

В Классификационную Комиссию
Федерации альпинизма СССР.

ОТЧЕТ

о первопрохождении маршрута на вершину Коштан-тау
по правой части северной стены.

Центральный Кавказ. Район Безенги.

1989г.

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - технический.
2. Район - Центральный Кавказ, Безенги.
3. Вершина - Коштан-тау, маршрут - по правой части С стены.
Первопрохождение. Маршрут комбинированный.
4. Предлагаемая категория сложности - 5Б.
5. Характеристики маршрута:
перепад высот - 1050м, в том числе стенной части 600м
протяженность участков 5-6 кт. сл. - 570м
средняя крутизна стенной части 60°.
6. Забито крючьев для страховки:
ледовых - 58
скальных - 6
закладок и петель - 14
7. Количество ходовых часов на подъеме - 22.
8. Ночевка одна на площадке, вырубленной в ледовом склоне.
9. Состав команды:

Колчин Александр Александрович	МСМК	руководитель
Макаров Владимир Константинович	кмс	
Корзунов Юрий Иванович	I р.	
Расторгуев Александр Алексеевич	I р.	
10. Тренер команды - Колчин А.А.
11. Дата выхода на маршрут 28.07.89г.
выхода на вершину 29.07.89г.
возвращения 30.07.89г.
12. Организация - АУСБ "Безенги".



КРАИ

Вершина Коштан-тау с севера. Вид с в. Утёг 4200 м.

Фото В.Макарова (Август 1986г. Индустар 61, $f=52,4\text{мм}$)

участок 3 к.сл.
участок 4 к.сл.
участок 5 к.сл.
участок 6 к.сл.

м - маршрут Михальски 45.
н - маршрут Носова
с - маршрут Симоника
к - маршрут Колчина

Описание маршрута

на в. Коштан-тау по правой части С стены /Колчин, 1989г./

Исходный бивуак на 4-й ступени ледника Кундом-Мижирги под С стеной Коштан-тау. Высота 4000м.

Маршрут начинается с перехода бергшрунда под скальным островом посередине между скалами маршрута Симонина и скалами гребня Калишевского. После бергшрунда - ледовый склон прямо вверх левее скального острова./участок 0-1, 20м, 60°, 5к.сл./ и)

По залитым льдом скалам /уч. 1-2, 20м, 70°, 5к.сл./ маршрут пересекает скальную гряду и вправо-вверх над грядой по ледовому склону /уч. 2-3, 160м, 55°, 5к.сл./ с пересечением гребешков уходит под большой скальный бастион. Бастион от точки 3 может проходиться в лоб, но первопроходители его частично обошли по кулуару с натечным льдом справа, прижимаясь к скалам бастиона /уч. 3-4, 70м, 70-75°, 6к.сл./ и по скальным полкам /уч. 4-5, 40м, 70°, 5к.сл./ вышли на гребень бастиона.

Простой, неяркий, заснеженный гребень /уч. 5-6, 50м, 50°, 3к.сл./ переходит в ледовый гребень /уч. 6-7, 60м, 40°, 3к.сл./

На гребне за 2 часа можно вырубить полную площадку для палатки.

Ночевка. По гребню подход под скальный пояс, который пересекается вправо-вверх /уч. 7-8, залитые льдом скалы, 65м, 65°, 6к.сл./ Прямо вверх по неяркому скальному кулуару проходить пояс более опасно.

На этом стенная часть маршрута заканчивается. Высота примерно 4660м. Далее по ледовому склону вверх и несколько влево до выхода на снежный гребень выше его скальной части /уч. 8-9, 250м, 30°, 3к.сл./ Здесь маршрут сливается со всеми остальными маршрутами на С стене Коштан-тау.

Далее по снежному склону /200м, 2-3к.сл./ до снежного плато и далее по снежно-ледовому склону между грядами скал /200м, 2-3к.сл./ на основной гребень и по нему до вершины.

Спуск по СВ гребню 4Б к.сл.

и) Категория сложности участка ледового склона весьма условна и сильно зависит от протяженности склона. Мы оцениваем участки 0-1 и 2-3 5 к. сл. исходя из того, что маршрут из этих участков, взятый сам по себе, заслуживает не менее чем 4Б к.сл., а участки такого льда на маршруте 5Б к.сл. не воспринимаются как более легкие участки.

