

1. Класс восхождения: технический.
2. Район восхождения: Танские горы.
3. Вершина, маршрут восхождения: в. "Энергия" (5105м), по восточному гребню,
4. Предполагаемая категория трудности: 4А.
5. Характеристика маршрута.

Перепад высот: 1063м.

Протяженность участков 5 категории трудности: 55м.

Общая протяженность гребня по горизонтали: 2800м.

Маршрут состоит из трех участков различной трудности:

- а) гребень 2-3 к.т. - средняя крутизна 10^0 , протяженность по горизонтали 1900м.
 - б) взлет 4-5 к.т. - средняя крутизна 50^0 , протяженность по горизонтали 500м,
 - в) предвершинный гребень 3 к.т. - средняя крутизна 30^0 , протяженность по горизонтали 400м.
6. На маршруте забито 26 скальных крючьев, использовано 20 закладок - все для страховки.
 7. Количество ходовых часов: 17.
 8. Ночевка на маршруте одна. Удобная площадка на первом плече вершины (высота приблизительно 4500м). Некамнеопасна. Воды нет. Имеется снег, лед.
 9. Состав группы.
Симонова Вера Николаевна (IIр.) - руководитель,
Лалетин Андрей Владимирович (Iр.) - участник,
Щустров Николай Борисович (Iр.) - участник,
Строганов Юрий Владимирович (Iр.) - участник.
 10. Тренер команды: м.с.м.к. Колчин Александр Александрович.

II. Дата выхода на маршрут: 10 июля 1979г.

Дата возвращения: 11 июля 1979г.



В. "Энергия" (5105м)

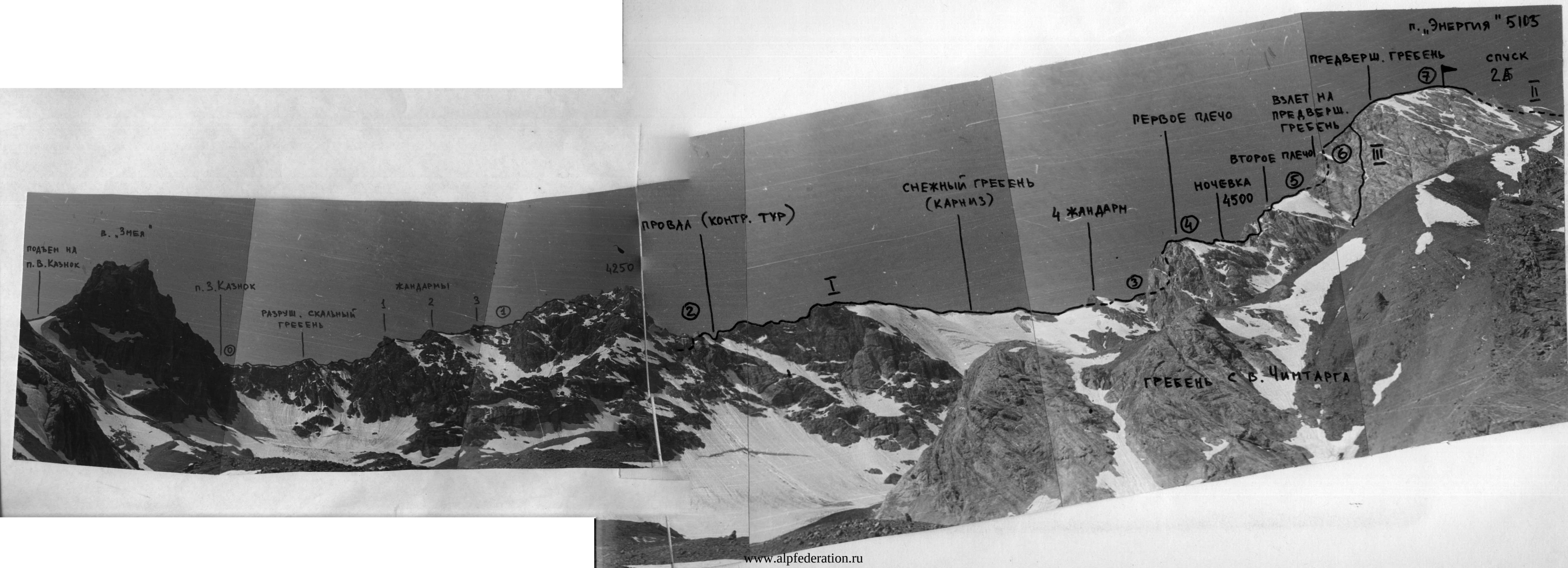
- I – маршрут первопрохождения по восточному гребню (ориентировочно 4А к.т.);
II – маршрут 2Б к.т. ^{по С. средне} с перевала Чимтарга (путь спуска);
III – верхняя часть маршрута первопрохождения ориентировочно 5А к.т. по северо-восточной стене, пройденного группой альпинистов сбора Ленгорспорткомитета под руководством А.Д. Неплохова в сезоне 1979г.

