

178a

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождений - СКАЛЬНЫЙ
2. Район восхождения - ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАВКАЗ
3. Вершина, её высота, маршрут - МАЛАЯ УШБА, 4200 м., ПО ЮГО-ЗАПАДНОМУ КОНТРОРСУ, КОМБИНИРОВАННЫЙ
4. Предполагаемая категория сложности - 5 Б
5. Характеристика маршрута:
 - перепад высот - 700 м.
 - протяженность маршрута - 360 м.
 - протяженность участков 5Б-6 к.сл. - 242 м.
 - средняя крутизна маршрута - 59°
6. Забито крючьев : скальных - 46/8
ледовых - 6
шлямбурных - 2
закладных элементов - 38/7
7. Количество ходовых часов - 20
8. Количество ночевок - одна, лежащая с водой.
9. Состав группы : Кудрявцев В.А. - КМС, руководитель
Домрачев С.И. - КМС
Кругловенко А.В. - КМС
Фурсов В.А. - КМС
10. Тренер команды - Кудрявцев В.А. - КМС, 1 кат.
11. Дата выхода на маршрут - 25.08.85
подъема на вершину - 26.08.85
возвращение УСАБ "Баксан" - 27.08.85
12. Организация - Курский областной спортивный комитет.



Вид на стену с кантрфаса - бивуака наблюдателей

26.08.85
17-00

A

М.Ушба
4200

25.08.89.
3610

1

2

3

4

1-Кенсицкого 1971 г., 2-Городецкого 1977 г., 3-Григоренко-Пригоды 1981г., 4-
группы 1985г. Съемка 7.08.85 19-00 объектив Индустар 26М, фокусн. раст. - 5 мм,
точка №1, высота 3550 м., расстояние 500 м.

10 Р М. Ушбо
4200



Фото профиля стены слева. Съемка 27.08.85 11-00. Высота 4050 м., расстояние 500 м. Точка съемки 12. Объектив Индустар-26 М, фокусное расстояние 5 мм.
---- видимая часть маршрута, невидимая часть маршрута, цифру у полочек
номера участков по схеме УИИ

Фотопанорама района. Съемка 27.08.85 11-00 точка №2, высота 4050 м. Расстояние 500 м. Объектив Индуслар 26 мм, фокус. раст. 5 мм. 1-3. кв. СВ. Гребень -25 к. сл. 2-СВ гребень 3А к. сл., 3-ДЗ гребень 3А к. тр.



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Окончательный тактический план восхождения был составлен после разведывательного выхода команды под в.М.Ушба 5-8 августа 1985г., где был окончательно определен маршрут первопрохождения, возможные места ночёвок, время прохождения отдельных участков.

Визуальный осмотр ключевых мест маршрута с помощью бинокля определили подбор снаряжения:

- амортизатор;
- шлямбурные крючья многократного использования;
- регулируемая закладка.

Во время восхождения командой был принят следующий график движения:

- а/ выход с бивуака в 7⁰⁰;
- б/ часовой отдых /обед/ 12⁰⁰-13⁰⁰ /по возможности/;
- в/ остановка на бивуак 19⁰⁰-20⁰⁰ /по возможности/;
- г/ в первый день восхождения /25.08.85/ обработка стены.

Связь команды с базой производилась через группу взаимодействия находящуюся на Ушбинском плато посредством радиостанции "Карат-2Н".

Учитывая специфические погодные условия района восхождения, командой был предусмотрен запас времени /2 дня/ на случай отсидки на маршруте в случае ухудшения погоды. Каждый член команды имел комплект индивидуального питания, индивидуальный медпакет, которым мог воспользоваться при необходимости. На случай раздельной ночевки, каждый член команды имел комплект бивуачного снаряжения /коврик, бивуачный мешок, пуховый к-т/.

R₀-R₁ Ледово-снежный склон, бергшрудн проходится попеременно с организацией перил на стене бергшрунда и на склоне выше бергшрунда. Проходился 25.08.85. с 11⁰⁰.

R₁-R₂ Начало ЮЗ контрфорса до места ночевки скалы 3-5 к.тр. с хорошими зацепками в нижней части при прохождении внутреннего угла сильно разрушены, с наличием свободно лежащих камней. Участок проходился попеременно на укороченной веревке. Работала первой связка Кудрявцев-Фурсов. В верхней части внутреннего угла было организовано взаимодействие связок. Проходился 25.08.85.

