

271

## П А С П О Р Т

1. Класс скальный.

2. Центральный Кавказ.

3. Пик Щуровского по бастиону северной стены.

4. 5Б к.тр.

5. Перепад 825 м., протяжённость 1109 м.

Протяжённость участков 5-6 к.тр. - 626 м.

Средняя крутизна -  $49^{\circ}$ , бастиона -  $66^{\circ}$ , из них 6-й к.тр. - 116м.

6. Забито крючьев:

скальных

закладок

ледовых

57

48

42

5

I

0

7. Ходовых часов команды - 21, дней - 2.

8. Ночёвка в начале участка  $R_{16}$  на полке в стороне от возможного пути падения камней.

9. Руководитель: Тимофеев Владимир Николаевич, МС

Участники: Хариняк Иван Васильевич, КМС

Мороз Сергей Андреевич, КМС

Хитриков Владимир Андреевич, МС

Титкин Евгений Георгиевич, КМС

Гурин Николай Иванович, КМС

10. Тренер: Хариняк Иван Васильевич.

11. Выход на маршрут: 21 июля 1984 г.

Вершина: 22 июля 1984 г. в 13 часов 15 мин.

Возвращение: 22 июля 1984 г.



Фото Ю. Маршруты:

- по бастиону С стены ( М.Хергиани).
- по С стене ( Л.Кенсицкого).
- по СВ стене ( В.Абалакова).

# ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

## I. Состав команды по связкам:

1. Тимофеев В.Н. - Хариняк И.В.
2. Мороз С.А. - Гурин Н.И.
3. Хитриков В.А. - Титкин Е.Г.

В процессе движения по маршруту состав связок не менялся.

## II. Фактическая раскладка по времени:

21.07.1984г.

- I-00 - выход с бивака на "немецких ночёвках".
- I-50 - команда достигла бергшрунда.
- I-50 - 5-00 - пережидание непогоды под прикрытием бергшрунда.
- 9-00 - выход на скальный пояс в точке  $R_5$ .
- II-00 - выход под основание бастиона в точке  $R_8$ .
- II-00 - выход на запасную ночёвку в точке  $R_{10}$ .
- II-00 - выход на запланированную ночёвку в точке  $R_{16}$ .
- Обработка одной верёвки маршрута выше места ночёвок.

22.07.1984г.

- 7-00 - начало работы на маршруте в точке  $R_{17}$ .
- II-00 - выход на "крышу" в точке  $R_{19}$ .
- II-00 - выход на вершину п. Щуровского.
- II-40 - спуск на "немецкие ночёвки".

21 июля 1984 г. начавший идти в I-30 дождь со снегом около 2-00 вынудил команду прекратить движение по маршруту (так как дождь усиливал вероятность схода камней на маршрут, проходивший по льду) и переждать непогоду, накрывшись накидками, под прикрытием верхней стенки бергшрунда. В 5-00 дождь прекратился и команда возобновила движение по маршруту. Таким образом из-за непогоды движение от бергшрунда было начато вместо 2-х часов в 5-00, что, естественно, повлекло за собой сдвиг по времени планового графика на 21.07.1984г. примерно на три часа.

## III. Тактика движения по маршруту.

Связки работали на участках в следующей последовательности:

- $R_0 - R_5$  - Мороз - Гурин, Хитриков-Титкин, Тимофеев-Хариняк;
- $R_5 - R_9$  - Хитриков-Титкин, Тимофеев-Хариняк, Мороз-Гурин;
- $R_9 - R_{17}$  - Тимофеев-Хариняк, Мороз-Гурин, Хитриков-Титкин;
- $R_{17} - R_{19}$  - Хитриков-Титкин, Тимофеев-Хариняк, Мороз-Гурин;

На участке  $R_5 - R_9$  - "крыше" бастиона и при движении к вершине по контрфорсу и гребню связки и ведущие в связках менялись местами. Страховка - одновременная через выступы и перегибы и попеременная - через закладные элементы и выступы.

На участке  $R_1 - R_5$  связки двигались в кошках с попеременной страховкой по крючьям первой связки без организации перил, кроме участков траверсов. Первые в связках шли с использованием айс-фи. Движение осуществлялось по кромке льда в двух-трёх метрах от скальной гряды, чтобы находится под прикрытием от камней, идущих сверху.

На участке  $R_7 - R_8$  группе пришлось двигаться короткими переходами с частыми и относительно продолжительными остановками под прикрытием скальных стенок. Сверху периодически шли камни, повидимому вызванные дождём, прошедшем ночью и работой вверху-слева группы на маршруте Кенсицкого.

На скалах вода, которая сильно затруднила движение на участках  $R_5 - R_7, R_{10} - R_{19}$ . Прошедший дождь, а в верхней части снег, тающий днём, вызвал обильные потоки воды, которые текли не только по внутренним углам и камням, но и почти по всем стенам бастиона. Падающая сверху бастиона вода распылялась на маршрут в виде мелкого дождя даже при солнечной погоде. Кроме этого в камнях и внутренних углах встречался натёчный лёд.

Первый в I-ой связке двигался на двойной верёвке, организовывал перила и принимал напарника, который шёл по перилам с верхней страховкой. При этом второй подносил свободную верёвку для организации движения первого на двойной верёвке. Первый во второй и третьей связках двигался по закреплённой верёвке на зажимах со схватывающим узлом и нижней страховкой. То есть прощелкивали свою связочную верёвку в карабины на промежуточных крючьях, оставленных первой связкой. Затем они принимали своих напарников по связке, которые двигались по закреплённой верёвке с верхней страховкой. По связке передавались крючья, оттяжки с карабинами и свободная верёвка. Таким образом при прохождении всех скальных участков У - VI к.тр. каждый член команды двигался на двойной верёвке: I-й - с нижней страховкой; 3,5-й - по перилам с нижней страховкой; 2,4,6-й - по перилам с верхней страховкой.

