

Отчет

О восхождении по Правой части Левого бастиона Восточной стены в.
Вудъяврчорр (Б) (1068 м.), маршрут «Копилка».
Предполагаемая к.с. - 4А.

На классификацию.
(Первое прохождение: Агеев Н., 1995г.)

Хибинский горный массив. Хребет Тахтарвумчорр, цирк Ганешина.
№ раздела классификационной таблицы: № 8.6.1.

Тренер команды: Тимошенко Т.И.

Руководитель: Кананыхин И.В.

Санкт-Петербург
2019г.

І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кананыхин Игорь Владимирович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Быков Алексей Павлович, 1 сп.р. Чуркин Иван Сергеевич, 1 сп.р.
1.3	ФИО тренера	
1.4	Организация	

2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Кольский полуостров, Хибинский горный массив.
2.2	Ущелье	Хребет Тахтарвумчорр
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	8.6.1.
2.4	Наименование и высота вершины	Вудъяврчорр (Б), 1068 м., маршрут «Копилка»
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-

3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	Правой части Левого бастиона Восточной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	Зима: 4А-4Б Лето: 4А
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут хорошо освоен, на всем протяжении есть следы присутствия групп
3.4	Характер рельефа маршрута	Зима: комбинированный Лето: скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	350 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	450 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. скалы = 100 м. III кат. сл. скалы = 200 м. IV кат.сл. скалы = 100 м. V кат.сл. скалы = 50 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	около 65 град.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	около 70 град.
3.10	Спуск с вершины	по западному склону к перевалу Географов, далее через перевал к оз. Малый Вудъявр
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Маршрут хорошо известен, популярен. По сложности и характеру соответствует

		соседнему маршруту 4А "Честная девушка". Зимой проблему может представлять снежный надув над плато - требуется просмотр маршрута со стороны Северной стены цирка. На маршруте оставлено 2 контрольных тура + 1 вершинный.
--	--	--

4. Тактические действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	7 часов, 1 день
4.2	Время обработки маршрута	Без обработки
4.3	Выход на восхождение с ночевки у озера	10.00, 27.07.2019
4.4	Выход на маршрут	11.00, 27.07.2019
4.5	Выход на вершину	18.00, 27.07.2019
4.6	Закончили спуск с маршрута	19.30, 27.07.2019

5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	Не оставляли
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	Не использовали
	- шлямбурных съемных	Не использовали
	- для ИТО	Не использовали
5.3	Использовано точек страховки:	
	- скальных крючьев	Около 15
	- закладных элементов	Около 10
	- камалотов	Около 30

6. Характеристика метеоусловий

5.1	Температура, °С	10 - 15°С
5.2	Сила ветра, м/с	-
5.3	Осадки	Небольшие кратковременные дожди
5.4	Видимость, м	Отличная

