

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

32

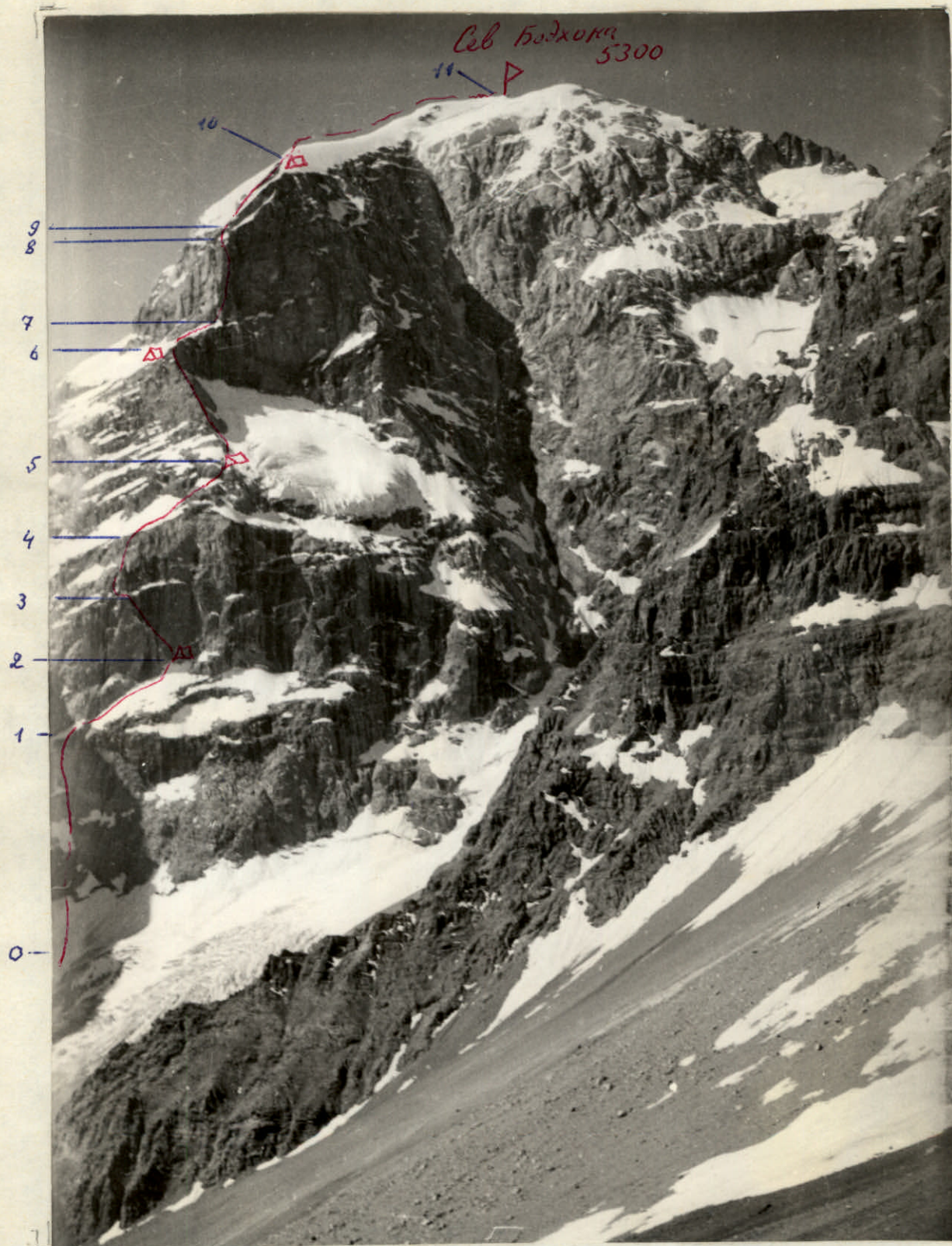
1. Класс восхождения - технически сложный.
2. Район восхождения - Фанские горы.
3. Маршрут - вершина С. Бодхона (5300) по С. стене 5Б к. тр.
(маршрут Кудинова И.Б. 1968г. 2-ое прохождение.
4. Характеристики восхождения:
 протяженность маршрута - 3270 м
 перепад высот - 2100 м
 средняя крутизна - 75
 протяженность сложных участков - 520 м UI к. тр.
5. Забито крючьев:
 скальных (вместе с закладками) - 292
 ледовых - 4
6. Количество ходовых часов - 40
7. Количество ночевок - 4 (все удобные)
8. Количество ходовых дней - 5
9. Команда ЛГС ДСО "Спартак"
10. Тренер команды - Колчин А.А. м.с.м.к.
- II. Состав команды:
 Разумов Юрий Михайлович - руководитель К.м.с.
 Колчин Александр Александрович м.с.м.к.
 Исаченко Геннадий Иванович К.м.с.
 Силин Борис Михайлович К.м.с.
12. Дата восхождения - 15.07.79. - 19.07.79.

