

ЧЕМПИОНАТ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО И ЦЕНТРАЛЬНОГО
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ ПО АЛЬПИНИЗМУ,
ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЦЕЙ-ЛОАМ (КЯЗИ Гл.)
ПО МАРШРУТУ ЛЕВ. ЧАСТИ ЮВ СТЕНЫ (К.ДОРРО)
6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ЗА ПЕРИОД С 6 ПО 7 ИЮНЯ 2024 Г.

СОЛНЕЧНОГОРСК 2024

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Ширяев Михаил Сергеевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Мирзоев Вадим Сергеевич, 1 разряд
1.3	ФИО тренера	Яковенко Александр Николаевич
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Московской Области
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Республика Ингушетия, Джейрахский район.
2.2	Ущелье	От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с юга от Главного Кавказского хребта)
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.9.61
2.4	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Кязи) Главная, 3171 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS*(1)	42°46'40" с.ш. 44°58'47" в.д.
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	По левой части ЮВ стены
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Освоен, популярный
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	795 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1185 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	V кат. скальный – 415 м. VI кат. скальный – 180 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	75
3.10	Спуск с вершины	По правому кулуару З гребня, 2А
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Вода на маршруте отсутствует. Использовано точек страховки: - для ИТО – 25; - скальных крючьев – 100; - закладных элементов – 7; - камалотов – 85.

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	18 часов, 2 дня
4.2	Ночевки	Полка (R11)
4.3	Время обработки маршрута *(3)	Без предварительной обработки
4.4	Выход на маршрут	8-00, 6 июня 2024 г.
4.5	Выход на вершину	15-00, 7 июня 2024 г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь	18-00, 7 июня 2024 г.
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °C	+ 5(ночь)...+ 15(день)
5.2	Сила ветра, м/с	5-8
5.3	Осадки	Ночью слабый дождь, после 15-00 7 июня – сильный дождь.
5.4	Видимость, м	6 июня отличная видимость, 7 июня туман с 12-00.
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Ширяев Михаил Сергеевич, misha_shiraev@rambler.ru

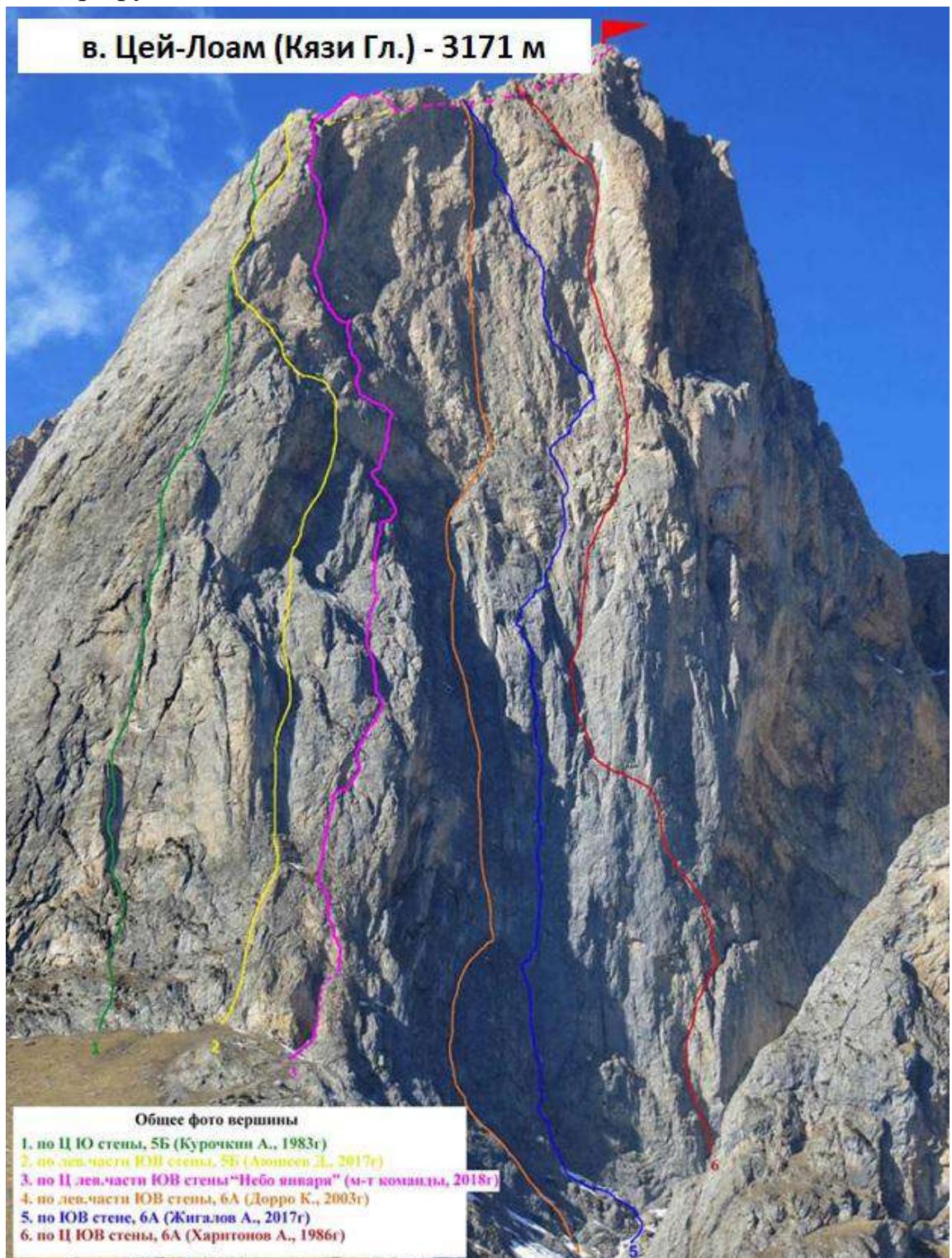
II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

