

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

1. Класс восхождения : т е х н и ч е с к и й
2. Район восхождения : Я г н о б с к а я с т е н а
3. Вершина, ее высота и маршрут восхождения:
 I-я Зап. Замин-Карора, 4303м, по центру левой части СЗ стены.
4. Предлагаемая к/тр : 6 к/тр.
5. Характеристика маршрута : перепад высот - 1353м;
 длина маршрута - 1670м; средняя крутизна - 87°;
 протяженность участков: Ш к/тр - 200м, П к/тр - 10м, IU к/тр - 250,
 У к/тр - 640м, UI к/тр - 570м.
6. Забито крючьев : для страховки :
 Скальных - 20I шт
 закладных - 83 шт
 шлямбурных - 2 шт
 Для создания и.т.о. из них использовано :
 скальных - 22 шт
 закладных - 32 шт
 шлямбурных - 7 шт
7. Количество ходовых часов : 49 час. 45 мин.
8. Количество ночевок и их характеристика :
 первая в пещере без воды; остальные на полках со снегом и льдом;
 все удобные (четыре) лежащие.
9. Ф.И.О. руководителя, участников, их квалификация:
 САМОДЕД Алексей Анатольевич, MC СССР - капитан
 ЗАСЫПКИН Вячеслав Владимирович, MC СССР - зам. капитана
 ВОЛЫНСКИЙ Виталий Александрович, MC СССР - участник
 ГРИЩЕНКО Виктор Иванович, MC СССР - участник
 ВАСИЛЕНКО Геннадий Иванович, KMC - участник
 ГОЛУБЕНКО Михаил Николаевич, KMC - участник
10. Тренер команды: КЕНСИЦКИЙ Леопольд Всеволодович, MC СССР, старший инструктор.
- II. Дата выхода на маршрут и восхождение:
 28 июля 1979 года - дата выхода;
 I августа 1979 года - дата возвращения.

13.00 час. 5.08.79 года

Капитан

А. САМОДЕД



56
53
49
48
46
43
42
41
39
38 30.07-31.07
37
35
34
33 29.07.
32
30
29
28
24
22
21
20
18
16
15
14
12
11
10
8
7 28.07.79r
6
5
4
3
2
1
0

----- м-т Лаврушина
----- м-т Капитанова
----- пройденный м-т

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута

№ I

!		Характер участка		!		страховка		!		прохождение		!		
д а т а	обозначение	средняя крутизна в градусах	протяженность в м.	характер!	состояние	условия погоды	!	!	!	!	!	!	!	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28.07.0-I		60°	40	"Бараньи лбы"	3	На полках "живые" хор. камни	2	-	-	-	-	-	-	9-00 - выход на маршрут.
I 1979г. I-2		80°	10	Откол	5	монолит	-"	-	2	-	-	-	-	маршрут.
	2-3	95°	10	Навис.стен.	6	- " -	I	2	2	-	-	-	-	Остановка на бив
		80°	30		5	- " -	3	2	2	-	-	-	-	в 17.30мин
	3-4	90°	40	Стенка с кар	6	- " -	I 2	3	3	7	3	-	-	Ходовых часов
	4-5	90°	10	Траверс с маятником	6	- " -	3	3	3	-	-	3	-	8-30 мин.
	5-6	90°	40	Внутрен.угол с нависом.	6	- " -	-"	4	7	-	-	-	-	Ночевка в пещере
	6-7	90°	30	Маятник во внутр. угол	6	- " -	-"	6	-	-	-	-	-	лежачая.
	7-8	115°	10		6	- " -	-"	4	-	-	3	-	-	
	8-9	95°	20	Глухая щель	6	- " -	-"	8	6	-	-	6	-	
	9-10	100°	10	Нависающая стенка Верх карниза	6	- " -	-"	6	-	-	-	-	-	

