

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
КРАСНОЯРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

2020 год

Класс: ледово-снежный

ОТЧЕТ

О первопрохождении команды Красноярского края - 1

На вершину Кязи, 3171 м, по центру ЮВ стене

Первопрохождение ориент. 6Б к. сл.

Руководитель:

Мухаметзянов Ратмир Нурмухаметович

Участники:

Матвеев Егор Владимирович

Теплых Михаил Владимирович

Тренеры:

Захаров Николай Николаевич

Балезин Валерий Викторович

Ответственный за отчет : Мухаметзянов Р.Н., ratmir2810@mail.ru, +7-909-189-97-75

Красноярск 2020 г

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Мухаметзянов Ратмир Нурмухаметович, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Теплых Михаил Владимирович, МС Матвеев Егор Владимирович, МС
1.3	ФИО тренера	Балезин В.В., Захаров Н. Н.
1.4	Организация	Министерство спорта Красноярского края
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, от пер Крестовый до в. Шавиклде,
2.2	Ущелье	Альплагерь "Кязи"
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	п. 2.9
2.4	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Кязи главная) 3171 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По центру ЮВ ст
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первовосхождение,
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный,
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	760м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1025м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы/комбинация - 100 м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. V кат. сл. скалы - 350 м. VI кат. сл. скалы - 370 м. VI+ кат. сл. скалы - 205 м. Скалы VI, A3 – 190 м Скалы VI, A4 – 75 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	78
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	80
3.10	Спуск с вершины	По 2А кат. сложности в альплагерь Кязи
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	летом воды нет

	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	40 час, 4 дня
4.2	Ночевки	в платформе
4.3	Время обработки маршрута	9 часов, 1 день
4.4	Выход на маршрут	7.30. 11.02.2020г
4.5	Выход на вершину	16.30. 14.02.2020г
4.6	Возвращение в базовый лагерь	19.30. 14.02.2020г
	5. Характеристика метеоусловий	
5.1	Температура, °С	Днём -5 – 15, ночью до -25
5.2	Сила ветра, м/с	Ветер до 10 м/с
5.3	Осадки	Под вечер третьего дня и весь четвертый день сильный снегопад
5.4	Видимость, м	Три дня хорошая, а четвертый около 20 метров
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Мухаметзянов Р.Н., ratmir2810@mail.ru



- 1 - Маршрут харитонова 6А
- 2 - Маршрут команды, первопрохождение
- 3 - Маршрут Сыщикова 5Б



- 1 - Маршрут Харитонов 6А
- 2 - Маршрут команды, первопрохождение
- 3 - Маршрут Сыщикова 5Б

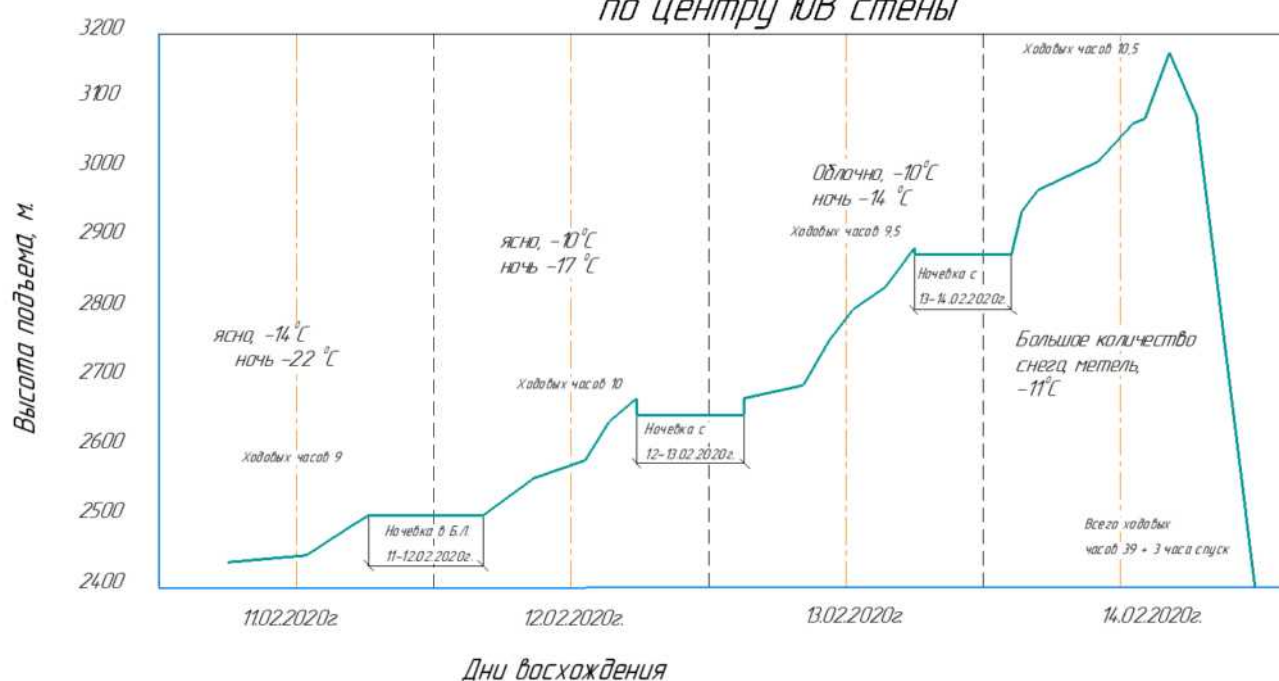
вид на маршрут слева



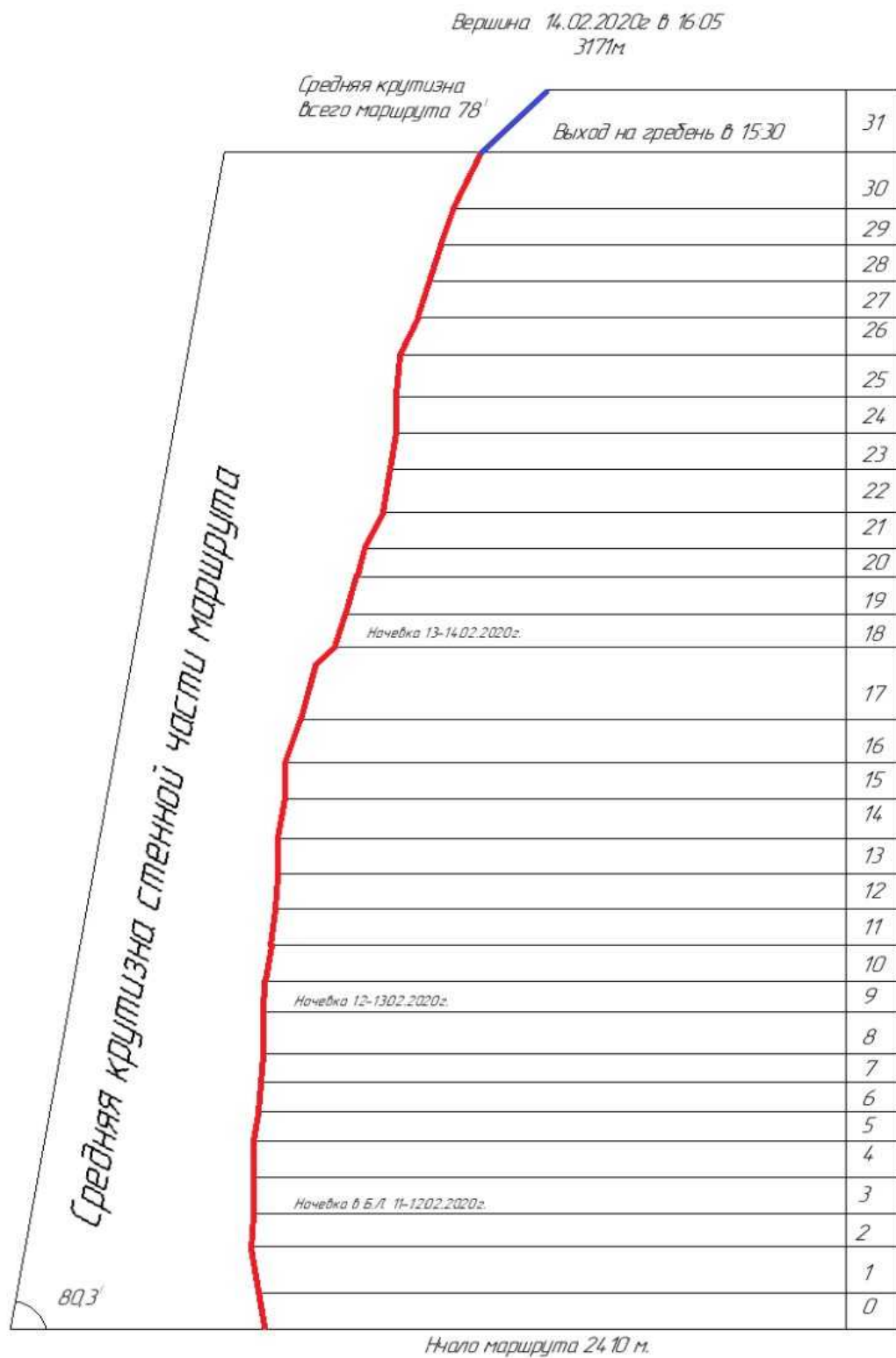
Вид на маршрут слева

Снято во время восхождения, 11.02.20г

График восхождения на вершину Цей-Лоам(Кязи) Гл. 3171 м. по центру ЮВ стены



Рисованный профиль маршрута



Скриншот метеосводок с сайта на момент восхождения.

