

№ 521 и 1
от 23.11.82
56 м/н

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс - технический
2. Памир, Язгулемский хребет, ущ. Вывяди
3. Пик "5200", по Северо-Западной стене через "палец" и по Северному гребню.
4. Предполагается - 56 к.тр., первопрохождение
5. Пререпад - 1300 м., протяженность участков V-VI к.тр. - 782 м.

Средняя крутизна основных участков - 73° (3960-4445)

74° (4750-5030)

из них VI к.тр. - 244 м., 82° (3960-4040)

86° (4280-4445)

85° (4970-5030)

6. Забито крошечев:

ск.	зак. эл.	пл.	ледобуры
135/6	90/4	0/2	2/0

7. Ходовых часов команды: 42:30,00, дней - 4

8. Ночевки: 1-я - на полках, раздельно, сидячая, есть вода
2-я - вырублена в сн.-лед. гребешке, полулежащая, раздельно

3-я - на основной полке, лежащая, есть вода

9. Руководитель - Богомолов Сергей Георгиевич, КС

Участник - Пономарчук Виктор Семенович, КМС

10. Тренер - Михайлов Андрей Андреевич, КС

11. Выход на маршрут: 20 июля 1982г. - 9⁰⁰

Вершина - 23 июля 1982г. - 18⁰⁰

Возвращение - 24 июля 1982г. - 11⁰⁰

Км.  / Богомолов С.
Тренер  / Михайлов А.

--- ВИДИМАЯ
ЧАСТЬ МАРШРУТА

.... НЕВИДИМАЯ
ЧАСТЬ МАРШРУТА

Δ - МЕСТА НОЧЕВОК

▼ - КОНТР. ТУР

ВРЕМЯ СЪЕМКИ -

- 10.07.82. - 14⁰⁰

ОБЪЕКТ ИВ - Т43
(СМЕНА-8)

F-4cm.

