

10

ФАНСКИЕ ГОРЫ
район между реками Арг и Серима

Экспедиция № 178
27.8.68 г.
4А X

Экспедиция
№ 286
от 17.10.68
Хрущев

ВЕРШИНА: БЕЛЫЙ БАРС /4505 м/

По южному гребню
4-А категории трудности, скальный

Описание первовосхождения, совершенного
27 июля 1967 г. группой под руководством
Давыденко В.Н. /Челябинская обл., г. Миасс/

Описание составил: Давыденко В.Н.
руководитель

Челябинская областная федерация альпинизма

1967 год

1. Введение

В хребте, расположенном к югу от вершины Большая Ганза, между перевалами Омский и Анзак находится вершина Белый Барс ^{-оькачает "Белый Барс".} Маланги Сафет - таджикское название ^{У.} Первовосхождение - по сведениям, сообщенным нам известным знатоком Фанских гор т. Пагануцци Н.В. /Караганда/ - совершенно по юго-западному короткому ребру /маршрут 3-В к/тр. неклассифицированный/ группой г. Караганды в 1962 г.

Подходы к перевалу Омский с северо-запада из района реки Арг и с юго-востока от озера Искандер-Куль занимают 3-4 часа.

Вершина Белый Барс хорошо видна из района вершин Сахарная Голова, Кальцит, Красные Зори, а путь группы-из-под перевала Омский с западной стороны.

Фото № 1 сделано из района вершины Биоб.

Высота вершины по альтиметру 4505 м.

2. Общая характеристика вершины и маршрута

Вершина сложена из метаморфизованных известняков. К северу и северо-востоку она обрывается стеной, состоящей из заглаженных плит, покрытых льдом и снегом, к западу - разрушенной стеной, для которой характерны частые камнепады.

В гребневом маршруте на вершину с перевала Омский следует выделить три основных взлета с понижениями между ними. Между вторым и третьим взлетом выделяется гребневой участок с так называемым "грибом" и двумя жандармами.

Ледовые и снежные участки, встречающиеся на маршруте, невелики и не представляют трудности для преодоления. Отдельные участки маршрута покрыты мелкой осыпью, а на всем его протяжении много свободнолежащих на плитах и полках камней.

Техническое описание*

От базового лагеря, расположенного у слияния рек Казнок и Ахбасой, пересекая реку Виоб, вниз по течению реки Арг, траверсируя отроги хребтов вершины Кальцит, и влево по ущелью Анзак, пересекая реку, выходим к западным отрогам вершины Белый Барс /26 июля 1967 г. /. Огибаем их слева и, придерживаясь русла "Сухого ручья", поднимаемся к перевалу Омский. От реки Арг до перевала время в пути 3-4 часа.

Последние два часа отсутствует вода.

Ночевка под перевалом. Есть снег. Хорошо просматривается маршрут. От ночевки до перевала 45 минут ходу.

В этот же день была произведена разведка маршрута и обработан путь подъема на гребень первого взлета. Восхождение на вершину было совершено на следующий день /27 июля/.

I: От перевального тура по правой стене "Жандарма" в связках под отвесную 12-метровую стену. Зацепок внизу почти нет, выше идёт по щели 10-30 см. Начиная с этой стены, страховка ключевая - на первом взлете, являющемся ключевым участком маршрута, выступы ^{защастую} ненадежны. Над стеной - первая площадка. С нее вверх 15 м по плите 60 градусов к отщеплению под отрицательным участком. Этот участок /5 м/ имеет плохие зацепки и проходится или слева по "лобу", или справа по внутреннему углу - в обоих случаях требуются лесенки. Далее узкая ^{1м} перемычка ^{***} подводит к разрушенной стене, выше которой - вторая площадка, где находится контрольный тур. 50 м перил, навешенных отсюда накануне обрабатывающей двойкой, позволяют группе сэкономить силы на этом участке, а главное, не подвергать собравшихся на первой площадке угрозе удара случайно сброшенным камнем. Со второй площадки по стене 25 м трудного лазания до выхода на гребень.

* - На вершине группа обнаружила записку альпинистов ЦС ДСО "Таджикистан" от 7 июля 1967 г.

** - Название "Сухого ручья" дано группой;

*** - Существовал и другой вариант подъема на вторую площадку: с перевала спуститься на 1,5-2 веревки, а потом по стене /примерно 12м/ и кулуару /примерно 200 м/ подняться на вторую площадку. Этот вариант был отвергнут из-за большой камнеопасности кулуара.