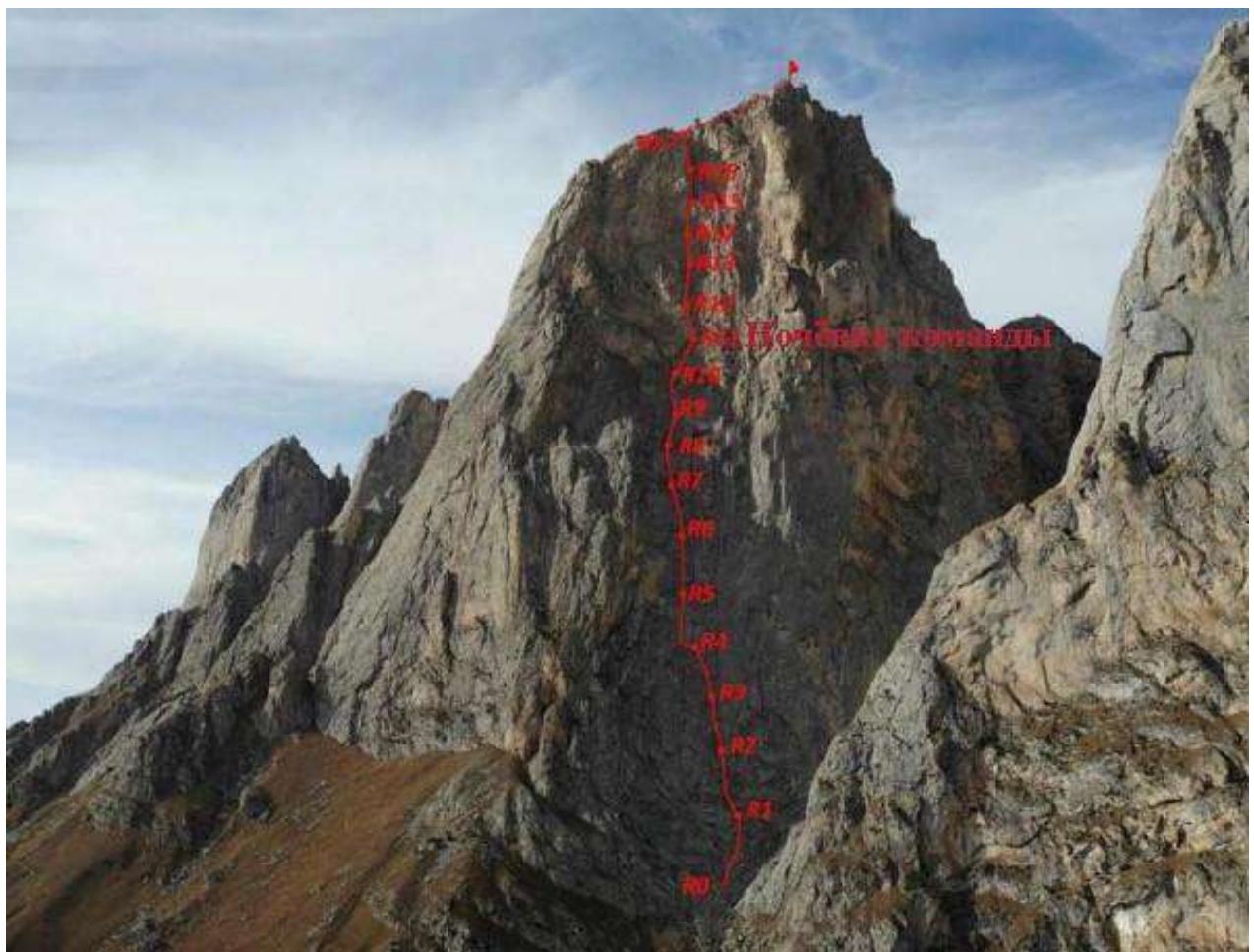
Массив с вершиной Цей-Лоам расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке). Вершина Цей-Лоам (3171 м) является самой высокой вершиной массива, возвышаясь над двумя другими. Ранее в классификаторе вершина имела название Гайкомд Гл., а еще ранее - «Гиреч» (вершина Коазой-Лоам имела название Гайкомд Ц.). По гребню скалистого хребта до вершины Цей-Лоам с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия - Алания, далее она уходит на север. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия. Восхождения совершаются с альплагеря «Кязи».