Фотография восточного гребня п. "Энергия".

- I - маршрут первопрохождения по восточному гребню (ориентировочно 4А к.т.);
- II - маршрут 2Б к.т. с пер. Чимтарга (путь спуска);
- III - верхняя часть маршрута первопрохождения ориентировочно 5А к.т. по северо-восточной стене, пройденного группой альпинистов сбора Ленгорспорткомитета под руководством А.Д. Неплохова в сезоне 1979 года.

Таблица основных характеристик маршрута восхождения.

Характеристика участка								Крючья, закладки				Примеч.
Дата	Обозначение	Сред. крут. в град.	Протяжен. в м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Ледовые	Шлямбурные	Закладки	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10.07 79	0-1	15	600	гребень	2	сильно разрушенный	ясно, слабая облачность, сильн. ветер	-	-	-	3	одновременное движение
-"-	I-2	0	500	траверс бараньих лобов	3	монолит	-"-	3	-	-	2 2	
-"-	2-3	15	800	снежно-скальный гребень	3	разрушенный	-"-	-	-	-	4	
-"-	3-4	35	300	скально-ледовый гребень	4	-"-	-"-	7	-	-	3	
11.07	4-5	70	200	гребень; стенка	4	-"-	-"-	8	-	-	5	
-"-	5-6	60	250	стенки с боль- шими полками	4	сильно разр, камнеопасно	-"-	8	-	-	3	ключевое место
-"-	6-7	30	500	скально-снежный гребень	3	разрушенный	-"-	-	-	-	-	одновременное движение



Краткое описание подходов.

От а/л "Артуч" двигаться вверх по тропе на Кулика-лонские озера (2800м), далее через перевал Алаудин (3730м) - на Алаудинские озера (2700м), и затем вверх по долине на Мутные озера (3490м), где организуется исходный бивуак.

Подъем от Мутных озер по левой части морены в направлении вершины Змея. Затем влево вверх, огибая в. Змея слева, выход на перевал Восточный Казнок (4040м). Отсюда траверс по осыпи с обратной стороны вершины на перевал Западный Казнок (4050м). 2,5 часа от Мутных озер. Начало маршрута. Выход на п. Западный Казнок прямо из цирка Мутных озер не всегда возможен, так как на его северных склонах может быть лед, а в верхней части - снежный карниз.

Описание маршрута.

Участок 0-1.

По простому сильно разрушенному гребню двигаться в направлении отметки 4250м. Движение, по большей части, одновременное. Большинство встречающихся препятствий, а также жандармы 1 и 3 обходятся слева по ходу. Жандарм 2 проходится в лоб. При необходимости попеременного движения - страховка через петли и закладки. Использовано 3 закладки. Общая категория трудности участка 2.

Участок 1-2.