II/ Спуск /спортивным/ с него на 15 м вправо - вниз, затем траверс восточной стены гребня /страховка I/ по полкам до заглаженного каминна /30 м/ с пробкой,, по которому поднимаемся с тщательной крючковой страховкой на гребень. Огибая взлет гребня слева, по полкам выходим ко второму контрольному туру, а затем, минуя несколько несложных "Жандармов", выходим в понижение перед вторым взлетом.

III: Справа от гребневой линии по щелям гигантской плиты до полки, уводящей вправо за ребро взлета в камнепадоопасный кулуар 60 м, который в верхней части выклинивается во внутренний угол, близкий к отрицательному; выше угла - заснеженные площадки восточного ребра взлета. Спустившись с ^{них} ребра в кулуар за ^{ребром} ним, по стене 15 - 20 м /натечный лед! / выходим на основной гребень между скальными "воротами" /слева/ и "Жандармом гриб" /справа/.

IV: По гребню к "грибу". У "гриба" спуск на 7-8 м. вправо - вниз и выход через "окно" вновь на гребень. Иного пути нет. Первый "Жандарм" "А" /примерно 30 м/ на этом участке преодолевается в лоб /страховка I/.

"Жандарм" "Б" преодолевается справа по двум щелям, идущим по отвесной части стены жандарма наискось /одна веревка/.

Спуск* с жандарма на перемычку 15 по стене с небольшим отрицанием /10 - 12 м/. Вся трудность спуска в том, что он должен проходить наискось /тщательная страховка I/.

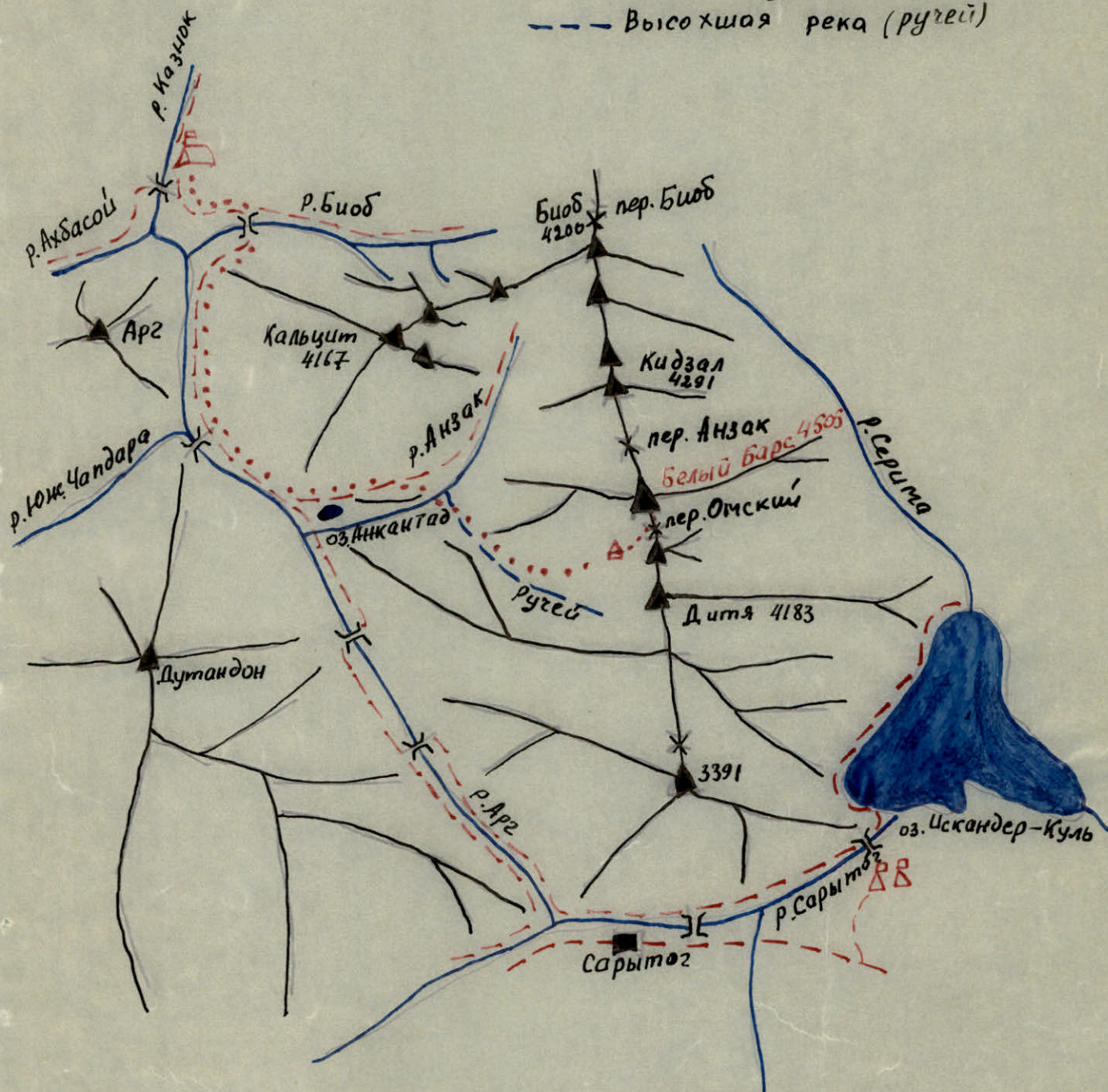
С перемычки по плите 50 градусов 80 м вверх наискось. Обилие мелких и средних камней в углублениях плиты и невозможность крючковой страховки сильно затрудняет лазание на этом участке. Плита выводит на восточный гребень. По нему несложное лазание 40 м до вершинного тура.