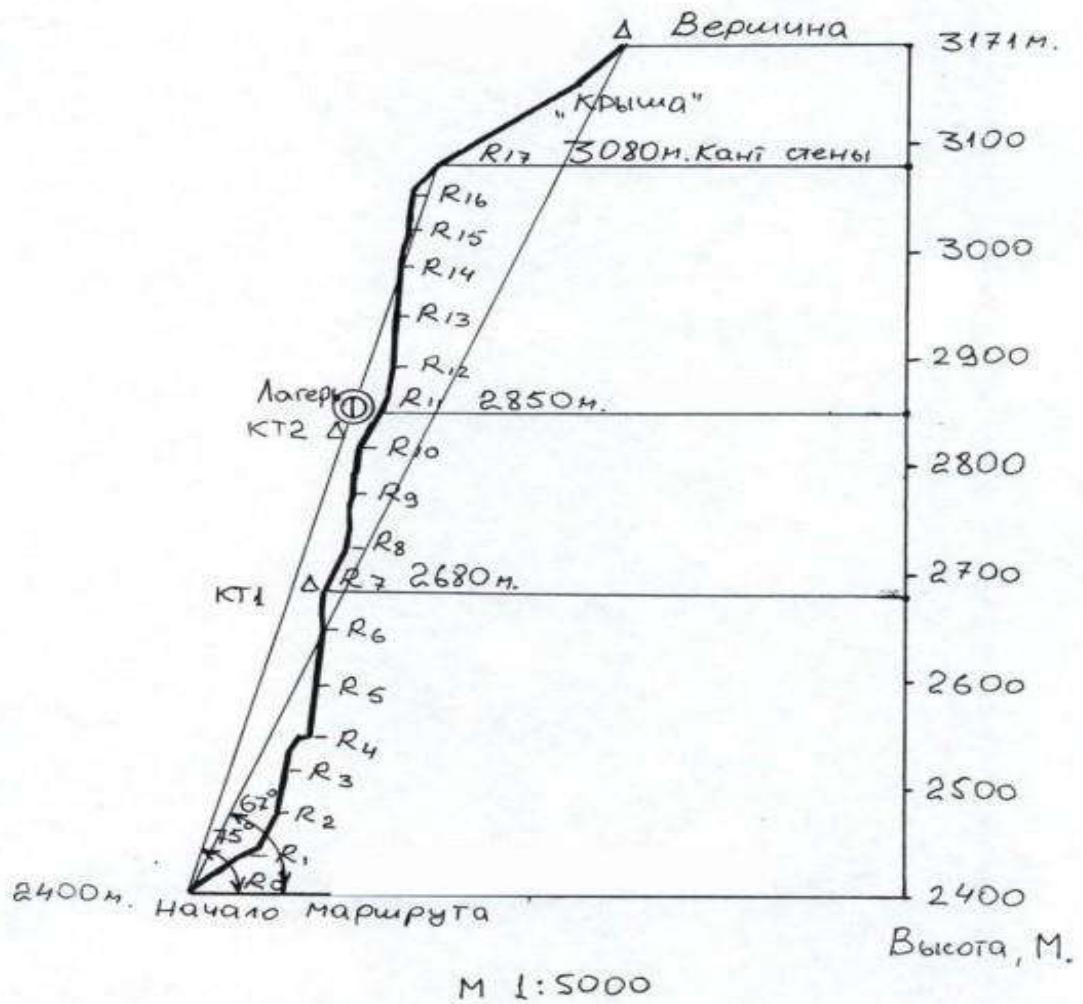
1.1. Общее фото вершины и ближайшие имеющиеся классифицированные маршруты справа и слева.

Маршрут команды №4.



1.2. Фото профиля маршрута.

