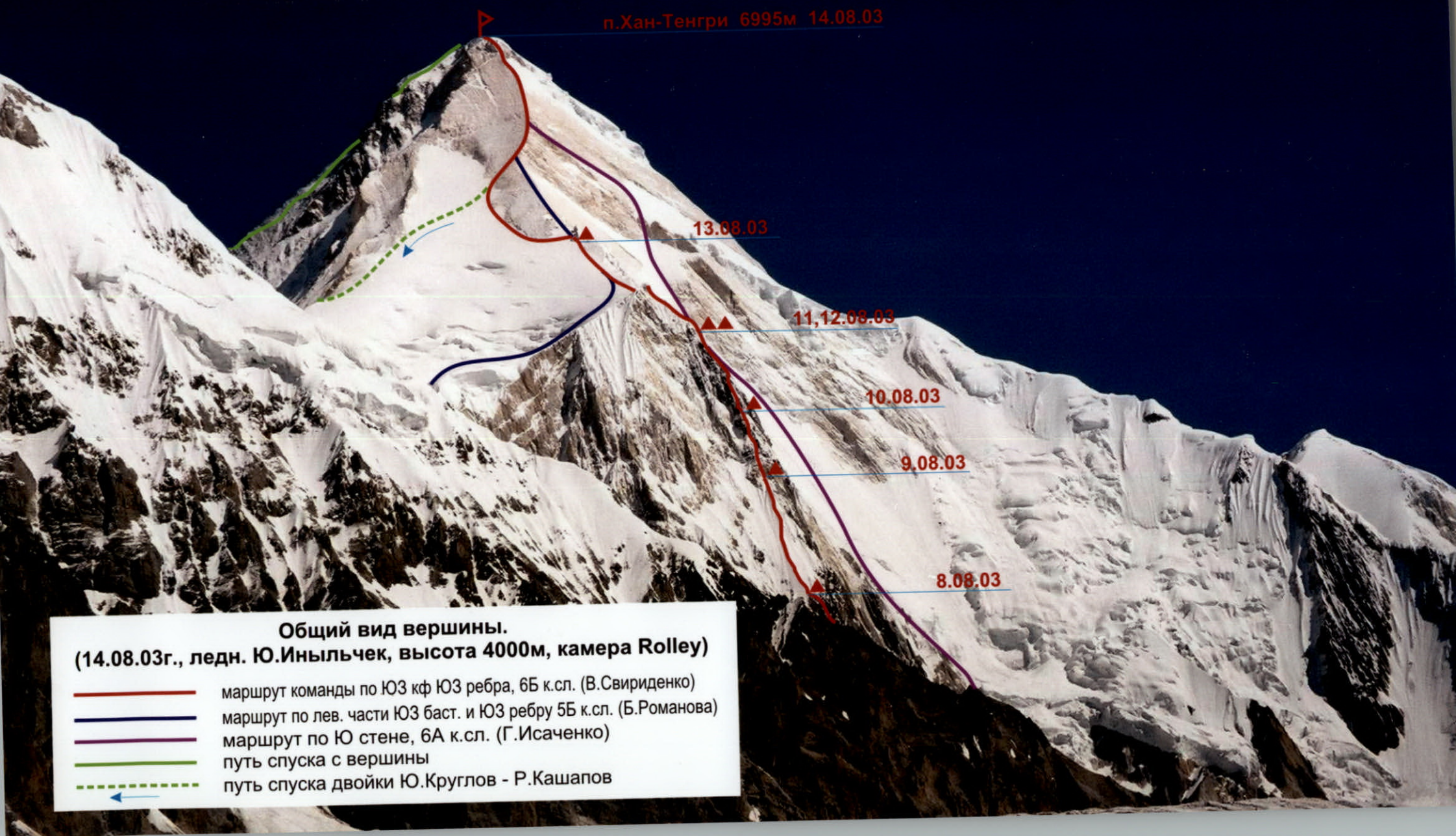


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район** – Центральный Тянь-Шань, хребет Тенгри-Таг, 7.9.18
2. **Пик** – Хан-Тенгри 6995м, по ЮЗ кф ЮЗ ребра (В.Свириденко)
3. **Категория сложности** – 6Б
4. **Характер маршрута** – комбинированный
5. **Характеристики маршрута:**
перепад высот маршрута – 2395м,
перепад высот стенной части маршрута – 1450м,
протяженность маршрута – 3455м,
протяженность участков 6 к.сл. – 170м, 5 к.сл. – 700м,
средняя крутизна: стенной части маршрута – 60 градусов,
всего маршрута – 50 градусов.
6. **Оставлено крючьев на маршруте:**
всего – 0.
Использовано крючьев на маршруте:
шлямбурных стационарных – 1*(оставлен ранее), в т.ч. ИТО – 0;
шлямбурных съемных – 0.
Использовано всего ИТО – 6.
7. **Количество ходовых часов** – 88, **дней** – 8.
