

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс первопрохождений
2. Памиро-Алай, Алайский хребет, ущелье Саук-Джайляу
3. в. Саук-Джайляу Главный (5120 м) по Северной стене
4. Предполагаемая категория трудности - 6 к.тр.
5. Характеристика маршрута:

перепад высот - 1220 м

протяженность маршрута - 1312 м

протяженность участков 5-6 к.тр. - 900 м

средняя крутизна основной части маршрута - 62°

средняя крутизна центральной части стены - 80°

6. Забито крючьев:

	скальных	шлямбурных	ледовых	закладок
для страховки	<u>59</u>	<u>3</u>	<u>75</u>	<u>45</u>
для и.т.о.	33	3	7	34

7. Ходовых часов команды 76

8. Ночевки: 7 висячих, 1 лежачая на вершине

9. Капитан: Краснухин Леонид Иванович КМС

Участники: Афанасьев Андрей Евгеньевич КМС

Каратаев Владимир Александрович КМС

Лебедев Вячеслав Георгиевич КМС

Яковенко Александр Николаевич КМС

10. Тренер команды: Михайлов Андрей Андреевич МС СССР

11. Дата выхода на маршрут и возвращения:

15.06.84

23.06.84

ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

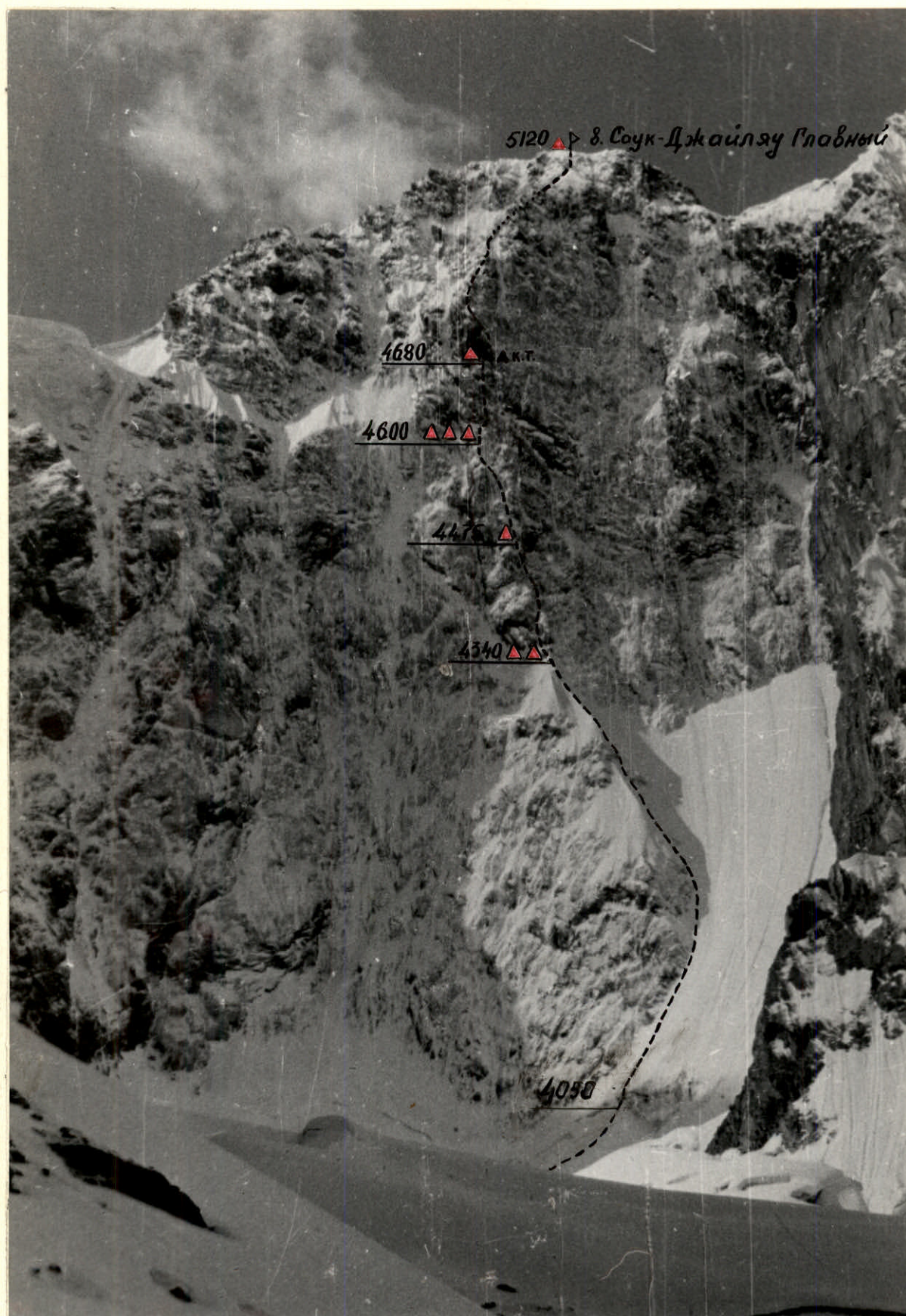


ФОТО №1 3800м.

июнь 1984 г.

Тип объектива - индустар 50, фокусное расстояние 52,
Точка съемки №1, расстояние до объекта 3 км.

