

✓
50ч и 3 3е
18.02.80
3-е прох.
м-та В. Грищенко, 80
(2-й левый м-т В. Гена)
2-е место в к-те СССР.

Чемпионат СА и ВМФ по альпинизму

- скальный класс -

23a

О Т Ч Е Т

команды УралВО о восхождении
на п.4300 по центру Восточной стены

(3-е прохождение маршрута команды а/л
"Эльбрус" - II место в Чемпионате СССР
1980 г.)

Состав команды:

Харитонов А.П. - кмс-руководитель

Задворьев Ю.В. - кмс

Поволоцкий В.Ю. - кмс

Тархов Е.В. - I р.

Тренер команды - мс Михайлов А.А.

Памиро - Алай

1980 г.

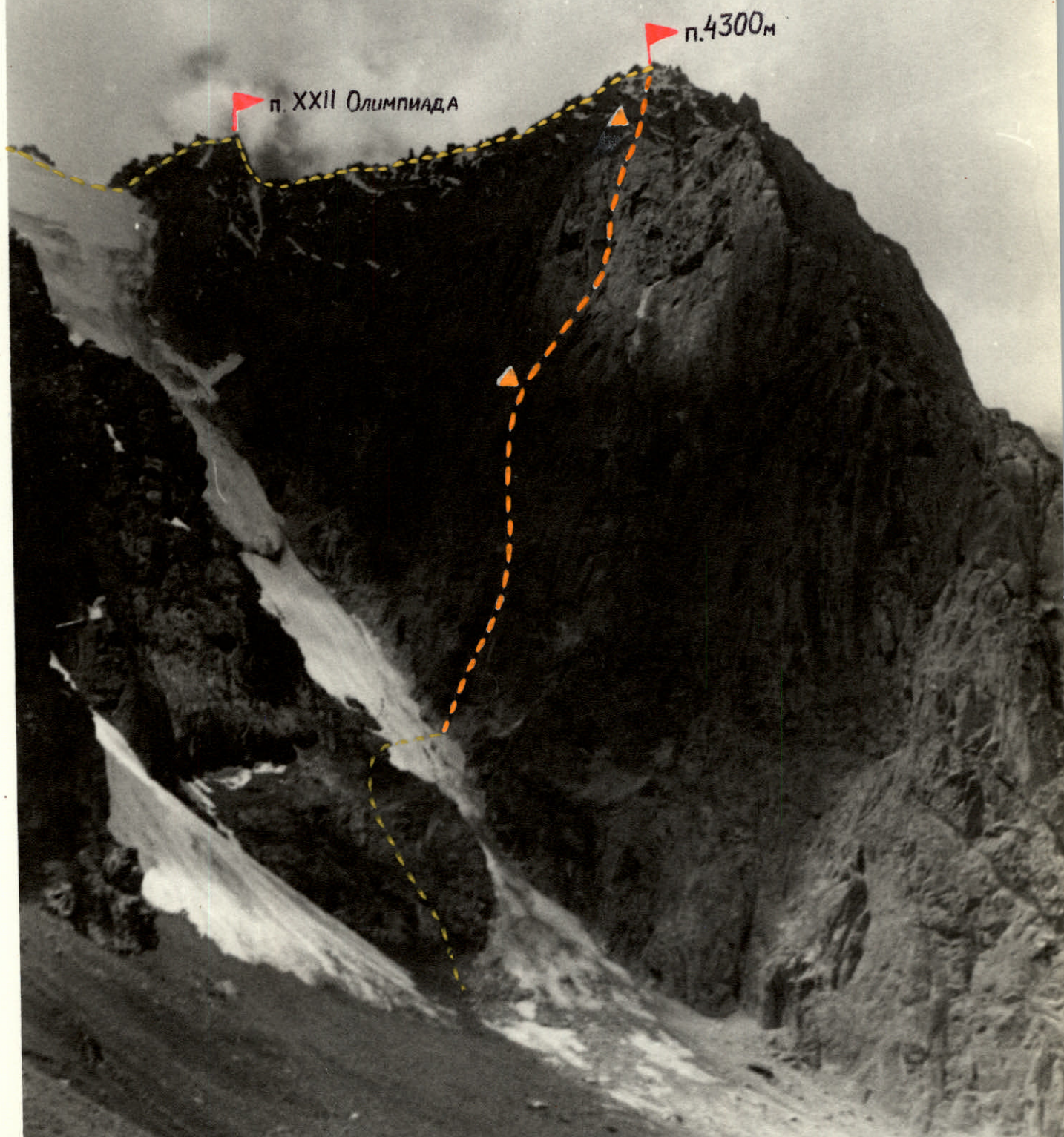


Фото 1. Общий вид маршрута команды УралВО
на п. 4300 м по центру Восточной стены.
(по пути В.Грищенко - 3-е прохождение)

