

ПАСПОРТ

1. Класс высотный

2. Тянь-Шань, ледник Северный Иньльчек

3. Пик Хан-Тенгри, по гребню Северному

4. 56 к.тр.

5. Перепад-2995 м., протяженность-5560 м.

Протяженность участков 5 к.тр.- 660 м.

Средняя крутизна маршрута- 33 .

Без учета снежного плато (5900-6000)

и вершинного купола (6920-6995)- 50 .

6. Забито крючьев:

скальных

закладок

ледовых

16 / 0

57 / 0

96 / 0

7. Ходовых часов команды: 33 и дней -4 (с учетом дня отсидки).

8. Ночевки: 1-2-я на снежных площадках, 3-4-я на площадках вырубленных на снежно-ледовом гребешке.

9. Руководитель: Яровиков Юрий Михайлович

МС

участники : Захаров Николай Николаевич

МС МК

Антипин Сергей Михайлович

МС

Середа Владимир Александрович

МС

Богданов Виталий Викторович

КМС

Гамаинов Иван Петрович

КМС

Карлов Александр Петрович

КМС

Миллер Ирина Петровна

КМС

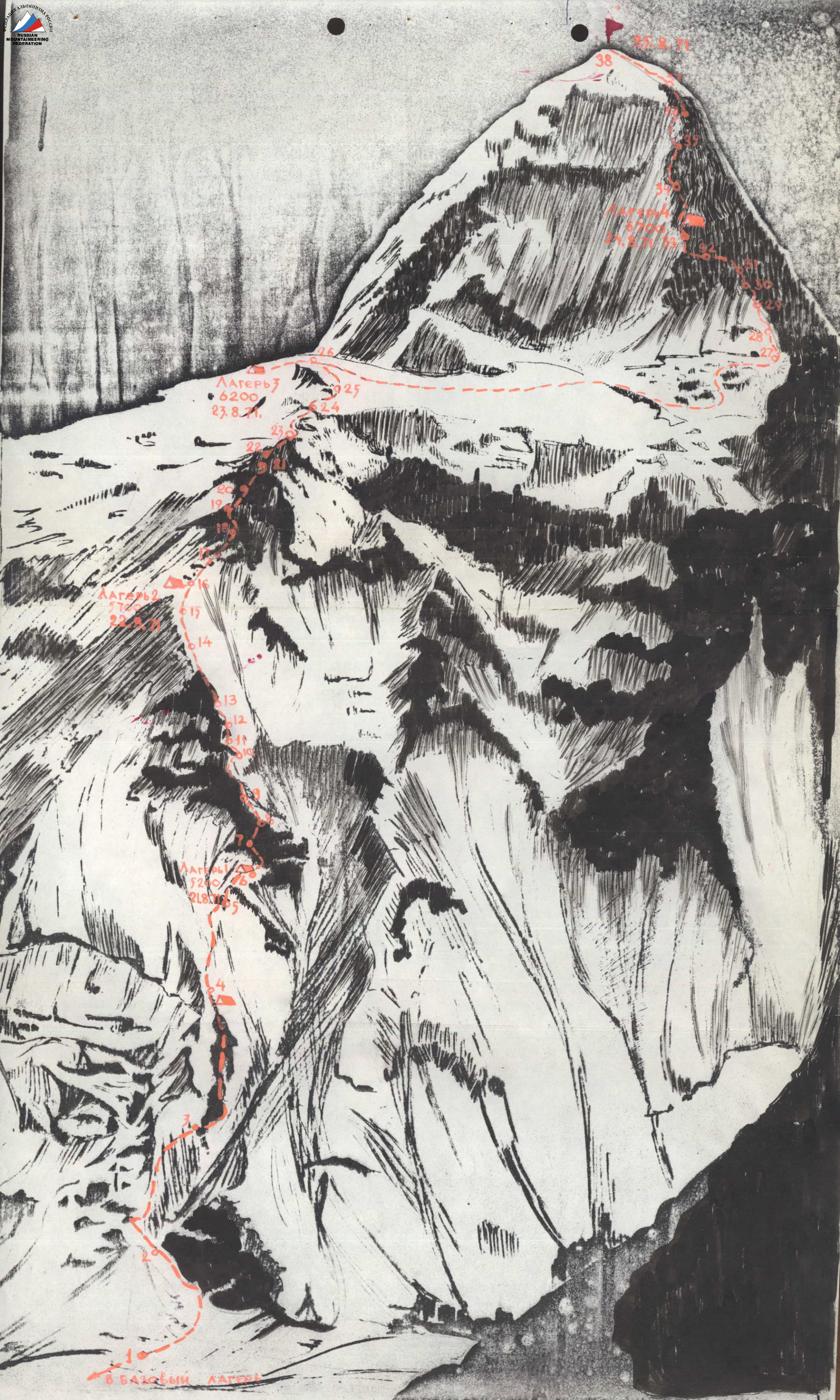
10. Тренер: Захаров Николай Николаевич

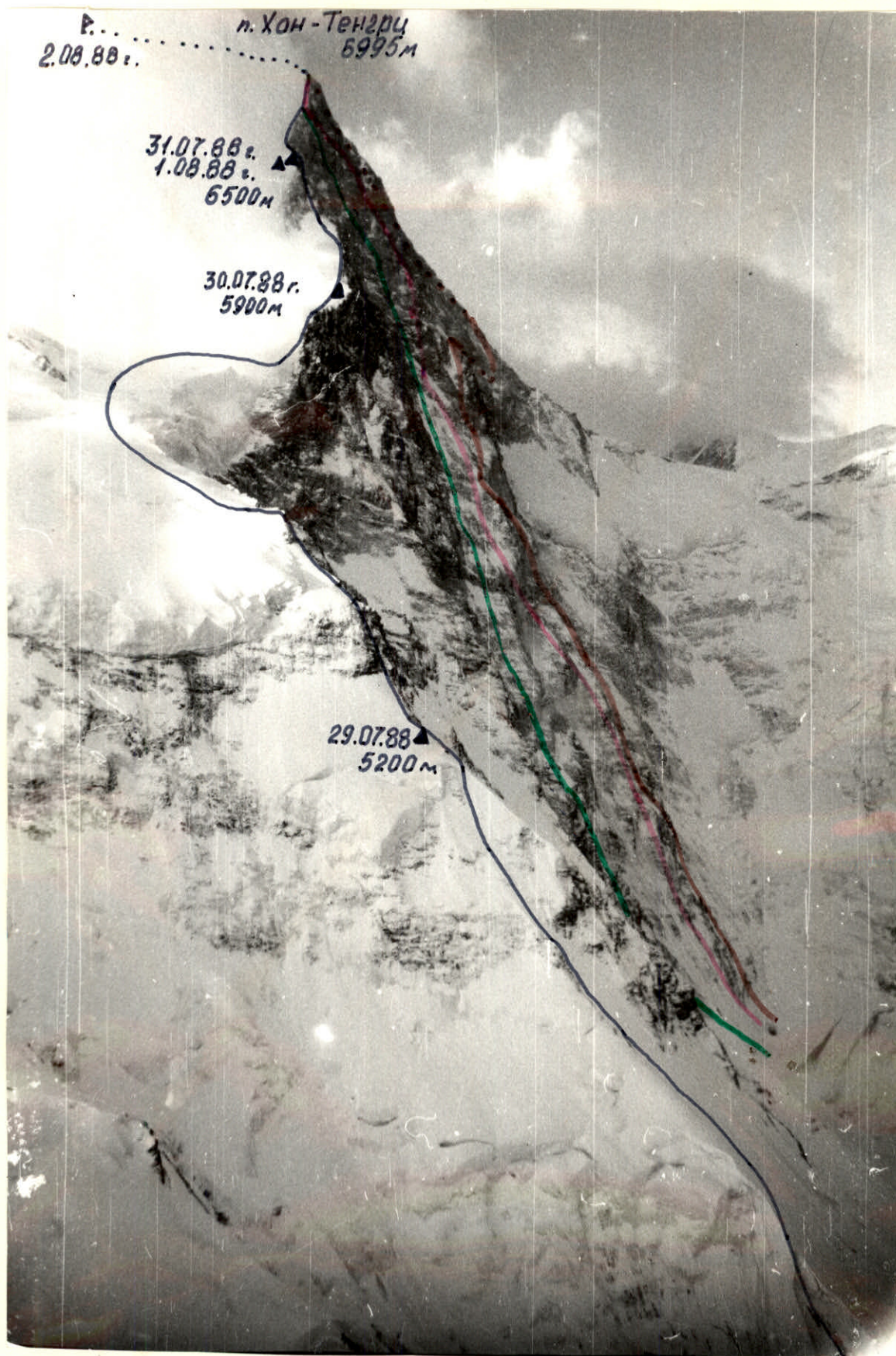
11. Выход на маршрут: 29.07.88

Вершина- 2.08.88

Возвращение- 4.08.88

12. С/к "Енисей", г. Красноярск.





Общее фото вершины. Снято 24.08.88 г. в 9.00 час. объектив "Минитар I", $\Phi = 32$ мм, снято с вертолета, высота около 5000 м, удаленность 1,5 км.

- маршрут: команды ▲ — ночевки
- Горбунк, (1987г.)
- Студенин, (1974)
- Мысловский, (1974)

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Во время восхождения командой было допущено отклонение от тактического плана в связи с непогодой начавшейся на второй день восхождения и к 15 часам усилившейся настолько, что группа вынуждена была встать на ночевку в 16 часов, недоработав по времени 2 часа и по высоте 300 м. Следующая непогода, настигшая команду после третьей ночевки, вынудила провести день отсижки, т.е. воспользоваться запасным вариантом тактического плана.

Организация движения группы на каждом участке описана в разделе "Описание маршрута по участкам". Для обеспечения безопасности первый шел на веревке УИАА, последний с верхней страховкой по перилам, остальные члены команды по перилам с жумаром, подстрахованным схватывающим узлом.

Для организации пунктов страховки использовались: на льду сдвоенные ледобуры, на скалах строенные, счетверенные точка (закладки, крючья, болды). Режим движения отражен в "Графике восхождения", питание двухразовое: утром перед выходом и вечером после оборудования стоянки, на день выдавалось карманное питание. Все ночевки были оборудованы в безопасных местах.

Перечень продуктов питания.