На участке  $R_9 - R_{19}$  первый двигался в галошах и без рюкзака. Вес его рюкзака был перераспределён между остальными членами команды. Схема взаимодействия связок, приведенная выше, осталась без изменений.

Участки II - IV к.тр., встречавшиеся на маршруте, проходились командой без организации перил с попеременной и одновременной страховкой через выступы и крючья.

Скалы местами сильно разрушены.

В конце участка  $R_{15}$  хорошая площадка для ночёвок, контрольный тур. В туре снята записка восходителем 1981 года, которые в свою очередь сняли записку 1974 г. На месте ночёвки пришлось вырубить слой льда, покрывавший выложенную предыдущими группами площадку. Командой была проведена лежащая ночёвка. С места ночёвки была обработана одна верёвка.

В ночь с 21 на 22.07.1984 г. шёл снег, который к утру перешёл в дождь. Движение 22 июля проходило при постоянном снегопаде (участок  $R_{16}-R_{19}$ )

#### Отклонения от тактического плана:

Из-за отсидки в бергшрунде, вызванной непогодой, движение отсюда было начато вместо 2-х – в 5 часов, что повлекло за собой сдвиг по времени планового графика на 21 июля примерно на 3 часа.

Участок  $R_{17}-R_{19}$  не обрабатывался, так как представлял из себя внутренний угол со льдом, по которому текла вода. Оставленная на ночь после обработки верёвка могла вмёрзнуть в лёд.

В существующем описании от ночёвки в точке  $R_{10}$  до точки  $R_{16}$  (запланированная ночёвка) – три верёвки. Фактическое расстояние оказалось равным 4-м верёвкам. Вследствие чего выход на ночёвку был на один час позже графика.

#### IV. Мероприятия, и средства и способы обеспечения безопасности.

##### а) подготовка команды:

Для качественной подготовки к чемпионату СССР по альпинизму, а также в целях обеспечения безопасности были проведены следующие мероприятия:

- учебно-тренировочный сбор в Крыму с восхождениями по маршрутам 5-й к.тр. (май 1984г.),
- участие членов команды в республиканских и всесоюзных соревнованиях по спортивному скалолазанию,
- участие двух членов команды в зимнем сборе для кандидатов в сборную команду СССР по альпинизму с восхождением на в. Шхельда,
- отработка тактики и взаимодействия связок на скалах в районе г. Тырнауз,
- совершено два тренировочных восхождения 5Б к.тр. на вершины района, которые характером рельефа, сложностью и протяжённостью близки к маршрутам на п. Щуровского и в. Шхельда.

##### б) Средства и способы обеспечения безопасности на маршруте:

- ознакомившись с описанием и получив консультации, команда составила реальный тактический план. Заложенный в плане темп движения предусматривал максимальное обеспечение безопасности и был выполнен полностью;
- все участники команды двигались на двойной верёвке, первый в первой связке шёл на верёвке с клеймом УИАА;
- первые в каждой связке шли с компенсаторами системы БПЭУ;
- использование на промежуточных крючьях удлинителей с компенсаторами;
- блокировка всех крючьев на станциях страховки отдельной петлёй и всех перил между собой;

- закрепление перил на 2-х, 3-х промежуточных крючьях;
- применение 2-х самостраховок для страхующего: в случае срыва первого возможен рывок различной направленности;
- преимущественное использование закладных элементов на наиболее разрушенных участках маршрута;.

При подъёме для обеспечения безопасности использовался также естественный рельеф: вся нижняя ледовая часть маршрута проходила под прикрытием скальной гряды, крутой основной бастион прикрывал команду от камней с "крыши". Постоянное наблюдение за верхом и впереди идущими уменьшало возможность поражения камнями.

Первый в I-ой связке на скалах У-УІ к.тр. работал в галошах и без рюкзака.

#### У. Радиосвязь.

Связь с наблюдателями осуществлялась р/с "Ласточка" по графику связи а/л "Шхельда": 7<sup>10</sup>, 11<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>, 19<sup>00</sup>, авар. 12<sup>00</sup>. Не было пропущено ни одного сеанса радиосвязи. Журнал радиосвязи прилагается.

п. Щуровского  
по БАСТИОНУ С стены  
55 к.тр.

ИСПОЛЗОВАНО  
КРЮЧЬЕВ

| СК. | ЗАКЛ. | ЛЮД. |
|-----|-------|------|
| 5   |       |      |
| 4   |       |      |
| 4/1 | 6     |      |
| 8   | 5     |      |
| 2   | 1     |      |
| 6   |       |      |
| 4/1 | 10/1  |      |
| 2   |       |      |
| 7   | 6     |      |
| 4/2 |       |      |
| 3   | 5     |      |
| 5   | 2     |      |
| 6   | 3     |      |
| 5/1 | 1     |      |
| 1   |       |      |
|     | 8     |      |
|     | 5     |      |
|     | 25    |      |

ЗА день:  
СК. ЗАКЛ. ЛЮД.  
12/1 20 4  
Ход. часов: 6.

Всего:  
СК. ЗАКЛ. ЛЮД.  
57/5 48/1 42  
Ход. часов: 21

ЗА день:  
СК. ЗАКЛ. ЛЮД.  
45/1 28/1 38  
Ход. часов: 15

22.07.84г.

21.07.84г.

▲К - КОНТРОЛЬНЫЙ ТУР.