Аналогично этому участок 8-9 сам по себе заслуживает оценки как маршрут 3 к.сл.

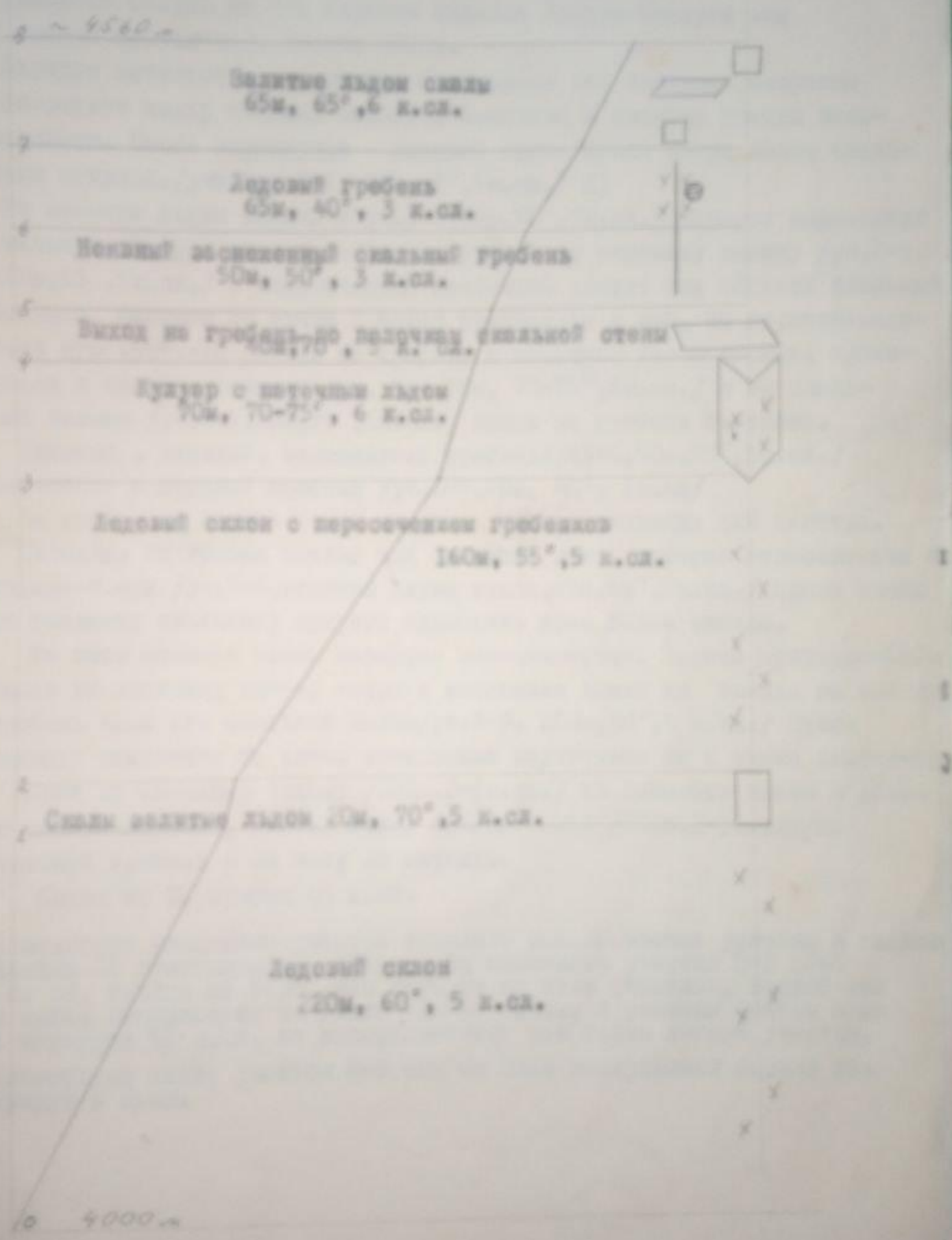


Схема стеной части маршрута.