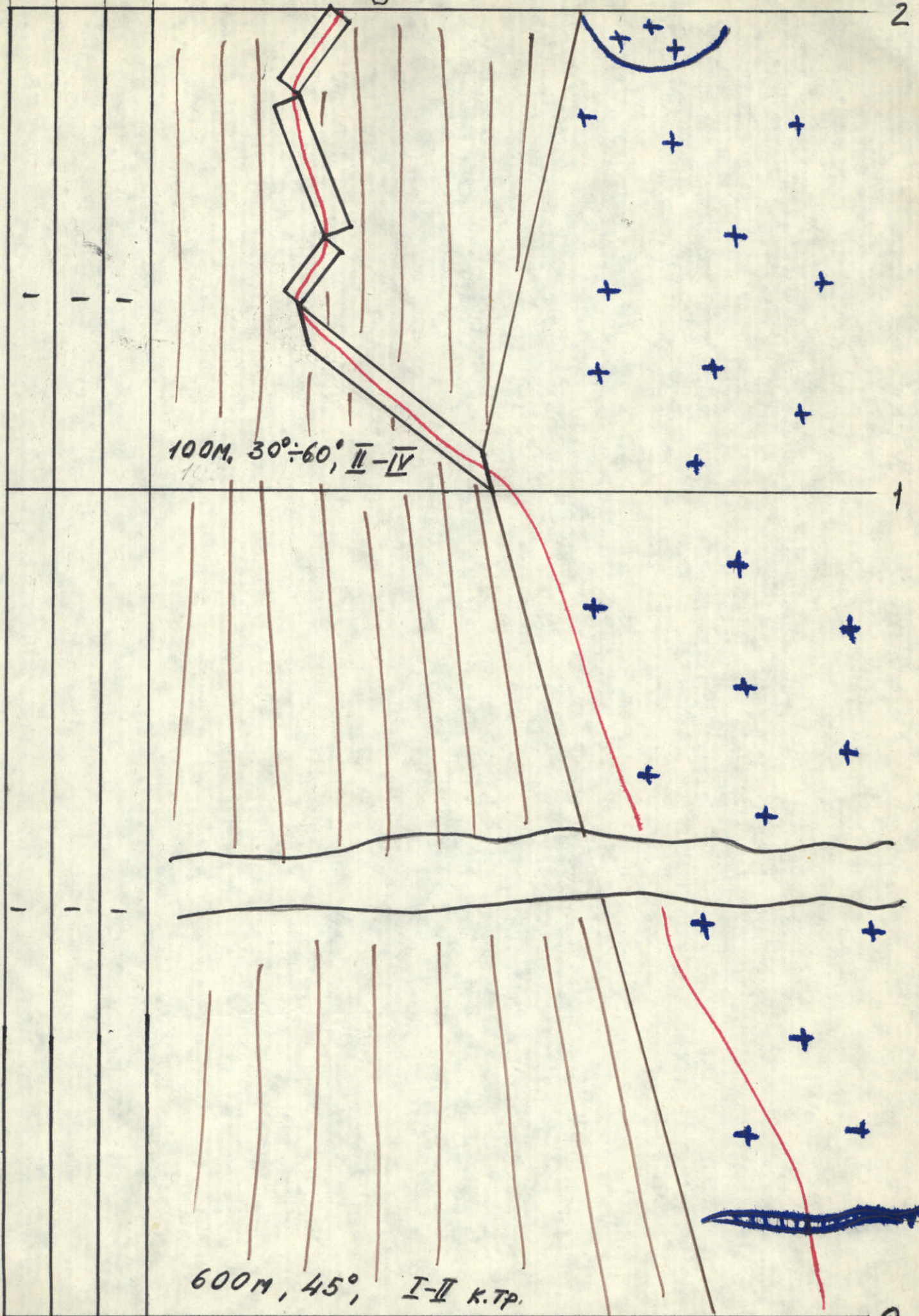
1. Сухари	2 кг
2. Мясо обжаренное	2 кг
3. Крупа гречневая	0,5 кг
4. Крупа овсяная	0,5 кг
5. Супы, 8 пачек	0,8 кг
6. Сахар	1,5 кг
7. Конфеты	1 кг
8. Чай	0,2 кг
9. Сало	1 кг
10. Колбаса	1,5 кг
11. Икра лососевая 8 банок	1,2 кг
12. Молоко сухое	1,0 кг
13. Изюм, курага, чернослив	1,5 кг
14. Мед	0,9 кг

Вес продуктов составил: 15,6 кг

Бензин 7 л 6,2 кг с упаковкой

Всего 21,8 кг

Вес рюкзаков при выходе команды на маршрут составил около 9 кг каждый, без учета снаряжения, находящегося в работе.