РАССТОЯНИЕ ДО
ОБЪЕКТА ~ 3 км

ТОЧКА СЪЕМКИ - N2

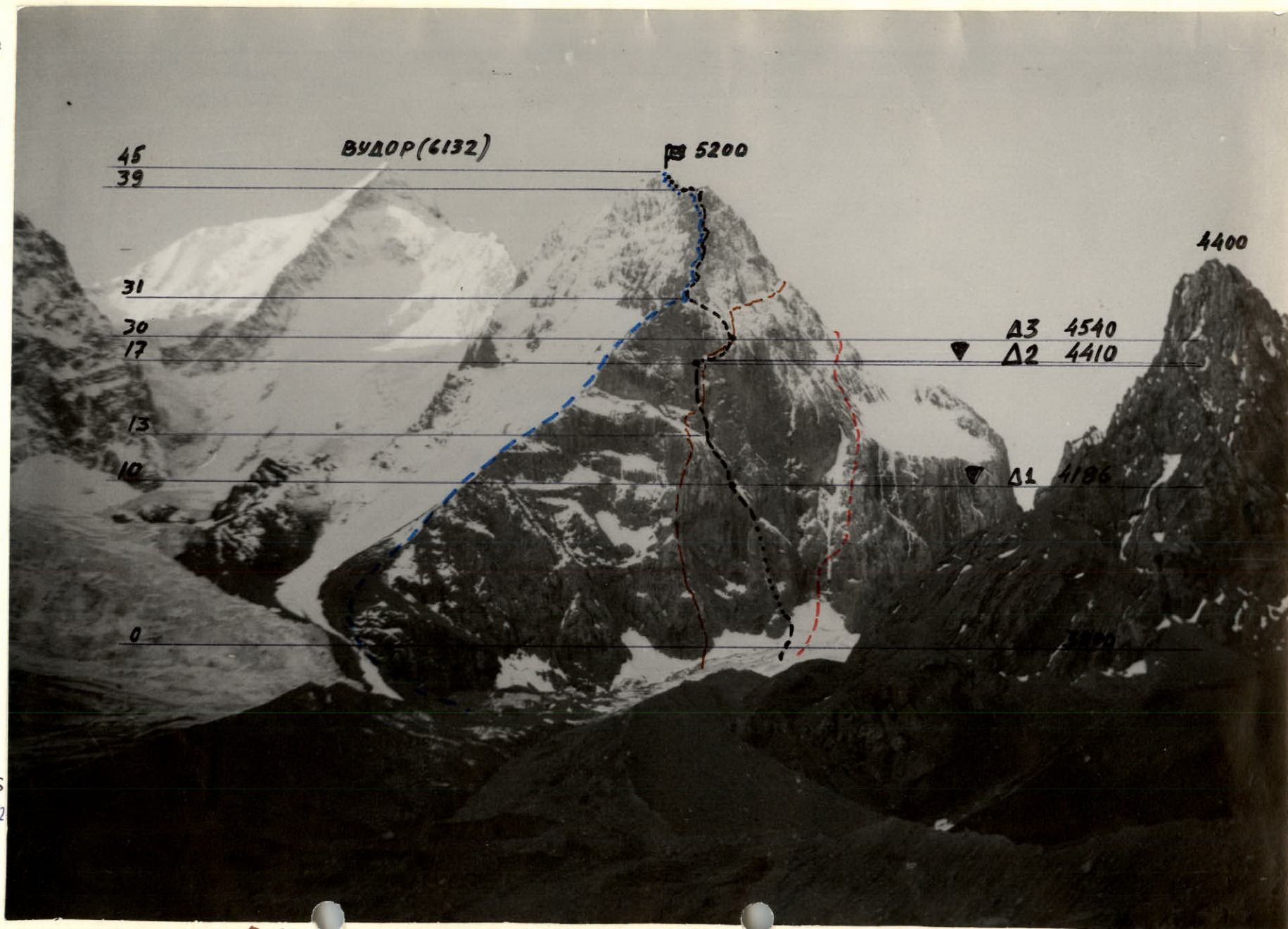
НТочки съемки -
- 3600 м.

--- МАРШРУТ
Анисимова - 7/8 ~ 55
Вашенюка 07.82.

--- МАРШРУТ
Красавина -
- 7/11 ~ 55 07.82.

--- МАРШРУТ
Симакова - 7/11 ~ 55
07.82

[Handwritten signature]



ОБЩЕЕ ФОТО МАРШРУТА

Краткий обзор района восхождения

Пик 5200 находится в Западной части Язгулемского хребта, в Северо-Западной отроге п. Вудор. Подъезд к нему от города Душанбе по трассе Душанбе-Хорог до слияния рек Язгулем и Пяндж (400 км). Далее по реке Язгулем, по дороге, автомашиной до кишлака Джамак (27 км). От кишлака Джамак пешком вдоль реки Язгулем до слияния с рекой Выдвядж (8-10 час.), которая вливается в Язгулем слева. Здесь на слиянии есть летовка Вычуг. Далее вдоль реки Выдвядж сначала по левому (орографически), затем по правому (мост) берегу до березовой рощи (3-4 час.). Здесь река разливается и образует огромное плато (2900 м.). Здесь же летовка. На этом тропа кончается. Переход по мосту на левый берег. Впереди огромный каньон. Левая часть каньона прорезается калуаром, по которому 160 м. лазанием (IU-U к.тр.) можно подняться на верхнюю часть каньона. Здесь сложены два огромных, в рост человека, тура, которые видны из березовой рощи. Далее по травянистым склонам, скальным склонам, скальному кулуару, преодолевая р. Выдвядж по навесной переправе, выход на моренную часть ущелья, которая называется на местном наречии - Андерхив, под языки ледников, вытекающих из под в. 5864 п. Вудор. (1-2 ч.). Здесь высохшее озеро и место для посадки вертолета. Здесь был разбит у нас базовый лагерь.