Спуск по пути подъема /юго-западный гребень как вариант спуска был отвергнут из-за камнепадоопасности его кулуаров/.

* - Очень трудным лазанием можно подняться после траверса стены "Жандарма" на его вершину и спуститься дльфером /25 - 30 м/ ^{от} вниз на перемычку.

Карто-схема р-на

-  Альплагерь „Варзоб“
-  Базовый лагерь
-  Бивуак (ночевка)
-  Тропы
-  Путь штурмовой группы
-  Высохшая река (ручей)



Составил ~~Давид~~ Давиденко/



Фото № 2 /автор Пагануцци Н.В./

Белый Барс и перевал Омский (с гребня вершины Дитя)

- Δ - тур на перевале Омском.
- - невидимый путь
- - видимый путь
- ▲ - контрольные туры

ТАБЛИЦА
основных характеристик.*

Маршрут восхождения: в Белый Барс 4505 м. по южному гребню, скальный.
Перепад высот маршрута 505 м. /4000-4505 м/**, в том числе сложных скальных участков - 100 м., средняя крутизна маршрута 38°^{xxx}, в том числе сложных участков - 80-108°.
Время: выход с бивуака - 6-00, приход на бивуак - 16-40, ходовых часов 9-40****, в том числе на подъем 5-10.
Условия погоды: отличные.

Дата	№ участка	Средняя крутизна	Протяженность по высоте	Характер участков и условия их преодоления			Забито крючьев		Примечание
				Характер рельефа	Технич. трудность	Способ преодоления и страховка	скальных	клиньев	
14.07.94г.	1	60°	100 м.	скалы - щелевое лазание на отвесе, применение трения на плитах, отрицательный участок, обилие свободнолежащих камней, камни с пробкой.	трудная, очень трудная	свободное лазание, применение лесенок, дюралевых клиньев, подсаживание, крючья, изредка выступы с петлями для страховки	7	2	
	2	20°	80 м.	разрушенный гребень	легкая, средняя	свободное лазание, выступы	-	-	
	3	50°	150 м.	применение трения на плитах, щелевое лазание, лазание в расщепе, отрицательный внутренний угол, натечный лед на последней стене участка	средняя	свободное лазание, крючья, выступы	5	-	
	4	25°	70 м.	скалы более монолитны, блоки лишены зацепов, выступов, лазание по щелям.	средняя	свободное лазание, крючья, выступы	3	1	
	5	50°	105 м.	сильно разрушенные скалы, плиты, обилие свободнолежащих камней	средняя	свободное лазание, выступы, крючья	1	-	

Итого на маршруте забито 16 скальных крючьев и три дюралевых клина.