Т А Б Л И Ц А
основных характеристик маршрута

! Х а р а к т е р у ч а с т к а							! с т р а х о в к а ! прохождение							
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
29.	10-II	87°	20	Щель нависающ.	угол, полка	6	монолит	хор.	-	7	-	-	-	Время выхода:
07.	II-12	90°	40	Внутр. угол, полка		6	-"	-"	3	5	-	-	-	7.30мин
79г	12-13	90°	40	Навис. внутр. угол		5	-"	-"	4	3	-	-	-	Остановка в
	13-14	45°	10	Полка		2	-"	-"	1	-	-	-	-	21-45 мин
	14-15	90°	30	Глухая щель		6	-"	-"	5	-	-	-	-	Ходовых часов
	15-16	80°	40	Кошья щель		5	-"	-"	9	-	-	-	-	14-15 час.
	16-17	85°	40	С т е н а		4	-"	-"	4	-	-	-	-	
	17-18	70°	40	Разр. стена		4	Разруш. скалы	-"	5	-	-	-	-	
	18-19	90°	15	Внутр. угол, полка		6	монолит	-"	1	1	-	-	-	
	19-20	90°	25	Плитка внут. угол		6	-"	-"	2	5	-	1	1	
	20-21	70°	40	Непрочная стенка		4	сыпучая	-"	2	2	-	-	-	
	21-22	80°	10	Стенка		5	монолит	-"	2	-	-	-	-	
	22-23	80°	30	Траверс		5	-"	-"	-	2	-	-	-	
	23-24	80°	30	С т е н а		5	-"	-"	3	1	-	-	-	
	24-25	70	10	Траверс		5	-"	-"	1	-	-	-	-	

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
29.07	25-26	85°	20	С т е н а	6	монолит	хор.	3	2	-	-	-	-	
	26-27	85°	10	Траверс под карниз в угол	6	- " -	- " -	I	I	-	-	-	-	
	27-28	90°	40	Стена с внутр. угл	6	- " -	- " -	3	4	-	I	-	-	
	28-29	85°	30	Траверс	5	- " -	- " -	2	2	-	-	-	-	
	29-30	95°	10	Карниз	6	- " -	- " -	2	-	-	-	-	-	
	30-31	90°	10	С т е н к а	5	- " -	- " -	I	-	-	-	-	-	
	31-32	70°	30	Стенка с "живыми" камнями	3	сыпучая	- " -	3	2	-	-	-	-	
30.07	32-33	60°	40	Каскад полок	3	"Живые" камни	- " -	4	-	-	-	-	-	Время выхода: 9.00
	33-34	90°	60	Стена из нависающ. внутренних углов	5	монолит	- " -	5	3	-	-	-	-	Остановка на бивуак
	34-35	95°	40	Навис. стена слева от внутр. угла с "живыми камнями"	6	монолит	- " -	4	3	-	-	-	-	в 17.00.
	35-36	90°	40	Траверс по стене	5	- " -	- " -	4	2	-	-	-	-	Ходовых часов 8.00
	36-37	80°	60	Траверс по полке	3	- " -	- " -	6	2	-	-	-	-	
	37-38	80°	100	Внутрен. углы с нависающ. участками	5	- " -	- " -	8	6	-	2	-	-	
	38-39	80°	60	Внутр. углы с карнизом	3	- " -	- " -	6	2	-	I	I	-	
	39-40	95°	10	Нависающая стенка	6	- " -	- " -	6	-	-	-	-	-	
	40-41	90°	30	Стенка с малым кол-вом зацепов	6	- " -	- " -	11	-	-	-	-	-	