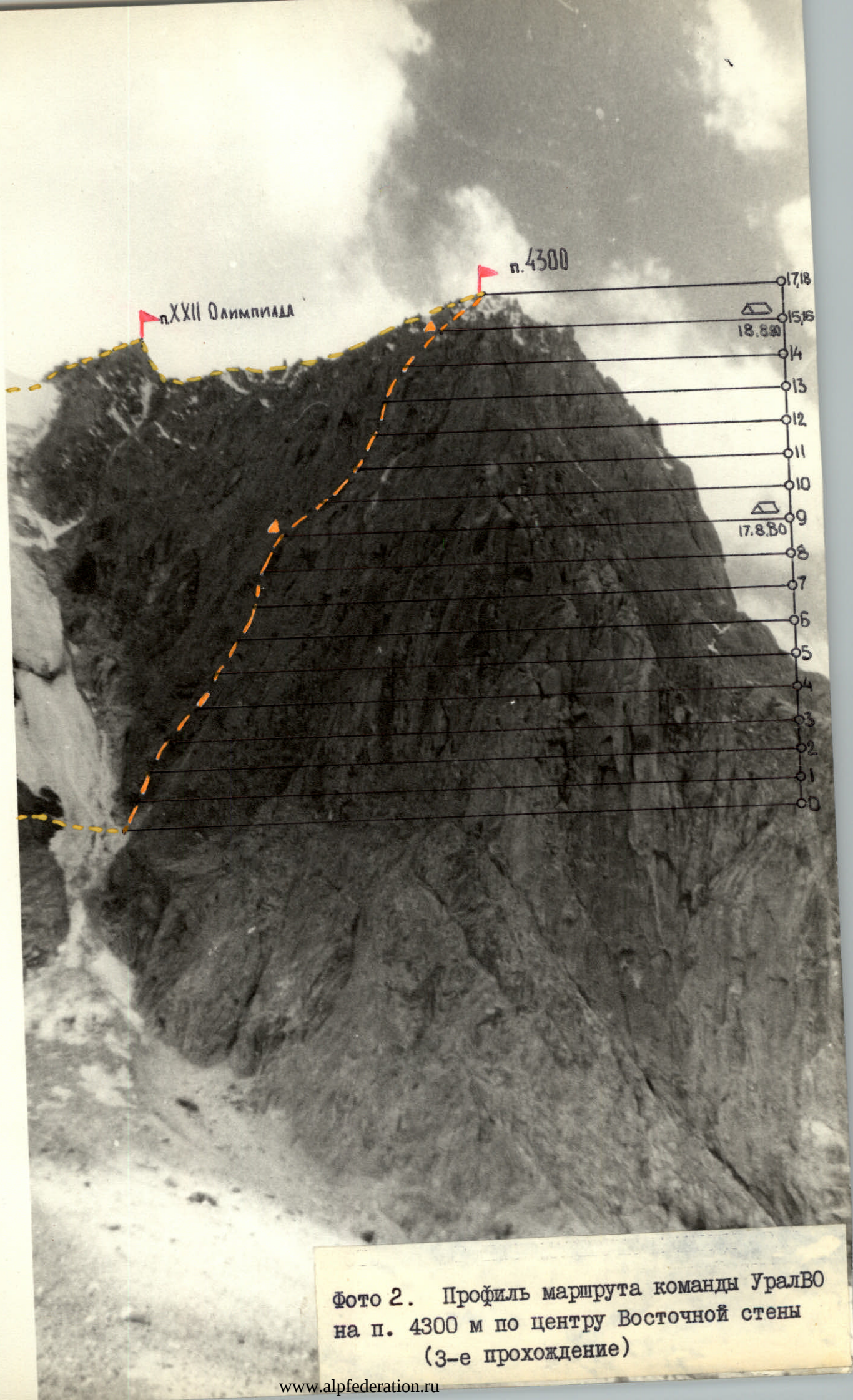
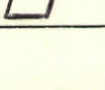
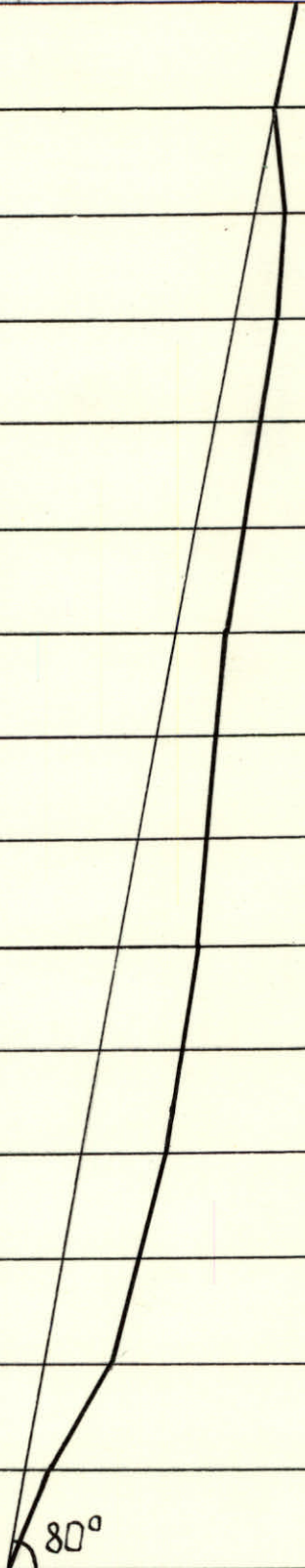