8. **Руководитель** – Ахмадиев Айдар Гаптельнурович, КМС
Участники: Кабанов Константин Николаевич, 1 с.р.
Кашапов Расим Галимзянович, 1 с.р.- до мраморного ребра (6500м)
Круглов Юрий Игоревич, КМС.- до мраморного ребра (6500м)
9. **Тренер команды:** Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС, 1 кат.
10. **Выход на маршрут** – 7 августа 2003 г. в 6.00
Выход на вершину – 14 августа 2003 г. в 16.00
Возвращение в БЛ – 15 августа 2003 г. в 3.00
11. **Организация:** Министерство по делам молодежи и спорту Республики Татарстан





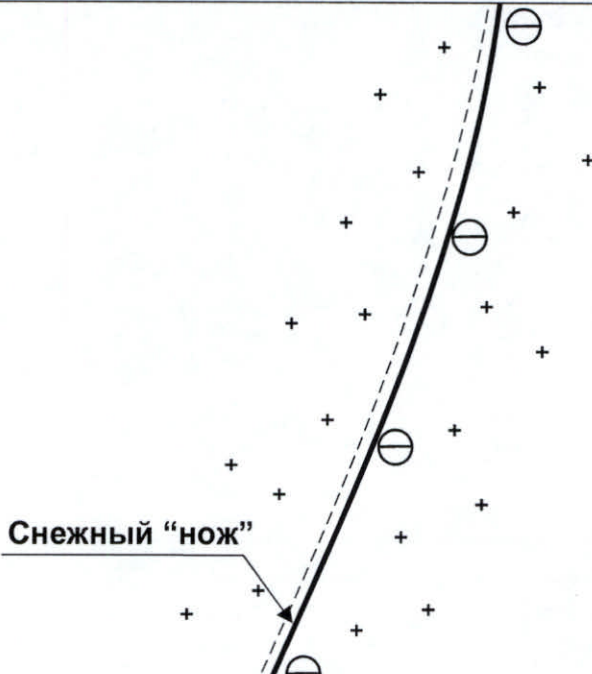
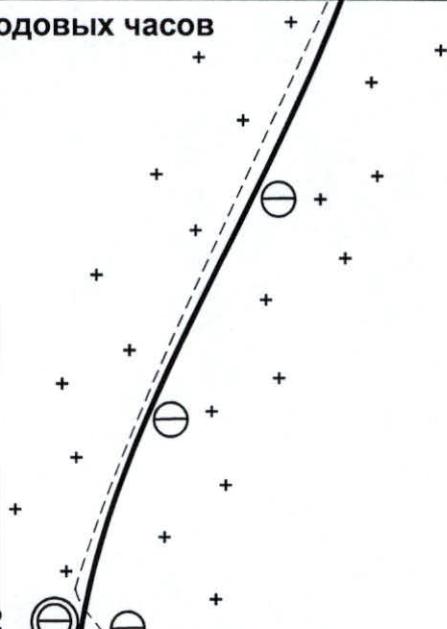
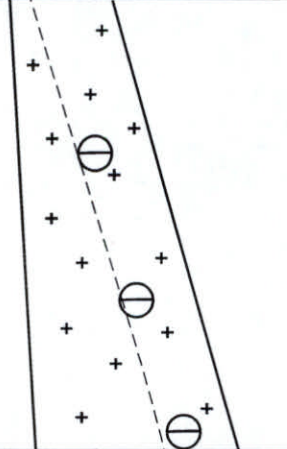
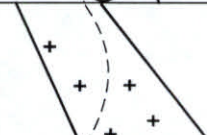
Профиль маршрута справа.
(9.08.03г., ледн. под пиком Жолан-Тоо, высота 4300м, камера Rolley)