Т А Б Л И Ц А
основных характеристик маршрута

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11	!	12	!	13	!	14	!	15
3I.07	4I-42	85°	60	Серая плита с вертик. углами без зацепок				6	монолит		хор.		6	-	7	3	I6	7	Отработка маршр.									
	42-43	I00°-I10°	30	Нависающий внутр. угол с карнизом				6	"-		"-		4	3	3	7	4	2	с I0.00 до 20.00									
0I.08.	43-44	90°	I0	Траверс по стене над карнизом				5	"-		"-		6	-	-	-	-	-	Ходовых часов I0.00									
	44-45	90°	30	Внутр. угол				5	"-		"-		4	2	-	-	-	-	Время выхода 8.00									
	45-46	I30°	I0	Карниз				6	"-		"-		2	-	-	-	I	-	Выход на вершину в I7.00									
	46-47	80°	20	Траверс				3	"-		"-		I	-	-	-	-	-										
	47-48	80°	40	Косая щель				5	"-		"-		4	3	-	-	-	-										
	48-49	90°	20	Внутр. угол				5	"-		"-		3	I	-	-	-	-										
	49-50	70°	60	Плиты типа "баран. лбов"				4-5	"-		"-		4	4	-	-	-	-										
	50-5I	90°	30	Вн. угол				4	"-		"-		2	2	-	-	-	7										
	5I-52	80°	I0	Стенка				5	"-		"-		2	-	-	-	-	-										
	52-53	70°	20	Вн. угол				4	"-		"-		I	2	-	-	-	-										
	53-54	80°	20	С т е н а				4	"-		"-		2	I	-	I	-	-										
	54-55	95°	30	Вн. угол с нависающ. участками				5	"-		"-		4	4	-	-	-	-										
	55-56	80°	I0	Выход на вершину				3	"-		"-		2	-	-	-	-	-										