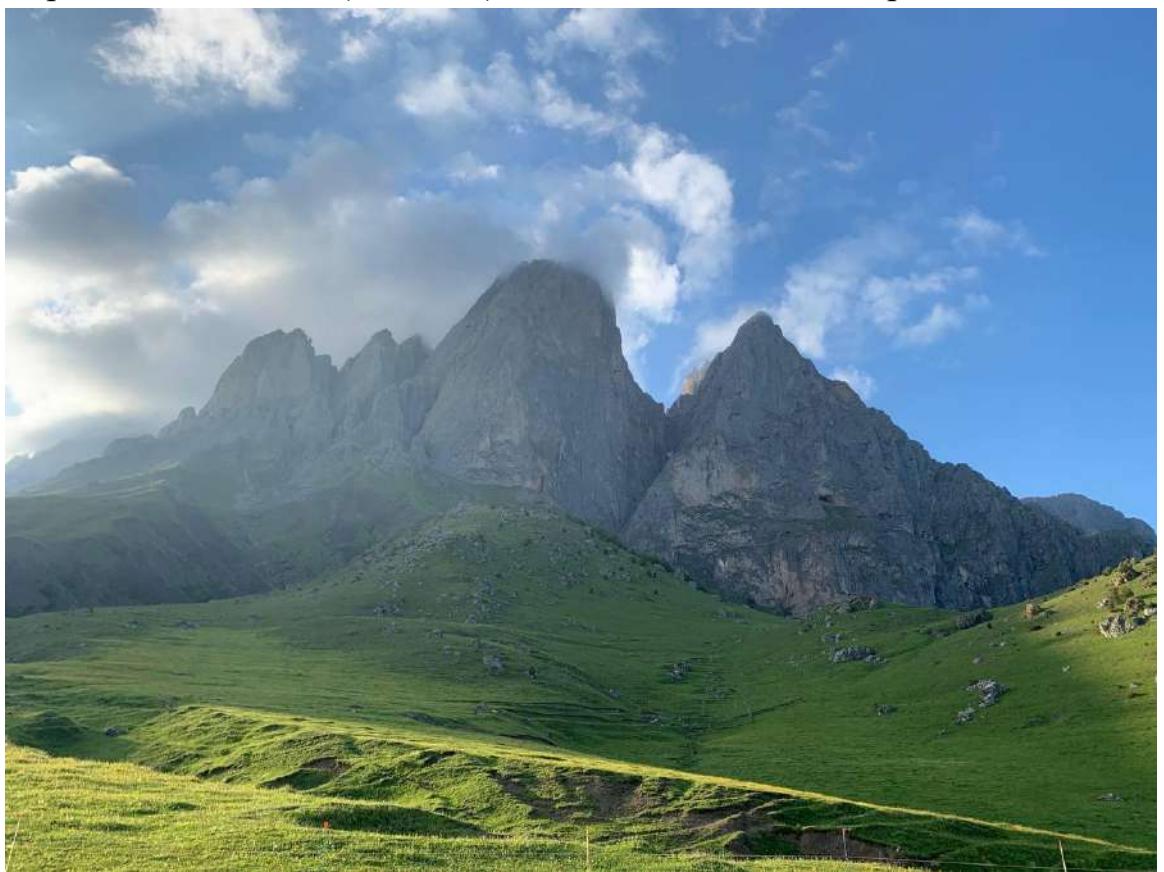




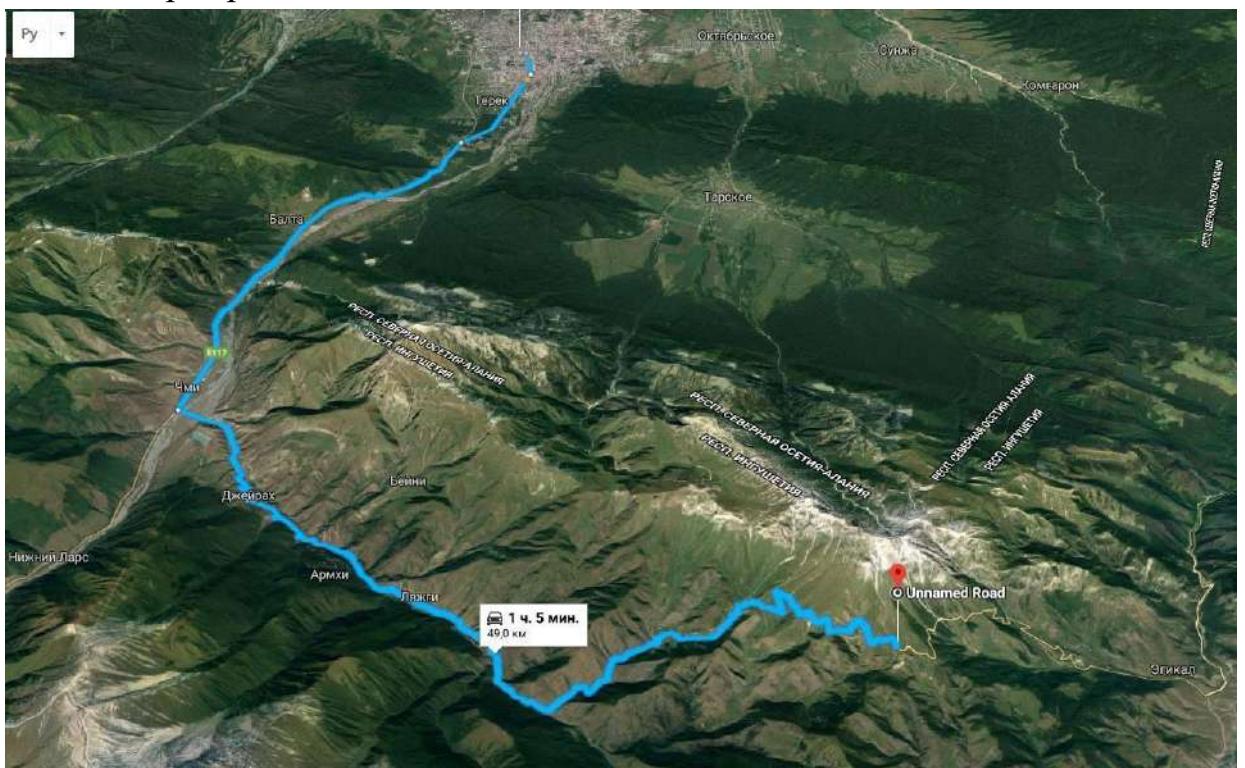
1.3. Рисованный профиль маршрута.

1.4. Фотопанорама района.

Вершины Цей-Лоам (Кязи Гл.) слева и Коазой-Лоам справа.



1.5. Карта района.

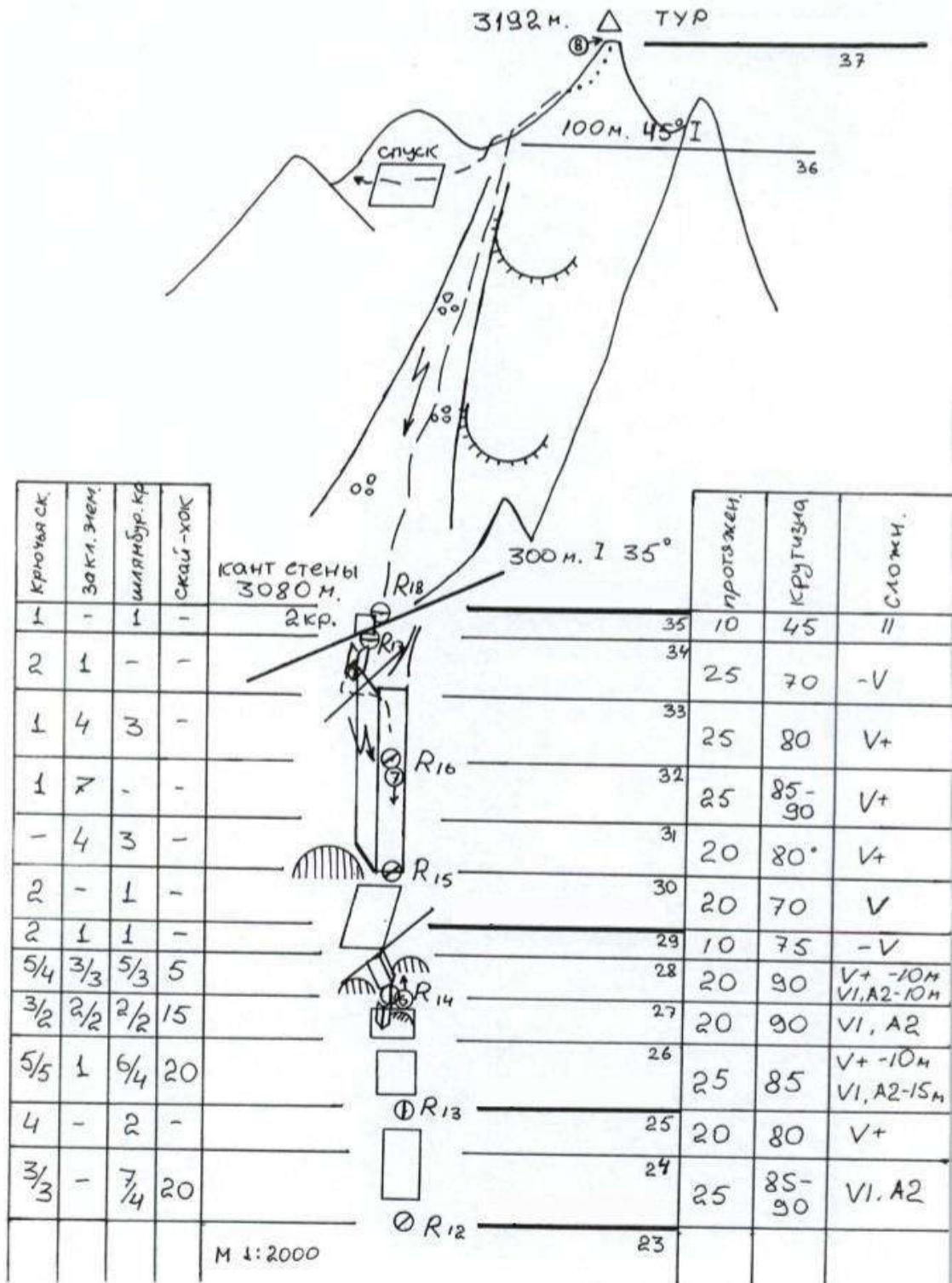


2. Характеристика маршрута

Схема маршрута в символах УИАА (взята из описания первопроходцев):