10.02.2020, Пн -15°C ☀️ -23°C ☀️ ▼	11.02.2020, Вт -14°C ☀️ -22°C ☀️ ▼	12.02.2020, Ср -10°C ☁️ -17°C ☁️ ▼	13.02.2020, Чт -10°C ☁️ -14°C ❄️ ▼	14.02.2020, Пт -11°C ❄️ -18°C ☁️ ▼	15.02.2020, Сб -11°C ☁️ -18°C ☁️ ▼
16.02.2020, Вс -4°C ☁️ -13°C ☁️ ▼	17.02.2020, Пн -8°C ☀️ -14°C ☀️ ▼	18.02.2020, Вт -2°C ☀️ -9°C ☀️ ▼	19.02.2020, Ср -1°C ☁️ -8°C ☁️ ▼	20.02.2020, Чт -2°C ☁️ -8°C ☁️ ▼	21.02.2020, Пт -4°C ❄️ -8°C ☁️ ▼
22.02.2020, Сб -4°C ☁️ -4°C ☁️	23.02.2020, Вс -3°C ❄️ -3°C ❄️	24.02.2020, Пн -4°C ☁️ -4°C ☁️	25.02.2020, Вт -6°C ☁️ -6°C ☁️	26.02.2020, Ср -8°C ☁️ -8°C ☁️	27.02.2020, Чт +1°C ☁️ +1°C ☁️

Обзор района восхождения

Массив вершин Кязи расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке). Вершина Кязи Главный является самой высокой вершиной массива, возвышаясь над Центральной и Восточной вершинами. Ранее в классификаторе вершина имела название «Гиреч», после «Гайкомд». По гребню скалистого хребта до вершины Кязи с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия - Алания, далее она уходит на север. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия.

Базироваться удобнее всего в альплагере «Кязи» в районе перевала Бешт, 100 метров не доезжая до поворота на пограничную заставу «отделение Бешт».

Пограничные пропуска в район вершин Кязи не требуются, однако на заставе предупредить о своем присутствии в районе необходимо.

Сотовая связь только сети Билайн, Мегафон, а наверху и на стене - МТС, мобильный интернет. Погода в районе довольно стабильная, периоды снегопада длятся 2-3 дня, снег на маршрутах сходит очень быстро. Это стоит учитывать при длительных стенных восхождениях. Зимой, после сильных снегопадов, быть внимательнее в кулуарах и на подветренных склонах - возможен сход лавин.

Подход под маршрут около полутора часов. Двигаться в направлении южных стен вершины Гайкомд Гл. по травянистому гребню, не доходя до стены 300 метров, на выполаживании гребня, выше уровня леса свернуть вправо и подойти под начало кулуара между вершинами Кязи Гл. и Кязи Центр. Вверх по кулуару около 100-ти м, начало маршрута слева по большому нависающему внутреннему углу, который упирается в потолок карниза.

Хребет Гайкомд сложен из осадочных пород известняка, местами метаморфизированного. Стена богата различными трещинами, щелями всевозможными кавернами, рельеф очень напоминает Крымские стены: Морчеку, Форосский Кант, Сокол. Большая часть рельефа забита землей, травой, кочками. Приходится долго очищать рельеф для установки надежных точек, а мелкая травяная пыль засоряет глаза. Верхняя треть стены довольно крутая и разрушенная, имеет белый, желтый оттенок, очень напоминает Ак-Каю и Кара-Каю в Безенгах. Порода непрочная, встречаются участки мягких меловых вкраплений. Очень проблематично организовать надежные точки страховки. Особое внимание нужно уделять надежности и расположениям станций. Для страховки отлично «идут» якоря.

Тактические действия команды

В феврале 2020г команда Красноярского края - 1, в рамках очного Чемпионата России по альпинизму в техническом классе довольно быстро совершила два зачетных восхождения, оставалось ещё неделя свободного времени. И мы решили сделать первопрохождение самой сложной линии на стене и подать его на ледово-снежный класс. Маршрут проходит правее маршрута Харитонова. На этот маршрут было две попытки прохождения, в 2017 г. команда Екатеринбурга под рук. Сыщикова прошла за полдня 15 м и спустились вниз, а в 2018 г команда под рук. Дмитриенко (он является одним из самых сильных ИТОшников России) за неполный день прошли около 40 м., после чего сошли с маршрута.

11 февраля 2020г команда Красноярск – 1 в составе Мухаметзянова Р.Н., Матвеев Е.В. и Теплых М.В. вышла из базового лагеря, где жили все участники соревнований, в 5 утра. В 7:10 были под началом маршрута и начали работать в 7:25. За весь день удалось пройти 3 веревки по 30 м. Первые две веревки являются одними из самых сложных на этом маршруте. Разрушенный нависающий внутренний угол, со множеством заклиненных камней внутри, слоистая порода усложняют страховку и не позволяют организовать надежные точки. Поэтому первая станция была собрана на шлямбурах. Для прохождения приходилось чистить щель от живья и передвигаться местами на больших камалотах, а страховаться на анкерах или якорных крючьях. Карниз (3-х метровый потолок) был пройден по левой стенке внутреннего угла, при помощи двух коротких анкеров (оставлены шпильки), подшагивании на рельефном скайхуке, одной фифы, нескольких якорей и мелких закладок. Весь день лидировал Матвеев Егор, Теплых Михаил шел вторым. Мухаметзянов наблюдал с земли. После трудового дня нами было принято решение оставить провешанные веревки и спуститься в лагерь для комфортной ночевки.

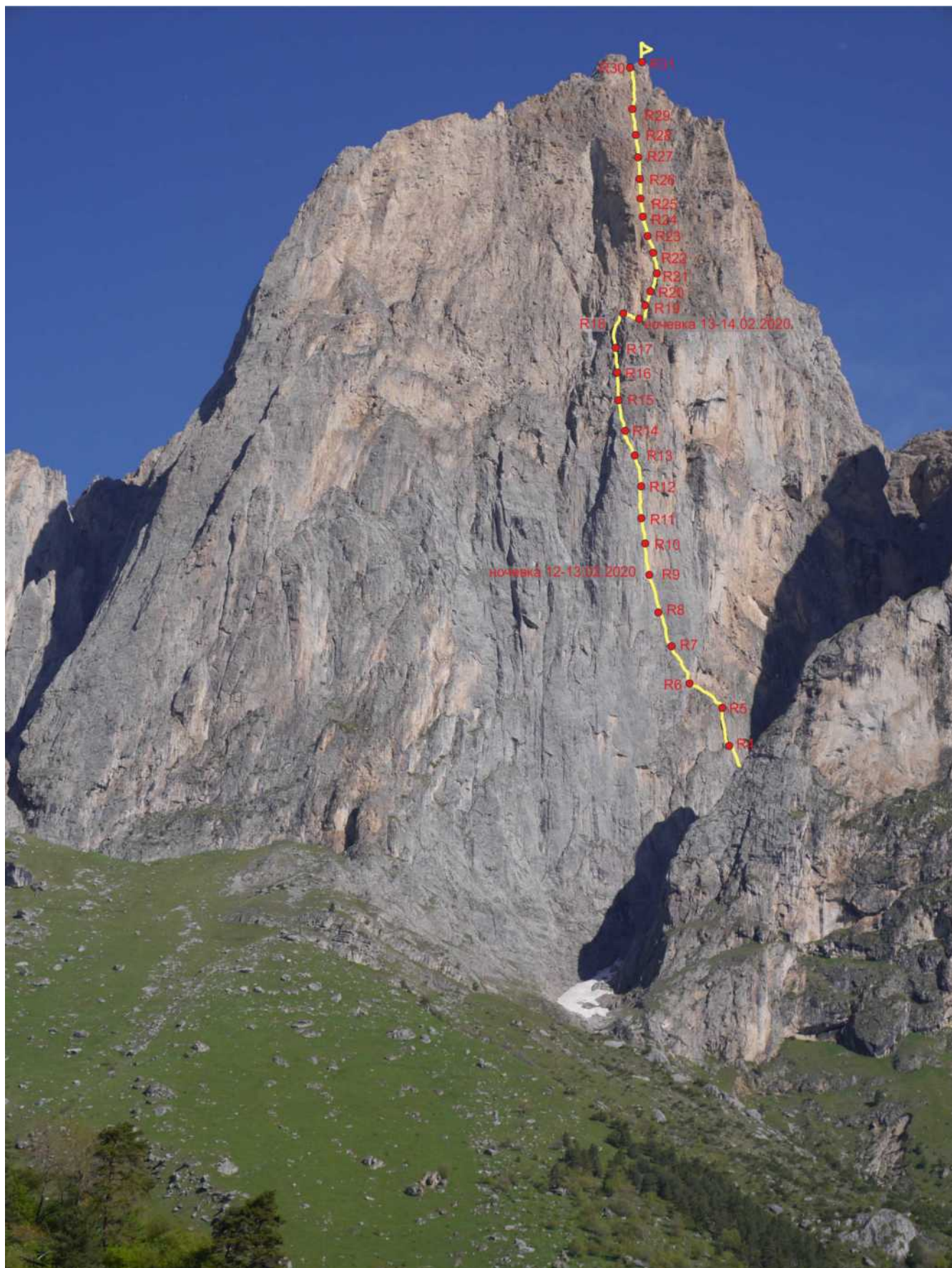
12 февраля вышли из лагеря в 5 утра. Лидер начал работать в 7:30. Лидировал Матвеев, Теплых шел вторым, Мухаметзянов двигался последним с баулом. Рельеф после карниза стал более монолитным, но перейти на свободное лазание не представлялось возможным. Пролезли до R9, Мухаметзянов остался ставить платформу, Теплых и Матвеев лезли до R10. Платформу поставили рядом с небольшой снежной полкой.