К а п и т а н

А. САМОДЕД

ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ

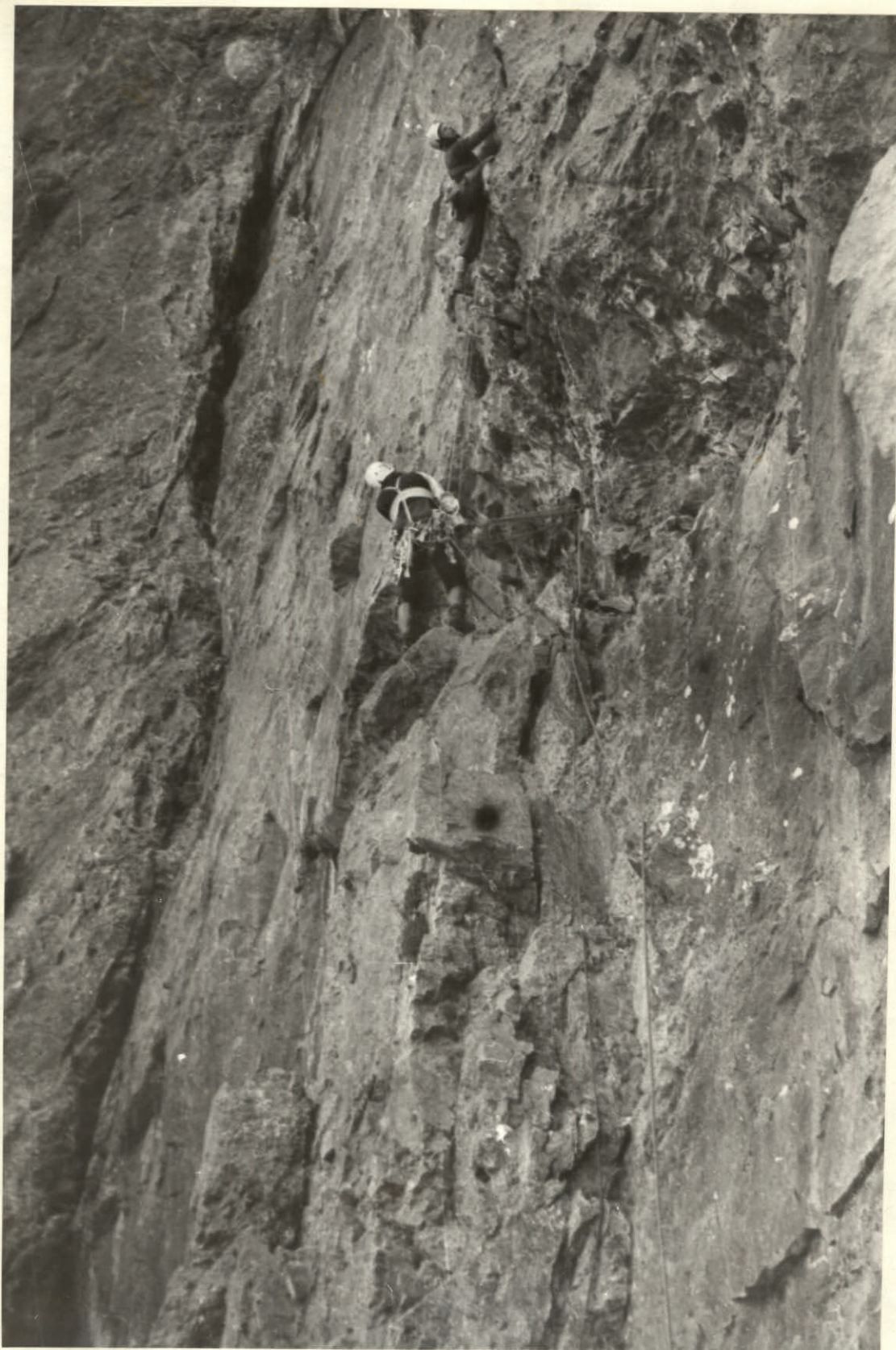
№ участка !	т е к с т
0-I	Крутые "бараньи лбы", свободно лежащие камни на полках. Движение, страхуясь за навешенную веревку.
I-2	Откол - начало маршрута. Трудное лазание. Страховка через закладные крючья, закладываемые в раковины в скале.
2-3	Нависающая стенка. Монолит. Трудное лазание. Зацепки надежные. Через Юм стенка "ложится". Страховка через закладные крючья. Наверху надежный выступ для закрепления перил. Влево идет полка 4м длиной для подхода к следующему участку.
3-4	Начало по нависающему внутреннему углу. Через Юм принять второго и с его помощью преодолеть карниз. Далее очень трудный крутой (90°) плите подъем до углубления в белых скалах с травой (и т.о.). В единственную щель "идут" комбинированные крючья. Наверху страховка через клинья.
4-5	Траверс влево под нависающей стеной по вертикальной плите (ноги на трении). Страховка через выступ и крючья, забитые в конце щели в отщеп (тщательно подобрать их по толщине, чтобы не отвалить отщеп). Далее трудный маятник влево на вертикальной стене. Зацепки на ней - "мизера". Лучшее переходить, нагрузив веревку, плавно, чем раскачавшись, пробовать удержаться за "мизера". Зацепившись в 7-8м ниже слева очень трудным лазанием на "мизерах" на монолитной плите движение вверх к месту забивки крюка для страховки в начале нависающего внутреннего угла. Хорошая трещина для закладных крючьев. На плите для предотвращения срыва использовали три "небесных" крюка. Внутренний угол выводит к пещере, длиной 39 метров.
6-7	Очень удобно собраться всей группе. Далее движение через пещеру с набором высоты под карниз, который проходится на крючьях, забиваемых в прерывающуюся "глухую" щель. Лазание по 1,5-2м. Только для того, чтобы дотянуться до следующего места для забивки крюка. Много работы для организации мест и забивки крюка. Выход на полку предполагаемой первой ночевки очень трудным лазанием. Известно, что первые 260 метров с 3 стены-нависающие. Свободно висящие в прибл. 1,5м от стены веревки подтверждают это. Страховка - крючьева.
10-II	Движение лазанием "на отрыв" по щели к нависающему внутреннему углу. Страховка через закладные крючья. Наверху полочка неудобная.
II-12	Группе надо обождать пока будет отработана еще веревка. В нависающем внутреннем углу есть "живые" камни. В этой части маршрута на участках до 22-го скалы кое-где могут скалываться.
13-19	Эти участки преодолеваются свободным лазанием. Страховка - крючьева. Главное внимание следует уделить осторожному прохождению, чтобы даже веревка не сбросили вниз камни.
19-20	Очень трудное, по плите на "мизерах", лазание к внутреннему углу (один "небесный крюк" для создания и т.о.). "Лепестки" для организации пункта страховки. По внутреннему углу лазание в "оппозицию". Страховка через "закладные" крючья, наверху закрепление на клиньях.
20-2I	Непроянную стенку с "живыми" отколами преодолеть аккуратным лазанием. Далее, выбирая самый простой вариант подъема между нависающих карнизов и гладких крутых плит со страховкой через комбинированные крючья средней длины (прибл. 7см)