Кратчайш.	Закл. №1.	Излн. №1	Скаль-хок	Схема маршрута в симв. УИАА	протяж.	Крутизн	Сложн.
4	2	-	-	R ₁₂	23	30	V+
1	-	2	-	KT ₂	22	15	-V
4	1	3	-	2850 м.	21	40	65 IV+ -20м. -V -20м.
2	4	-	-	R ₁₀	20	30	V+
1/1	4/4	3/3	8	R ₉	19	15	VI, A1
1	4	-	-		18	10	V+
3/3	8/8	1/1	8		17	20	VI, A2
4/2	5/5	2/1	3	R ₈	16	15	V+ -5м. VI, A2-10м.
5	2	-	-	R ₇	15	40	65 IV
5/2	4/3	1/1	13	2680 м.	14	35	V+ -15м. VI, A2-20м.
3/3	2/2	3/3	3	KT ₁	13	10	VI, A2
3	2	-	-	R ₆	12	10	85 V+
4/2	18/ 18	1/1	-		11	45	85 25м V+ VI, A2-20м
9/5	9/5	-	-	R ₅	10	40	V+ -30м VI, A1-10м
2	-	-	-	Трапеция 10м. 30° I зек. 2 зек.	9	20	50 III+
5	2	-	-	R ₄	8	20	80 V+
7	3	-	-	Boda	7	20	V+
3	1	-	-	R ₃	6	40	80 V+
3	-	-	-	R ₂	5	35	65 IV
-	-	-	-		4	15	40 II
1	-	-	-		3	20	50 III
1	-	-	-		2	5	30° I
1	-	-	-	Отчет на: dgu.RU	1	15	45 II
				2400m apfederatm		M 1:2000	

Схема маршрута в символах
УИАА



3. Характеристика действий команды

3.1 Описание прохождения маршрута с фотоиллюстрациями.

Маршрут можно разделить на две части: первая половина (до R11, где была организована ночевка) условно монолитная. Порода на второй половине маршрута (с R11 до R18) рыхлая, ненадёжная. Визуально две части маршрута отличаются по цвету рельефа: внизу он серый, в верхней части рыжий. Рыжие скалы разрушаются, зацепки ненадежные, некоторые рассыпаются в руках под нагрузкой. Тем не менее рельеф второй половины маршрута весьма разнообразный: много каверн, раковин, искривленных ниш с белыми кристаллами, белого мела и т.п.

Участки R1- R9 отличаются наличием большого количества травяных кочек, земли в щелях. При этом много мест для надежной организации страховки. Изначально планировалось одновременное движение на маршруте, но после срыва лидера на травяной кочке, в целях безопасности перешли на попеременное движение. На этих участках достаточно щелей под френды заклад. На маршруте хорошо использовались якоря с отгибом.

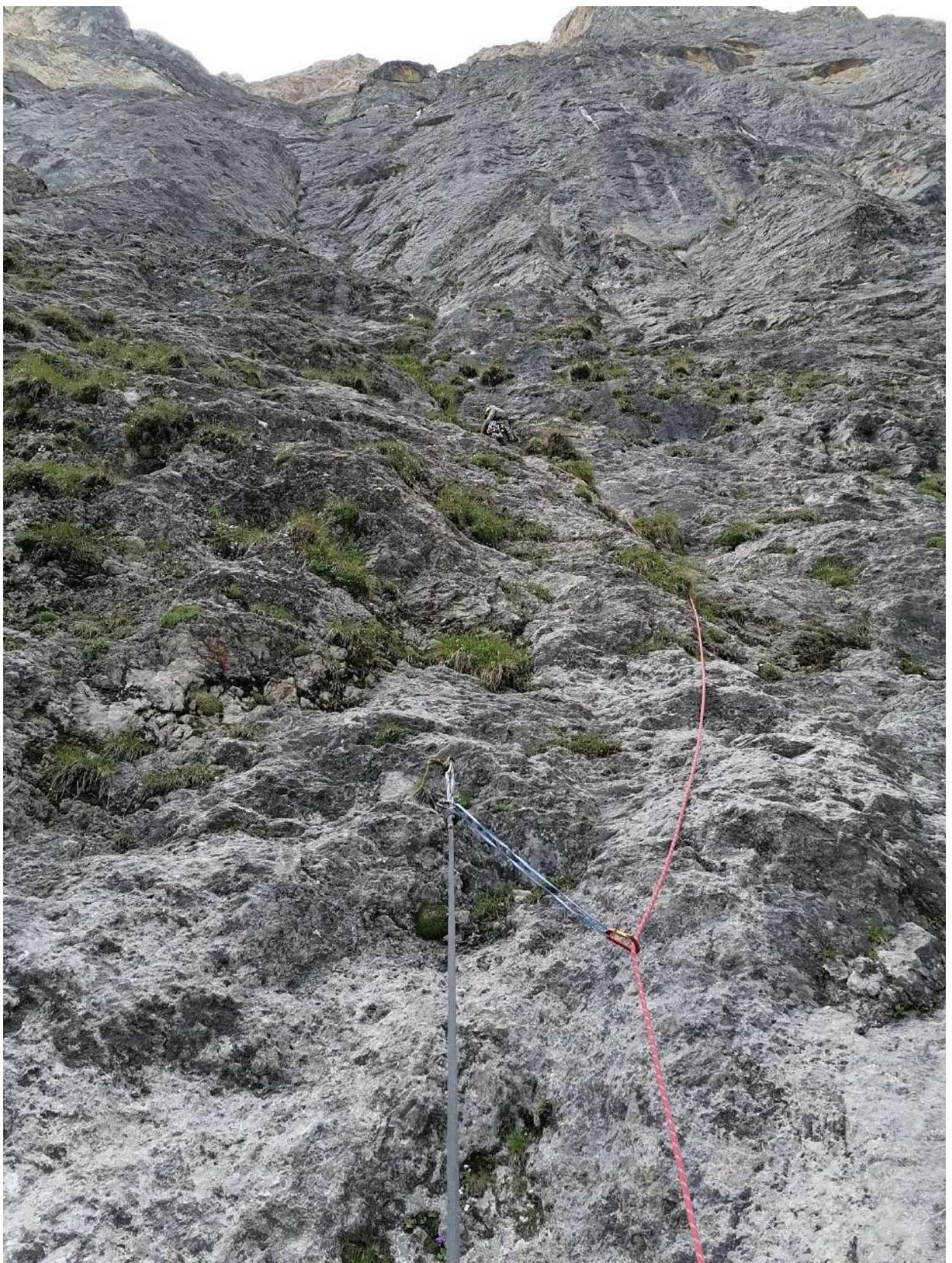
Участки после ночевки с R11 до R18 отличаются от первой половины маршрута. Лазание ненадёжное, в силу разрушенности рельефа.

