

24 79
П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

прот. № 3 от
11 марта 1992 г.
16, см.
п. 3
Земляков

Район восхождения, хребет: ПАМИРО-АЛАЙ, хребет КИЧИК-АЛАЙ

Вершина : И Р Б И С пик

Высота : 4200 метров

Маршрут : по ЮВ гр.

Класс: скальный

ПЕРВОВОСХОЖДЕНИЕ

Предлагаемая : I - Б кат.тр.

Перепад высот технической части маршрута - 230 м (визуально)

Протяжённость всего - 470 м (визуально)

Участков У - UI кат.тр. - НЕТ

Средняя крутизна технических участков - 40°

Страховка - через выступы

Ходовых часов на подъёме - 3,5 часа

I. РУКОВОДИТЕЛЬ - ПЕРК Юрий Эдуардович, Пр.

Участники: 2. АНДРЕЕВ Андрей Александрович, Шр.

3. ВЛАДИМИРОВ Алексей Николаевич, б/р

4. ВЛАДИМИРОВ Андрей Викторович, б/р

5. ГУСЕВ Сергей Николаевич, б/р

6. КАРПЕНКО Олег Васильевич, Пр./инстр.

7. НЕУГОМОНОВ Виталий Петрович, Шр.

8. НИКИТИН Дмитрий Алексеевич, Шр.

9. ОВЕЧКИН Андрей Васильевич, б/р

10. УЙЛДАНОВ Вадим Рауфович, б/р

II. ЯКОВЛЕВА Наталья Павловна, КМС/инстр. Пкат.

Тренер: ЛЕВИН Михаил Семёнович, м.с. СССР/инстр. I кат.

(первым прошёл ключевой участок, навесил перила и вернулся,
передав руководство начальнику учебного центра "ИРБИС")