7. Ответственный за отчет

6.1	ФИО, e-mail	Кананыхин И.В. i.v.kananykhin@gmail.com
-----	-------------	---

II. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

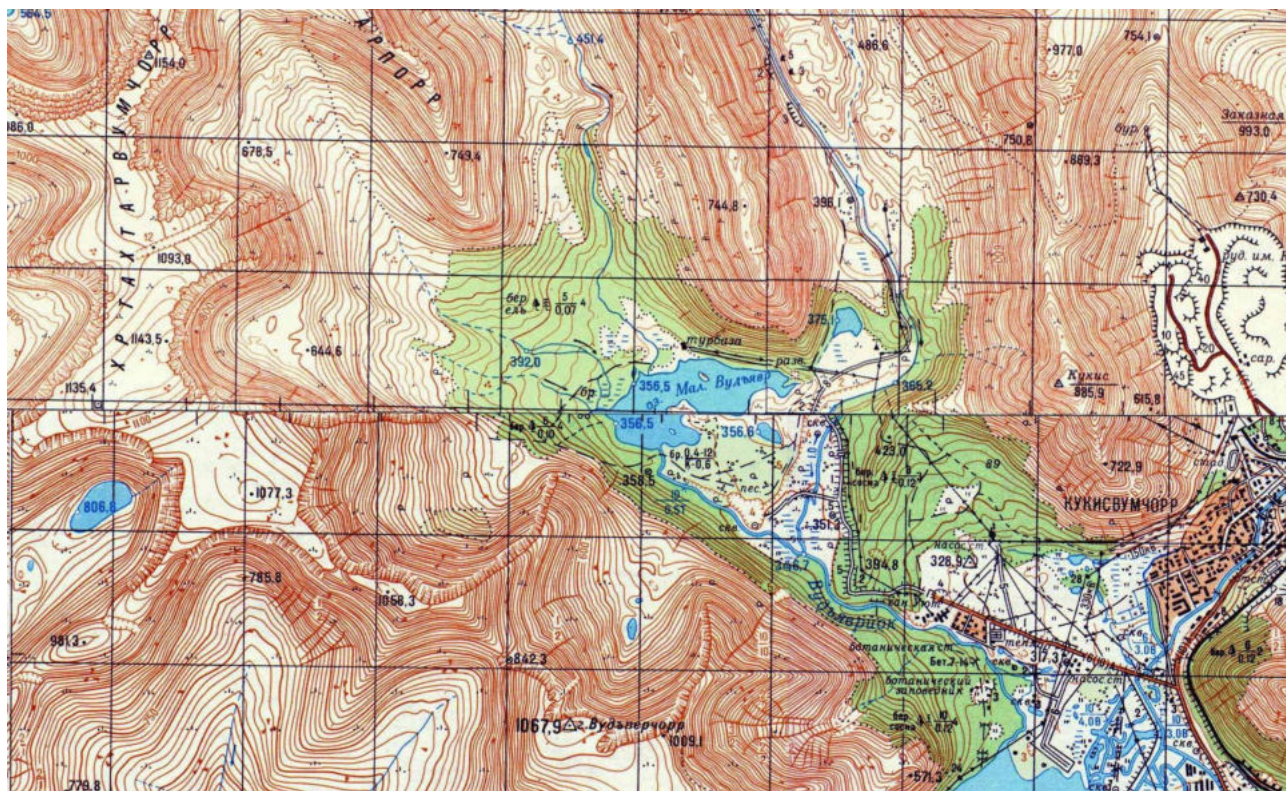


Рис. 1. Карта района (фрагмент, масштаб – 1:50 000)