Маршрут в основном был пройден свободным лазанием.

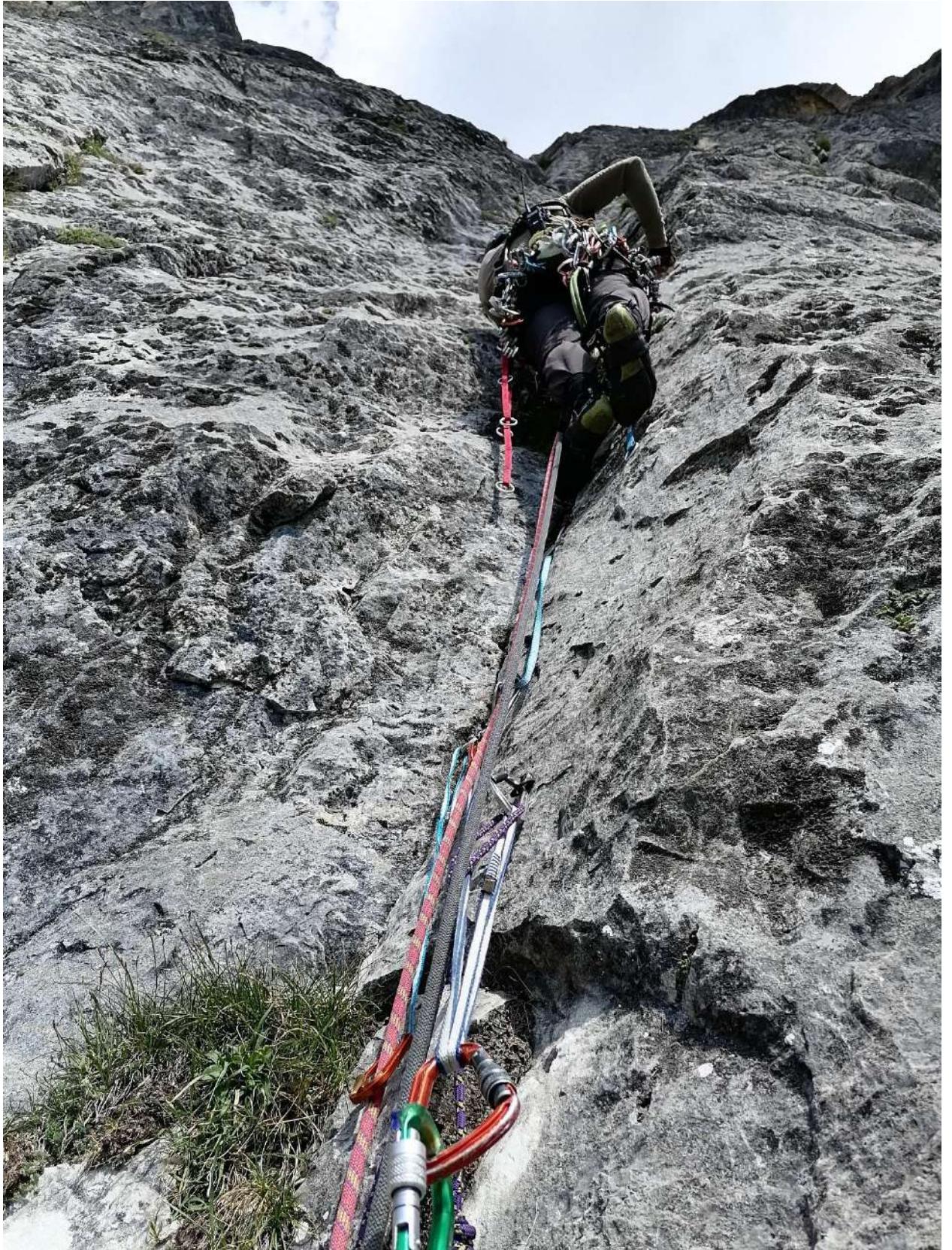
3.2. Описание маршрута по участкам.

№ участка	Описание маршрута	Номер фото
R0-R1	По простым скалам выйти на полку. Станция на шлямбурае.	-
R1-R2	От станции влево по внутреннему углу, поросшему травой, и затем вправо вверх выйти на удобную полку. Станция на крючьях.	1
R2-R3	Далее начинается система круtyх внутренних углов, в углах земля и камни местами разрушено.	-
R3-R4	Вверх по внутреннему углу, угол ложится влево, выход на травянистую полку. Удобная станция на большой полке на шлямбурах.	2
R4-R5	От станции по полке влево пройти 6 метров (обойти внешний угол) и далее по вертикальному внутреннему углу двигаться вверх. Для страховки на этой веревке в основном якоря. Станция на наклонной полочке.	3
R5-R6	Далее вверх по тому же внутреннему углу. Лазание относительно не сложное. Однако щели забиты землей и пылью. Особенно неприятны кочки с сухой травой, из которых при касании сыпется пыль. Станция висячая.	4
R6-R7	По углу, обходя карниз справа, выйти на плиту. По ней влево вверх. Войти во внутренний угол. Станция. Имеется контрольный тур (жестяная банка).	-
R7-R8	Далее по внутреннему углу местами трава и кочки. Веревка не сложная.	

