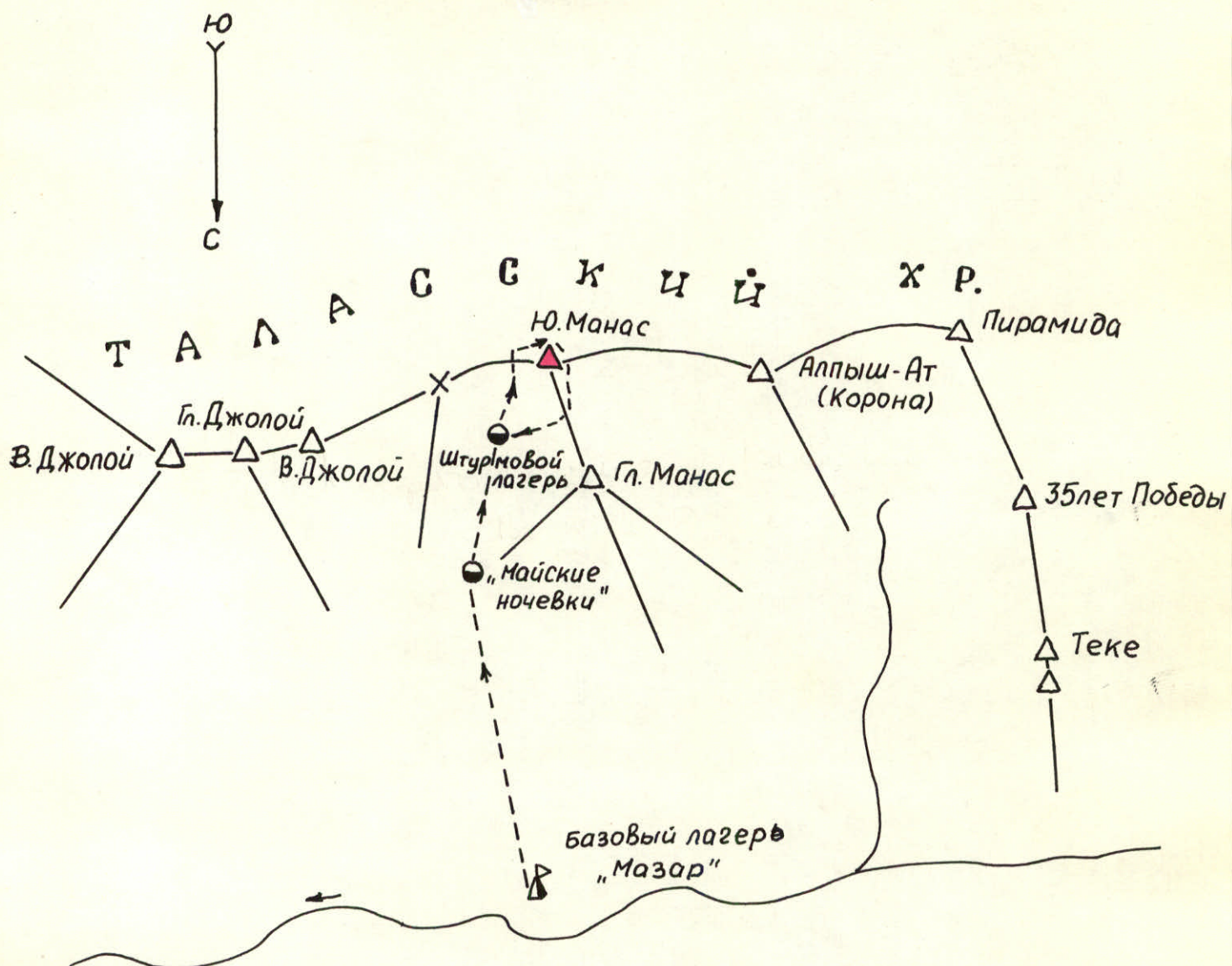


I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождения технический
2. Район восхождения хребет С-З Тянь-Шань, Таласский хребет
3. Вершина, ее высота, маршрут восхождения - Южный Манас 4512 м,
по северной стене восточного гребня
4. Предполагаемая категория трудности 5-А
5. Характеристика маршрута: перепад высот 1000м
Протяженность участков 5-6 к/тр. 365м
средняя крутизна 60°
6. Забито крючьев: для страховки скальных - 65
для создания и.т.о. скальных - 4
7. Количество ходовых часов 30
8. Количество ночевок и их характеристика одна ночевка: на стене
полулежачая на четверых
9. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и их квалификации:
под руководством Трошиненко Л.А. - м.с. СССР
в составе: Глушковский А.Э. м.с. СССР
Корень А.В. II сп. разр.
Иванов А.К. II сп. разр.
10. Тренер команды Трошиненко Л.А. м.с. СССР
- II. Даты выхода на маршрут и возвращения 09.05.81-10.05.81