Профиль маршрута слева.
(9.08.03г., ледн.Семеновского, высота 4700м, камера Rolley)
www.alpfederation.ru

Схема маршрута в символах UIAA

Скальные	Закладки	Шлямбурн.	Ледовые		№ участка	Категория сложности	Длина м	Крутизна град.
1	2	3	4		6	7	8	9
1	3	-	1		9	IV	20	50
2	8	-	-		8	VI	20	80
2	1	-	2	7.08 - 14 ходовых часов	7	V	20	60
-	-	-	3	Ночевка 1	6	IV	20	50
-	1	-	3		5	V	40	55
2	-	-	3		4	IV	60	50
-	-	-	5		3	V	30	75
-	-	-	3	Фото 2	2	IV	40	50
-	-	-	3	Фото 1	1	III	200	35-40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	8	Фото 3  Снежный "нож"	13	IV	180	50
-	-	-	8	8.08 - 11 ходовых часов  Ночевка 2	12	IV	170	40-50
-	-	-	6		11	IV	120	50
-	3	-	-		10	III	40	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	2		34	V	25	75
4	12/4	-	2		33	VI A1	40	80
2	6	-	-		32	VI	20	80
2	-	-	-		31	VI	20	80
4	1	-	1	10.08 - 14 ходовых часов Ночевка 4	30	V	45	70
-	2	2	-		29	VI	25	90
1	-	-	1	Фото 6	28	V	10	70
-	1	1	1		27	V	30	65
-	-	-	2		26	V	15	65
-	-	-	-		25	IV	15	60
-	2	-	-		24	VI	15	90
2	-	3	-		23	VI	20	90
-	2	-	-		22	V	15	70
-	3	-	1		21	IV	30	65
1	-	3	-	Фото 5	20	IV	20	60
-	-	-	2		19	IV	15	65
-	1	1	-		18	IV	15	60
-	3	-	-	9.08 - 12 ходовых часов	17	V	10	70
2/1	5/1	-	-		16	VI A2	10	90
2	2	-	-	Ночевка 3	15	V	10	80
-	-	-	6	Фото 4	14	V	110	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Вершина треугольника				
-	2	-	24	Фото 8	39	V	210	50-70
				12.08 - 12 ходовых часов				
-	3	-	-	11.08 - 13 ходовых часов	38	V	10	80
-	-	-	4		37	V	100	70
-	-	-	4		36	IV	100	50
-	-	↑*	2	Фото 7	35	V	20	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Примечание: масштаб этого листа 1:10000				
				Вершина Жандарм Ночевка 7 Фото 10 Фото 11 14.08 - 11 ходовых часов 13.08 - 13 ходовых часов				
10	38	-	-				41 III-IV	1080 40-45
-	-	-	-				40 II	460 35-40

Описание маршрута по участкам.

7.08.03 начали в 6.00. Первой работает связка Круглов–Ахмадиев.

Участок 1. Одновременное движение по снежно-ледовому кулуару. Рыхлый снег в нижней более пологой части сменяется на тонкий лед с выходами скал. В верхней части кулуар становится круче. Первый работает с фифой и ледовым инструментом. Идет снег.

Участок 2. Снежно- ледовый кулуар с тонким рыхлым слоем льда под которым пустота 20-30см и под ней скалы.

Участок 3. Ледовая стенка. Прохождение с ледовым инструментом и фифой. Крутой натечный рыхлый лед. Страховка ненадежная. Используются ледобуры. Сильный снегопад, видимость минимальная. Сверху с периодичностью в 5-10 минут на нас сыплются лавинки из сухого снега, значительно затрудняя движение.

Участки 4-7. Прохождение участков также сопровождается сходом сухих лавин. Кулуар с выходами разрушенных скал залитых льдом. Обработав, узкий 20ти метровый кулуар, подводящий к камину, залитому льдом, двойка Круглов-Ахмадиев спускается на 1 веревку вниз, где вторая связка после длительных поисков находит место для ночевки. Приходится выкапывать, а местами вырубать во льду, необходимую для установки палатки площадку.