ФОТО ПРОФИЛЯ СТЕНЫ СПРАВА



Тип о
Точка

ание 52

ФОТО ПРОФИЛЯ СТЕНЫ СЛЕВА

д. Соук-Джайляу Главный
5120 м

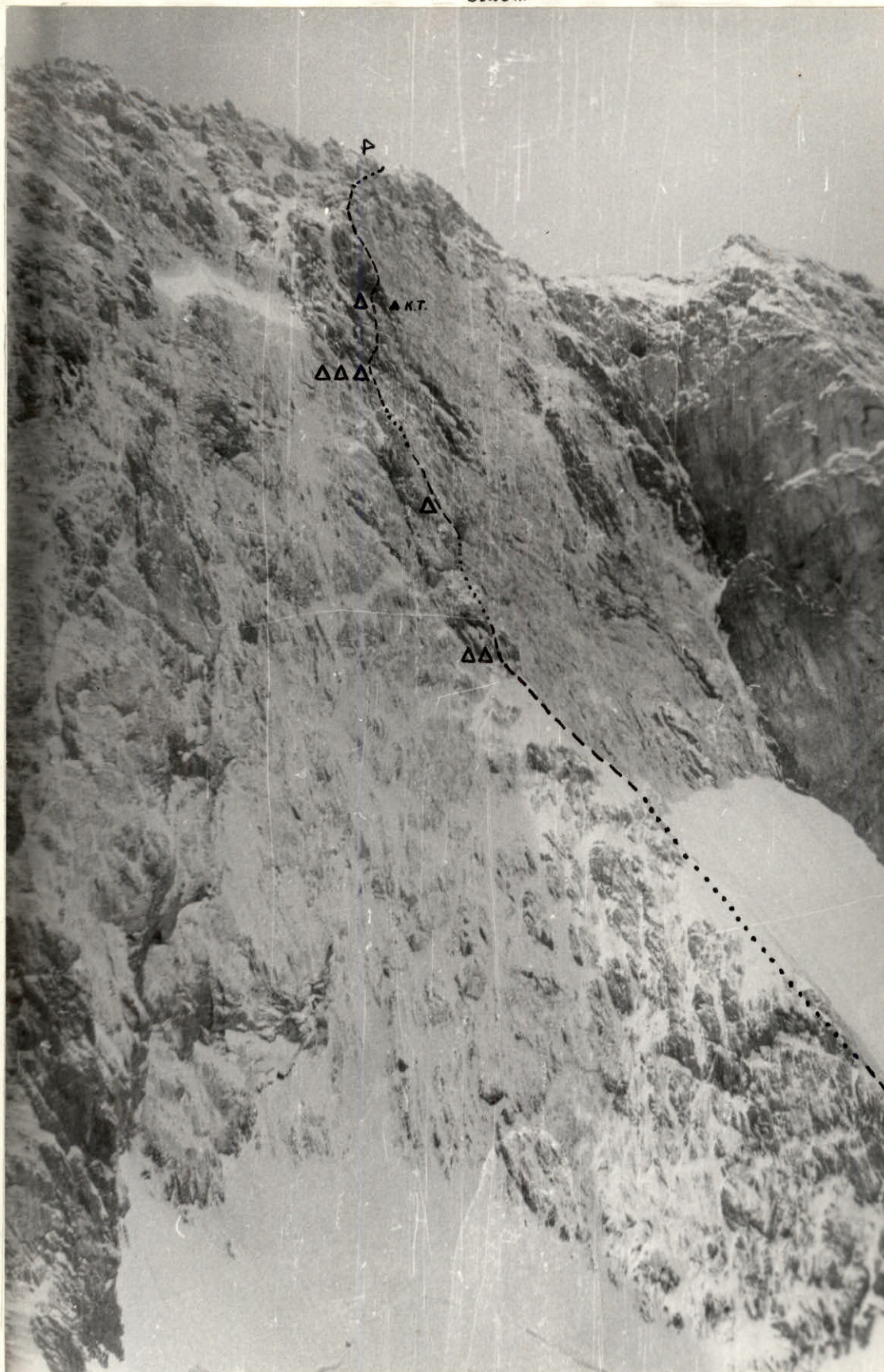


ФОТО №2 3900

июнь 1984г.

Тип объектива - индустар 50, фокусное расстояние 52,
Точка съемки №2, расстояние до объекта 1500 м.