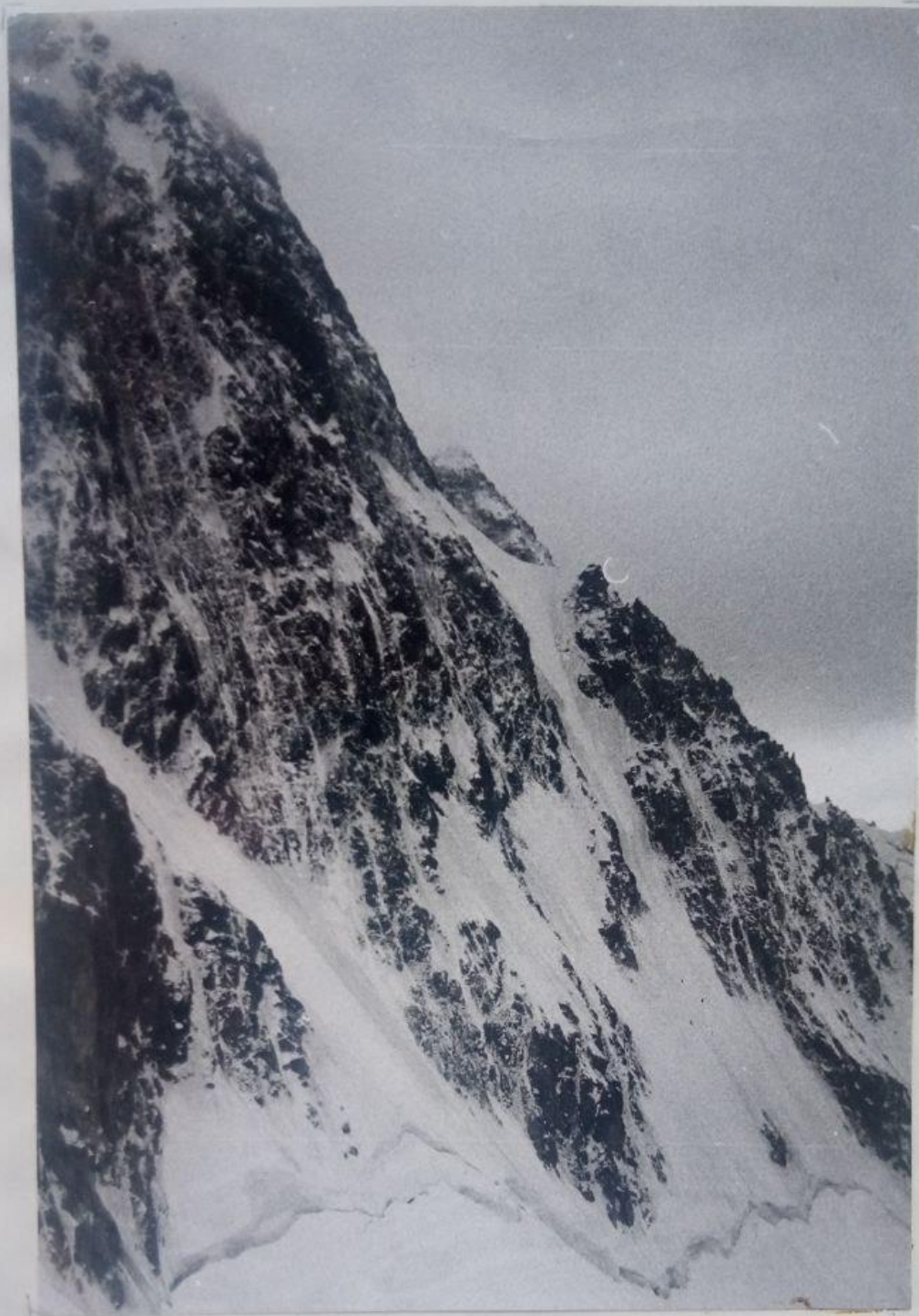
правая часть С. стены В. Коммуна 193.
Фото В. Макарова с ночевки "3900".
Июль 1986г. "Юпитер-37 А", =135 мм.



Правая часть С. стены в. Колташ-тау.
 Фото В. Макарова с ночевки "3900".
 Июль 1986г. "Юпитер-37 А", =135 мм.