Другой вариант подхода - вертолетом из пос. Рушан или Ванч в данное место приземления. Возможен вариант подхода от кишлака Зайч (от кишлака Джамак 5-7 км) в боковое ущелье Зайчхов, далее вдоль реки Зайчхов через перевал бокового гребня, отходящего от п. 6124 в Язгулемском хребте, к тому же высохшему руслу.

В ущелье Язгулем находится колхоз "Язгулем" с центральным кишлаком Андербах (15 км.) от трассы Душанбе - Хорог. Всего домов в колхозе около 500. Самый верхний жилой кишлак - Зайч - 5-7 домов. Выше находятся еще кишлак Джафак, но он не населен. Населяют ущелье народность-язгулемцы.

По нашим сведениям в данном районе альпинистских экспедиций до нас не было. Данные о вершинах, хребтах, топографии района мы получили от московских туристов, посещавших этот район в 1979 г.

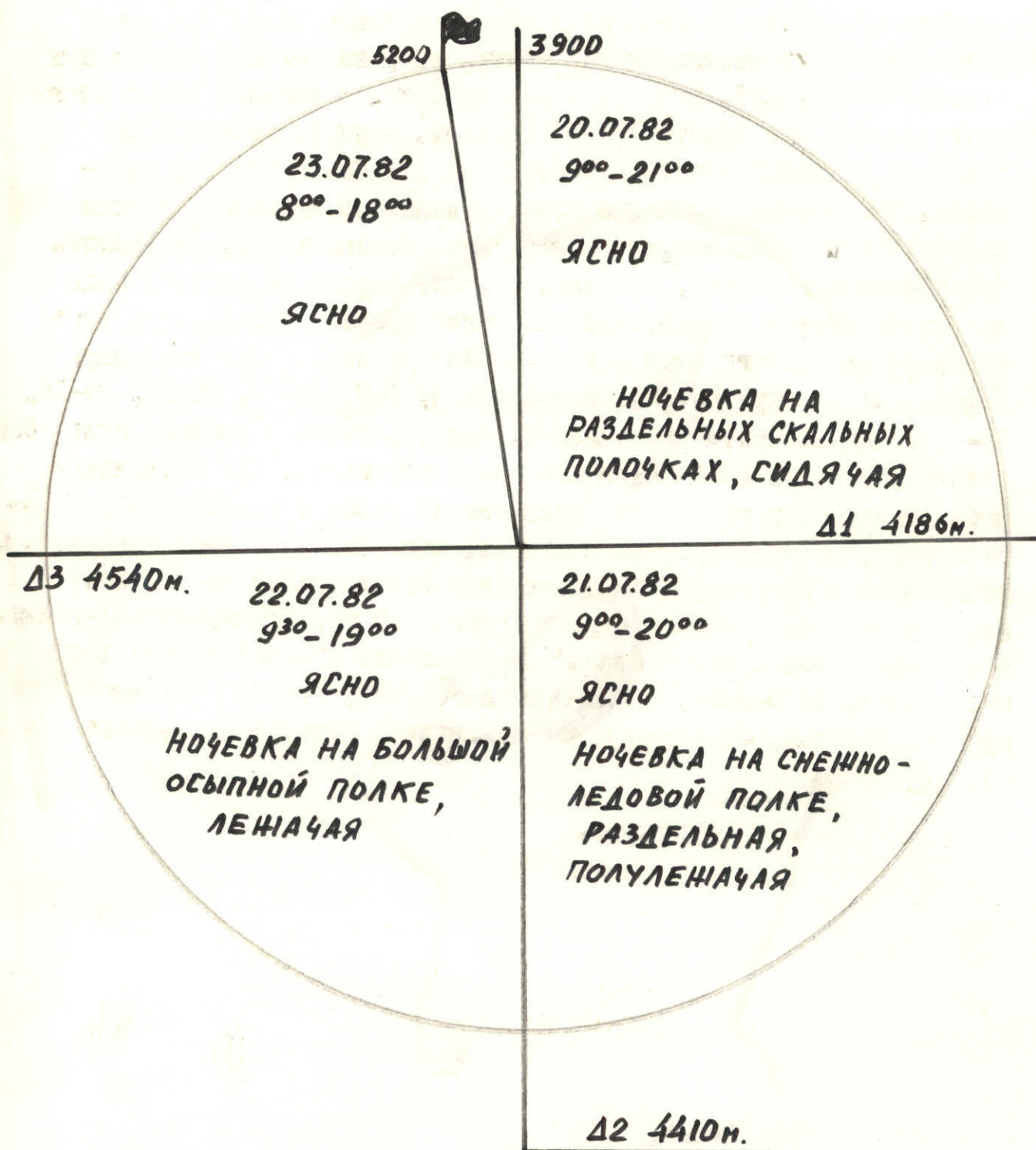
ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