ФОТОПАНАРАМА РАЙОНА

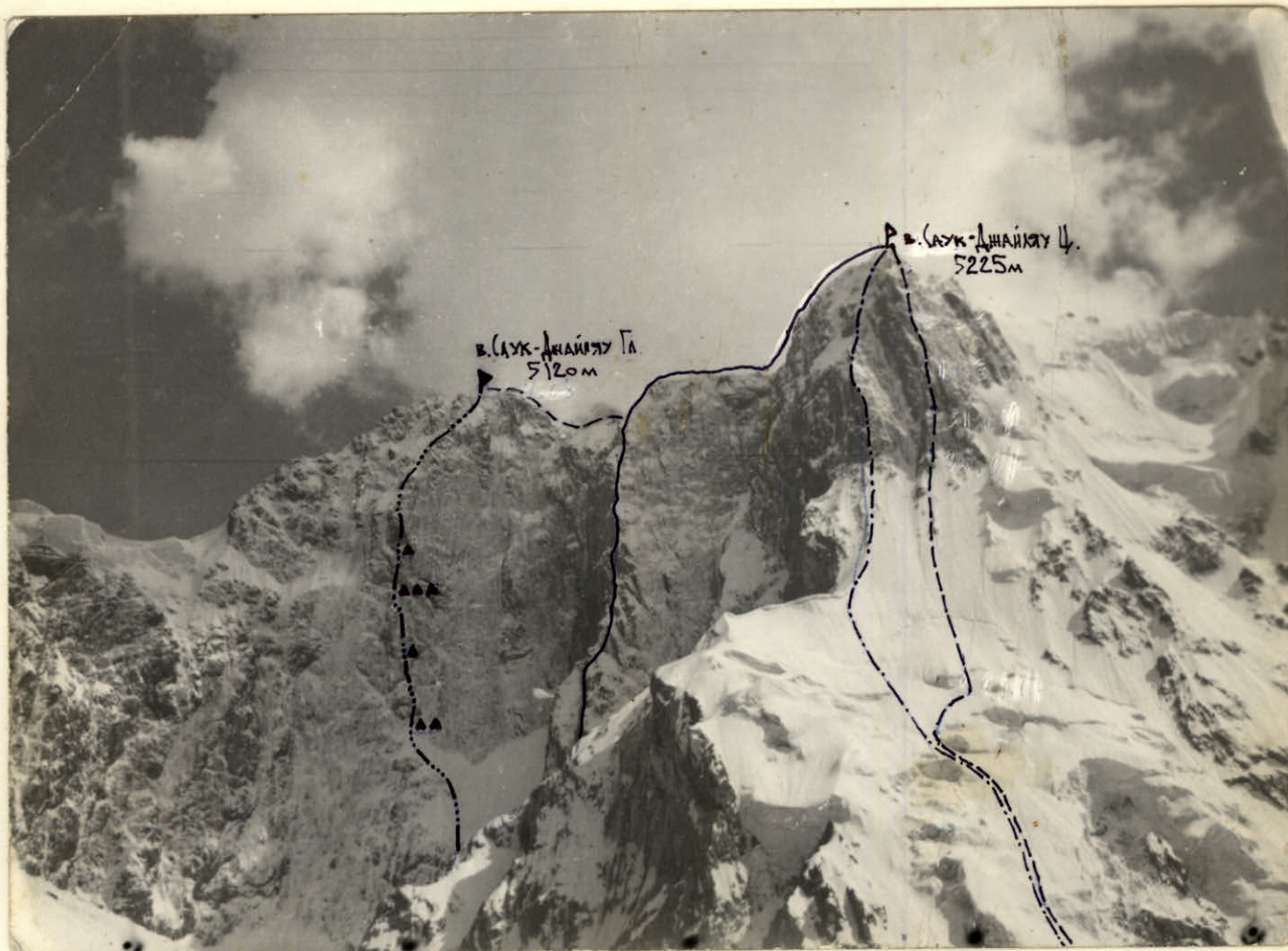


Фото №3

Тип объектива - индустар 50, фокусное расстояние 52
Точка съёмки №5, расстояние до объекта 4 км

- — — м-т Кавтуна
- . — м-т Москальцова
- — — м-т Старосельца
- · · · м-т команды Иркутского облспорт-комитета