* - В графе "к-во забитых крючьев" отражен лишь путь подъема

** - 4000 м. - отметка перевала Омский, набор высоты от в/л "Варзоб" до перевала Омский 1350 м.

*** - Уклон к горизонту воображаемой линии, соединяющей вершинный и перевальный туры.

**** - Накануне дня восхождения обрабатывавшая двойка затратила на прохождение до контрольного тура на второй площадке 4 часа. С учетом этого, затрата ходовых часов на подъем 7-30, на спуск 4-30. Итого 12 ходовых часов.

Описание составил Давыденко В.Н.

Davydenko

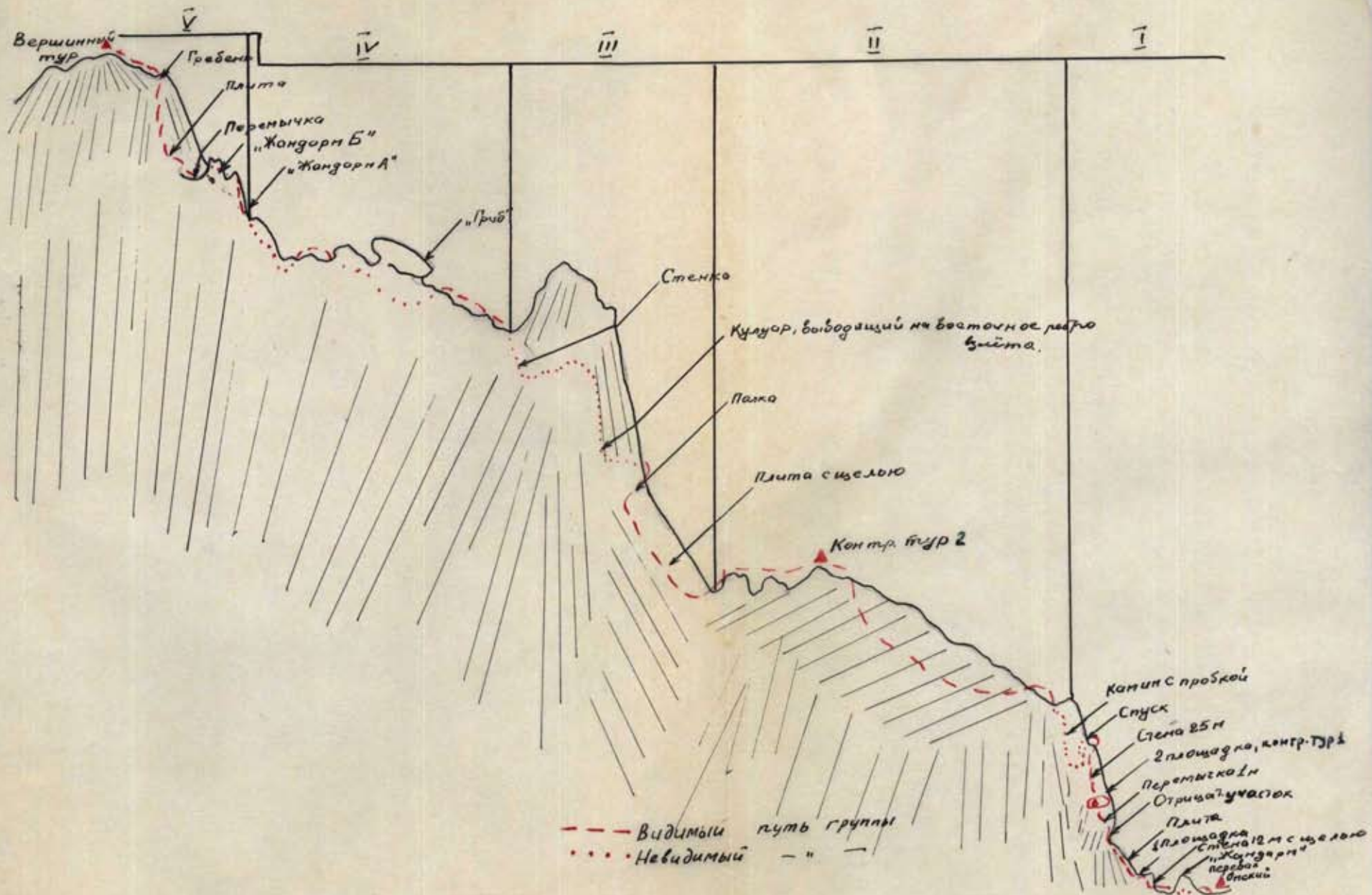


Схема маршрута
Составил рук. Дав. Давыденко