Фото 2. Профиль маршрута команды УралВО
на п. 4300 м по центру Восточной стены
(3-е прохождение)

15			
14			5 ⁴
13			6
12			6
11			5 ⁶
10			6
9			5 ⁴
8			5 ⁶⁺
7			6
6			6
5			5 ⁶⁺
4			5 ⁶⁺
3			5 ⁶
2			5 ⁶⁺
1			5 ⁶
0			4 ⁶

19.08.80
18.08.80

18.08.80
17.08.80

Крок (в обозначениях УИАА) и профильная схема
стенной части маршрута

Таблица основных характеристик
маршрута на пик 4300 м по центру Восточной стены

Перепад высот - 780 м, в том числе сложных участков
(перепад стеной части) - 520 м

Средняя крутизна маршрута - 80°

Количество забитых крючьев - 99.

Дата	Характер участка							Крючья		
	Обозначение	Средняя крутизна	Протяженность, м	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	скальные	закладные элементы	шлямбурные
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17.08. 1980г.	0-1	70	40	Плиты	4Б	монолит	хорошая	7	-	-
	1-2	60	40	Расщелина	5Б	-"-	-"-	2	-	-
	2-3	75	40	Стена с карнизом	5Б +	-"-	-"-	3	2	-
	3-4	75	40	Стена, щель	5Б	-"-	-"-	3	I	-
	4-5	80	40	Стена, щель вправо, затем влево, карниз	5Б	монолит	хорошая	3	2	-
	5-6	80	40	Стена, внутренний угол	5Б +	-"-	снег, дождь	2	I	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17.08. 1980г.	6-7	85	40	Стена, щель, нависание	6	монолит	снег	3	5	-
	7-8	85	40	Внутренний угол, карниз	6	-"-	сыро	7	I	-
	8-9	85	40	Расщелина с нависанием, выход на "пробку"	5 ^Б +	-"-	хорошая	4	-	-

Время выхода на маршрут - 9⁰⁰ час

Время остановки на бивак - 19⁰⁰ час

Количество ходовых часов - 10 час

Ночевка сидячая, 3 вместе + I отдельно

Контрольный тур на ночевке

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
18.08. 1980 г.	9-10	80	40	Расщелина	5A	монолит	хорошая	5	-	-
	10-11	80	40	Внутренний угол с нависанием	6	-"-	-"-	9	I	-
	11-12	80	40	Камин, щель	5Б	-"-	-"-	I	2	
	12-13	85	40	Стена, щель	6	-"-	-"-	7	3	
	13-14	95	40	Внутренний угол с нависанием	6	-"-	снег, туман	5, II	5,I	
	14-15	80	40	Внутренний угол, расщелина вы- водящая на верх стены - "часто- кола"	5A	-"-	туман	3	2	