8.08.03 выход в 8.00. Первой работает связка Ахмадиев-Круглов.

Участок 8. Камин, залитый льдом. Лед рыхлый и ненадежный. В связи со сложностью организации страховки в самом камине, связка проходит по левой его части по скалам. Трудное лазание.

Участки 9-11. По снежно-ледовому кулуару с очень рыхлым снегом выход на начало "снежного ножа". Вынужденная пауза- ждем пока по «ножу» спустится команда киевлян под руководством Стрельникова, вышедшая четырьмя днями ранее и отказавшаяся от дальнейшего прохождения маршрута. Организация ночевки, погода испортилась, пошел снег.

Участок 12. После спуска киевлян двойка Ахмадиев-Круглов проходит 170 м "ножа" и спускается вниз, провесив перила. Страховка на «ноже» возможна лишь после очистки полуметрового слоя снега до льда. Погода совсем испортилась. Снег, видимость 30-40 м.



черные скалы

НОЖ

п.Хан-Тенгри 6995м 14.08.03 41
вершина треугольника 6050м 39

ночевки 5,6 5950м 11,12.08.03 38

ночевка 7 6300м 13.08.03 40

ночевка 4 5600м 10.08.03 32
30
29
28
26

ночевка 3 5400м 9.08.03 14

ночевка 2 5100м 8.08.03 11

ночевка 1 4950м 7.08.03 5

4600м 7.08.03 0

9.08.03 выход в 7.30. Первой работает связка Кашапов-Кабанов.

Участки 13-15. В верхней части крутизна «ножа» возрастает. В ход пошли специально изготовленные снежные якоря. Снег очень рыхлый. Лед для организации страховки лежит на глубине 1-2 метра и есть не везде.

Участок 16. Впереди скалы, начинающиеся со сложного камина. Трудное лазание. Камин забит снегом. Приходится сначала счищать снежный покров, который держится на вертикальной стене и лишь затем двигаться вперед.

Участок 17. Обледенелые и заснеженные скалы первый проходит, прорывая траншеи и разгребая руками и ледорубом сугробы до метра глубиной, чтобы добраться до скального рельефа или твердого льда. Ночевка на верхушке «ножа» под камином.

10.08.03 выход в 6.00. Впереди Кабанов-Кашапов. Учитывая опыт по рытью траншей, приобретенный накануне, первый берет с собой снежную лопату.

Участок 18. Скалы покрыты глубоким, рыхлым снегом. Под снегом пористый лед. Не очень сложное лазание по скальным выступам. Предварительно обширная очистка от снега лопатой. Многие скальные выходы - «живые» большие камни.

Участок 19. Снежный гребень. Глубокий снег - по пояс. Для увеличения площади опоры лопатой работаешь стоя на коленях. По другую сторону гребень круче. Под снегом непрочный пористый лед.

Участок 20. Вправо вверх под скальную стену. Очистка трещин от снега и натечного льда лопатой и ледовым молотком.

Участки 21-22. Влево-вверх по кулуару. Снег рыхлый, неглубокий. Лед пористый и слоистый. Между льдом и скалами воздушная прослойка. Страховка на скальных выходах. Под ледобуры предварительная обработка лопатой. Продвижение при помощи «фи-фы» и молотка.

Участок 23. Лазание сложное, волевое. Рельеф присыпан снегом. Много натечного льда. В конце стенки отличный выступ для петли.

Участок 24. Практически все лазание волевое, на равновесии. Рельеф бедный, но под ноги есть хорошие выступы. Скалы присыпаны снегом. Местами натечный лед.

Участок 25. Крутые снежные гребешки. Снег рыхлый по пояс. Проходятся при помощи лопаты. Между ними роется траншея. Страховка проблематична.

Участок 26. Стенка из вертикально сложенных плит. Трещины глухие или заполнены натечным льдом. Проходится в нижней части. Страховка затруднена.

Участки 27-28. Кулуар проходится в левой части. Снег по колено. Под ним пористый лед. Страховка на скальных выходах слева. Предварительная очистка лопатой от снега и льда.