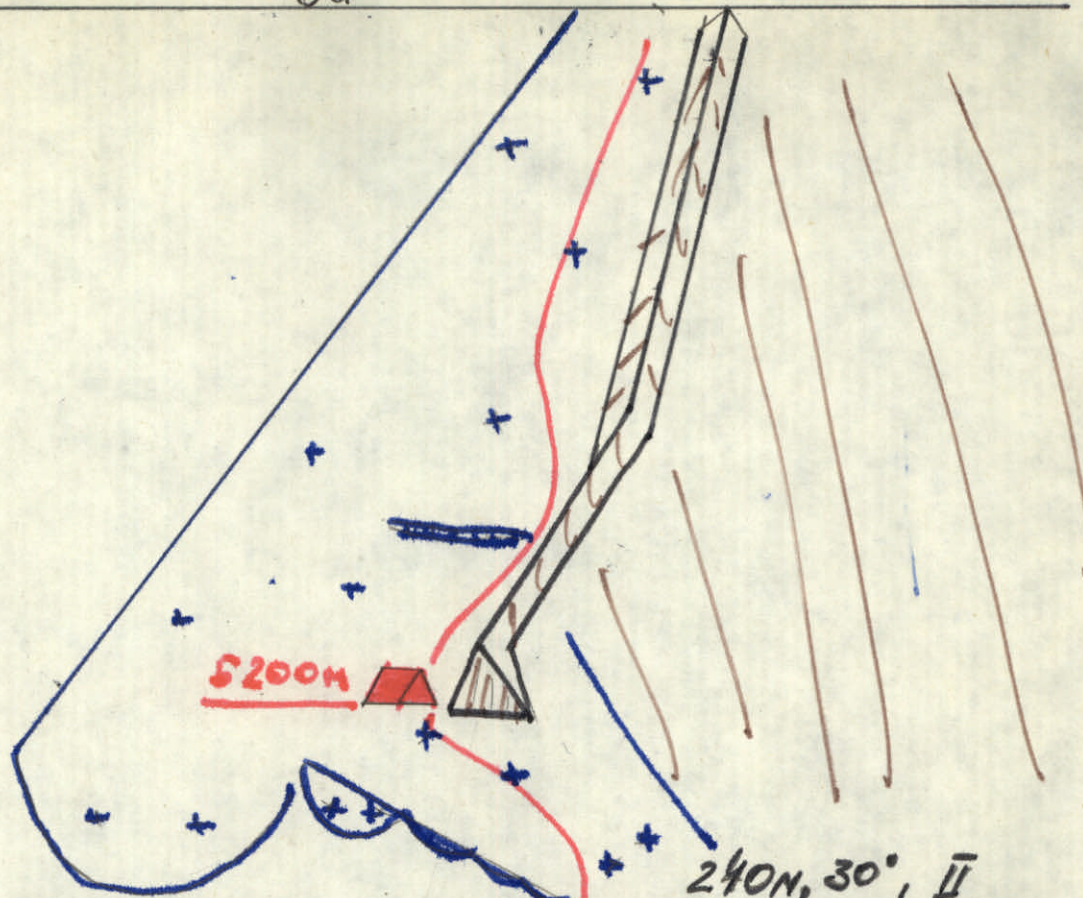
Крючья
ск.
Закладки
Ледобуры

схема в символах

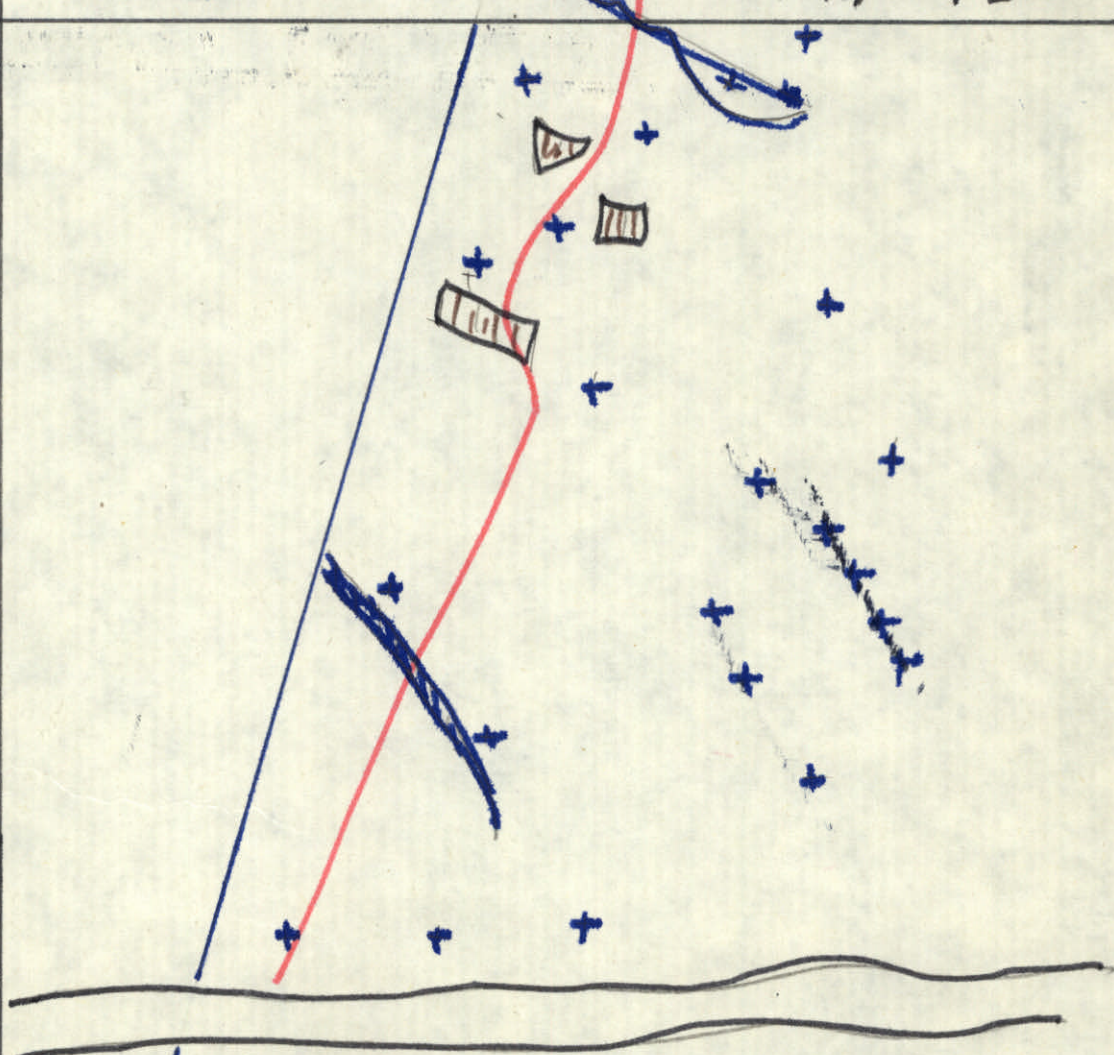
4000M

-8a-

5



4



3

2

20m, 70°, IV-V к.тр.