R₂-R₃ Ночевка на плече контрфорса /лежащая/. Место выбрано во время разведки, безопасное с точки зрения камнеопасности, есть вода /ручей камнеопасен/. С 15⁰⁰ связка Домрачев-Кругловенко обрабатывает стенной участок маршрута /к вечеру было навешено 120 м. перил./

R₃-R₆ Отвесная стена /250 м./, скалы 5-6 к. тр. с нависающими участками, монолитные с ограниченным количеством зацепок. Первой работала связка Домрачев-Кругловенко. Первый работал без рюкзака с применением и.т.о. В средней части стены для страховки были забиты

лямбурных крюка. Стена проходилась со взаимодействием связок с организацией перил. Первый работал на двойной веревке в галошах. Перила проходились в основном со страховкой. В утренние часы стена в нижней части с зацепками залитыми льдом. Вытаскивание рюкзака не применялось. Группа имела три рюкзака /на время прохождения стены/. Рюкзаки поднимались подвешенными к беседке.

R₆-R₁₀ Скалы, 3-4 к. тр.с участками снега /снежный гребешок/,участок заснеженных, местами залитых льдом скал.В этой части маршрута связки двигались преимущественно автономно с использованием крючьевзбитых связкой Кудрявцев-Фурсов,которая работала первой. Особой осторожности потребовало прохождение 30-метровой стенки на участке R₆-R₇.Здесь было ограничено взаимодействие связок. Спуск с вершины проходил по СВ гребню с организацией 30-метрового комбинированного /дюльферного и спортивного/ спуска на гребне и 80-метрового спуска с гребня на плато посеверной стене.

