

ПАСПОРТ

1. Класс высотно-технических восхождений.
2. Центральный Тянь-Шань, хребет Кокшаал-Тоо
3. Вершина пик Победы Гл. (7439 м) через Зап. вершину с пер. Дикий с л. Звездочка
4. Категория сложности - 5Б
5. Перепад высот - 3039 м,
Средняя крутизна гребневой части маршрута - 40 градусов.
6. Забито крючьев:

Скальных	шлямбурных	ледовых	закладных элем.
12*		8	

* - использование ранее забитых крючьев
7. Ходовых часов - подъем -28, спуск - 15, дней - 6
8. Ночевки: 1 - лежачая в пещере, 2-5 в палатке ,защищенной от ветра снежной стенкой.
9. Руководитель: Тотмянин Николай Анатольевич - МС
- Участники:
Асеев Михаил Владимирович I разряд
Мелони Пьер (Франция)
Мелони Брижитт (Франция)
10. Тренер: Мошников Анатолий Иванович - ЗМС
11. Выход на маршрут - 17.08.97, вершина - 20.08.97, возвращение - 22.08.07
12. Организация: ЦЭТ "НЕВА", г. Ст.-Петербург

Участники:

Асеев Михаил Владимирович 1 разряд

Мелони Пьер (Франция)

Мелони Брижитт (Франция)

10. Тренер: Мошников Анатолий Иванович - ЗМС

11. Выход на маршрут - 17.08.97, вершина - 20.08.97, возвращение - 22.08.07

12. Организация: ЦЭТ "НЕВА", г. Ст.-Петербург

Руководитель команды

Тотмянин Н.А.

Тренер команды

Мошников А.И.

74



Общее фото вершины.

- - - - - маршрут, пройденный командой
- маршрут В. Абалакова (1956 г.), 5Б к.тр.
- - ночевки, высота

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Команда прибыла на л. Ю. Иныльчек 3 августа 1997 г. и в период с 5 по 12 августа совершила два акклиматизационных выхода с ночевками на высотах 5300 м и 5800 м и спусками на отдых в базовый лагерь. По результатам проведенной разведки был выбран маршрут и составлен тактический план восхождения, который учитывал:

- уровень подготовленности и результаты акклиматизации участников;
- сложность прохождения маршрута после прошедших снегопадов;
- опасность участка маршрута при подъеме на пер. Дикий;
- большую протяженность высотного (выше 6500 м) участка маршрута;
- температурные и погодные условия района восхождения.

Действия команды на маршруте определялись тактическим планом, который был в основном выполнен. Этому способствовала правильная оценка участниками своих возможностей, хорошее знание маршрута, а также устойчивая погода во время восхождения.

Команда двигалась по маршруту двумя связками. При движении по снежно-ледовым участкам смена связок и первого в связке производилась в зависимости от состояния снежного покрова с периодичностью, необходимой для поддержания равномерного темпа движения и сохранения хорошей работоспособности членов команды.

Движение на скальных участках производилось с взаимодействием связок: первая связка оставляла точки страховки для второй связки или организовывала перила на наиболее сложных участках. Груз первого в ведущей связке был частично распределен между остальными участниками. На протяжении всего маршрута команда работала в кошках с накладками против прилипания снега.

Страховка на снежно-ледовых участках осуществлялась с помощью ледорубов и ледовых крючьев. Для страховки на скалах использовались крючья и веревочные петли на выступах от прошлых экспедиций и набор закладок, взятый командой на маршрут.

Ночевки на маршруте (кроме первой) проводились в палатке "North face", которая устанавливалась в безопасных местах и защищалась от ветра снежной стенкой. На первой ночевке была вырыта пещера, и в ней был оставлен запас продуктов и бензина для использования на спуске. Для быстрой подготовки места ночевки было взято две складные лавинные лопаты (дюралевая и титановая).

Безопасность на маршруте обеспечивалась выбором объективно безопасного пути движения, организацией надежной страховки, прохождением опасного участка под пер. Дикий рано утром (как на подъеме, так и на спуске), своевременной остановкой на ночевку, применением надежного, высококачественного и проверенного снаряжения.

С собой было взято достаточное количество высококалорийных продуктов быстрого приготовления, запас горючего, а также примус и горелка.

Группа в установленные часы регулярно выходила на связь с базовым лагерем при помощи портативных радиостанций.

Команда прошла маршрут с достаточным запасом "прочности", срывов и травм не было.