

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс технический.
2. Кавказ, Цейский хребет.
3. Уилпата (4649 м.), по 1-му контрфорсу Южного гребня.
4. Предлагается 5А-5Б к.тр., первопрохождение.
5. Перепад высот маршрута 1050 м; протяженность маршрута 1640 м.
Протяженность участков 5-6 кат.сл.-35 м.;
Средняя крутизна: основной части маршрута 50 градусов,
всего маршрута (от бергшрунда) – 45 градусов.
6. Забито крючьев:
скальных, закладок, ледовых, шлямбурных
 $\frac{17}{0}$ $\frac{29}{0}$ $\frac{3}{0}$ $\frac{0}{0}$
Оставлено на маршруте:
Скальных-2, закладок-0, ледовых-0, шлямбурных-0.
7. Ходовых часов команды до вершины - 16 и дней – 2.
8. Ночевка - на Южном гребне, удобная, лежащая.
9. Руководитель: Егорин Сергей Владимирович, М.С.
Участник: Акулов Максим Николаевич – 2 разряд.
10. Тренер: Егорин Сергей Владимирович, М.С.
Все город Владикавказ.
11. Выход на маршрут: 1 октября 1999 г.
Вершина: 2 октября 1999 г.
Возвращение в базовый лагерь: 3 октября 1999 г.
12. Организация: СОРПСС МЧС России.



Фото 1. Общий вид в.Уилпата (4649 м.).Фото с вершины Хицан, июль. Вид с Юга. Цифрой 3 обозначен маршрут первопрохождения по 1-му контрфорсу Южного гребня. Цифрой 1 –маршрут 2Б кат.тр. по Южному гребню. Цифрой 2 – маршрут 5Б кат.тр. по Южному гребню. Цифрой 4 – маршрут 5Б кат.тр. по 2-му контрфорсу Южного гребня. Цифрой 5 обозначен маршрут 5А кат.тр. по 3-му контрфорсу Южного гребня.

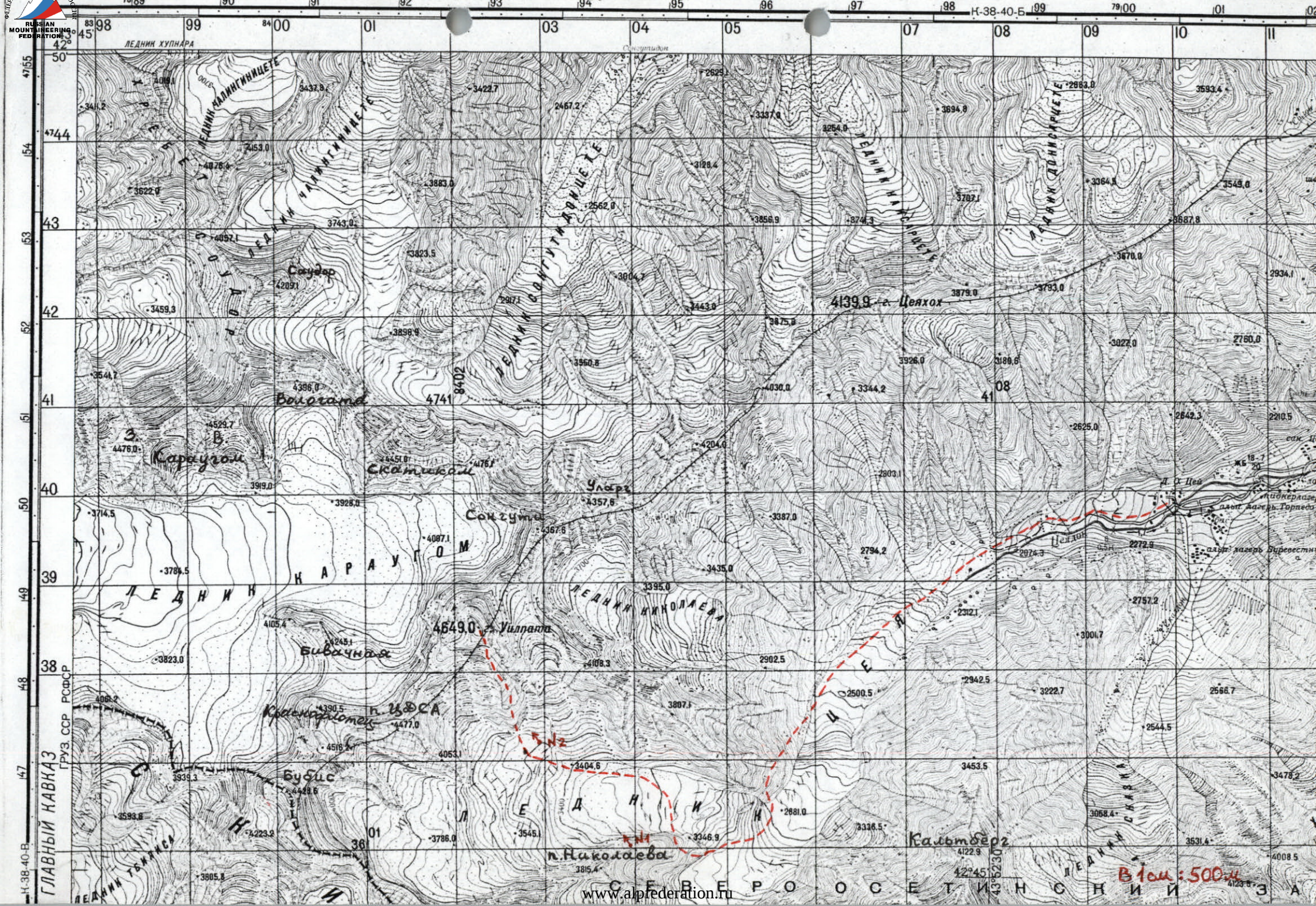
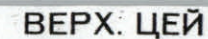