Правая часть С.стены Костан-тоу.
Скальная часть маршрута (уч.3-8) крупным планом.
Фото В. Макарова с ночевки "3900", июль 1986 г.
"Экспер-57 А" с конвертером К-1, общее фок-ое расст.270мм.



Профиль С. стены в. Коштан-тау слева,
из-под в. Ю. Птица с высоты 4300 м.



Вид с ночевки.



Верхний смальный пояс. Участок 7-8.
Первая веревка.

Северная стена в. Коштан-тау (5151м).
Сравнительная характеристика маршрутов.

На С стене Коштан-тау пройдено четыре маршрута:

- | | | | |
|----|--------|-----------------------|---------------|
| 1. | 2.5.74 | по С стене | А.Симоник 61 |
| 2. | 2.5.75 | по пр.реб. С стены | Б.Васильев 66 |
| 3. | 2.5.76 | полев. реб. С стены | Ан. Носов 69 |
| 4. | | по прав.части С стены | А. Колчин 89 |

Справа С стена ограничена СЗ ребром, по которому проходит маршрут Калишевского (2.5.78 СЗ мф 1957, 5Б)

Левее С стены находятся склоны ребра, по которому проходит маршрут Е.Михальски (2.5.68 С мф С гребня 1964, 4Б). Номера и названия маршрутов приведены по таблице 1981 г.

Характеристики всех маршрутов на С стене очень близки. Все они начинаются на плато 4-ой ступени ледника Кундум-Мижирги (4000м). Стенная часть всех маршрутов заканчивается на высоте 4500 м.

Выше находятся участки не более 3 к.сл. Средняя крутизна стенной части маршрутов тоже примерно одинакова.

Крайние маршруты (Носова и Колчина) отделены от соседних опасными кулуарами. Они как-бы имеют "судейские ограничения". Маршруты Симоника и Васильева не имеют естественного разграничения друг от друга и потому возможна комбинации этих маршрутов. Так часто ходится комбинация, в которой обходятся ключевые места обоих маршрутов, см. фото (это засчитывалось как прохождение маршрута Симоника)

Маршрут Симоника ходится регулярно, почти каждый год, иногда по несколько групп в год. Маршрут Васильева повторен только один раз А.Кучумовым в 1988г. М-т Носова тоже повторен один раз Ан.Бланковским.

Из всех 4-х маршрутов, м-т Носова, повидимому, самый трудный, но он единственный из них объективно опасен и не может быть рекомендован к частым прохождениям. Остальные маршруты по сложности можно расставить в следующем порядке: Колчина, Васильева, Симоника и комбинацию Симоника-Васильева. М-т Калишевского по СЗ гр. еще легче. На фотографии нанесены узловые места всех маршрутов. Эти участки всегда представляют собой скалы частично покрытые слоем льда. Когда льда много, сложность этих участков можно оценить 6-ой категорией.

О наименованиях маршрутов на Коштан-тау
с севера.

Названия маршрутов с севера на в. Коштан-тау плохо отражают их расположение. Это связано, главным образом, с тем, что когда давалось очередное название, не учитывалось то, что рядом будут пройдены другие маршруты. Так маршрут Симоника, проложенный по самому выраженному из контрфорсов стены, назван просто маршрутом по С стене. Ярко выраженные ребра маршрутов Калишевского и Михальски названы контрфорсами и, наоборот, слабо выраженный контрфорс Носова назван ребром. На маршруте Васильева отсутствует не только ребро, но и контрфорс, — он проходит по правым стенам контрфорса Симоника.

Мы предлагаем следующие названия для этих маршрутов:

По С ребру С гр.	Михальски
По лев. мф С стены	Носов
По лев. части центр. мф С ст. Симоник	
По пр. части центр. мф С ст. Васильев	
По пр. части С стены	Колчин
По СЗ ребру	Калишевский

Решением Классификационной комиссии (592 п.2) маршрут по правой части стены классифицирован 5Б к. сл.

Предложения по переименованию маршрутов приняты с небольшими изменениями.

СЗ ребру С гребня	Михальски
левой части С стены	Носов
лев. части Ц мф С стены	Симоник
пр. части Ц мф С стены	Васильев
пр. мф С стены	Колчин
СЗ ребру 3 гребня	Калишевский