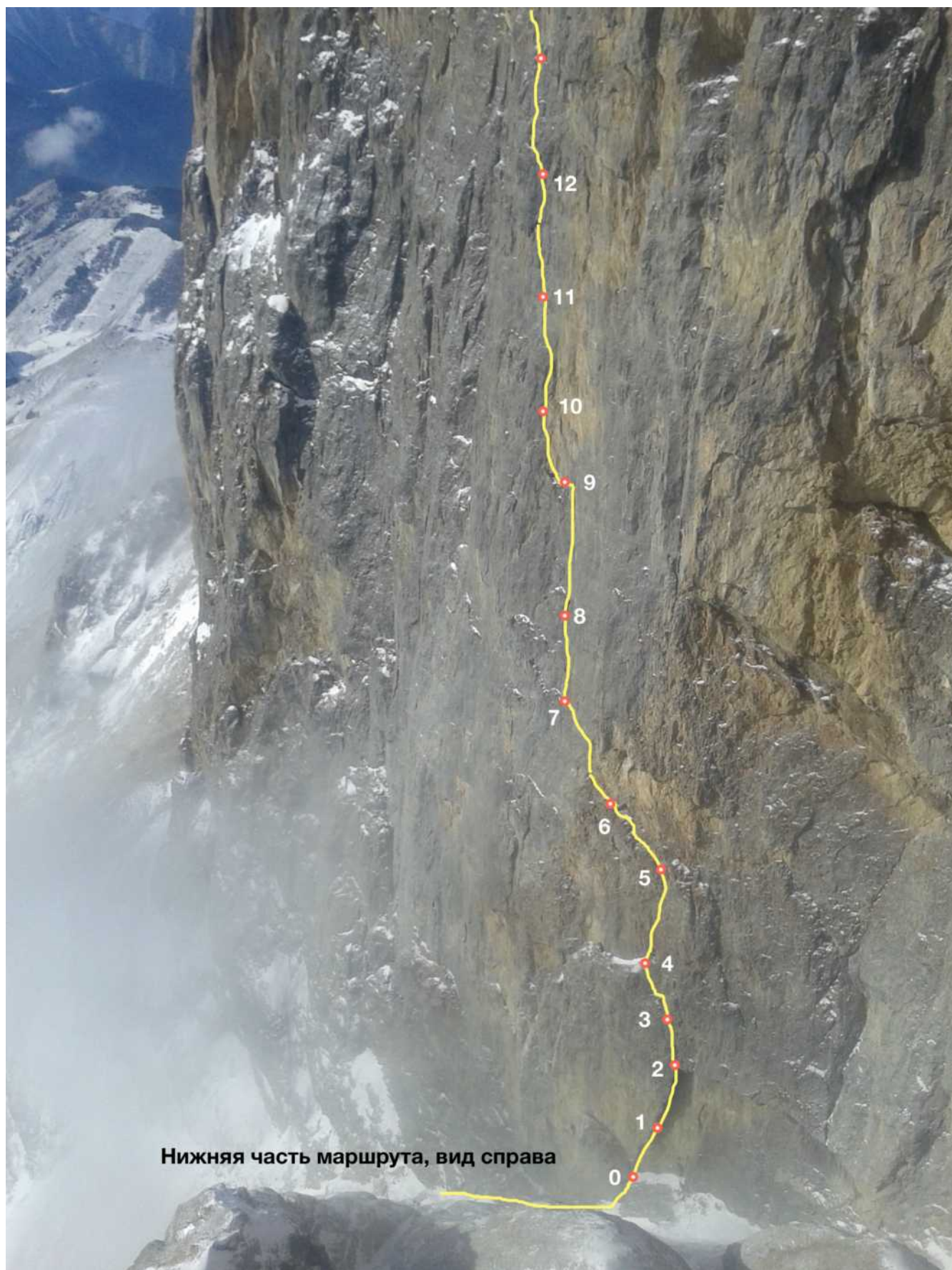
13 февраля стартовали в 7:00, напряженное передвижение на ИТО не давало разогнаться до соединения с маршрутом Харитонова, участок R16-R18 общий. После есть хорошая полка для ночёвки. Поставили платформу над полкой. Хорошим ориентиром является большое ребро, напоминающий «нос корабля». Наш маршрут обходит это ребро справа. Ночью сильно испортилась погода, пошел снег.

14 февраля. Встали в 4 утра, в 5:10 начали движение. Скалы, занесенные снегом, сильно затрудняли движение. Через 3 веревки начался разрушенный рельеф. Страховка ненадежная, передвижение на ИТО медленное. Лезть лазанием так же не получалось из-за снега. Первым работал Теплых, Матвеев шел вторым. Последним с баулом двигался Мухаметзянов. Около 16 часов Теплых пролез стенную часть и вышел на гребень. В 16:35 команда в полном составе стояла на вершине, сообщили в лагерь, зафиксировали время.

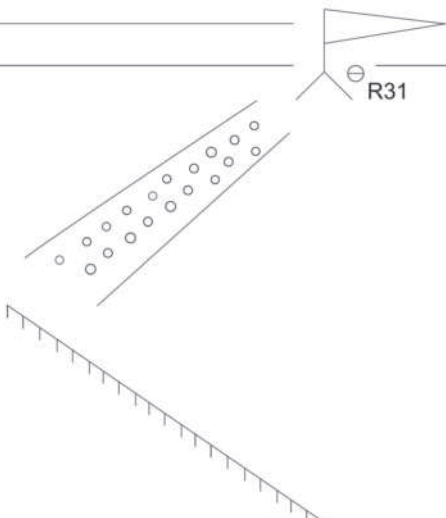
Спуск до дороги занял около 2,5 часов.

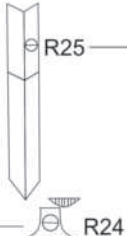
Хочется отметить, что пройденный нами маршрут получился довольно сложным и трудоемким, несмотря на высокую скорость его прохождения. Общий угол наклона стены очень высок, порядка 80 градусов. Команда в этом же составе неделю назад совершила восхождение 6А к.т. по маршруту Жигалова за 16 ходовых часов, рекордное время для одного из самых сложных маршрутов на этой стене. Так же сходя в рамках чемпионата маршрут 5Б к.т. Курочкина за 7 часов, команда заняла 1 место на чемпионате, это несомненно говорит о высокой подготовке и хорошем уровне команды. Так же предыдущие неудачные попытки двух других сильных команд под руководством Сыщикова и Дмитриенко, свидетельствуют о сложности линии. На данном пройденном маршруте очень много участков сложного лазания, как психологически так и физически. ИТО А4 – 75м, ИТО А3 – 190м. Большая часть точек страховки ненадежные. Якорные крючья, забитые в глухие щели самым кончиком, либо в земляные, травяные кочки. Приходилось долго и трудоемко очищать рельеф для организации надежных точек страховки, и для его прохождения. Камалоты довольно часто вылетали из мокрых меловых щелей. В верхней части присутствует ИТО и сложное свободное лазание по развальным карнизам и гудящим плитам. На маршруте забито 12 шлямбурных крючьев. На прохождение этой линии мы затратили 4 дня, 40 ходовых часов. В связи с вышесказанным, считаем, что маршрут соответствует 6Б категории трудности. Восхождение было совершено во время очного чемпионата России в техническом классе под непосредственным наблюдением судей.