Фото 2. Нижняя часть 1-го контрфорса Южного гребня в. Уилпата. Отмечен маршрут первопрохождения.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Основание 1-го контрфорса имеет вид двух параллельных друг другу явно выраженных ребер. Путь подъема идет в основном по левому ребру.

R₀-R₁: Подойдя по снежному склону к бергшунду и перейдя его по мосту, надо двигаться дальше в сторону кулуара разделяющего Южный гребень и 1-ый контрфорс. Пересечь кулуар и выйти влево на полки правой стороны Южного гребня. По ним двигаться вверх в сторону огромного камня заклинившегося в кулуаре. Не доходя до камня остановиться. Весь участок около 150 метров. Снежный участок 2-3 кат.сл. Скальный участок 3-3+ кат.сл.

R₁-R₂: Далее прямо вверх по стене левее камня. Лазание очень напряженное без рюкзака, мало трещин. Стена 15 метров, 85-90 град., 5-5+кат.сл. Выйдя наверх камня – пробки организовать вытаскивание рюкзаков. Немного пройдя по кулуару, выйти вправо по полке на 1-ый контрфорс. Еще около 50 метров, 2-3 кат.сл. На этом участке, к сожалению, не получились фотографии.

К точке R₂ так же, наверное, возможен выход по левому ребру основания 1-го контрфорса. Этот путь сложнее, чем пройденный нами, но менее камнепадоопасный.

R₂-R₃: Дальше прямо вверх по 1-му контрфорсу. Начало по стене 5 кат. сл., 10 метров, 85 град. Вылезать лучше без рюкзака. Потом прямо по гребню правее ручья на скалах в направлении квадратного жандарма. Правее его войти в скальный кулуар-желоб. Весь участок около 120 метров, 4 местами 4+ кат. сл.

R₃-R₄: Перейдя кулуар влево вверх снова выйти на гребень контрфорса за квадратный жандарм. Далее вверх по скалам, сначала крупноблочным, потом по разрушенным. По ребру контрфорса подойти под жандарм двойной (в нижней части он сложен рыжими скалами, в верхней – черными) и, обойдя его вершину справа, выйти за ним на перемышку. Чуть выше перемышки контрольный тур. Весь участок около 120 метров, 4-4+ кат.сл., местами 5 кат.сл. (всего около 10 метров). До этого места от начала маршрута 6-7 часов. По контрфорсу до контрольного тура много полок, на которых возможны сидячие ночевки.

R₄-R₅: От перемышки идти левой стороной 1-го контрфорса по полкам постепенно входя в кулуар. Далее подниматься по бортам кулуара по

полкам через небольшие стенки 4 кат.сл. до ледовой стенки в кулуаре. Участок 200 метров, 3-4 кат.сл.

R₅-R₆: Ледовую стенку или проходить в лоб, или обойти слева по скале 20 м., 4+ кат.сл. Далее по кулуару подняться к месту соединения 1-го контрфорса и Южного гребня. Еще 60 метров, 3-4 кат.сл. Здесь возможна ночевка.

R₆-R₇: Дальше подниматься придерживаясь правой стороны Южного гребня и выйти на плечо – конец 2-го контрфорса. Потом войти в широкий заснеженный с выходами скал кулуар и по его левой стороне обойти залитые водой и льдом скалы. Пройти через стенки 3-4 категории и возможное место ночевки (под нависающей скалой), свернуть вправо и снова войти в снежно-осыпной кулуар левее и ниже места окончания 3-го контрфорса. Идя вверх по кулуару выйти на правую сторону Южного гребня и подойти к широким осыпным площадкам. Здесь ночевка. Весь участок около 300 метров, от 2 до 4 кат.сл. До этого места от начала маршрута 12-14 часов.

R₇-R₈: Дальше маршрут идет по Южному гребню. По простым местами 3 кат.сл. скалам, обходя, жандармы слева подойти к ледовому склону. Весь участок около 400 метров.

R₈-R₉: По снежно-ледовому склону подойти к вершинному взлету и по правой стороне башни взойти на вершину Уилпата. Участок 200 метров, 2-3 кат.сл.

Спуск по Юго-западному гребню, маршрут 2Б кат. тр.



Прохождение нижней части участка R₂-R₃.



Прохождение средней части участка R₂-R₃



Прохождение нижней части участка R3-R4.



Прохождение нижней части участка R4-R5.