II. Картосхема района восхождения



Условные обозначения:

—→— путь группы

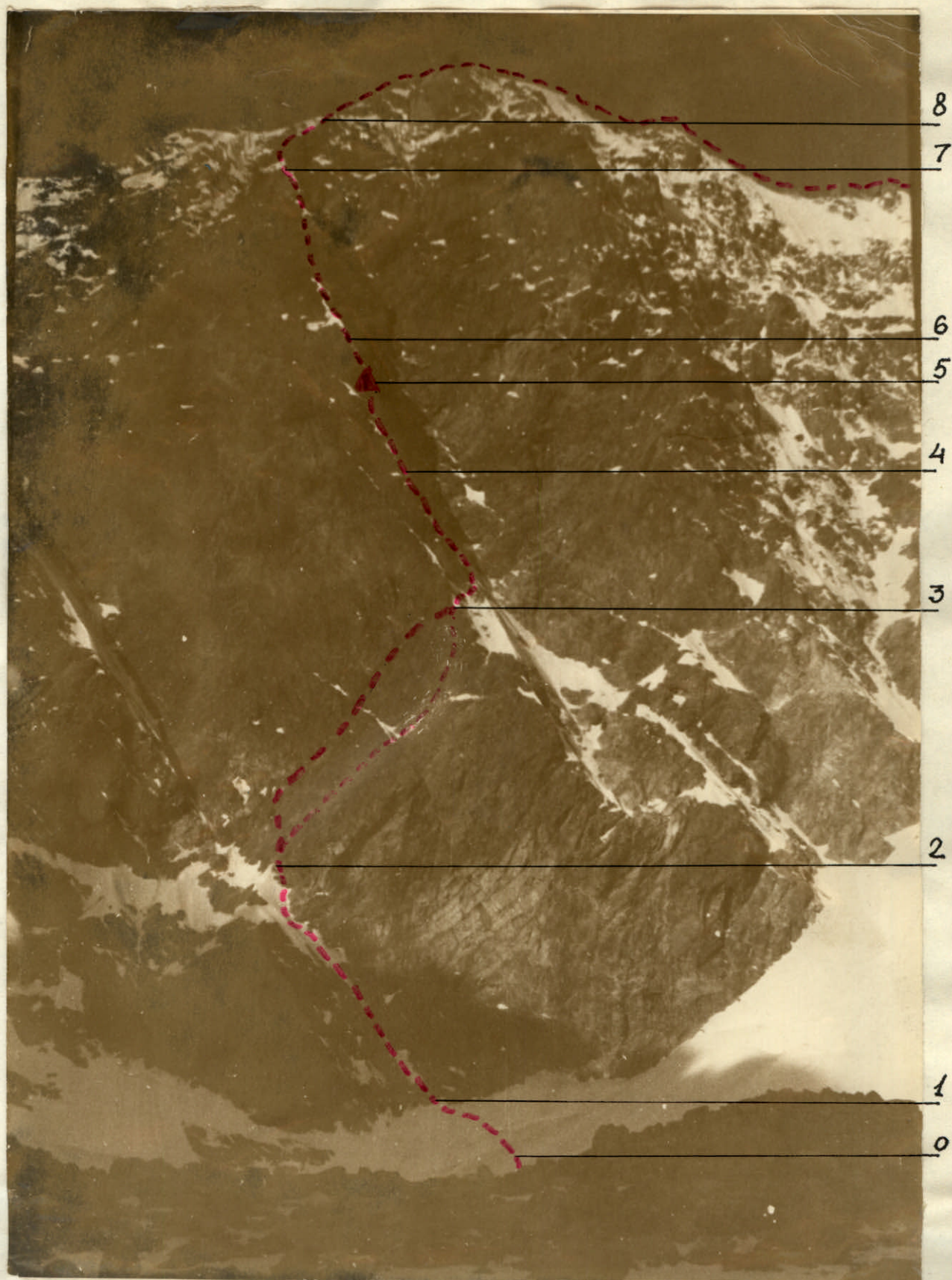


Рис. I. Стенная часть маршрута восхождения

III. Краткое описание подхода к маршруту восхождения на в.Южный Манас / 4512 м/ по северной стене восточного гребня /5-А кат.тр,

От базового лагеря "Мазар" по тропе вверх 3-3.5 часа подхода на "майские" ночевки под склоном в.Манас.Высотная отметка ночевки по альтиметру 3300м.

От "майских" ночевки вверх по морене под северную стену восточного гребня в.Южный Манас 1.5-2.0 часа.