- 80 -

СНЕЖНЫЙ СКЛОН

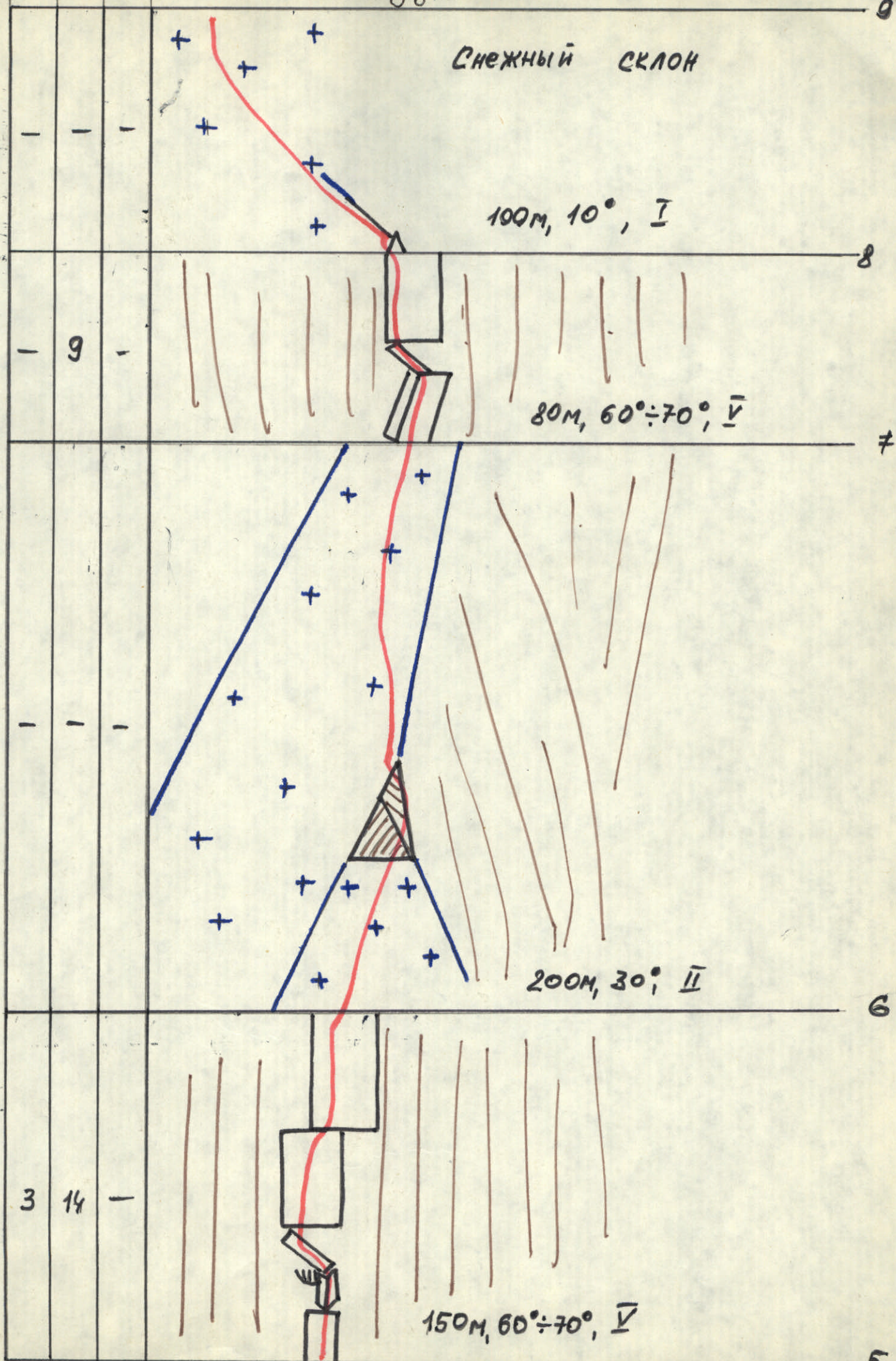
100м, 10°, I

80м, 60°÷70°, V

200м, 30°, II

150м, 60°÷70°, V

3 14 -



80M, 50°, III-IV

12'