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

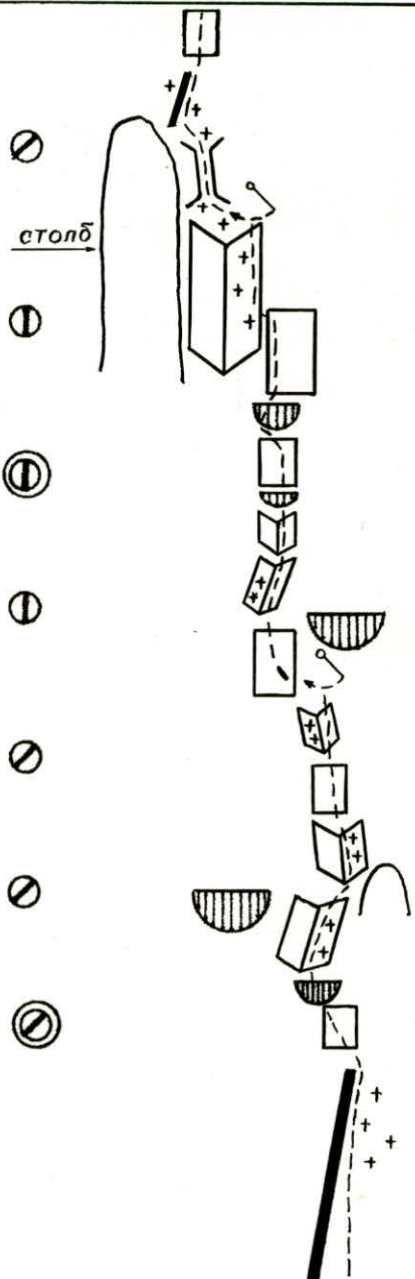
Горный массив Саук-Джайляу находится в северном отроге Алайского хребта между ущельями Топон и Саук-Джайляу – правый приток ущелья Арча-Каныш.