Участок 29. По центру стены. Лазание сложное, волевое. Рельеф бедный. Много натечного льда. Снег местами. Страховка очень проблематична. Предварительная очистка трещин ото льда.

Участок 30. В кулуаре лед пористый и слоистый. Страховка на скальных выходах и ледобурами. Предварительная очистка от снега и рыхлого льда значительных площадей. Проходится при помощи «фи-фы» и молотка.

Участок 31. Справа от «бараньих» лбов по стенке вверх. Лазание сложное, волевое. Скалы чередуются со снегом и льдом. Между льдом и скалами воздушная прослойка. Проходится при помощи «фи-фы» и ледового молотка. Ночевка организована на скальном гребешке, где в снежном надуве вырыта площадка размером чуть более 1м².

11.08.03 выход в 7.00. Впереди Круглов-Ахмадиев.

Участки 32-33. «Черные скалы», залитые льдом и засыпанные снегом. Поначалу очень проблематично страховаться, но затем появляются щели, куда хорошо идут стоппера и френды.

Участки 34-35. Траверс по стене вправо в ледовый кулуар, в верхней части которого забит шлямбурный крюк первопроходителей. Встреча в этой точке с командой Кузбасса (рук. А.Фойгт), вышедшей на маршрут за нами.

Участки 36-37. Выход в 200 метровый снежно-ледовый желоб. Движение на ледовых инструментах. Страховка на ледобурах.

Участок 38. Кулуар заканчивается скальной стенкой, которая является одной из сторон острого «карнизного» скального гребня, полностью покрытого снегом и снежными карнизами, по форме напоминающими «грибы». Ночевка на одном из «грибов» расположенном чуть ниже по гребню от места выхода.

12.08.03 выход в 7.30. В связи с невозможностью параллельного продвижения двумя командами принято решение о совместном прохождении карнизного гребня.. Первой начинает работу связка кузбассцев.

Участок 39. Приспустившись в кулуар на другую сторону гребня, начинаем обходить первый «гриб». Попытка пройти этот участок на «фифах» оказывается неудачной из-за пористого льда. Первый в связке «вооружается» снежной лопатой и прорывая траншею практически над головой, двигается вверх. Страховка на ледобурах и снежных якорях, ненадежная из-за рыхлого снега и пористого льда.

Происходит смена лидера в первой связке. Весь оставшийся день работает связка Ахмадиев (Татарстан)– Фойгт (Кузбасс). Прохождение вперед возможно лишь при помощи снежной лопаты и при многократном утаптывании снега в прорытой траншее. За день пройдено 2,5 веревки. Страховка снежными якорями, ледорубами и местами ледобурами. Ночевка на прежнем месте.

13.08.03 выход в 7.00. Первой работает связка кузбассцев.

Прорывая траншеи в карнизном гребне и прорубая некоторые «грибы» насквозь, к 17.00 обе команды выходят на вершину «треугольника».

Участок 40. Одновременное движение по глубокому снегу к основанию первого «серпа» мраморного ребра п. Хан-Тенгри. Ночевка под жандармом.

14.08.03 выход в 5.00.

Участок 41. По фирновому склону подходим к первому «серпу». Обход первого серпа слева по снежно-ледовому склону.

На 15.08 в 8.00 заказан вертолет для эвакуации нашего базового лагеря. 16.08 рано утром должны выезжать домой из Бишкека. Чтобы успеть к вертолету, принимаем психологически трудное решение - разделиться на две двойки: Круглов-Кашапов с ненужным на «серпах» снаряжением уходят вниз по снежным полям к леднику Семеновского, а двойка Ахмадиев-Кабанов налегке заканчивает восхождение.

По гладким заснеженным плитам, используя ледовые инструменты, выходим на верхнюю часть первого «серпа» под основание второго. Далее движение одновременное с организацией промежуточных точек страховки. Местами организация попеременной страховки.

Выход на вершину в 16.00

Спуск по знакомому классическому маршруту на перемычку 5900м и далее по леднику Семеновского. **15.08.03 в 3.00** команда спустилась в базовый лагерь.



Фото 1
Участок 1



Фото 2
Участок 2



Фото 4
Участок 14



Фото 6
Участок 28



Фото 8
Карнизный гребень