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

Сев. Бодхони 5300



1. Клас
2. Рам
3. Мат
4. Хар
5. Зад
6. Ком
7. Ком
8. Ком
9. Ком
10. Тр
11. Гов
12. Дв



Маршрут на в. Сев. Бодхона по сев. стене.

Гандары

С. Бодхона

Юж. Бодхона



Общий вид массива Бодхоны с запада.
Видны все вершины массива и путь спуска с сев. вершины.

О П И С А Н И Е

маршрута на в. Сев. Бодхона по Сев. стене
/ маршрут Кудинова, 1970 г./

Северная стена в. Сев. Бодхона рассечена гигантским кулуаром на две части. Левее кулуара, в центре стены имеется висячий ледник. Левее ледника, на его уровне проходит ребро, обрывающееся вниз к леднику стеной, разделенной большой снежной полкой на два взлета. Маршрут проходит по этой стене, далее по ребру и прямо вверх по второй стене, в которую упирается ребро.

Первый взлет нижней стены проходится в левой части, где скалы несколько менее круты, чем в центре. Над правой частью стены висит уже упомянутый ледник, а с восточного гребня вершины левее маршрута свисает еще один ледник. Падающий с него лед ограничивает маршрут слева.

Основание маршрута - бергшрунд по нашему альтиметру находится на высоте 3200 метров / по оценкам Кудинова - 3300 м./

После первого взлета /уч-к 0-1, 400 м., Ук.тр./ маршрут идет по крутой снежной полке вправо-вверх до самой верхней точки полки, после которой полка начинает понижаться. Там хорошая ночевка /3700 м/. На полке /уч-к 1-2, 360 м., IY-Y к.тр./ страховка через ледоруб, местами через скальные крючья и местами из рантклюфта. До ночевки от бергшрунда ходовых 6 часов.

Второй взлет стены преодолевается по большому отколу влево вверх от ночевки /уч-к 2-3, 250 м., UI к.тр./ Этот участок представляет собой ряд очень трудных стенок, но с хорошими полочками между ними. В нескольких местах маршрут проходит под водопадами с правой стены. Рекомендуется проходить участок утром, пока водопады не набрали силу. Откол выводит на полку. По полке влево 25 метров. Далее вправо-вверх до следующей большой снежной полки /уч-к 3-4, 150 м., Y-UI к.тр./. По снежным полкам со скальными стенками вправо вверх /уч-к 4-5, 170 м., IY-Y к.тр./ Основной ориентир на этом участке - начало ребра. На ребре вторая ночевка / высота 4100 м/. Итого за день на участке 2-5 затрачено 10 ходовых часов.

По ребру первые 2-3 веревки относительно просто. Затем все сложнее до Y к.тр. /уч-к 5-6; 440 м., IY-Y к.тр./.

Перед верхним бастионом хорошая площадка. Здесь ночевка и контрольный тур в банке на стене у площадки. За день пройдено

В этот же день успели обработать 4 веревки верхнего бастиона.

От ночевки до бастиона 100 м. снега с выходами скал /уч-к 6-7, III к.тр./.