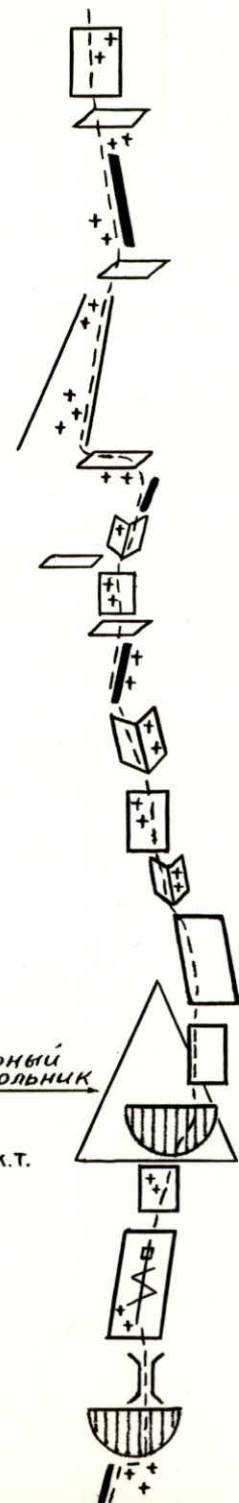
Подъезд в ущелье Арча-Каныш от города Кызыл-Кия, через поселок Учкурган и Майдан по дороге в Дараут-Курган до "Чайхоны", далее до рудника Милексу. От рудника Милексу 2 часа до базового лагеря в "Тополиной роще". В ущелье "Арча-Каныш" уже много лет функционирует филиал альпинистского лагеря "Дугоба" – лагерь "Арча-Каныш". ВВерх по каньону в Северный цирк Саук-Джайляу ведет крутой подъем (5ч.). В цирке Саук-Джайляу течет ледник, уровень которого под стенами вершины 3800 м. Северная стена Саук-Джайляу Гл. является самой протяженной и холодной стеной массива, по центру которой виден прямой логичный и безопасный маршрут.

Породы, образующие массив Саук-Джайляу, относятся к метаморфической группе, с преобладанием гранитов. Скалы, как правило, монолитны, прочны, но встречаются отдельные участки с сильно разрушенной породой. Разрушенные блоки залиты льдом и в целом представляют крепкие, смерзшиеся монолиты.

Освоение массива началось с 1977 г. Были пройдены маршруты на Саук-Джайляу (4Бк.тр.) – Восточный и (5Ак.тр.) – Юго-Восточный. В последующие годы были пройдены на Центральную вершину маршруты высшей категории, один из которых занял на чемпионате СССР третье место (маршрут Ковтуна). На Главную вершину осуществлялись попытки прохождения по северной стене. Но она оставалась непройденной до 1984 г.

Стена крутая, с разнообразным ледово-скальным рельефом. Но при всем разнообразии рельефа на протяжении маршрута нет ни единой полки годной для организации ночевки с обычным бивуачным снаряжением, что в какой-то степени и являлось препятствием для прохождения данного маршрута предыдущими группами. Наша команда, разносторонне изучив массив Саук-Джайляу и соответствующим образом подготовившись к конкретным условиям восхождения, прошла данный маршрут в наиболее благоприятное время года.

Крючья						охла		Номер участка	Длина (м)	Крутизна (град)	категория трудности
скальн	ледов	заклад	шлях	суммарн. кол-во крючьев	кол-во хвостовых	маршрута в символах					
М 1:2000											
3		4						18	20	90	V+
1	2	1						17	10	55	-V
2	4		1					16	20	85	V+A3e
3	2	2						15	20	65	V
3	1	4		14	8				30	70	V
4		2						14			
4	3	2		39	8			13	7	110	VI A4
	1	2						12	15	90	VI
								11	5	100	VI A1
5	1	2							30	65	-V
3		4	1					10			
	4							9	20	90	VI A4e-
1		2						8	15	70	V+
	4							7	15	65	-V
3	2	3	1	56	14			6	20	65	V
1		3						5	30	70	V+
2		1						4	05	95	VI A2
								3	10	80	V+
2	7								70	50	-V
	30					Крутой ледовый склон. (построен без ласштаба)		2			
	1							1			
								0	5	90	V

Крючья						схема маршрута в символах м 1:2000	Номер участка	Длина (м)	Крутизна (град)	категория трудности
скал.	лед	заклад	шп.	суммарн. кол-во крючьев	кол-во ходовых часов					
92	82	79	6	259	76	Обледенелые, заснеженные плиты. Выводящие на вершину.  черный треугольник ▲ к.т.				
3	3	4		68	12		37	60	60	-V
2		3					36	30	70	-V
	1						35	40	50	IV+
5	7	2					34	200 не в масштабе	55	-V
		1					33	10	70	V
1		2					32	15	55	-V
2	1	1					31	15	65	V
2		2					30	20	55	IV+
2	1	1					29	20	60	V
4		2					28	20	90	V+
	2						27	10	70	-V
10		3	1				26	30	80	V+A3e
2		5		20	10		25	20	85	V+
8		5					24	20	105	VI A4
2		2		15	7		23	10	80	V+
6	2	3					22	40	85	V+A2
		3	2	18	5		21	10	105	VI A3e
5	1	7					20	20	120	VI A4
1	2	1		29	12		19	10	70	V

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Подход под начало маршрута по некрутому несложному снежному склону.