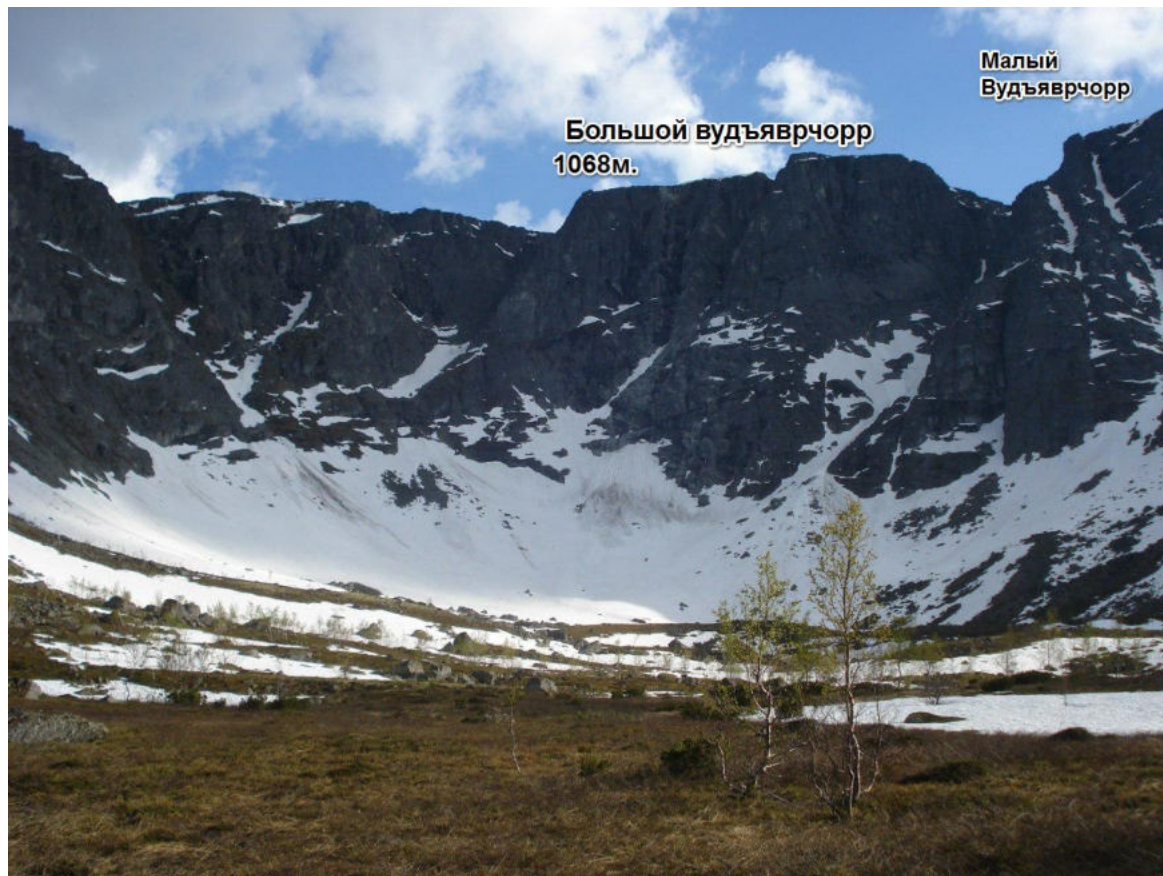


Рис. 2. Панорама района (Время и место съемки: 09.06. 2013 г., цирк Ганешина)