На бастионе имеется как бы отвесный контрфорс, являющийся продолжением ребра. Он делит стену бастиона на СВ. и СЗ. стены. Первопроходители поднимались чуть левее гребня. Мы выбрали маршрут чуть правее. Обход справа вверх основание контрфорса и затем влево вверх вдоль ручья. /Между ручьем и гребнем, с выходом на гребень. Последняя веревка этого участка прямо по гребню. Весь участок 7-8, 320 м., UI к.тр. Далее по снежно-ледовому склону /уч-к 8-9, I20 м., IU к.тр., 3 ледовых крюка/ к стене выводящей на кант скально-снежно-ледового склона./Уч-к 9-10, 240 м., IU-У к.тр./ Скалы типа черепицы, местами заснежено и залито льдом. Путь идет вдоль канта до выхода на ледовый вершинный гребень. Две веревки по гребню и на его правой стороне на осыпной площадке ночевка. Высота 5000 метров. За день /12 часов/ пройдены участки 6-10.

От ночевки до вершины по ледовому гребню /уч-к 10-11, 700 м., III к.тр., 3 часа/.

Спуск с вершины 40 м. по Зап. гребню в сторону Чапдары и влево в кулуар. Спустившись на 40 м. траверс влево и далее вниз в большой кулуар, спускающийся с перемычки между Сев. вершиной и большим жандармом /жандарм на некоторых картах отмечен как центральная вершина массива Бодхона/. Спуск в основном спортивный до ледника. Далее вниз до ледопада и по нему вправо вниз под склоны Чапдары. и по снежникам вниз до тропы.

Спуск до тропы занимает 4-5 часов.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА?

Дата	Уч-к	Крутиз- на	Протяжен- ность в м.	Характер рельефа	к.тр.	Состояние	С т р а х о в к а			Итого за день ходовых часов и перепад вы- сот
							скаль- ные	ледовые	заклад- ки и петли	
15.07	0-1	70	400	Скальная стена	У	Монолит	12	-	10	6 ход. часов
15/VII	I-2	45	360	Снежная полка	IУ-У		10	-	7	3700-3200=500
16.07	2-3	80	250	Скальная стена	У-УІ	Монолит, мокро	29	-	6	10 ход. часов
	3-4	70	150	Скальная стена с полками	У-УІ	Монолит, мокро	10	-	15	
	4-5	50	170	Снежные полки со скальными стенками	IУ-У		6	-	9	4100-3700=400
17.07	5-6	50	440	Скальный гребень	IУ-У	Монолит, черепица	22	-	20	5 ход. часов + 4 часа обраб. 4600-4100=500
18.07	6-7	40	100	Снег и выходами скал	Ш		-	-	3	12 ход. часов
	7-8	85	320	Скальная стена	УІ	Монолит	32	-	25	
	8-9	35	120	Снежно-ледовый	Ш	Тонкий снег на льду	-	4	-	
	9-10	35	240	Плиты левее канта	IУ	Монолит, заснежено изаледнено	16	-	-	5000-4600=400
19.07	10-11	30	700	Ледовый гребень	Ш	Лед с мел- кими каль- гаспорами	-	-	-	3 ход. часа 5300-5000=300

-ОЦЕНКА МАРШРУТА

Маршрут очень длинный, на 5 ходовых дней. /У первопроходителей 7 дней/. Маршрут комбинированный - наряду с протяженными участками скал 6 к.тр. встречаются участки ~~сложного~~ сложного крутого снега. Есть и ледовые участки требующие наличия кошек и ледовых крючьев.

Из всех маршрутов 5 Б к.тр. пройденных участниками он показался самым сложным технически и очень трудным. Он практически не уступает Чандаре по Солоникову и Крумколу по Тимофееву 6 к.тр. Следует отметить безопасность маршрута. На всем маршруте ни разу не было самопроизвольного падения камней.

Наша группа, так же, как и первопроходители не заходила на Южную вершину, на которую ведет большинство классифицированных маршрутов.

Мы считаем, что маршрут следует называть так: Бодхона, Сев. вершина по Сев, стене, а в названия маршрутов по Ю.З. стене и 3 гребню вставить уточнение - они ведут на Юж. вершину.