12

6

5300M

600M, 20°÷50°, II-IV

11

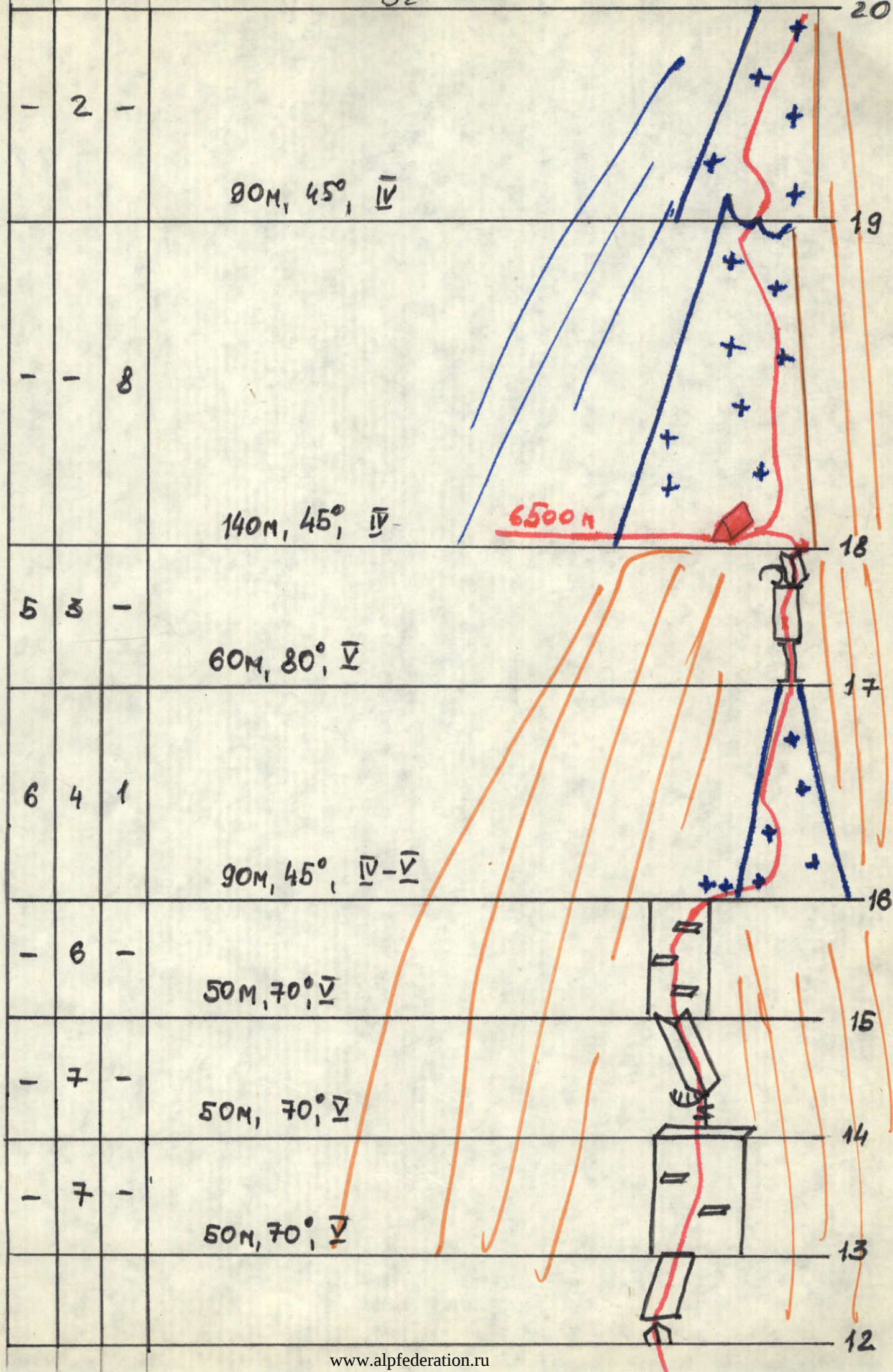
СНЕЖНОЕ ПЛАТО

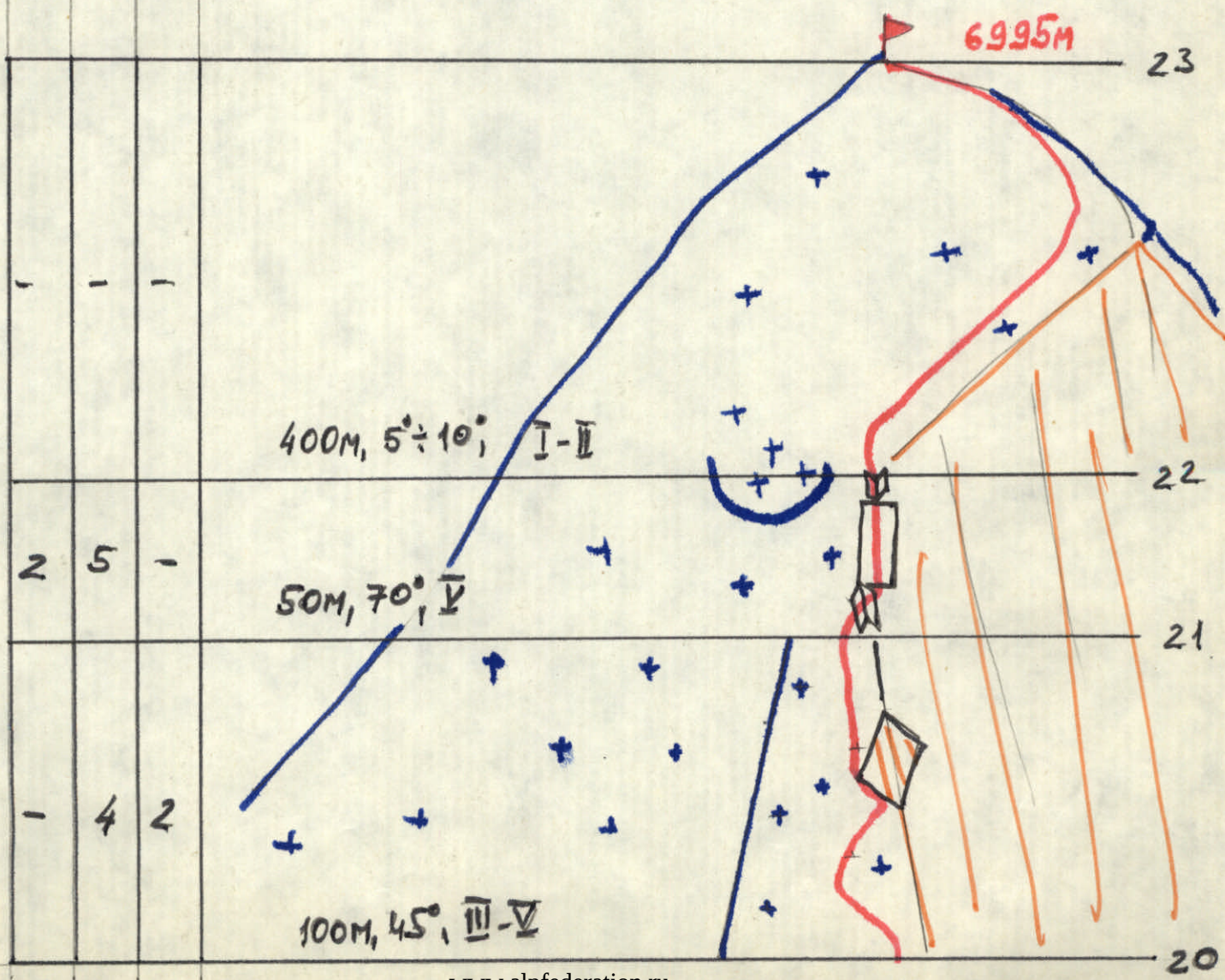
1300M, ~7°, I

10M, 60° V

10

9

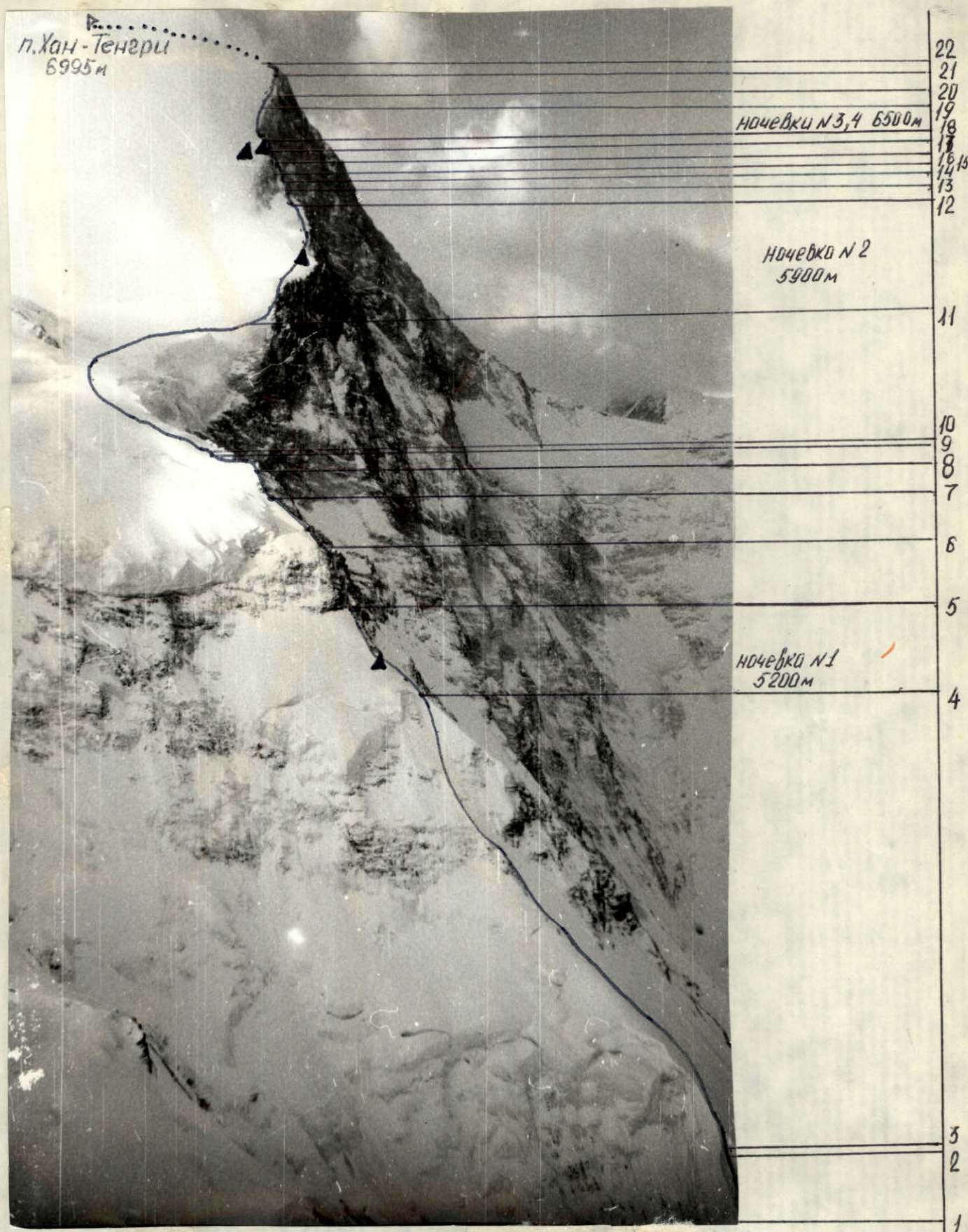




ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

- 0 - 1. Снежно-ледовый склон преодолевается вдоль левого скального треугольника. Движение одновременное. Во второй половине дня наблюдалось падение вытаявших киней.
- 1 - 2. Простые склы. Сильно разрушенные. Движение одновременное плотной группой.
- 2 - 3. Сильно разрушенная скальная стенка. Проходится с навешиванием перил. Одновременное движение по этим перилам исключено.
- 3 - 4. Ледово-снежный склон. Проходится с навешиванием перил. В нижней части много вмерзших камней. Пологие места чередуются с крутыми участками, в местах перехода от крутого льда к пологому - трещины.
- 4 - 5. Снежный склон со скальными выходами. Влево за скалой в середине участка отличные площадки. Закрытые трещины.
- 5 - 6. Скальный бастион. В средней и верхней частях скалы сильно разрушены и заснежены. Движение с навешиванием перил. В качестве точек страховки хорошо идут длинные у-образные кричья.
- 6 - 7. Снежный склон с выходами скал. Жандарм в середине участка обходится справа по легким скалам.
- 7 - 8. Второй скальный бастион. В качестве точек страховки использовались в основном закладки эксцентрики. Для прохождения группы навешивались перила.
- 8 - 9. Снежный склон с глубоким рыхлым снегом. Движение одновременное со сменой ведущего.
- 9 - 10. Ледовая стенка.
- 10 - 11. Снежное плато. Проходится в направлении к вершине вдоль склонов п. Саладина.