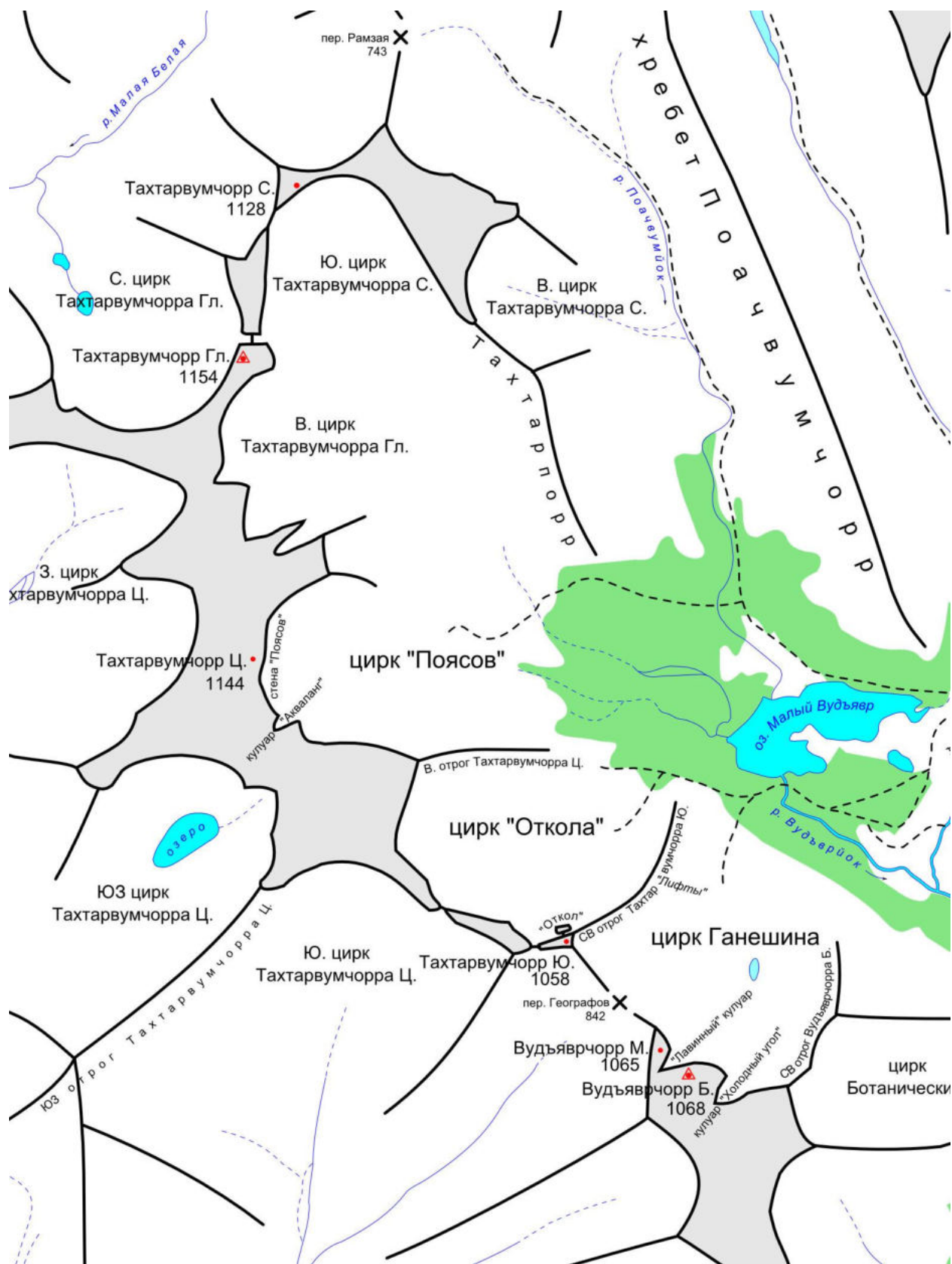


Рис. 3. Орографическая схема центральной части Хибин

III. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1. Профиль маршрута

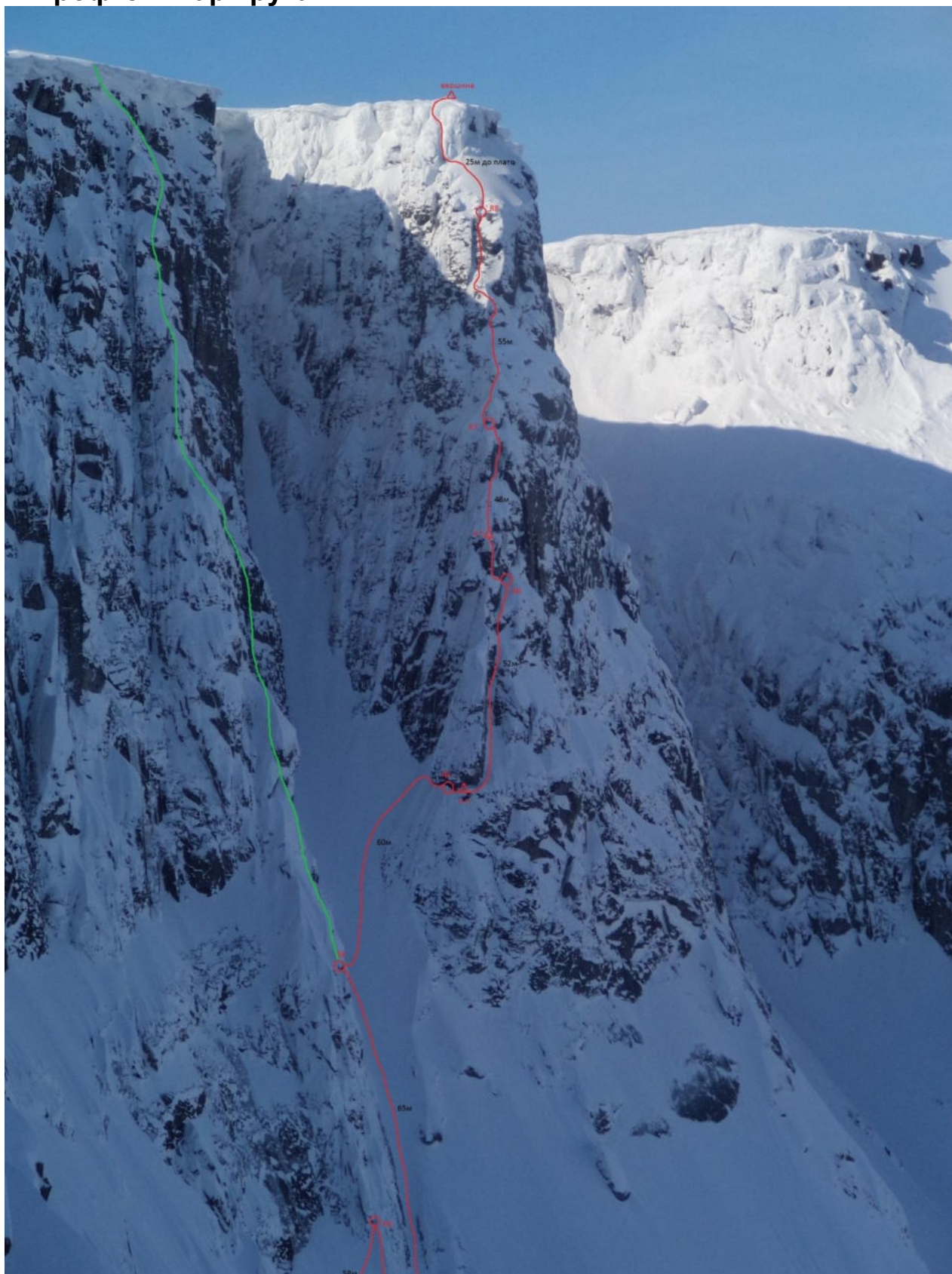