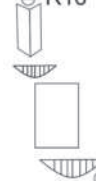


Нижняя часть маршрута, вид справа

№	Якорные крепления	Камалоты	Фиды	Сваркуи	Шлямбура		
ИТОГО							
	252 196	160 134	91	26	12		
30							I, 100м, 35°
29	11 9	6 5					V+, A1, 60м, 65°
28	9 7	6 5					V+, A1, 30м, 70°
27	5 3	8 8					V+, A1, 30м, 75°
26	6 5	6 1					V, A1, 30м, 65°
25	9 7	8 8	4				VI, A2, 35м, 85°
							

№	Якорные крючья	Камалоты	Фифы	Сайкули	Шлембура		
24	$\frac{10}{8}$	$\frac{5}{5}$					VI, A2, 30м, 90°
23	$\frac{12}{10}$	$\frac{6}{6}$					VI, A3, 35м, 80°
22	$\frac{10}{8}$	$\frac{3}{3}$	8				VI, A3, 25м, 80°
21	$\frac{8}{7}$	$\frac{6}{4}$					V+, A1, 30м, 65°
20	$\frac{6}{5}$	$\frac{4}{4}$					VI, A2, 25м, 75°
19	$\frac{6}{5}$	$\frac{4}{4}$					V, A1, 30м, 70°
18	$\frac{7}{4}$	$\frac{6}{6}$					V, A1, 30м, 70°
17	$\frac{7}{3}$	$\frac{8}{1}$					VI, 45м, 75°

2-я ночевка 13-14.02.2020

№	Якорные крепления	Камалоты	Фифы	Свайки	Шпандары		
16	$\frac{2}{2}$	$\frac{6}{5}$					V+, A2, 30м, 70°
15	$\frac{10}{8}$	$\frac{10}{10}$	8				VI+, A2, 30м, 90°
14	$\frac{12}{11}$	$\frac{3}{5}$	8				VI, A2, 35м, 80°
13	$\frac{14}{12}$		10	1			VI+, A3e-2м, 30м, 90°
12	$\frac{10}{8}$	$\frac{5}{5}$	10	6			VI, A2e-5м, 25м, 85°
11	$\frac{12}{10}$		6	5			VI+, A3e-12м, 30м, 85°
10	$\frac{10}{8}$		8	5	3		VI+, A4e-15м, 30м, 85°
9	$\frac{9}{7}$	$\frac{3}{3}$			1		VI+, A3, 20м, 85°

№	Якорные крепления	Камалоты	Фифы	Слайкулы	Шламбур		
						1-я ночевка 12-13.02.2020	
8	$\frac{12}{10}$		12			R9	VI, A3, 35м, 90°
7	$\frac{7}{5}$	$\frac{4}{4}$				R8	
						R7	VI, A2, 25м, 85°
6	$\frac{14}{10}$	$\frac{3}{2}$				R6	V+, A3, 25м, 85°
5	$\frac{7}{7}$		4			R5	V+, A2, 25м, 80°
4	$\frac{7}{7}$		3			R4	VI, A3, 30м, 90°
3	$\frac{10}{10}$	$\frac{5}{5}$	8			R3	V+, A3, 30м, 90°
2	$\frac{4}{4}$	$\frac{10}{10}$				R2	VI, A2, 25м, 85°
1	$\frac{6}{3}$	$\frac{20}{15}$		2	5	R1	VI+, A4, 35м, 100°
0	$\frac{15}{10}$	2			2	R0	VI+, A4, 30м, 100°

Описание по участкам

Подход по кулуару до большого камня в основании внутреннего угла с большой щелью.

R0-1 Старт с полки на большом камне, по разрушенному внутреннему углу, ИТО А4 (30м) — (под установку точек приходилось чистить гнилую, очень разрушенную щель), точки стоят не надежно. Пройдя 15 м нам встретился стопер, отсюда спустилась команда А. Сыщикова. Станция над второй, разрушенной живой «пробкой». Пробка обходится справа там есть раковина под якорь, на станции забили два анкера $\varnothing 8$ мм (оставлены шпильки) анкера забивались очень легко скала на участке мягкой структуры.

VI+, А4, е-2м, 30м, 100°.

R1-2 Движение по внутреннему углу, на крупных закладках, редко встречаются раковины с правой стороны под якоря, угол сильно разрушен в метре над станцией забит съёмник, для безопасного движения вверх, т. к. скайхуки скалывают породу. Над третьей пробкой оставлен якорь с карабином, отсюда сошла команда Е. Дмитриенко).

Дальнейшее передвижение на очень крупных закладках. *(Использовали два 6-х и один 5-й камалота, переставляя их по очереди много раз при передвижении в вверх. Крупные камалоты при перемещении выпадали из разрушенной щели, несмотря на её тщательную зачистку до установки. Поэтому страховку на них не делали, а страховались за анкера и якорные крючья.)* Карниз был пройден по левой стенке внутреннего угла, при помощи двух коротких анкеров (оставлены шпильки), нескольких якорей и мелких закладок. Через три метра после карниза станция на якорях.

VI+, А4, е-10м, 35м, 100°..

R2-3 Участок 25 м., ИТО А2, крутизна 85°, двигаться вверх по вертикальной системе щелей до небольшой косой полки станция на полки на якорях.

VI, А2, 25м, 85°.

Тут закончился первый трудовой день, НОЧЕВКА в базовом лагере.

(День второй)

R3-4 Вышли на полку с отщепом (траверс влево 2х15) (30м), двигаться в лево вверх по разрушенному рельефу ИТО А3 15м, лазание V+(5м) или А2, станция на якорях и камах.

VI, А3, 30м, 90°.

R4-5 По камину на верх отщепа 20м, участок очень разрушен страховка то за левую плоскость то за правую, ИТО. Станция над отщепом на якорях.

VI, А3, 30м, 90°.

R5-6 Траверс влево-вверх до полки с небольшим гротом ИТО А2, станция на якорях и больших камалотах.

V+, А2, 25м, 80°.

R6-7 Траверс влево-влево-вверх по полочкам в сторону ребра. 5 метров вверх по ребру вверх по раковинам и редким глухим щелям. Станция висячая на якорях.

V+, А3, 25м, 85°.

R7-8 Траверс на середину серой стены влево вверх 7 м., затем вверх по внутреннему углу мимо можжевельника 10м. Станция на полочке на якорях.

VI, А2, 25м, 85°.

R8-9 Вверх по внутреннему углу 35 метров до небольшой полки под рыжим нависанием, на фифах по не глубоким раковинам.

VI, А3, 35м, 90°.

R9-10 С правой части небольшой полки вверх по трещине на полочку со шпилькой.

VI+, А3е-15м, 20м, 85°.

Шлямбур забит для установки платформы, ночевка ниже на 20 метров.

(День третий)

R10-11 Вверх по щели через нависание. Через пару метров щель становится глухой. Забито три анкера для страховки, серый монолитный пояс. Сделаны отверстия под скайхуки. ИТО А4 (10м) После нависания выполаживание 15м по серой стене вверх и немного влево.

VI+, А4е-12м, 30м, 85°.

R11-12 Попробовал двигаться вправо вверх по раковинам, когда рельеф кончился ушел влево вверх.

VI+, А3е-5м, 30м, 85°.

R12-13 До неявных бараних лбов по мелким прерывающимся щелям вверх 25 метров станция висячая.

VI, А2е-2м, 25м, 85°.

R13-14 Вверх 5м в небольшую нишу. Потом вправо 1 метр и вверх по системе щелей, щели периодически становятся глухими внутренними углами, и приходилось переходить на 2м в право или влево, станция на якорях.

VI+, А3, 30м, 90°.

R14-15 От станции влево вверх 20 м, потом вверх по щели для средних камалотов 15м. Станция под небольшим нависанием в небольшом внутреннем углу.

VI, A2, 35м, 80'.

R15-16 Вправо вверх через небольшой карниз на якорях-фифах, затем по плите с трещинами ко второму карнизу, далее по щели через карниз выход во внутренний угол ИТО A2, по внутреннему углу вверх. Станция сверху внутр угла на отщепе на средних камалотах.

VI+, A2, 30м, 90'.

R16-17 Тут линия соединяется с линией маршрута 6А «Харитонов» до снежной полки. Двигаться строго вверх по разрушенному рельефу. Далее выполаживает, но порода сильно сыпится, точки страховки ненадёжны.

V+, A2, 30м, 70'.

R17-18 Двигаться по внутреннему углу 45м. Рельеф сильно разрушен, проходится лазанием, необходимо аккуратно лезть, все сыпется на второго по внутреннему углу. ИТО A1, после выхода под нависание влево вверх во внутренний угол, а затем через нависание вправо вверх выход на большую наклонную полку по полке 10м, в верхней части станция на якорях. **Это единственные два участка которые за три предыдущих дня работы проходятся лазанием.**

VI, A1, 45м, 75'.

Далее от станции вправо вниз, вдоль стены по полке 7м, там была установлена платформа.

(НОЧЕВКА 2)

R18-19 С правой (нижней) части полки по трещине вправо-вверх мимо пещерки (пригодна для ночевки). Станция во внутреннем углу.

V, A1, 30м, 70'.

R19-20 Вверх через небольшой карниз и вправо по пологому рельефу несложное лазание или ИТО если снежно (обходим большой "нос" стены снизу). Выходим на косую полку.

V, A1, 30м, 70'.

R20-21 далее вверх-вправо по полке, и затем по внутреннему углу, который становится более вертикальным. Станция на пробке внутреннего угла.

VI, A2, 25м, 75'.

R21-22 Далее по внутреннему углу, до места где возможен траверс налево-вверх. Станция. Рельеф разрушенный.

V+, A1, 30м, 65'.

R22-23. Траверс по диагонали влево-вверх (не вверх по углу, а влево-вверх!) по разрушенному рельефу станция висячая на якорях.

VI, A3, 20м, 80'.

R23-24 Влево вверх до выраженных щелей и разломов уходящих вертикально. Станция в нише на якорях.

Осторожно - много больших подвижных камней.

VI, A2 10м, A3 25м, 80'.