- | I | ! | 2 |
|-------|---|---|
| 2I-28 | дойти до большого откола слева от снежника "воронка" | |
| 28-32 | Под отколом траверс вправо по плите до первой возможности двигаться вверх 30 метров. Далее трудным лазанием преодолеть карниз с помощью партнера по связке и по крутой стенке с "живыми" камнями, лежащими на полочках выйти к месту ночки в районе снежника "воронка". | |
| 32-33 | Далее, сначала двигаясь по быстро набирающему крутизну каскаду полок, затем по нависающим внутренним углам с "обратными" зацепками дойти до откола, накладывающегося на стену и сразу незаметного. К нему выход по нависающему камину. Наверху откола, закрепив перила за надежный выступ | |
| 33-34 | можно собраться всей группой. Страховка - крючьева. Мест для крючьев не очень много. Лучше не проходить мимо под-вернувшегося места и забивать крючья, когда появляется возможность. При движении ориентироваться на самый простой проход среди карнизов. К нему ведет нависающий внутренний угол с "пробками" на вид очень "живыми". Слева от пробок, по нависающей стене с хорошими зацепами, траверсами "на равновесии" с опорой на трении дойти до полки над карнизами. Полка из красных скользких для галош скал. | |
| 34-35 | Внимательно траверсировать влево в конце трудным лазанием до выхода на разрушительную полку под плитами, ведущими к верхнему поясу карнизов. После 60м траверса влево до внутренних углов, местами нависающих, подняться к месту ночевки на удобной полке. (В начале августа еще есть лед). В этом месте лазание по монолитам, местами ноги на трении | |
| 36-38 | на "отрыв" в нависающих местах. Такие углы ведут и к серой плите под карнизом (ключевое место маршрута). Подъем на плиту по нависающей стене (комбинированные крючья "идут" в раковины; тонкие крючья надежно держатся) очень трудным лазанием. После перегиба по стене с малым количеством зацепок дойти до полки, куда | |
| 39-4I | можно забить клинья, положить закладные крючья и организовать надежный пункт смены ведущего. Страхующий висит в лесенках или на беседке, или на площадке. Начало движения вверх на "небесных" крючьях доближающей трещины. Крюк длиной приблизительно 6см. Далее 4 шлямбурных крючка через нависающий участок и на "небесных" крючьях до трещины. Оттуда, можно пользуясь веревкой траверс влево к отколу (в него стоппер №8). С помощью стоппера и "небесного" крючка забит шлямбурный крюк. От него влево по вертикальной стене очень трудным лазанием траверс до наклонной полки (ноги на трении), откуда с помощью "небесных" крючьев добираться до "мизеров" очень трудным лазанием до начала нависающего угла, заканчивающегося карнизом. Общий вылет прилб. 3 метра. В трещину "идет" весь набор от лепестковых до шлямбурных крючьев, гексы большие, стоппера от 5 до 8 номера. | |
| 42-43 | Карниз проходится на скальных крючьях, забитых со шлямбурного крюка. Лучше иметь площадку, чтобы с нее потом забить крючья повыше. На болтающемся в воздухе опору трудно стать ногами. Следить за возможным отщеплением плиток выше карниза. В восьми метрах выше перегиба в отщеп можно заложить стоппера для страховки и набить короткие крючья. | |

- От этого места влево траверс по трудным скалам к началу внутреннего угла с карнизом через 30м.
- 45-46 Карниз проходится по большой мокрой трещине. Выше карниз выход на плиты типа "бараньи лбы" чередующиеся с внутренними углами с нависающими участками, проходимыми лазанием на "отрыв".
- 49-55 Под выходом на вершину во внутреннем углу карниз. На плитах движение иногда на трении ("живые камни!").
- 55-56 Выход на вершину по крутой осыпной полке ("живые камни").

Капитан

А. САМОДЕД



28.07.79г. Участок 3-4
Впереди Засыпкин В.В.



1.08.79г. Под "Большим" карнизом.
Веревка уходит от скалы
на 7 м.



1.08.79г. Участок 49-55.
Слева Выход на
Вершину.