- 11 - 12. Снежно-ледовый склон. Подъем вдоль края Северной стены пика в направлении рыжих скал.
- 12 - 13. Разрушенные пологие скалы. Движение одновременное по правой стороне гребня.
- 13 - 14. Скальные стенки чередующиеся с полками. Рельеф богатый, для страховки можно использовать как кричья так и разнообразные закладки. Перила.
- 14 - 15. Расщелина переходящая во внутренний угол. Рельеф эдентичный уч. 13-14. Перила.
- 15 - 16. Стенки, небольшие полки.
- 16 - 17. Траверс вправо в кулуар и по кулуару вдоль левого края вверх. Страховка в кулуаре через ледоруб и скальные кричья на стенках кулуара. Страховка кричьева. Перила.

- 17-18. Камин переходящий в скальную стенку залитую льдом. Страховка затруднена из-за слоя льда в щелях и на поверхности скал. Жесткие тонкие крючья. Перила.
- 18-19. Снежно-ледовый взлет с выходами скал. Страховка через ледобуры с навешиванием перил.
- 19-20. Второй снежно-ледовый взлет. Ледобуры. Перила.
- 20-21. Третий снежно-ледовый взлет. Ледобуры. Перила.
- 21-22. Траверс вправо на скальную стенку переходящую в нависающий внутренний угол. Страховка через эксцентрики.
- 22-23. Вершинный купол. Вдоль края Северной стены, находящейся справа по ходу к вешине пика Хан-Тенгри.



Техническая фотография маршрута. Снято 24.08.88 г.
Объектив "Минитар I", $\Phi = 32$ мм, с вертолета, высота 5000 м,
удаленность 1,5 км.

ПРОТОКОЛ РАЗБОРА

Восхождения на пик Хан-Тенгри по С. гребню, 5Б к.сл. команды СК "Енисей" в рамках Чемпионата РСФСР в высотном классе.

Присутствовали: команда - Яровиков Ю.М. - капитан

Миллер И.П.

Антипин С.М.

Середа В.А.