С объектом восхождения команда ознакомилась по фотографиям. При прибытии команды на место в течение 10 дней за маршрутом велось наблюдение. Выбирался наилучший, безопасный вариант восхождения. Делились снимки: фронтальные, профильные, панорамные. Бралась консультация у восходителей, совершивших восхождение на рядом расположенные вершины. В итоге был намечен нами пройденный маршрут. На наш взгляд он отличается логичностью, безопасностью.

В течение всего сезона команда активно готовилась к восхождению. Интенсивные лыжные занятия зимой, участие в лыжных соревнованиях, кроссовые занятия и общефизические упражнения, технические занятия - весной. В марте, мае были выезды в горный район - Восточные Саяны. Где были совершены акклиматизационные и тренировочные восхождения. Команда схожена с 1978г. на восхождениях IV-V к.тр. В июне все члены команды находились в а/л "Дугоба", где получили высокогорную акклиматизацию. При приезде в район восхождения было совершено тренировочное восхождение 5Ак.тр. Сданы физ.нормативы в рамках чемпионата СССР по альпинизму. После изучения характера скал района была выработана тактика восхождения. Первый движется облегченно, по возможности в калошах. Погодные условия района хорошие - устойчивые, что также предопределило тактику восхождения. Облегчение веса рюкзаков за счет теплых и непромокаемых вещей. Из визуальных наблюдений проблемными участками представлялись: лазание на "пальце", прохождение верхней части стены треугольника. В первом случае из-за крутых заглаженных скал, во втором - прохождение нависния. Для успешного преодоления названных участков предполагалось лазание в калошах, использование шлямбурных крочьев, лазание способом "зальцуг".



ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ



СФ

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Команда вышла на маршрут в 9⁰⁰ - утренние часы, тем самым устранив момент попадания под камни, лед, на снежном склоне при подходе к "пальцу", которые могли бы сойти с верхней части стены треугольника при прогреве скал солнцем. Маршрут проходил по "пальцу", который отстоит от стены на 15-20м. и поэтому безопасен. На участке 20-21, над которым нависает огромная ледовая сосулька при страховке, для обеспечения безопасности, находились под скальным карнизом. На участках, где перильная веревка была не вертикальна и второму при выбивании крючьев приходилось туго, использовали вытягивание рюкзаков или организовывали воздушную дорогу для переправки рюкзаков (уч. 3-4, 5-7, 18-19, 20-22, 24-26, 35-36). Для быстрого прохождения, при страховке и лазании старались делать акцент на применение закладных элементов. Для облегчения веса рюкзаков были взяты облегченный гамак с накидкой и бивуачный мешок, металлизированные пленки, что позволяло переносить достаточно комфортно. Снаряжение было изготовлено из титана. Для оттяжек использовали стропу шириной 20 мм. Также, для облегчения, был использован примус "Ювель" и в качестве продуктов были взяты калорийные, но легкие, сублимированное рагу, мясные бульонные кубики, толокно, молочная смесь "Малютка". Питание нас вполне удовлетворяло.