Участок 0-I – бергшрунд 5 м 90° . Проходится с применением айс-фи-фи и ледоруба "Супермустанг". Страховка со снежной площадки в бергшрунде. Лед жесткий, плотный.

Участок I-2 – ледовый склон 370 м 45° . Движение по гребням между желобами (вытаивают мелкие камни). Страховка через ледобурные крючья, движение по перилам.

Участок 2-3 – В обход скального острова на ледовый "нож" 70 м до начала стенной части маршрута 50° . Страховка через ледобурные крючья, стоя на вырубленных площадках.

Участок 3-4 – 80° 10 м стенка проходится траверсом влево под нависание, общее направление на скальное плечо. Трещины залитые льдом, много висячих снежных шапок. Маршрут заснежен.

Участок 4-5 – внутренний угол с карнизом. Вынос 0,5 м. Проходится на и.т.о.

Участок 5-6 – внутренний угол, залитый льдом и заснеженный, 70° 30 м. Выход на плечо. Осторожно снежный карниз. Ограниченные возможности для организации страховки. Страховка на подвешенном рюкзаке.

Участок 6-7 – внутренний угол 20 м 65° . Залит толстой коркой льда. Движение в кошках "Футфанг" с применением "клювика" и молотка "Шакал". Страховка через ледовые пробки и скальные крючья.

Участок 7-8 – Переход из внутреннего угла налево. Стенка 15 м 65° , хорошие крупные зацепы.

Участок 8-9 – обледенелый крутой желоб 15 м. 70° . Проходится с применением ледовой техники. Страховка через ледовые пробки и скальные крючья. Движение под большой карниз (крупные висячие блоки).

Участок 9-10 – "Зальцугом" по левой части карниза до плиты. Трещины волосяные, замкнутые, применяются жесткие топоры. Маятник по плите влево в щель. Общая протяженность 20 м 90° . Выход на неявновыраженное скальное ребро.

Участок 10-II – неявновыраженный внутренний угол 30 м 65° .

Живые камни. Ограниченные возможности для организации страховки. В верхней части крутизна увеличивается до 85° .

Участок II-I2 - Небольшое нависание 5 м 100° разрушенные скалы.

Участок I2-I3 - Переход на вертикальную стенку с хорошими трещинами в монолите. Страховка через закладные элементы. В верхней части переход на вертикальную ледовую стенку и траверсом влево 5 м, используя в качестве и.т.о. ледобурные крючья. Общая протяженность 15 м.

Участок I3-I4 - Рыжий карниз 7 м 110° проходится "зальцугом", используя крючья и закладные элементы. Переход на стену.

Участок I4-I5 - 30 м 70° - по ледовым желобам справа вдоль бастиона "огурца". Прохождение с применением ледового снаряжения.

Участок I5-I6 - Залитая льдом стена 20 м 65° . Движение по узким ледовым желобам. Страховка через ледовые и скальные крючья. Сильно разрушенные и смерзшиеся скалы.

Участок I6-I7 - Переход "маятником" по вертикальной стене из желоба в желоб и по "ледовой реке" 20 м 85° с использованием ледовой техники. Вверху участка переход влево на верх бастиона, который представляет собой крутой ледовый "нож". Наверху ограниченные возможности для организации страховки.

Участок I7-I8 - Ледовый "нож" 10 м 55° .

Участок I8-I9 - Выход на скальную стенку 20 м 90° с хорошими зацепами.