R24-25 Вверх по щели через нависание ниши. Станция в небольшом нависающем внутреннем углу, рельеф разрушен.

VI, A2, 30м, 90'.

R25-26 Вверх по внутреннему углу. Станция на большой косой полке.

VI, A2, 35м, 85'.

R26-27 Уходим с полки вверх-вправо по логичному рельефу до места, где удобно сделать траверс вверх-влево.

V, A1, 30м, 65'.

R27-28 Двигаемся вверх-влево в пологий внутренний угол, уходящий вверх (30м)

V+, A1, 30м, 75'.

R28-29 Вверх по большому внутреннему углу с "живыми" камнями. Станцию удобно собрать в небольшом нависающем внутреннем углу справа, что бы избежать попадания камней и снега.

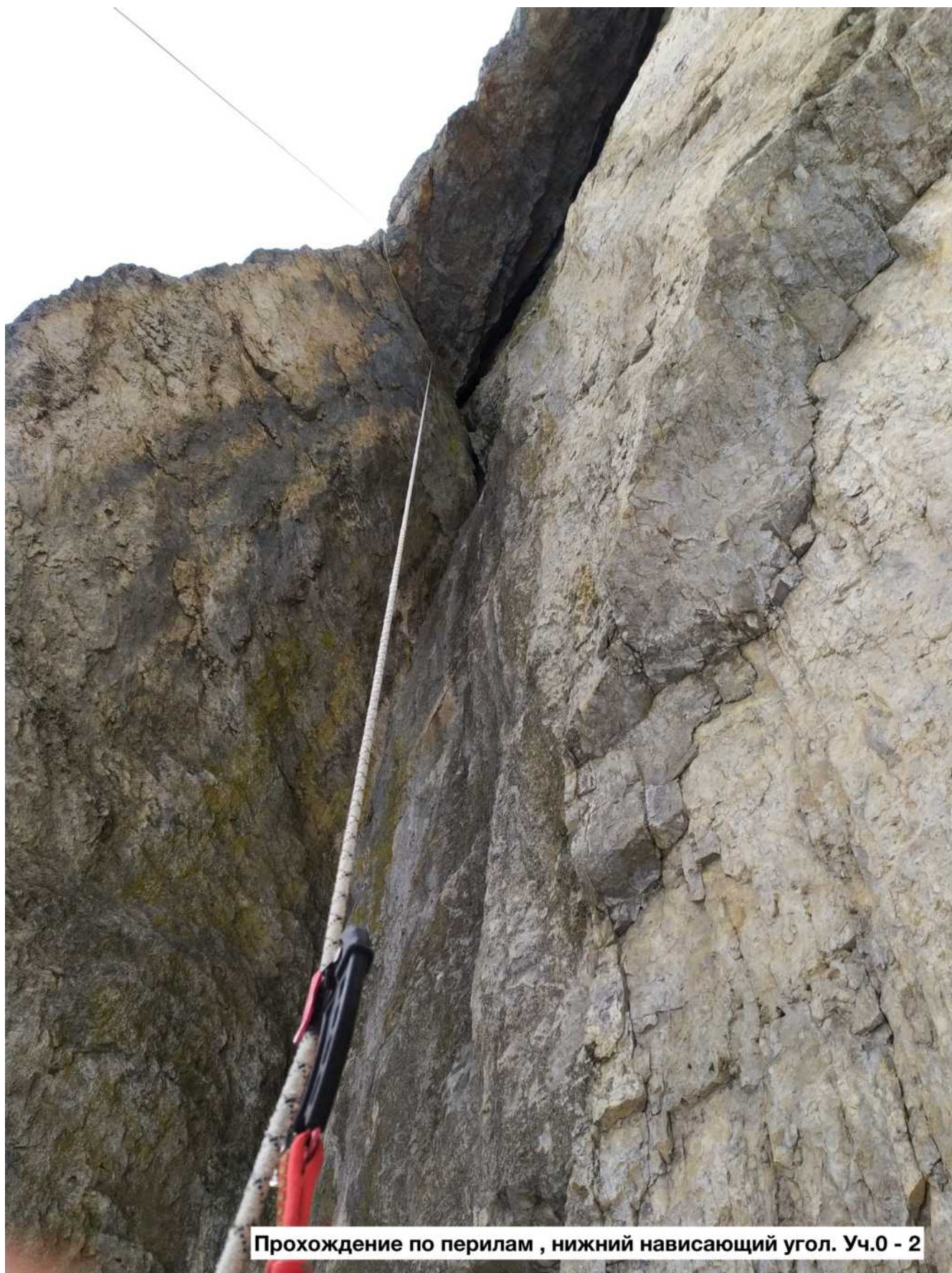
V+, A1, 30м, 70'.

R29-30 Вверх по большому пологому внутреннему углу. Через 60м вы достигнете гребня под вершиной, откуда идет уже пешком. Рекомендуется разбить этот участок на 2 по 30м, т.к. верёвку сложно тянуть из-за множества изгибов

V-VI, A0-A1, 60м, 65'.

R30-31 По гребню не более 100 метров, до вершины.