За отметкой 4250м в гребне имеется провал, поэтому выход на нее не обязателен. Можно траверсировать гребень с небольшой потерей высоты слева по ходу по системе полок, представляющих собой некрутые бараньи лбы, обрывающиеся в южную сторону стенами. Необходима надежная страховка. Петли, закладки, крючья. Траверс имеет длину около 300м и выводит чуть ниже провала. Подъем на гребень по снегу, и далее по скальному гребешку в провал. В провале промежуточный контрольный тур. Забито 3 скальных крюка, использованы 2 закладки. Общая категория трудности участка 3.

Участок 2-3.

Из провала влево вверх выход на левую сторону гребня. Движение по осыпным полкам с последующим выходом на гребень. Далее по осыпному и снежному гребню (карнизы!) одновременное движение к четвертому жандарму, который обходится слева по осыпным и скальным полкам. Страховка попеременная. Далее выход на гребень под первое плечо вершины. Здесь впервые на маршруте встречается вода. Использовано 4 закладки. Общая категория трудности

участка 3.

Участок 3-4.

Выход на первое плечо вершины начинается по широкому камину с выходом в его верхней части налево (20м, крючья). Затем траверсировать плечо слева с постепенным набором высоты, сначала по некрутым плитам, затем по снегу и, наконец, по осыпной полке и широкому осыпному кулуару, выводящему на первую ступень плеча. Отсюда вправо вверх по гребню по границе скал и льда выход на вторую ступень плеча (60м, страховка крючьева). Далее идет снежно-скальный гребешок, упирающийся в мощные стены второго плеча вершины. Приблизительно в середине гребешка имеется удобная площадка для ночевки, находящаяся на 20м ниже гребня, на его южном склоне. Воды нет, но имеется снег и натечный лед. От начала маршрута 9-10 часов. Забито 7 скальных крючьев, использовано 4 закладки. Общая категория трудности участка 4.

Участок 4-5.

Стена второго плеча вершины рассечена широким скально-снежным кулуаром, справа от которого находится желтый скальный массив, представляющий собой гребень в нижней части и постепенно выполаживающуюся стену - в верхней. Двигаться вверх, траверсируя желтый гребень слева, по узкой скальной полке (40м, крючья), и затем по осыпным полкам и снегу под стенку справа от кулуара. Стенку проходить в лоб (35м, кат. тр. участка 5), и далее по крутым скальным полкам (80м, петли, закладки, крючья) вверх на плечико гребня, от которого вправо вверх на гребень по несложным разрушенным скалам. По гребню выход на снег (40м) в верхней части крутой, и по нему подход под взлет

предвершинного гребня. Забито 8 скальных крючьев, использовано 5 закладок. Общая категория трудности участка 4.

Участок 5-6.

Взлет представляет собой крутой скальный бастион с широким "камином" в средней части. Выход вверх на 20м правее "камина" по сильно разрушенным скалам. Затем траверс влево, пересекая "камин", на осыпную площадку, и с нее через нависающий внутренний угол (4м) влево за угол бастиона. Далее траверс 30м, и затем вправо вверх по крутым сильно разрушенным скалам со льдом (20м, кат. тр. участка 5) на широкие наклонные полки с осыпью. До этого места при прохождении взлета обязательна надежная попеременная страховка. Петли, закладки, крючья. Особое внимание обращать на камнеопасность. Далее по осыпным полкам одновременное движение в сторону широкого кулуара со снегом, и по нему вправо вверх (150м) выход на предвершинный гребень. Забито 8 скальных крючьев, использовано 3 закладки. Общая категория трудности участка 4.

Участок 6-7.

Предвершинный гребень некрутой, с сильно расчлененным рельефом. Движение, по большей части, одновременное. На снежных участках карнизы. Общая категория трудности участка 3. От ночевки на первом плече до вершины (5113м) 6-7 часов.

Спуск с вершины на перевал Чимтарга (4600м) по маршруту 2А к.т. Спуск может быть осложнен ледовым участком (до 80м) в средней части. От вершины до перевала - I час. От перевала до Мутных озер - I,5 часа.