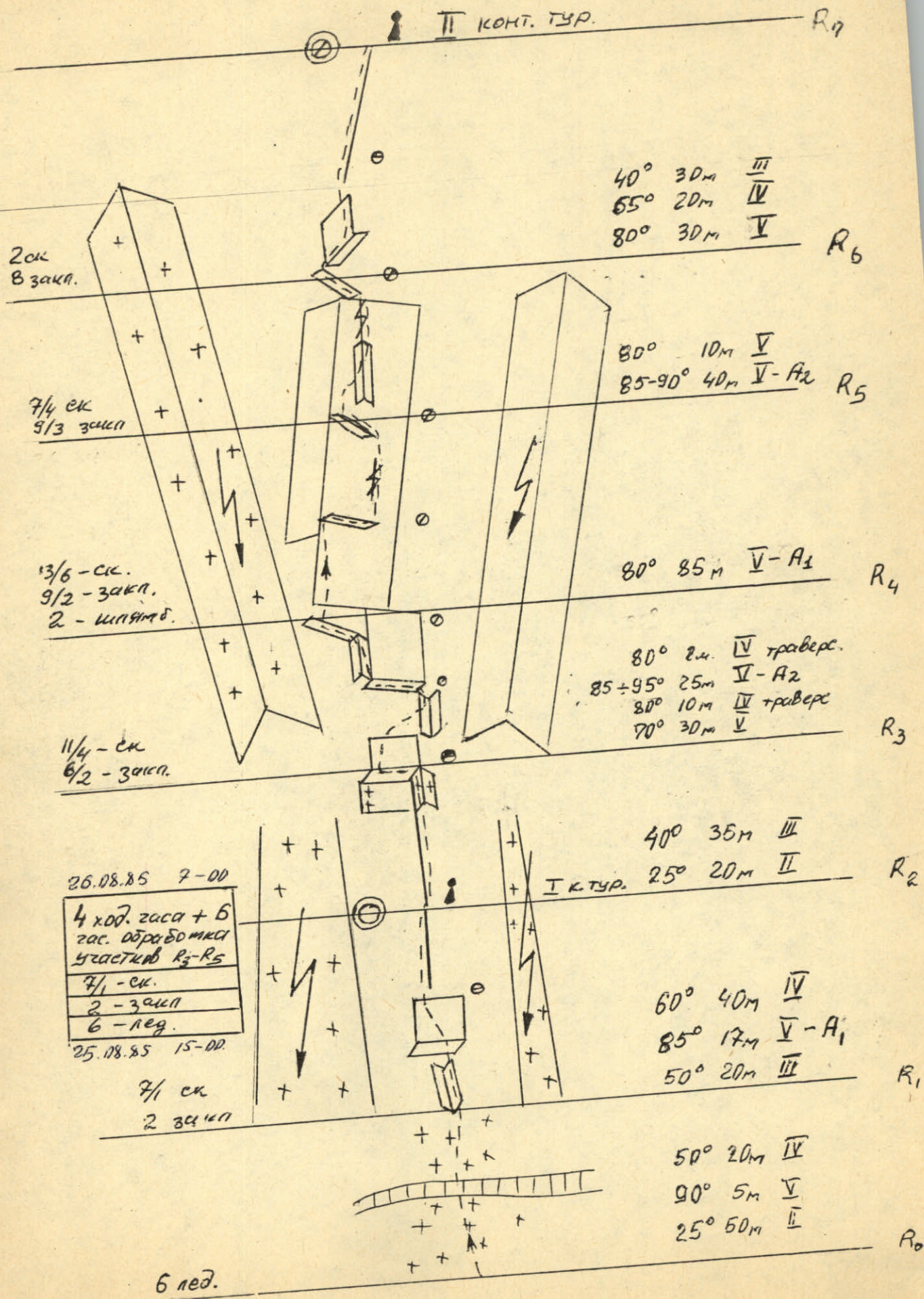


Схема маршрута в символах УИАА
масштаб 1:2000 (в 1см - 20м)

26.08.1985

10 ход. засов
39/14 ск.
36/7 закл.
2 шлямб.

М. Ушба
4200 м.

З. гребень

В. гребень

Ю. ребро

R₁₀

50° 120 м II - III

R₉

3 ск.
4 закл.

70° 75 м IV

R₈

20° 40 м II

40° 45 м III

60° 15 м IV

70° 50 м IV

45° 20 м III

2 ск.
4 закл.

II контр. тур?

R₇

26.08.85 17-00



ТЕХНИЧЕСКОЕ ФОТО МАРШРУТА. СЕЕМКА 7 08 87 ОБЪЕКТЫ ИНЛУСТАР 26М ФОКУСНОЕ РАССТОЯНИЕ 5 мм ТОЧКА СЪЕМКИ №1, ВНОСТА 3550м., РАССТОЯНИЕ 500 м.



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- R₀-R_I** Снежно-ледовый склон с бергшрундом. До бергшрунда пологий склон, выше него крутой. Бергшрунд забит снегом, высота стенки от 4 до 6 метров.
- R_I-R₂** Нижняя часть контрфорса. Скалы преимущественно монолитные.
- R₂-R₃** Разрушенный некрутой местами заснеженный гребень. По обе стороны от гребня камнесборные снежно-ледовые кулуары.
- R₃-R₆** 250-метровый, наклоненный вправо внутренний угол. Левая грань угла выступает от стены на 6-15 м. и имеет крутизну более 90° на всем своём протяжении. Правая грань, шириной 20-40 м. имеет крутизну 80-95°, представляет собой монолитную скалу с ограниченным числом зацепов и трещин. Справа от этого внутреннего угла расположен вертикальный угол-камин с небольшим ручьём. Слева расположен внутренний угол переходящий в щель, а, затем кулуар, выходящий к снежному гребешку на Южном ребре вершины. Угол залит льдом, после освещения склонов (после II⁰⁰) по нему постоянно слетают камни. и лёд.
- R₆-R₇** Выход на плечо контрфорса по разрушенной полке и стене. Плечо контрфорса разрушенное, крутизной 40° и выше. Можно оборудовать место под палатку. Слева крутой ледово-снежный склон, справа - обледенелый кулуар. На контрфорсе встречаются заснеженные и обледенелые участки скал.
- R₇-R₈** Разрушенные стенки гребня чередуются с удобными для страховки полками, на большинстве из которых лежит снег и лёд. Острый снежный гребешок с небольшими карнизами на восток.
- R₈-R₉** Монолитные заглаженные скалы гребня.
- R₉-R_{IO}** Разрушенные, крупноблочные скалы. Стенки высотой 6-8 м., полки наклонные, удобные для организации страховки.