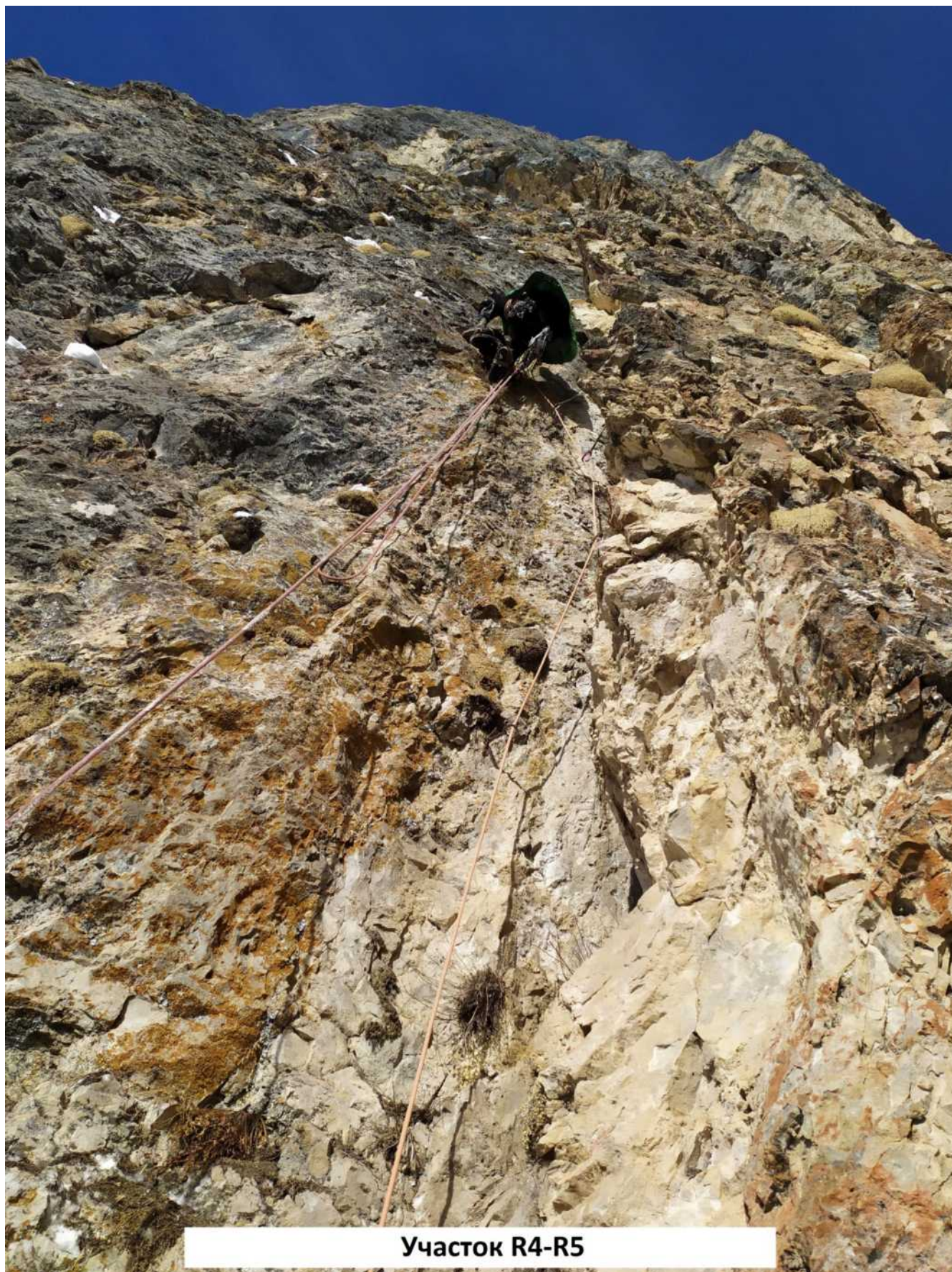




Прохождение по перилам , нижний нависающий угол. Уч.0 - 2



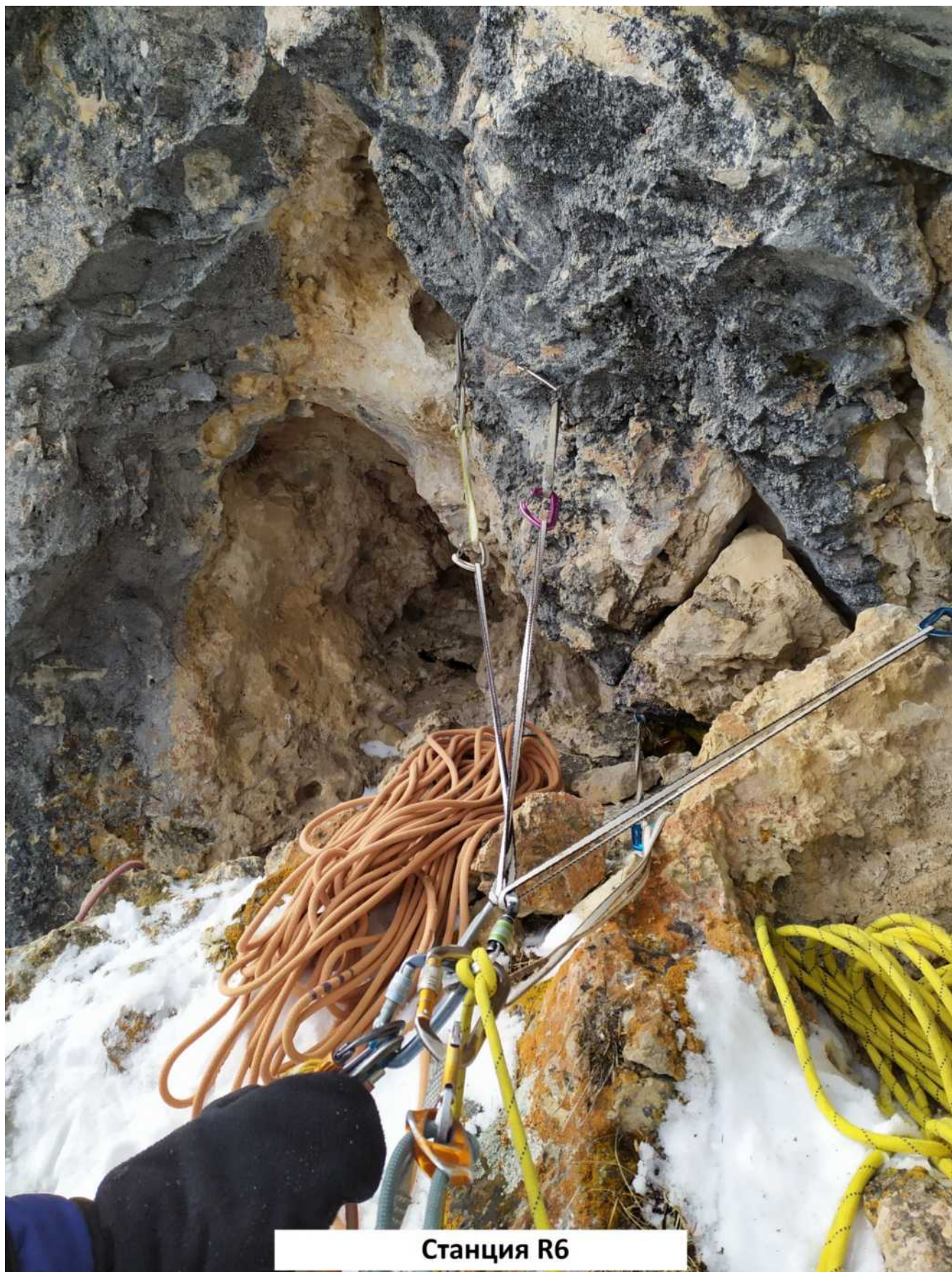
R3



Участок R4-R5



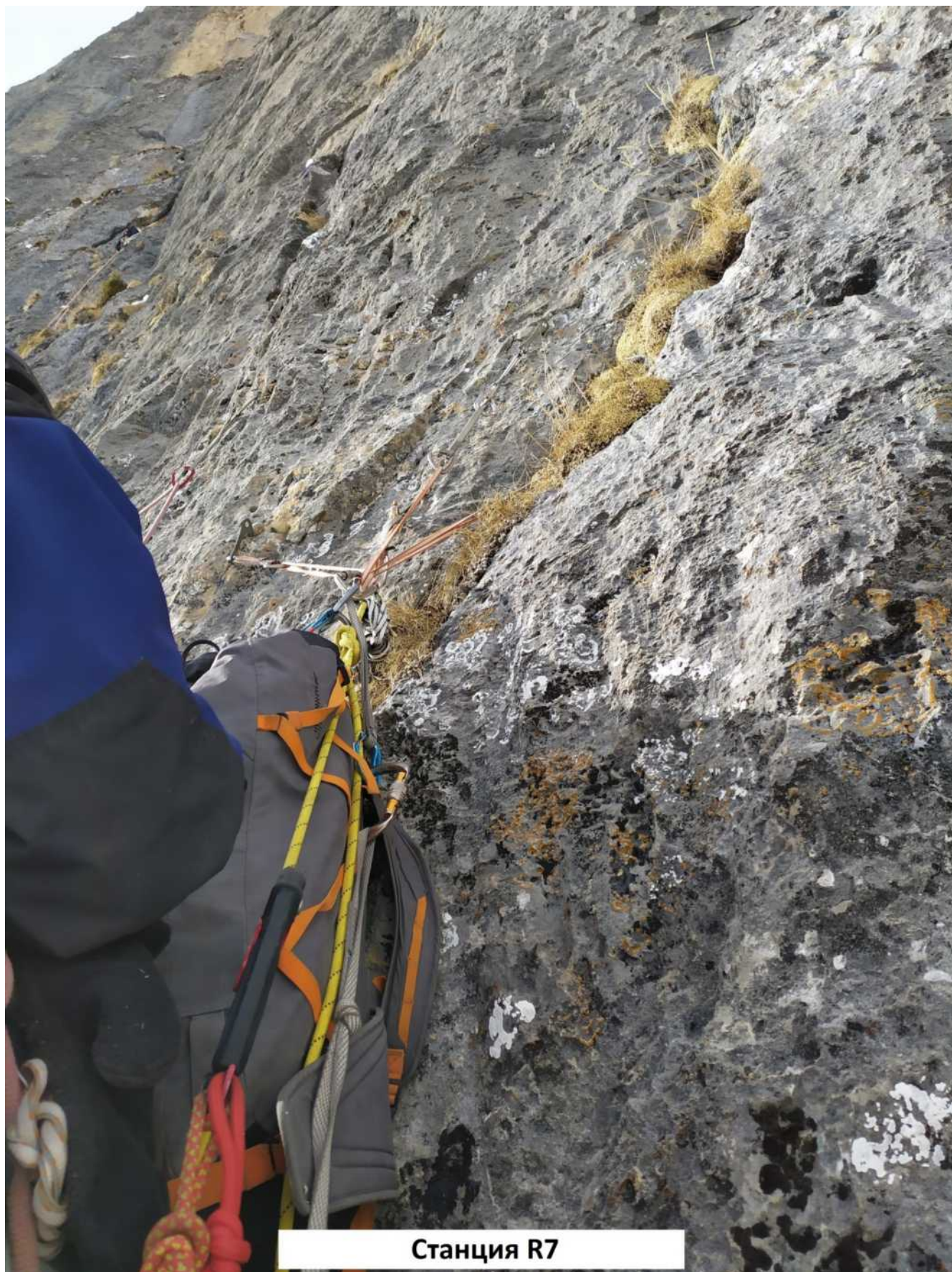
Участок R5-R6



Станция R6



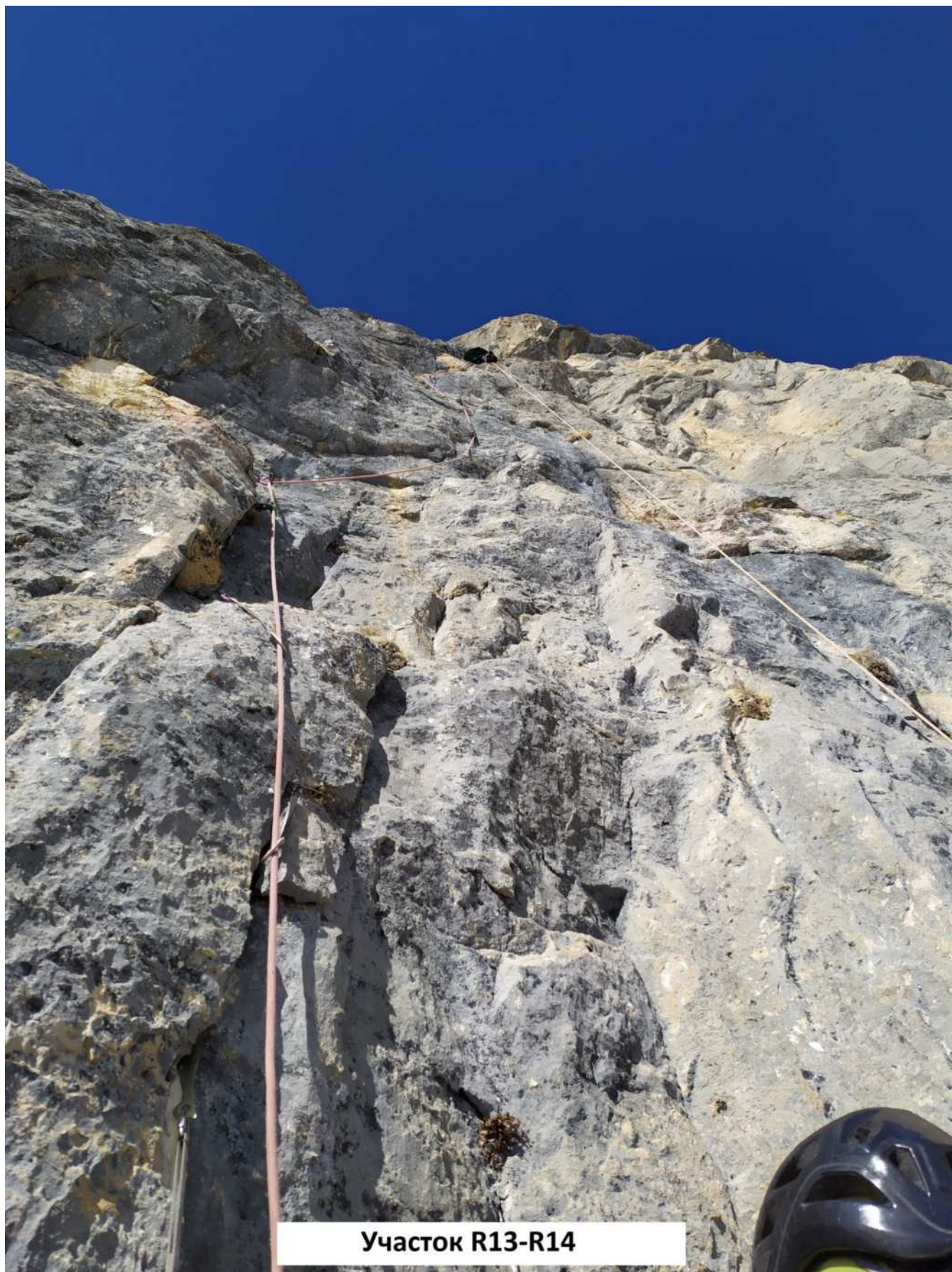
Участок R6-R7





Участок R7-R8





Участок R13-R14