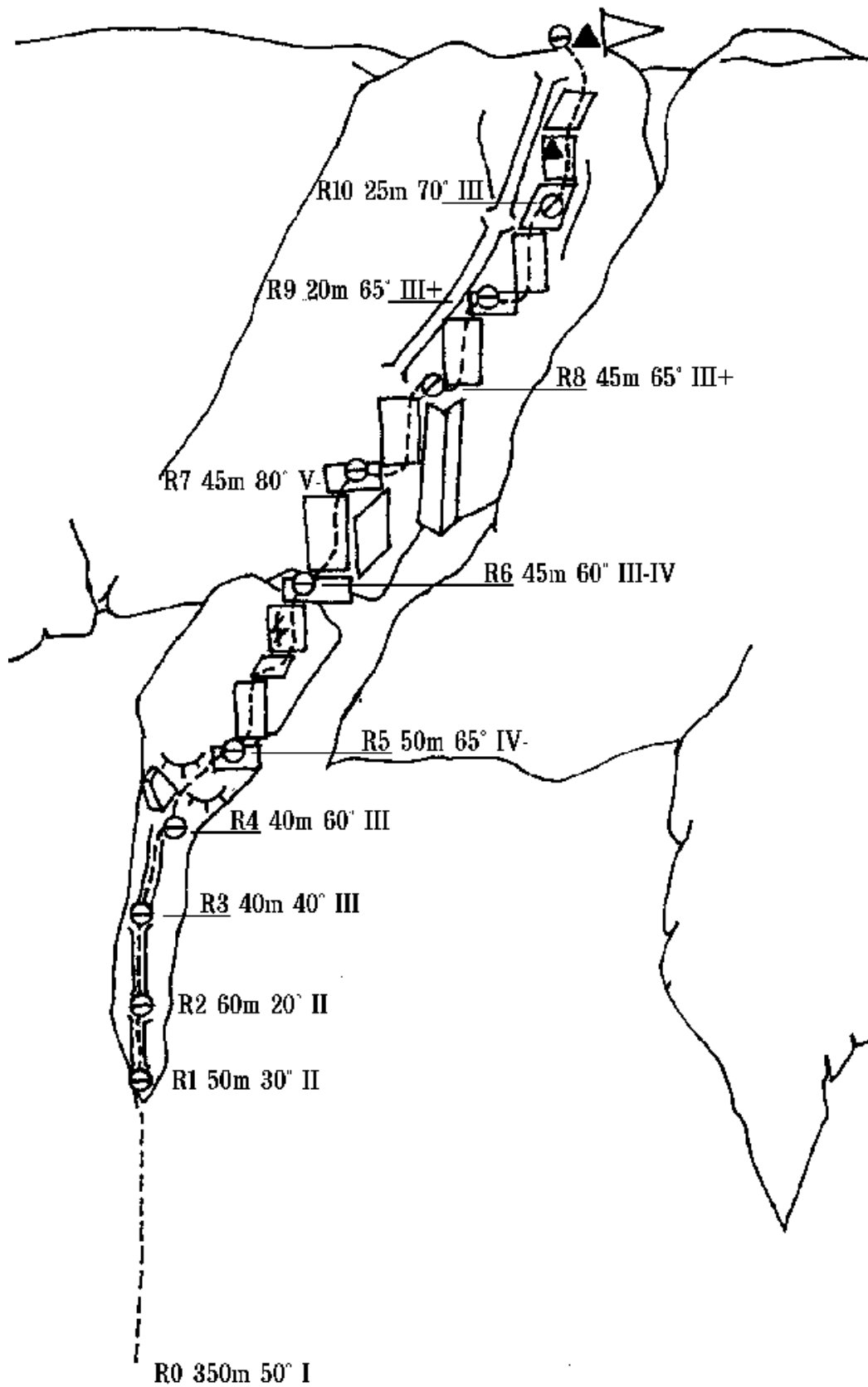
Рис. 4. Профиль маршрута восхождения показан зеленой линией. Фото выполнено в апреле 2016 года с плато над Северной стеной цирка Ганешина.