R8-R9	Далее двигаться вправо вверх по углу с гудящими плитами через небольшое нависание. Лазание сложное, перед выходом из нависающего угла справа имеется шлямбур. Станция на выполнении справа на шлямбура и крюке.	5
R9-R10	От станции 1 метр влево и далее двигаться вверх. Крутизна увеличивается. Для страховки якоря. Далее влево вверх в обход нависов на выполнение.	6
R10-R11	Далее по некрутой плите вправо вверх к полке и нише. Лазание простое. Станция на двух шлямбурах. Имеется полка шириной примерно 1 метр для лежачей ночевки под нависанием. Однако под палатку места мало. Место ночёвки команды.	7
R11-R12	С этой веревки начинается вторая половина маршрута. Порода непрочная, колкая. Много разрухи. От станции три метра вправо а затем влево. Лазание не сложное. Страховка редкая.	8
R12-R13	От станции сначала чуть влево, затем чуть вправо. Лазание посложнее по кавернам, раковинам, неровным дырочкам и углублениям в скале. Рельеф кажется ненадежным. Страховка редкая. Станция висячая.	-
R13-R14	От станции влево вверх, ориентироваться на натоптанные травяные кочки, далее вверх немного правее по невыраженному внешнему углу (лазание сложное, рельеф не надежный, проблемы с установкой точек), далее выйти вправо вверх под нависающие блоки. Станция под нависающими блоками на одном новом шлямбура и крюке.	-
R14-R15	От станции по углу вверх, осторожно обходя нависающие блоки, затем влево вверх выйти на внешний угол (лазание становится проще), далее двигаться вправо вверх по несложному рельефу. Станция в основании большого внутреннего угла, справа от него (пройти по небольшой полочке направо от основания внутреннего угла). Станция на двух шлямбурах.	-
R15-R16	От станции влево войти в большой внутренний угол и двигаться по нему вверх. Лазание не сложное, но зацепки ненадёжные, поэтому лезть нужно аккуратно. Страховка якорями и френдами внутри угла.	-
R16-R17	Продолжать движение по внутреннему углу вверх. Лазание становится проще. Станция на большой глыбе на гребне. Длина участка 60 м.	9
R17-R18	Далее вправо. Скалы простые. Двигаться пешком по сыпучим скалам к вершине.	-
Спуск	Спуск по 2А, промаркирован флагками. Сначала спуск по сыпухе – от вешки направо вниз, потом подъем по кулуару налево вверх, далее по гребню до большого грота. От грота влево вниз по кулуару, держась его правой части. В сердней части кулуара дюльфер 30м. Далее спуск по кулуару, засыпанному камнями и по травянистым склонам, обходя овраги, к дороге. По дороге вернуться к базовому лагерю.	-