Карлов А.П.

Гамаюнов И.П.

Богданов В.А.

Захаров Н.Н. - тренер

судья - Найдович Б.В.

выпускающий - Панков А.Ф.

нач.СО Подольный В.Ф.

Яровиков Ю.М. На маршрут вышли по плану, 29 июля, в 7 часов утра. Прошли скальный треугольник и около 20 веревок льда до первой ночёвки/5200 м/. На следующий день, 30 июля, преодолели скальный бастион, 3 верёвки, затем снежно-ледовое плато над ледопадом. После обеда погода резко ухудшилась, встали на ночевку на высоте 6100 м. 31 июля прошли снежно-ледовый взлёт, вышли к рыжему скальному бастиону, справа по ходу по скалам и снежному кулуару поднялись на ребро бастиона./6500 м/. Начался сильный снегопад, ветер. Организовали ночёвку. 1 августа, в условиях непрекращающегося снегопада и плохой видимости сделали попытку восхождения, но, обработав 3 верёвки, из-за опасности схода лавин, вынуждены были спуститься на ночевку. 2 августа погода улучшилась, продолжили восхождения, в лавиноопасных местах страховались на скалах. Преодолев последний скальный взлёт и пройдя вершинный купол, в 17 час. вышли на вершину. К 19 часам спустились на ночёвку 6500 м в условиях сильного ветра и вновь начавшегося снегопада. Спуск прошёл нормально, по пути подъёма. В базовом лагере были 4 августа.

Найдович Б.В. Кто первым проходил ключевые участки? Оцените активность участников.

Яровиков Ю.М. Все члены команды работали активно, в соответствии с тактическим планом. На ключевых скальных участках первым работал Карлов, на льду - я.

Антипин С.М. Хочется отметить чёткое выполнение тактического плана, который был составлен так, что соответствовал силам и квалификации участников. Команда правильно сориентировалась в условиях непогоды, приняв решение переждать, тем самым сохранив силы и не рискуя на лавиноопасном склоне. Питания и горючего хватило до конца восхождения, т.к. было взято с расчётом на плохую погоду.

Захаров Н.Н. По маршруту подробно консультировались с Э. Ильинским, который дал ценные рекомендации по безопасному прохождению лавиноопасных кулуаров в верхней части маршрута, где снежно-ледовые склоны имеют наклон в сторону С. стены. На этих участках необходимо стра-

ховаться на выходах скал, а также через ледобуры, т.к. практически в любом месте под слоем снега можно раскопать лёд.

Найдович Б.В. В последнем перед выходом к предвершинному взлёту кулуаре была возможность схода лавины?

Захаров Н.Н. Кулуар небольшой, в нижней части шириной 20, в верхней около 40 метров, снега в нём достаточно для схода небольших лавин. В этом кулуаре нами была обеспечена надежная страховка - навешены перила через 2 ледобура и закладки на выходах скал.

Карлов А.П. По организации ночёвок. Первая, на 5200 м, надёжная, удобная, защищённая скалой. Вторая, на 6100 м, была организована на наиболее безопасном снежном поле перед взлётом к рыхим свалам. Трудно было разбить бивуак на ребре, на 6500 м. Капитан правильно выбрал для этого отстоящий от склона выступ скалы, который не подвергается опасности схода лавины. Этот бивуак - самое удобное место для дальнейшего штурма вершины.

По снаряжению, которое было подготовлено специально для восхождений на пик Хан-Тенгри в рамках Чемпионатов РСФСР и СССР. Опробованы 2 двойные 4-х местные палатки, вес каждой 2,2 кг; пуховые куртки в комплекте с жилетами; пуховые состёгивающиеся одеяла, которые можно использовать как индивидуально, так и коллективно; ветрозащитные удобные для лазания костюмы. Хорошие теплозащитные свойства показали двойные высотные ботинки, изготовленные по заказу и предварительно опробованные в феврале на маршрутах 5А, 5Б к.сл.

Найдович Б.В. Маршрут вообще не ледовый, не много ли ледобуров вы взяли на маршрут?

Середа В.А. На большинстве участков страховка организуется через ледобуры, кроме того, для увеличения скорости прохождения перил, верёвка блокируется на дополнительный ледобур. Всего нами было взято 15 ледобуров.

Захаров Н.Н. Кроме того, ледобурыгодились на спуске, когда нам пришлось на гребне провесить около 20 перил, т.к. снег был ненадёжен и забивались кошки.

Миллер И.П. Этот маршрут требует большой физической подготовки. Техническая сложность скал и льда - от 3 до 5 - ой. Всё усложняется тем, что скалы покрыты снегом и обледенелы. Почти весь маршрут, кроме снежного плато над ледопадом, шли с попеременной страховкой.

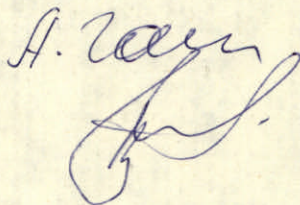
Захаров Н.Н. Это восхождение дало большой практический опыт в смысле подготовки команды к прохождению в рамках Чемпионата СССР Северной стены пика Хан-Тенгри, позволило лучше узнать гору. Это - одна из основных задач участия команды в Чемпионате РСФСР.

Подольный В.Ф. Связь с группой осуществлялась 3 раза в день, не было ни одного срыва связи. Маршрут хорошо просматривался, когда была хорошая видимость, мы имели возможность наблюдать за командой на большей части маршрута.

Панков А.Ф. Команда прошла маршрут в непростых метеорологических условиях, тактический план выполнила. Нарушений правил горовосхождений не допущено, безопасность соблюдена. Восхождение участникам и руководство капитану засчитать.

Найдович Б.В. Восхождение подготовлено и проведено в соответствии с правилами, грамотно, на высоком спортивном уровне. Отчет о восхождении представляется для рассмотрения главной судейской коллегией Чемпионата РСФСР.

Секретарь



А.Т.Галютдинова

Судья

Б.В.Найдович