2. Техническая фотография маршрута



Рис. 5.

3. Схема маршрута в символах УИАА



4. Описание маршрута по участкам

Приведенная схема УИАА взята из описания Н.В.Агеева 1995 года. Она достаточно точно описывает линию маршрута. Длины участков нашего прохождения немного отличаются - в пределах погрешности измерений.

Классическое начало маршрута лежит по снежнику (желтая линия на Рис. 5.). Это простой и логичный путь. Летом снег жесткий, слежавшийся, местами образующий наледь. Ввиду отсутствия у группы л/с снаряжения, для экономии времени, было решено пройти из ранклюдта прямо вверх, через бараньи лбы (красная линия R1 - R3 на Рис. 5.).

R0 - R1 (150м I/II, 50-60°) Подход под маршрут по каменной осыпи, потом по снежнику в ранклюдт. Станция в горизонтальной щели на стене.

R1 - R2 (48м IV/V, 70°) По бараньим лбам, в основном на трении. Рельеф бедный, мест для страховки мало. Станция чуть выше большой полки в основании пологого внутреннего угла.

R2 - R3 (50м IV/V, 65-70°) По гладким покатым скалам, обходя карнизы справа. В начале участка есть проблемы с организацией надежной страховки. Не рекомендуется лезть по мокрым или обледенелым скалам. Затем, забрать левее к большой щели. Вдоль нее вверх до входа в камин. Станция на правой стенке у входа: место для станции выбрано так, потому, что камин простреливается камнями, уходящими из-под лидера.

R3 - R4 (10м III/ IV, 75°; 40м III, 60°) Вверх по правой стенке камина, обходя запирающий его камень справа. Далее, держась гребня в сторону бастиона. Станция на гребне. Характерных полок нет, поэтому, не слишком удобная.

R4 - R5 (50м III/IV, 65-70°) Вверх по гребню в направлении бастиона. Станция не очень удобная.

R5 - R6 (8м IV, 65-70°; 35м IV/V, 80°) 8 метров до основания бастиона. Контрольный тур №1. Далее, по правой части бастиона вертикально вверх по монолитным блочным скалам. Удобная станция на полке под стенкой.

R6 - R7 (5м V, 90°; 20м IV, 70°; 8м V, 90°) От станции через стенку вверх по правой щели. Правее есть "местный" крюк. Дальше контрфорс выполаживается и выводит на большую полку, пересекающую всю левую часть Восточной стены. Станция за следующей стенкой выше большой полки. На большой полке возможна хорошая ночевка.