Время выхода с ночевки на "пробке" - 8⁰⁰ час

Время остановки на бивак - 18⁰⁰ час

Количество ходовых часов - 10 час

Ночевка в провале гребня - лежащая, в палатке,

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.08. 1980г.	I5-I6	60	40	Кулуар со льдом	5A	монолит, лед	хорошая	5	-	-
	I6-I7	45- 60	260	Предвершинный гребень	4A	Отдельные "живые" камни	-"-	2	-	-
	I7-I8	50	60	Вершинный гре- бень	4A	МОНОЛИТ	-"-	-	-	-

Время выхода с ночевки в провале - 7 час. 30 мин.

Время выхода на вершину 4300 м - 10 час. 30 мин.

Количество ходовых часов - 3 час.

Капитан команды

А. Харитонов

(Харитонов)

Тренер команды

А. Михайлов

(Михайлов)

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

(пояснение к таблице основных характеристик маршрута)

Восхождение команды по заявленному маршруту проходило в строгом соответствии с тактическим планом.

I день, 17 августа. В 5³⁰ вышли из лагеря на "завале". В 8⁰⁰ были на площадке под маршрутом, куда накануне 16-ого августа было доставлено основное снаряжение. Отсюда, связавшись, траверсировали ледовый склон и подошли к началу маршрута. В 9⁰⁰ начали движение связками Харитонов-Поволоцкий, Тархов-Задворьев по направлению к "пробке" - выпуклому скальному массиву в середине стены, основному ориентиру маршрута (участки 0-9).

Участки 0-4 больше расчленены, имеется возможность для организации хорошей страховки.

Участки 4-9 - крутизна выше, движение возможно только вдоль вертикальных щелей на стыке выпуклых сильнозаглаженных вертикальных блоков, типа красноярских "катушек".

Для страховки лучше идут крупные закладные элементы ("гексы") и удлиненные крючья.

К середине дня погода резко испортилась. Пошел снег, по стене сплошь потекли ручьи, прохождение осложнилось. В 19⁰⁰ вышли к месту ночевки на "пробке". Здесь обнаружили контрольный тур с запиской группы а/л "Дугоба" (рук. Першин) от 1 августа 1980 г. для бивака, однако Площадка на "пробке" - наиболее безопасное место ночевка неудобная. Трое вместе расположились сидя, один отдельно.

Всего в первый день восхождения за 10 ходовых часов было пройдено 360 м стены, забито 34 скальных крюка и использовано 12 закладных элементов.

2 день, 18 августа. Выход в 8⁰⁰. Прямо от контрольного тура 2-3 веревки вверх, на выход к гребню правее Большого карниза. Характер скал тот же: трещины, образованные огромными блоками типа "огурцов". Наиболее сложным участком второй половины дня явился внутренний угол с нависанием (участок I3-I4).

В 18⁰⁰ команда прошла стену и остановилась на ночевку в удобном месте в провале "частокола" под большим жандармом.

Ночевка удобная. Поставили палатку. Есть лед, снег. Вечером была обработана I веревка по ледовому кулуару к скальному гребню ведущему к вершине.

Третий день, 19 августа. С ночевки вышли в 7³⁰. Прошли обработанный участок, далее по гребню к вершине. Возможно одновременное движение. Страховка через выступы. В 10³⁰ вышли на вершину п.4300. Сняли записку группы ЛенВО (рук.Шаронов) от 18.08.80г.

Начали движение по гребню в сторону в. "XXII Олимпиада". Жандарм перед вершиной прошли "в лоб". В 12³⁰ сняли записку ЛенВО (рук.Шаронов) с в. "XXII Олимпиада" от 18.08.80 г. и продолжили спуск на юго-восток в цирк в. Ленинградец.

В 16⁰⁰ группа в полном составе вернулась в лагерь на "зава-ле".