Дата выхода на маршрут и возвращения: 16 августа 1992 года

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА

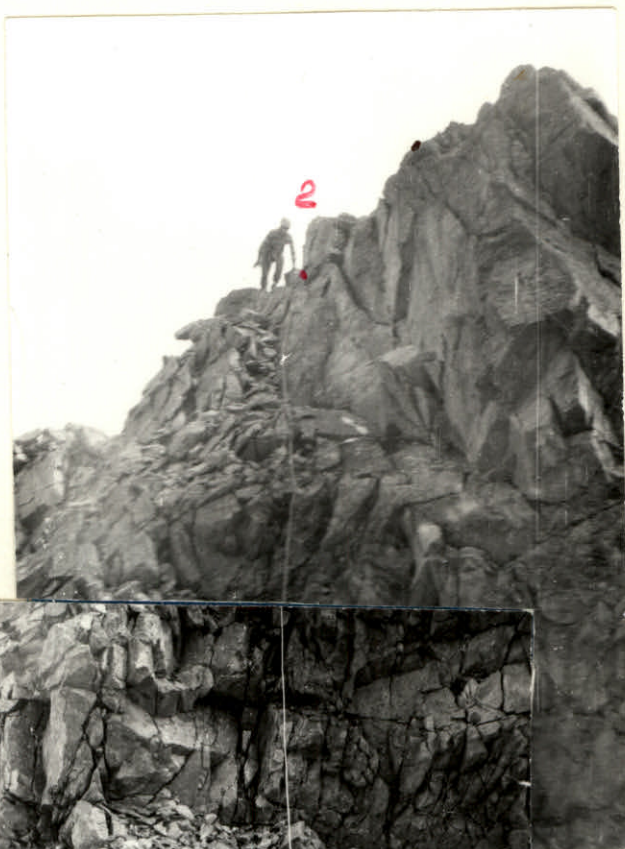
г. МАГНИТОГОРСКА

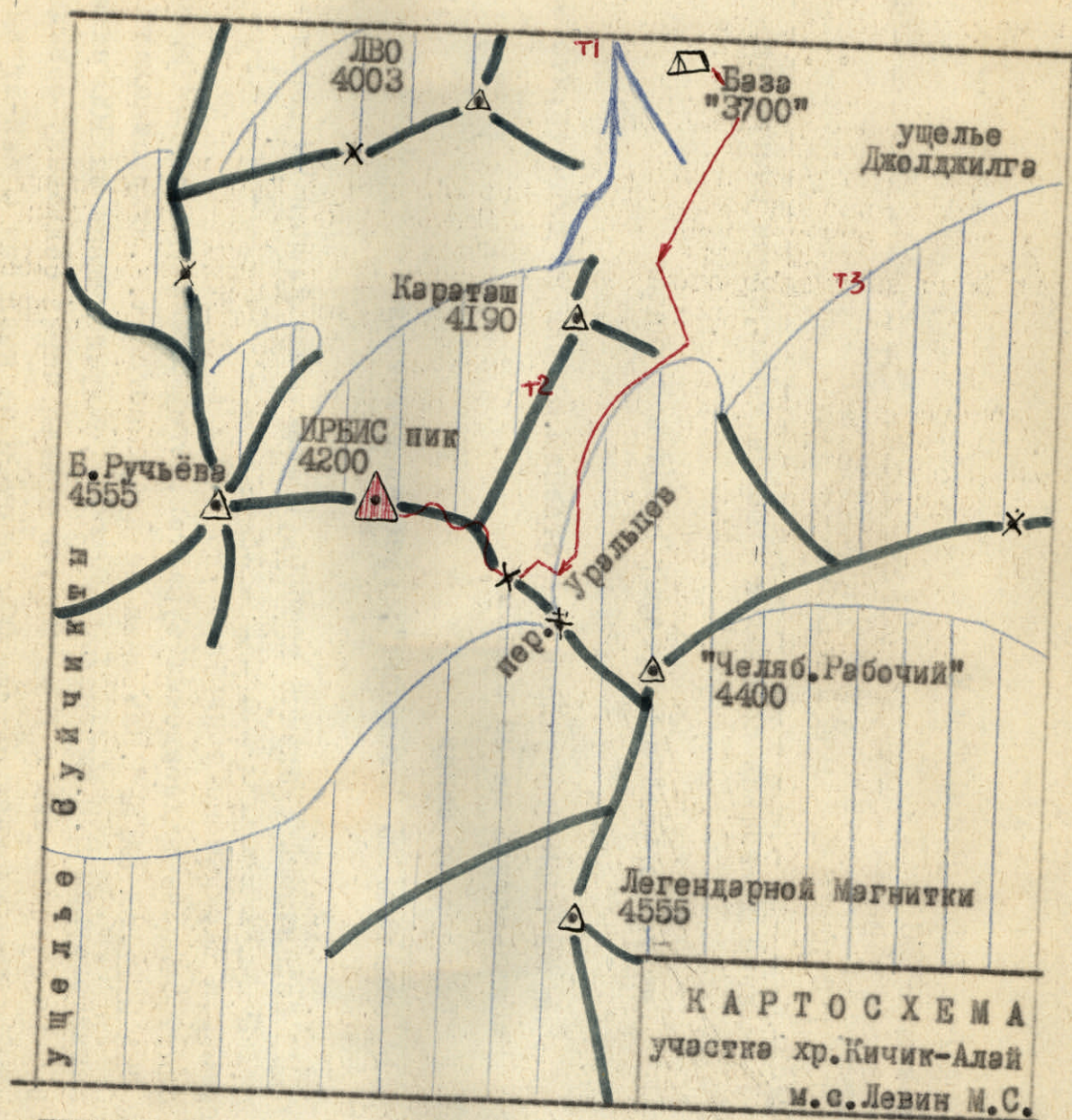
1992 г.

Т1

пик ИРБИС
Г 4200







ПРИМЕЧАНИЕ:

Т1, Т2, Т3 - точки фотосъёмки

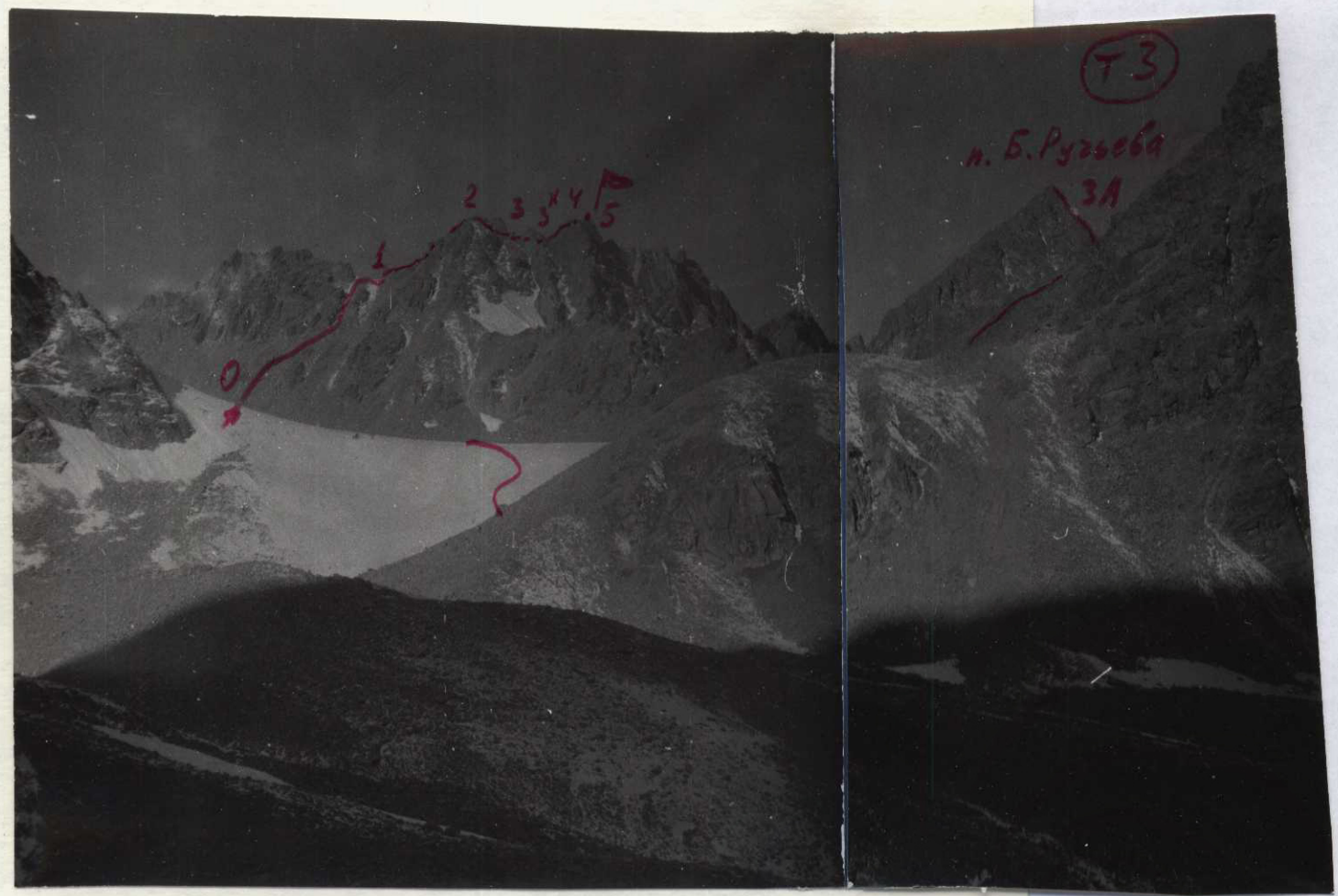


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

маршрута I-Бкэт.тр.на пик ИРБИС

ДАТА и время	№ уч- ков	Сред.Про- кру-тяж. тизн.м	ХАРАКТЕР РЕЛЬЕФА	Катег. СОСТОЯНИЕ трудн.	СОСТОЯНИЕ РЕЛЬЕФА	МЕТЕО- УСЛО- ВИЯ	Скальн крючья
16.08.90 1992г.	0-1	35° 200	Осыпь с вы- ходами скал	I	Легче двигаться по скалам - осыпь живая, пятен снега мало	Тихо, безобла- чно, +12°	-
8.15 - -11.45	1-2	35° 150	Скальные острова	I	Для "жандармов" они просты; гребень сужается	"-	-
	2-3	60° (20)	Наклонная полка (СПУСК)	III	Полка двойного уклона над отвесом. Перила не снимать, чтобы использовать их на подъеме	"-	2
	3-3 ^X	- (80)	Осыпной гребень	I	Траверс по осыпи	"-	-
	3 ^X -4	35° 70	Скальные острова	I	Это тоже не "жандармы"; гребень сужается	"-	-
	4-5	40° 50	Гребень	II	Изрезанный скальный гребень, много живых камней на зацепках	"-	-

ПРИМЕЧАНИЕ: Следов пребывания на гребне и вершине не обнаружено.

Только на седловине "I" снята записка ашхабадских туристов, совершивших радиальный выход от верхнего озера Суйчикты 12.07.90 "НА ПЕРЕВАЛ БАГИР". Название не принимается, т.к. близ расположенный перевал Уральцев, названный так магнитогорцем В.И. Мироновым в 1977г., будучи метров на 100 ниже этой седловины, удобен для перехода с С на Ю, тогда как с Ю на С путь прямой через седловину западной перевала Уральцев. Между двумя перевальными точками около 300м всего, и по аналогии с Кой-авган-аушем предлагается называть их "пер. Уральцев" и "пер. Уральцев ложный".

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ маршрута I-Бк/тр. на пик ИРБИС:

От слияния рек Джолджилга и Суйчикты вверх по р. Джолджилга. Через 2-3 часа подняться на первую конечную морену ледника Джолджилга (не на вторую в 500м далее!) - здесь база "3700".

Поднявшись по стыку второй морены и правого (ор.) склона ущелья, пересечь набор морен вправо-вперёд и свернуть за южное осыпное плечо Караташа. Отсюда на фоне неба видна вершина п. Ирбис, однако начало пути откроется только после подъёма на ледник (проще обойти его язык справа по ходу).

Скальный гребень между перевалами Уральцев и седловиной "I" маршрута имеет участки IV-Ук/тр., поэтому подниматься на пер. Уральцев - значит затем спускаться с него на з. и обходить скальный гребень с выходом затем на седловину "I" (лож-0-I 35° 200 м) - пер. Уральцев).

На седловине связаться и одновременно до "2", здесь спуск-обход справа по полке и стенке (ПЕРИЛА).

Далее траверс осыпного гребня. По скальным островам и сужающемуся скальному гребню выход на вершину. Спуск по пути подъёма.
++++.++++ ВАРИАНТ СПУСКА: по кулуару с вершины в ущ. Суйчикты, затем траверс влево и подъём на пер. Уральцев.

СХЕМА МАРШРУТА в символах УИАА