СР.	ЗАР.	ША.	ЛЕД.
3	2	-	-
4	2	-	-
2	2	-	-
2	1	-	-

2	-	-	-
---	---	---	---

-	2	-	-
---	---	---	---

1	2	-	-
---	---	---	---

2	1	-	-
---	---	---	---

1	1	-	-
---	---	---	---

СР.	ЗАР.	ША.	ЛЕД.
33/1	23/1	0/1	-

3	2	-	-
---	---	---	---

1	2	-	-
---	---	---	---

2	1	-	-
---	---	---	---

2	0	-	-
---	---	---	---

4	2	-	-
---	---	---	---

1	1	-	-
---	---	---	---

3	3	-	-
---	---	---	---

3	2	-	-
---	---	---	---

1	2/1	-	-
---	-----	---	---

3/1	2	-	-
-----	---	---	---

2	-	-	-
---	---	---	---

2	2	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

3	2	0/1	-
---	---	-----	---

2	1	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

-	-	-	-
---	---	---	---

14 КТР М. ГРАД

V+ 20 70

VI 15 100

V+ 6 70

13 V+ 5 80

III+ 30 45

12 III+ 30 50

III+ 30 50

11 -IV 30 50

V+ 5 90

10 IV+ 10 60

IV+ 40 60

9 IV+ 25 60

V+ 5 90

8 -IV 15 60

V+ 40 75

7 -IV 8 60

IV+ 20 60

V+ 25 40

6 A2 3 120

A2 15 90

-V 15 60

5 V+ 20 70

4 III+ 10 80

A2 30 90

3 -VI 15 70

2 II+ 15 45

I II+ 20 45

0 -II 40 40

12:00.00 @1

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА М 1:2000

ПРИМЕЧАНИЕ: В ГРАФЕ "ГРАДУСЫ" В СУММАРЕ УКАЗАН УГОЛ ПОДЪЕМА, В ЗНАЧЕНИТЕЛЕ УГОЛ НАКЛОНА ПОСКИ.

СР.	ЗАР.	ША.	АЕД.	К.Т.	М	ГРД.
2	1	-	-			33 -V 40 70
2	-	-	-			32 IV+ 100 60
-	-	-	-			31 -II 150 40-50
27/3	18/1	-	2	9:30.00		
25-26	2	-	-	2	V+	12 5/65 III+ 50 40
24-25	3	1	-	-	V+	10 5/85
22-23	4/1	2	-	-	A2	4 120
21-22	2	2	-	-	V+	35 0/60
20-21	1/1	2/1	-	-	A2	10 20/110
18-19	-	2	-	-	V+	20 75
2	2	-	-			28 VI+ 10 100
2	-	-	-			26-27 VI+ 5 40/10
1	1	-	-			23-24 VI+ 4 80
4/1	3	-	-			19-20 A2 30 85
3	2	-	-			18 V+ 20 75
1	2	-	-			17 V+ 5 70
2	1	-	-			-VI 10 90
2	1	-	-			16 V+ 15 70
2	3	-	-			V+ 25 85
2	-	-	-			V+ 10 80
3	2/2	-	-			A2 5 110
1	1	-	-			15 -VI 3 90
1	2	-	-			V+ 25 60
1	1	-	-			IV+ 6 60
3/1	1	-	-			14 A2 10 120

ВСЕГО: 135/6 90/4 0/2 2/0 42:30.00.

СР.	ЗАР. ЭЛ.	ША.	АЕД.
39/1	19	0/1	-

10:00.00

45 К.Т. М ГРАД

СР. ЗАР. ША. АЕД.