R7 - R8 (15м IV, 80°; 8м V+, 90°; 8м III, 60°) Перейти расщелину и двигаться вверх к Контрольному туру №2. Он оставлен под карнизом, как ориентир, и должен

быть хорошо виден с большой полки и со станции. От контрольного тура влево вверх через вертикальную стенку из блочных скал до хорошей полки. Станция.

R8 - R9 (5м V+, 90°; 15м III/IV, 60-70°; 15м IV, 75°) Через вертикальную стенку вверх, преодолеть участок крупноблочных скал и по левой части вертикальной стены выйти на пологий участок. Станция.

R9 - R10 (15м III/IV, 70°; 10м II; 10м IV/V 85°) От станции двигаться вертикально вверх, держась линии контрфорса. Левую расщелину-кулуар не пересекать и не заходить в нее. От большой плоской полки по вертикальной стенке вверх. Станция на камне.

R10 - R11 (25м II, 45°) По простым скалам выход на плато к вершинному туру.

5. Рекомендации по маршруту и оценка безопасности

Маршрут представляет собой логичную, хорошо известную и популярную линию. Контрфорс достаточно узкий, хорошо читается и не вызывает сложности в ориентировании ни зимой, ни летом. Нижняя часть маршрута совпадает с соседним маршрутом "Честная девушка". И вообще маршрут сильно похож на него, хотя контрфорс не так сильно вынесен и, поэтому, не такой видовой. Сам контрфорс (выше первого тура) образован преимущественно монолитными блочными скалами: "живья" практически нет, возможности для организации страховки многочисленны и разнообразны.

Летом маршрут является безопасным. Может быть рекомендован как первая 4А. В условиях полярного дня (конец июня - начало августа) на маршруте можно работать круглосуточно. При хорошем техническом уровне участников маршрут легко проходится свободным лазаньем. Для движения по снежнику лидеру рекомендуется иметь кошки или ледоруб.

Зимой опасность может представлять нижняя часть маршрута при нестабильности снежного покрова. Также стоит обратить внимание на снежный надув над плато: его размер можно оценить по Рис. 4.

По снаряжению для лета необходимы: комплект закладок, комплект френдов, набор якорей, петли удлинители.

Для зимы дополнительно рекомендуется пара инструментов и щетка лидеру, кошки всем.

Все страховочные станции маршрута находятся в безопасных местах, большинство на удобных полках. В верхней части некоторые участки маршрута были специально укорочены, т.к. образуется много перегибов, что мешает работе первого.

Аварийный сход с маршрута - дюльфера по пути подъема. Зимой лучше в сторону правого кулуара.

IV. ТЕХНИЧЕСКИЕ ФОТОГРАФИИ С МАРШРУТА



Другой ракурс.



R1. Вид из ранклюдта.



Участок R1 - R2.



Вид с R2 на участок R2 - R3.



R2 - R3, верхняя часть. Станция R3 слева от черного подтека у входа в камин.



Вид с со станции R3 на начало участка R3 - R4.



Вид вниз со станции R3 на "классический" вариант начала маршрута (обозначен на техническом фото желтой линией).



Вид на участок R3 - R4 выше камина.



R4 - R5.



R5, вид на R6. На светлой стенке видна белая петля - на ней нами закреплен Контрольный Тур №1.



Участок R5 - R6 выше контрольного тура.



Станция R6 на полке. От нее по правой щели вертикально вверх. Правее щели есть "местный" крюк.



Начало участка R6 - R7. Вид со станции.



R6 - R7. Скалы выводят на большую полку, пересекающую всю правую часть массива Большого Вудьявра.



Станция R7 в удобном месте выше полки. Рядом сложен тур из камней (пустой).



Работа лидера на участке R7 - R8. Под карнизом на крюке Контрольный Тур №2. Он должен быть хорошо заметен с Большой полки и со станции R7.



Трудная вертикальная стенка в начале участка R8 - R9.



R8 - R9. Через стенки и полки вертикально вверх, держась центра бастиона.



R9 - R10. Вид со станции R9.



Команда у вершинного тура.