Фотография № 1. R1-R2



Фотография № 2. R3-R4



Фотография № 3. R4-R5



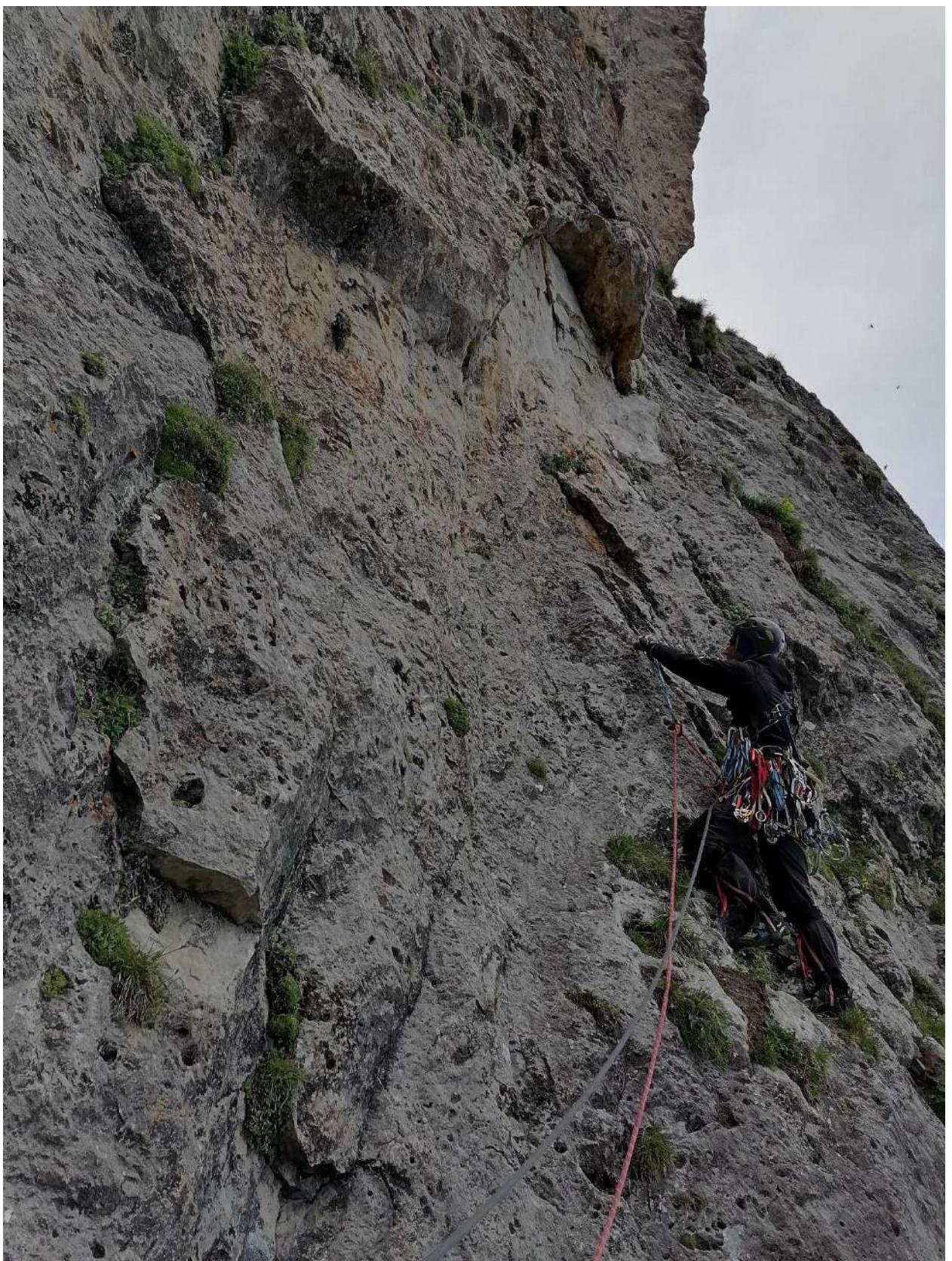
Фотография № 4. R5-R6



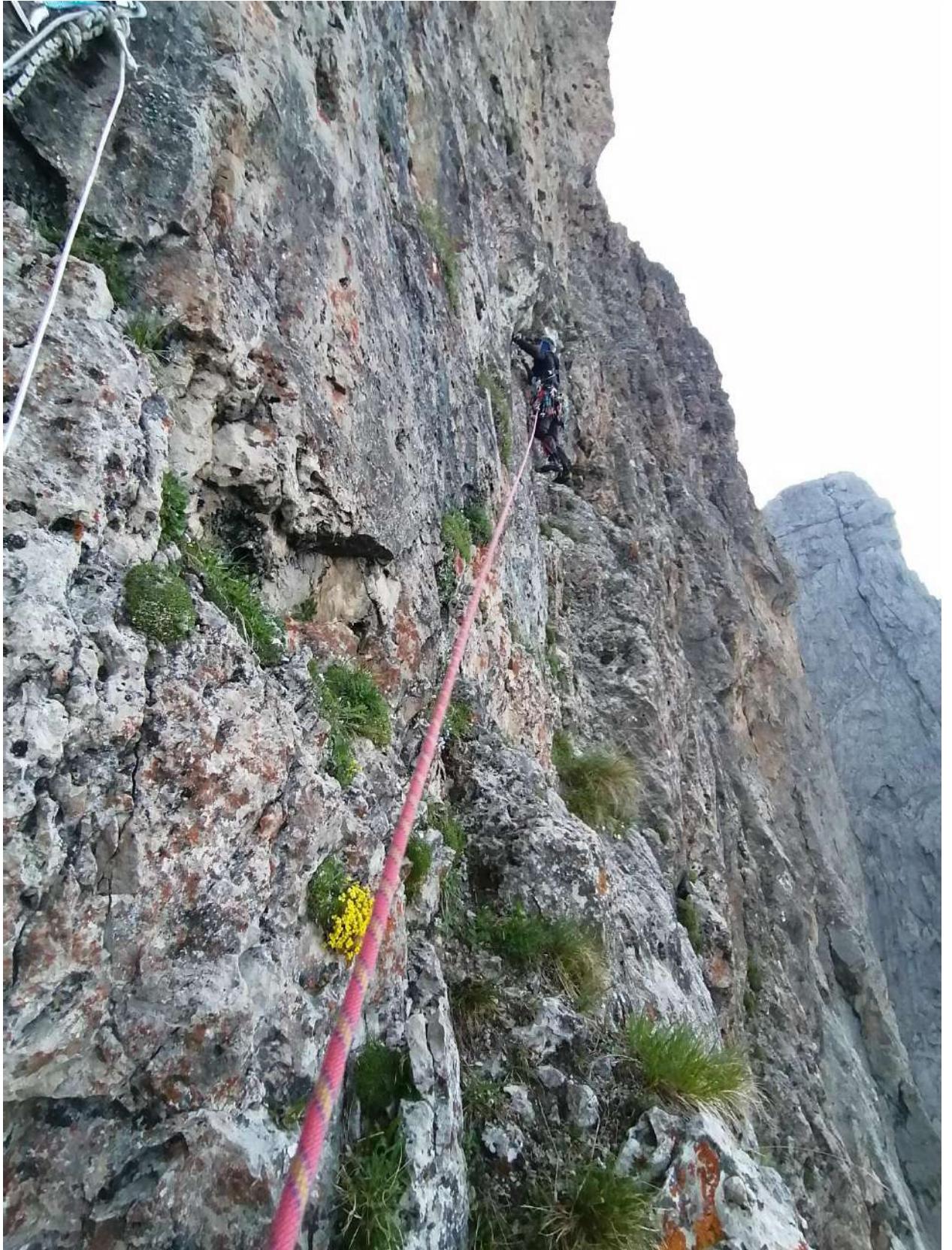
Фотография № 5. R8-R9



Фотография № 6. R9-R10



Фотография № 7. R10-R11



Фотография № 8. R11-R12



Фотография №9. R16-R17(вид с R17)

3.2 Фотография команды на вершине у контрольного тура и записка с вершины



Всем погоду и удачу

Записка на вершине

« 6 » июня 2004 г.

в 9 час. 40 мин.

группа спасчика России

в составе: 2 фунд 7 членов

совершила восхождение на вершину Чей-Лоан

по маршруту 2A кат. сл.

Снята записка группы Тренинга С. В. от: « 3 » 06 2004 г.

Метеоусловия солнечная, пасмурно

Спуск по маршруту по пути подъема начал в 9 час. 50 мин.

Руководитель группы: Иванов А. Н. и Ереверзев А. В.