3	3	-	-		45	К.Т.	М	ГРАД
3	3	-	-		44	-I	50	70
3	2	-	-		43	-V	40	60
4	-	-	-		42	IV+	20	70
4	-	-	-		41	-VI	5	90°
-	-	-	-		40	-IV	20	50
4	2	-	-		39	IV+	45	50
-	-	-	-		38	-III	40	30
1	1	-	-		37	-VI	20	70
0/1	-	-	-		36	A2	22	80
1	2	-	-		35	-VI	8	80
1	1	0/1	-		34	A2	10	110
2	-	-	-		33	-VI	10	70
4	3	-	-		32	-V	50	80
-	-	-	-		31	V+	15	60
1	-	-	-		30	III+	15	60
1	1	-	-		29	III+	30	50
4	2	-	-		28	V+	40	80
1	1	-	-		27	V+	60	75
					26			
					25			
					24			
					23			
					22			
					21			
					20			
					19			
					18			
					17			
					16			
					15			
					14			
					13			
					12			
					11			
					10			
					9			
					8			
					7			
					6			
					5			
					4			
					3			
					2			
					1			



ОПИСАНИЕ МАРШРУТОВ ПО УЧАСТКАМ

- 0-1 - снежный склон, фирн, одновременно. Преодоление бергшрунда по мосту, разрыв 1 м.
- 1-2 - снежный склон, фирн, одновременно.
- 2-3 - полка, одновременно, скалы разрушенные.
- 3-4 - камин, монолит, зацепок мало. Стена, нависание, ^{и.т.о.} проходит с и.т.о. по гладкой стене. Вытаскивание рюкзаков.
- 4-5 - полка, движение вправо, скалы зализанные.
- 5-6 - стена, монолит. Затем узкая полка вправо, откидывает. С рюкзаком невозможно выбивать крошья, постоянно улетаешь вправо. Камин, залит водой, мелкие отслоения скал. Вытаскивание рюкзаков. Очень неудобное место страховки.
- 6-7 - узкая щель, нависание, трудный выход на узкую, очень крутую полку, уходящую вправо вверх. Подсадка. Затем полка. Откидывает. Выход в кулуар, уводящий влево. Скалы зализанные. В некоторых местах живые.
- 7-8 - Продолжение кулуара, который выводит на перемычку между "пальцем" и стеной. Уход вправо на стену.
- 8-9 - полка, по ней под стенку, после которой выход в камин. В камине "живые" камни.
- 9-10 - продолжение камин, по которому подход под стенку, прикрывающую от возможных камней. На полочках для одного - ночевка. Сидячая. Есть снег. Сыро. На стене оставлено на крюке банка - I контрольный тур.
- 10-11 - обходя стенку справа, движение в кулуар 10м., затем на левую сторону по ходу по стене выход в небольшой кулуар (кулуар залит льдом), выводящий на полку.
- 11-12 - полка, скалы с "живыми" камнями.
- 12-13 - снежная полка, фирн со льдом. Вырубание ступеней. Выход под огромный бастион.
- 13-14 - узкая щель, затем полка влево и снова щель через нависание, выход на маленькую полочку. "Живые" блоки! Хорошо идут большие закладки.
- 14-15 - стенка, нависает, прохождение с и.т.о., выход в камин, приводящий к узкой полке с живыми камнями. Полка уходит влево вверх.
- 15-16 - движение прямо вверх по стене, откидывает. Для прохождения в качестве и.т.о. используются закладки. Выход в длинный, большой внутренний угол. Нужны закладки большого размера для одной трещины "внутри" внутреннего угла.