Мухаметзянов подходит к R16



Участок R16-R17



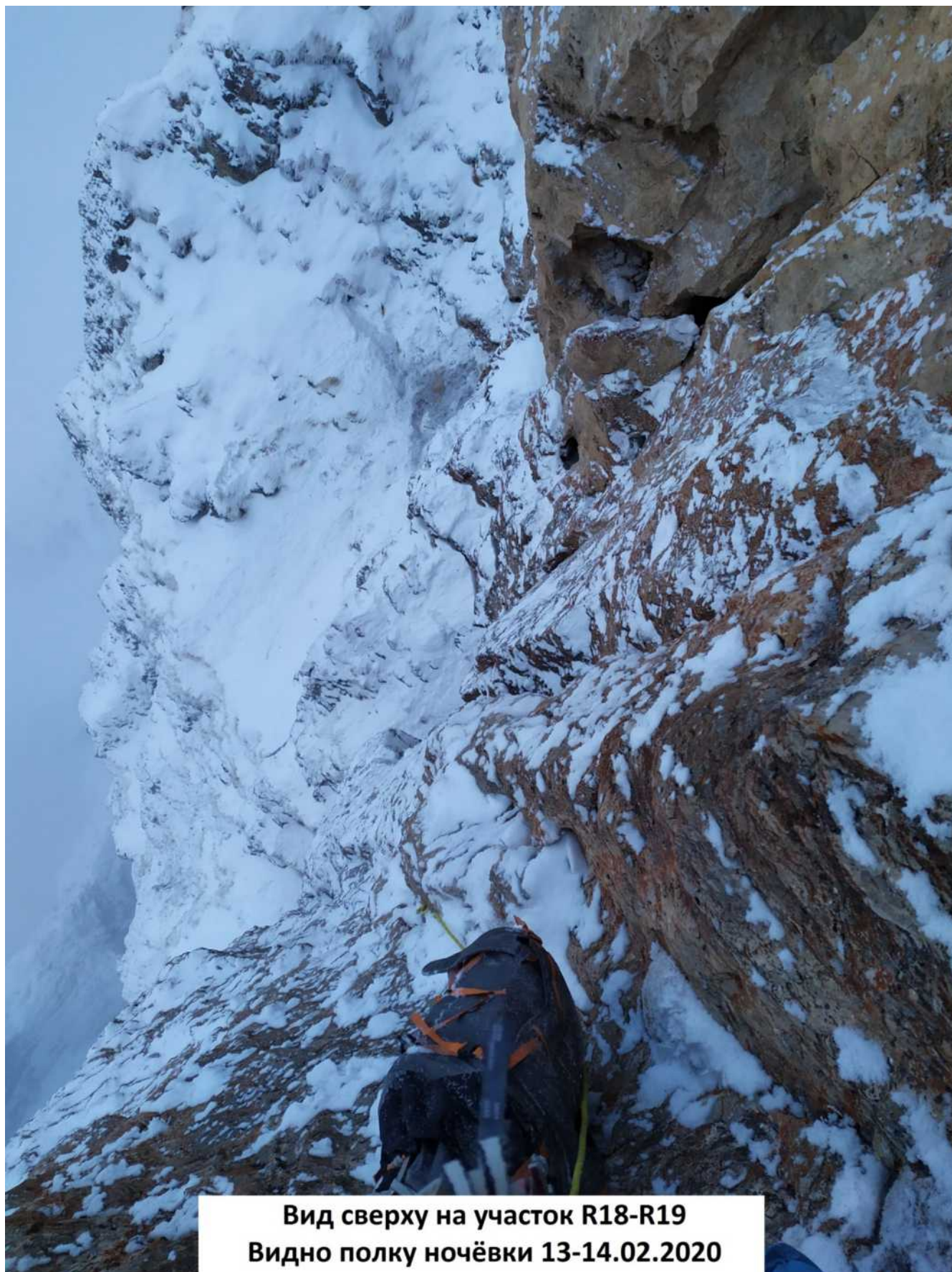
Мухаметзянов подходит к R17



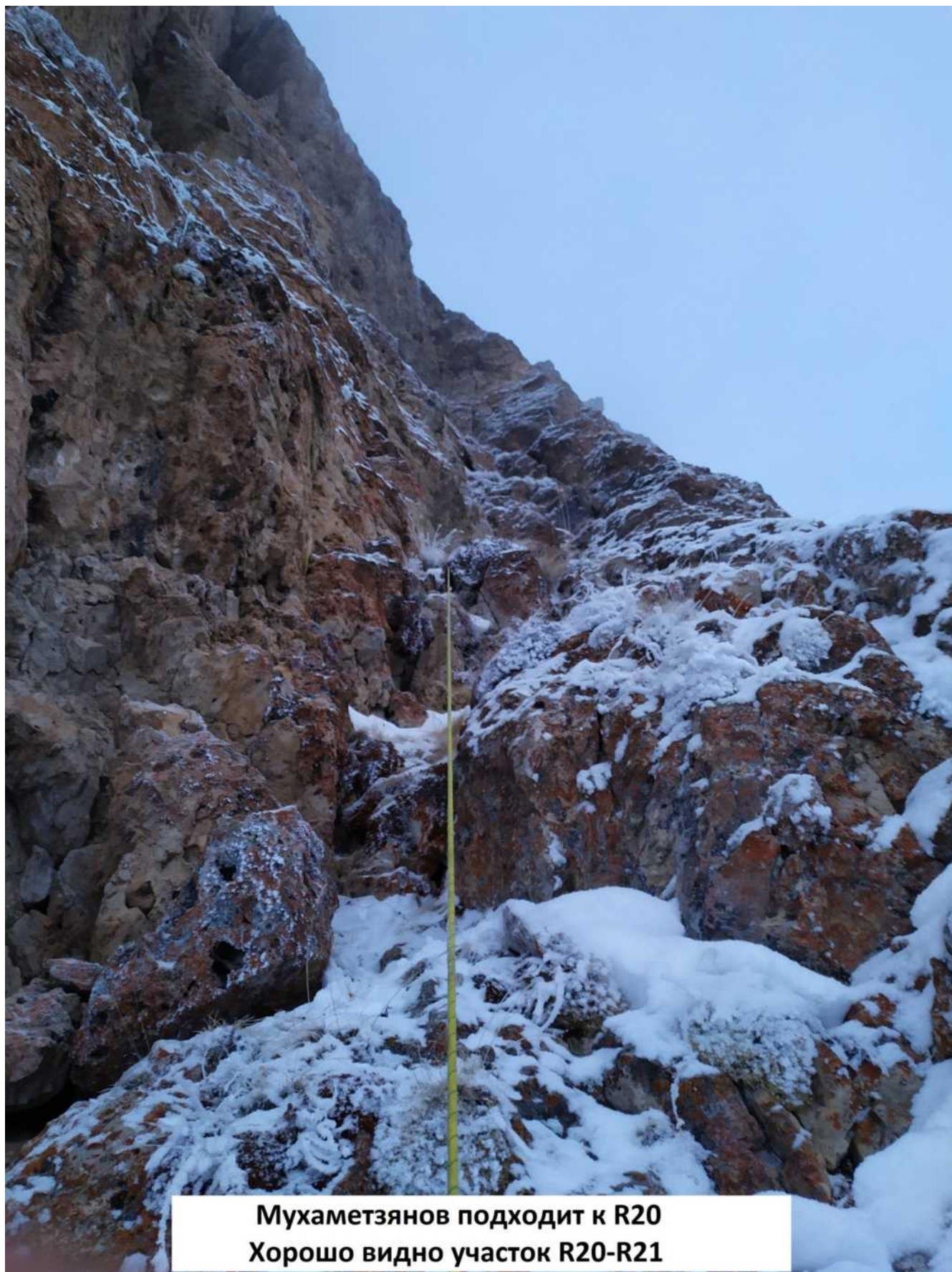
Мухаметзянов подходит к R18



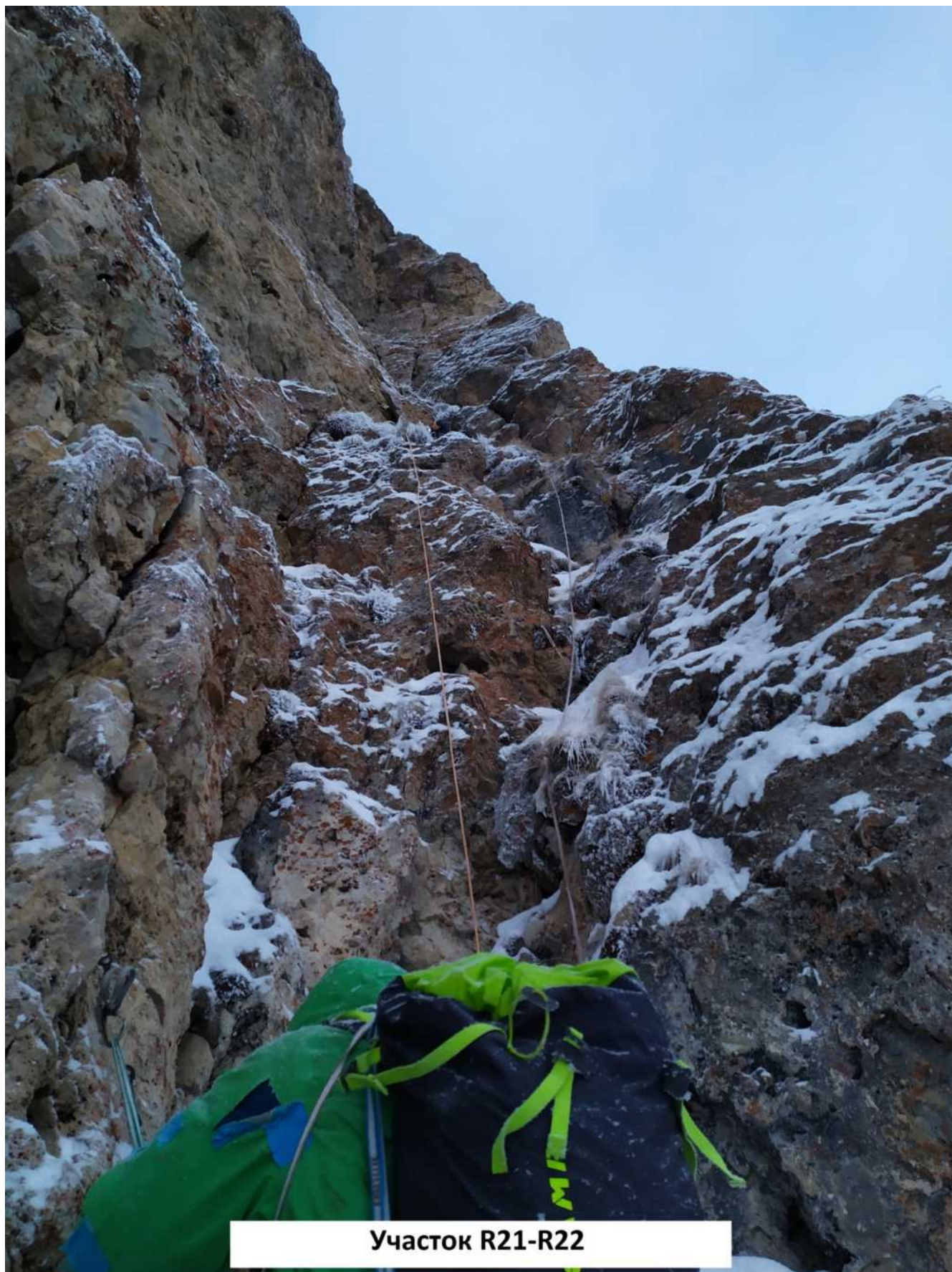
Старт от ночёвки 13-14.02.2020
Участок R18-R19



**Вид сверху на участок R18-R19
Видно полку ночёвки 13-14.02.2020**