Участок I9-20 - Выход со стенки на залитую льдом плиту под карнизом 10 м 70° . Очень сложное лазание на "котятках" (съемные трикони). Под скальным карнизом надувы снега, затрудняющие переход на карниз.

Участок 20-2I - Карнизный пояс. Траверс вправо по обледенелым скалам под нависанием. Ступенчатый карниз проходится "зальцугом" в направлении нависающего камня. Этот мощный карнизный пояс пересекает стену на большом протяжении и имеет наиболее удобный и логичный проход в этом месте. Нависание имеет 3-х ступенчатый характер. Первый карниз самый мощный и сложный, преодолевается через снежный карниз на разрушенных скалах. Протяженность 20 м 120° .

Участок 21-22 – За третьей ступенью начинается сложный раз-
вернутый камин с наклоном справа налево. Идетя в распоре.
/обледенелые стены/. Для страховки использованы шлямбурные
крючья. Общая протяженность участка 10 м крутизна 105°. Выход
на маленькую приступочку для одной ноги.

Участок 22-23 – ВВерх до основания "треугольника" смотрится
85° плита с малым количеством зацепов, с "живыми" камнями в
нашлепках. Прохождение плиты лазанием проблематично, в начале
участка просматривается щель не очень удобная для "зальцуга".
В верхней части лазание с применением скайхоков и ледовых про-
бок. Протяженность 40 м.

Участок 23-24 – Плита выполаживается до 80°. Путь логично
ведет к правому нижнему углу "Большого треугольника". Плита
гладкая, зацепы очень мелкие. 10 м до выхода над большой рыжий
карниз на треугольнике. Прохождение карниза возможно с левой
или правой стороны. По левому варианту идти сложнее, так как
под карниз ведет гладкая, вертикальная, без щелей, плита.

Участок 24-25 – По правому нависающему варианту прохождения
карниза, ведет серия вертикальных ограниченных щелей. По щелям
"зальцугом" с применением новейших закладных элементов типа
"кочерга", "якорек", скайхок, гнутые стопера и гексы "ромашка".
При переходе из щели в щель необходимо осуществлять маятники
по 2-3 метра. Протяженность участка 20 м 105°.

Участок 25-26 – Переход на правую грань Большого треугольника.
Участок очень разрушенных скал! 20 м 85°. Предельно сложное
лазание.

Участок 26-27 – Переход на плиту на правой грани треугольника.
Идти наиболее удобно по правой кромке треугольника над нависа-
нием. В середине участка переход на центр плиты. Лазание на
микрозацепах. В верхней части маятник влево 5 м на шлямбурном
крюке во внутренний неявновыраженный угол. Протяженность 30 м
80°.

Участок 27-28 – Стенки внутреннего угла залиты льдом, а сере-
дина забита снегом. 10 м 70°. Выход в район вершины. Большого
треугольника.

Участок 28-29 – Гладкая, местами обледенелая стенка 20 м 90°.
Прохождение с применением скайхоков.

Участок 29-30 – Через косой ледовый желоб во внутренний угол с живыми блоками по правой стороне и снежным карнизом в верхней части 20 м 60°. Выход из внутреннего угла на контрофорс.

Участок 30-31 – Контрофорс представляет из себя некрутой ступенчатый скальный гребень. Начинается с узкого острого ребра 20 м 55°. Выход на полку.

Участок 31-32 – Монолитная стенка с хорошими зацепами, ясновидными из-под тонкого слоя прозрачного льда, скалывающегося от удара молотком. Протяженность 15 м 65°. Снежная полка.

Участок 32-33 – Внутренний угол 15 м 55°. Проходится с применением съемных триконей "котят". Участок заснежен.

Участок 33-34 – Скальное ребро 10 м 70°, выводящее на узкую крутую полку,

Участок 34-35 – По полке траверсом влево в ледовый кулуар, и по нему 200 м 55° выход на снежный нож. Прохождение с использованием ледовой техники.

Участок 35-36 – Снежный нож 40 м 50°, местами с карнизам.

Участок 36-37 – Скальная разрушенная стенка 30 м 70°.

Участок 37-38 – Обледенелые заснеженные плиты. Прохождение затруднено. Протяженность участка 60 м 60°. Выход на вершину!