- 16-17 - продолжение в.в.гла и выход на левую стенку угла (по ходу) на небольшой снежно-ледовый гребешок - полку. Здесь вторая ночевка, на вырубленных из снега и льда полочках.
- 17-18 - по плите вверх по-д большое нависание верхней части "треугольника".
- 18-19 - движение затруднено из-за разрушенности скал и нависания. Здесь на кроке оставлен 2-ой к.тур в литровой полиэтиленовой бутылке синего цвета. Движение вправо вниз под нависанием маятником на очень крутую заглаженную плиту, выводящую во внутреннюю часть стены "треугольника". Для переправки рюкзаков организуется воздушная дорога.
- 19-20 - плита, зацепок мало. Лазание напряженное..Для прохождения используется с.к. крок в качестве и.т.о. Плита сходит на "нет".
- 20-21 - траверс по стене, откидывает. И.Т.О. Воздушная дорога для переправки рюкзаков. Наверху огромная ледовая сосулька. Опасно!
- 21-22 - траверс. Узкая снежная полка, откидывает. Для переправки рюкзаков - воздушная дорога.
- 22-23 - стена, нависание. И.Т.О. Очень опасно! "Живые" блоки! Льет вода.
- 23-24 - заледенелая стенка, сочится вода. Движение вверх.
- 24-25 - траверс стены, скалы заледенелые, вода.
- 25-26 - траверс ледовой стены - "реки". Необходимы ледобуры. Воздушная дорога для рюкзаков.
- 26-27 - траверс вверх вправо скальной стены. Лед, вода. Зацепок мало.
- 27-28 - отрицательный внутренний угол. Движение сначала по левой стороне, в верхней части переход на правую, преодоление карниза, выход на полку.
- 28-29 - разрушенные скалы со снегом, движение одновременное.
- 29-30 - движение по снегу прямо вверх на большую осыпную полку находящуюся на левой стороне стены "треугольника". Отличная ночевка. Есть снег.
- 30-31 - по системе полок движение влево на Северный гребень, одновременно. Внимание! "Живые" камни!
- 31-32 - гребень. Скалы монолитные.
- 32-33 - переход на левую (по ходу) стенку гребня. Справа гладкие плиты со снегом и льдом. Движение влево вверх по стене. Зацепы маленькие. Скалы крепкие.
- 33-34 - ледяная стенка, после нее выход на гребень и опять уход влево на стенку. Одинаково хорошо идут и закладки и ск. крючья.

- 34-35 - полка на гребне, переход на правую сторону гребня и по полке движение вправо вверх.
- 35-36 - выход на гребень по стене, затем по гребню до полки, под отрицательный взлет гребня. Гребень - "нож" с нависанием в левую сторону. Очень напряженное лазание. Вторым траверсирует по стене гребня с верхней страховкой под нависание под полкой (3-х метровый карниз) и по перилам поднимается на полку. Вытягивание рюкзаков.
- 36-37 - движение по левой стене гребня влево вверх. Зацепки мелкие.
- 37-38 - полка, по ней подход под внутренний угол. Сочится вода. Преодоление карниза. Предыдущей группой забит шлямбурный крюк, который используется как и.т.о. Далее по стене под следующий в.н угол. Скалы заглажены, со льдом. Забить крюк негде. Для прохождения забит "топорик" в тупиковую трещину. Выход по стене на крутую полку.
- 38-39 - по стене выход на гребень, прорубая карниз.
- 39-40 - гребень, одновременно. Влево нависают карнизы. Оставляем рюкзаки. Здесь начинается спусковой кулуар.
- 40-41 - движение по правой стороне гребня по снегу. Выходы разрушенных скал. Страховку организовать трудно.
- 41-42 - по полкам правой стороны гребня выход под 5-ти метровый вертикальный взлет гребня - "ножа". Стр-ка за выступы гребня.
- 42-43 - по щели правой стены гребня зальпугом выход на гребень. Далее по гребню по правой его стороне.
- 43-44 - гребень, движение по правой его стороне.
- 44-45 - гребень. Выход на вершину по заснеженным скалам правой стороны гребня.

Спуск по пути подъема до участка 39-40 где оставили рюкзаки, 3 спортивных спуска. Далее спуск в кулуар Юго-Западной ориентации, выводящей на ледник №3 (см. топографическую схему). 6 спортивных спусков.