Мухаметзянов подходит к R20
Хорошо видно участок R20-R21



Участок R21-R22



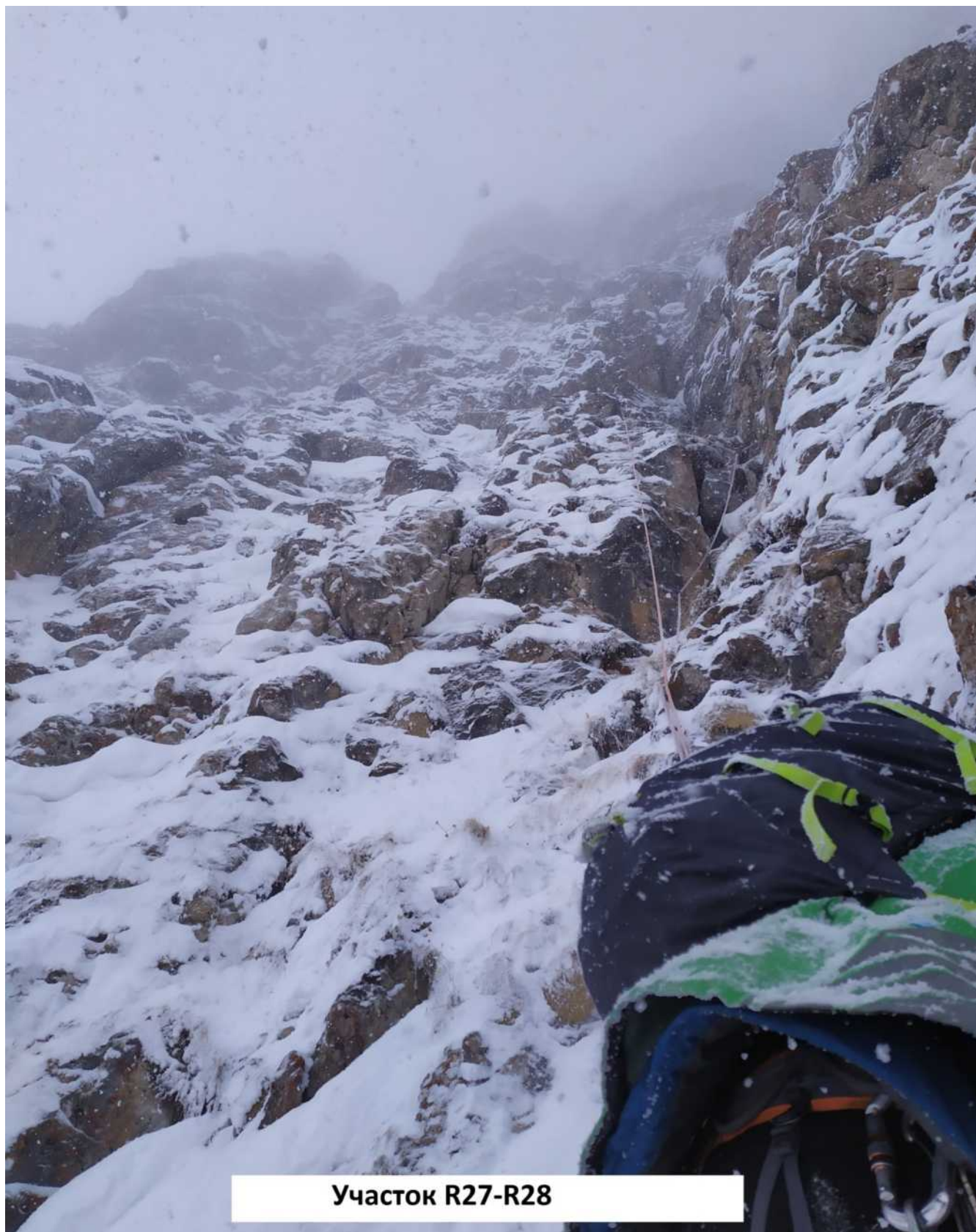
Участок R22-R23



Участок R24-R25



**Мухаметзнов походит к R26
Теплых лидирует на R26-R27**



Участок R27-R28



Матвееenko

Теплых

Мухаметзянов

Команда на вершине Кязи Гл.
14.02.2020г, 16:36