Место штурмового лагеря./на морене/

Объект восхождения - доминирующая в центре северного склона восточного гребня черная скальная стена с характерным скально/ ледовым кулуаром,делящим стену слева-вниз-направо на две части.

Маршрут восхождения проходит сначала по левой части стены,потом - по ее канту с выходом на восточный гребень и далее на вершину Южный Манас /см.рис.№,2/.

IV. ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Дата	Характер участка							Крючья		
	Обозначение	Средняя крутизна (град)	Протяженность (м)	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Ледовые	Шлямбурные
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
09.05.81	0-I	30°	50	снежн. склон	II	снег	хор.	одновременное движение		
	I-2	45°	80	"баран. лбы"	III	заснежен. скалы	хор.	6	-	-
	2-3	80°	140	внутр. угол	У	разр. скалы	хор.	14.1	-	-
	3-4	65°	200	плиты, "баран. лбы"	У	заснежен. скалы, натеч. лед	хор.	15	-	-
	4-5	60°	50	гребень	IV	заснеж. скалы	хор.	3	-	-
Б и в у а к										
10.05.81	5-6	80°	25	стенка с навис.	У*	заснежен. скалы	хор.	4, III	-	-
	6-7	60°	220	гребень	IV	сн. карниз, заснеж. скалы, натеч. лед	хор.	15	-	-
	7-8	45°	180	скальн. склон	III	засн. скалы	хор.	8	-	-
П О М А Р Ш Р У Т У 3 - Б К / Т Р . - К Л А С С И Ф .										
	8-9	50°	50	снежн. гребень	III	снег	хор.	страховка через ледоруб		
	9-10	60°	10	кулуар	IV	лед, натечн.	хор.	2	-	-
	10-11	90°	200	гребень	III	разруш. скалы	хор.	выступы		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
	11-12	45	200	гребень	IУ	разруш. хор. скалы		5		выступы
	12-13	60-70	120	стена	IУ	монолит хор.		12		выступы
	13-14	30	220	гребень	II	разруш. хор. скалы				одновременное дви- жение
	14-15	80	20	стена	IУ	монолит хор.				спуск по веревке с продергиванием
	15-16	40	80	гребень	III	разруш. хор. скалы				выступы

У. Краткое пояснение к таблице основных характеристик маршрута восхождения

Уч.0-1. Траверс снежного склона, под основанием стены. Может быть камнеопасно. Летом возможны выходы льда.

Уч.1-2. Начало маршрута. По "бараньим лбам" вверх-влево, страховка крючьявая, выход под систему внутренних углов, уходящих вверх - вправо. Скалы монолитные.

Уч.2-3. По системе внутренних углов вверх-вправо. Скалы разрушенные, мест для забития крючьев мало, хорошо используются закладки и петли. Необходимо использовать оттяжки. Участок кончается выходом на кант левой части стены (главный разделительный скально-ледовый кулуар, см. У1.).

Уч.3-4. По плитам и "бараньим лбам" вдоль канта стены. Мест для забития крючьев мало, закладки использовать трудно. Скалы засыпаны рыхлым снегом, часто встречается натечный лед. В конце участка кант стены становится ярко выраженным.

Уч.4-5. По гребню до характерного взлета. Взлет представляет собой стену, высотой 25-30м. К стене прилеплен снежный карниз. На нем можно разместиться вчетвером. Можно забить надежные крючья для страховки участников и палатки. Первое место возможной ночевки. Следующее подходящее место в конце участка 6-7.

Уч.5-6. Ключевое место. Небольшой траверс (5-6м) вправо, по стене с небольшим нависанием выход на гребень. Страховка крючьявая, закладки. Необходимы оттяжки. Встречается натечный лед, скалы присыпаны снегом.

Уч.6-7. По гребню прямо вверх. Страховка крючьявая, через петли, накинутые на выступы. В конце участка - контрольный тур.

Уч.7-8. Скальный склон, чередование: стенка-полка. Скалы заснеженные, полки - снежные. Страховка, в основном через закладки. Выход на восточный гребень.

Далее по маршруту 3-Б к/тр. классифицированному
Рекомендации восходителям.

1. Восхождение целесообразно группе не более 4-х человек.

2. Необходимо иметь обширный набор закладок, а также оттяжки.

3. Прохождение участка 0-1 необходимо осуществлять в утренние часы (камнеопасно).

У I. Схематическое обозначение
стенной части
маршрута по У И А А

180 м III

220 м IV

25 м V⁺

50 м IV

200 м V

140 м V

80 м III

50 м II

3-8 к/тр кл

▲ Контрольный тур.

Главный раздвигательный скально-ледовый кулуар.