

8-5.1.4.82

(2A)

“Челябинский рабочий”
через перевал Уральцев
по южной стене

_____ кат. сложности

Джура А.А. +2
lms_ms@mail.ru
хр. Кичик-Алай
5.1.4

ФОТО № 1:
Пик "ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАБОЧИЙ"
(снято 21.07.08 с вершины п. Ирбис 4200м)



- путь подъема
- невидимый путь подъема
- - - путь спуска

19 от 30.01.09
ч. 7 2Ак

ПАСПОРТ

5.1.4. хребет Кичик-Алай, ущелье Джолджилга

"ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАБОЧИЙ" пик 4420 м через перевал Уральцев по южной стене,

первопрохождение
(ПОСВЯЩАЕТСЯ 100-летию старейшей областной газеты)

Предлагается: 2 – Б кат.сл.
Характер маршрута: комбинированный

Перепад высот по альтиметру группы – 220 м,
в т.ч. северного склона - 150 м;
южной стены – 80 м
(начало пути по стене - на 10 метров ниже перемычки, с южной стороны гребня)

Протяжённость маршрута – 480 м (расчётная)
в т.ч. южной стены – 90 м;
скал Ш к/сл. – 45 м

Средняя крутизна всего маршрута – 37°;
в т.ч. северного склона – 35°;
южной стены – 53°.

На подъёме для страховки использованы,
кроме выступов, закладки – 6 раз
(ИТО – нет; оставленных точек страховки – нет)

Руководитель: Джура Александр Александрович (2 разряд) – г.Санкт-Петербург
Участники: 2. Горшков Владимир Александрович (1 разряд) - г.Челябинск
3. Медвинская Екатерина Алексеевна (2 разряд) – г.Санкт-Петербург

Старший тренер: Левин Михаил Семёнович,
мастер спорта СССР (1катег. №36) – г.Челябинск

Ходовых часов / дней на маршрут: 2,7 / 1
на восхождение из базового лагеря (3020): 9,7 / 2
(со спуском в б/л – 15,0 / 2)

16.07.2008 от базового лагеря (3020) до верхнего бивуака 3470 – 3,0 (12.00-15.00)

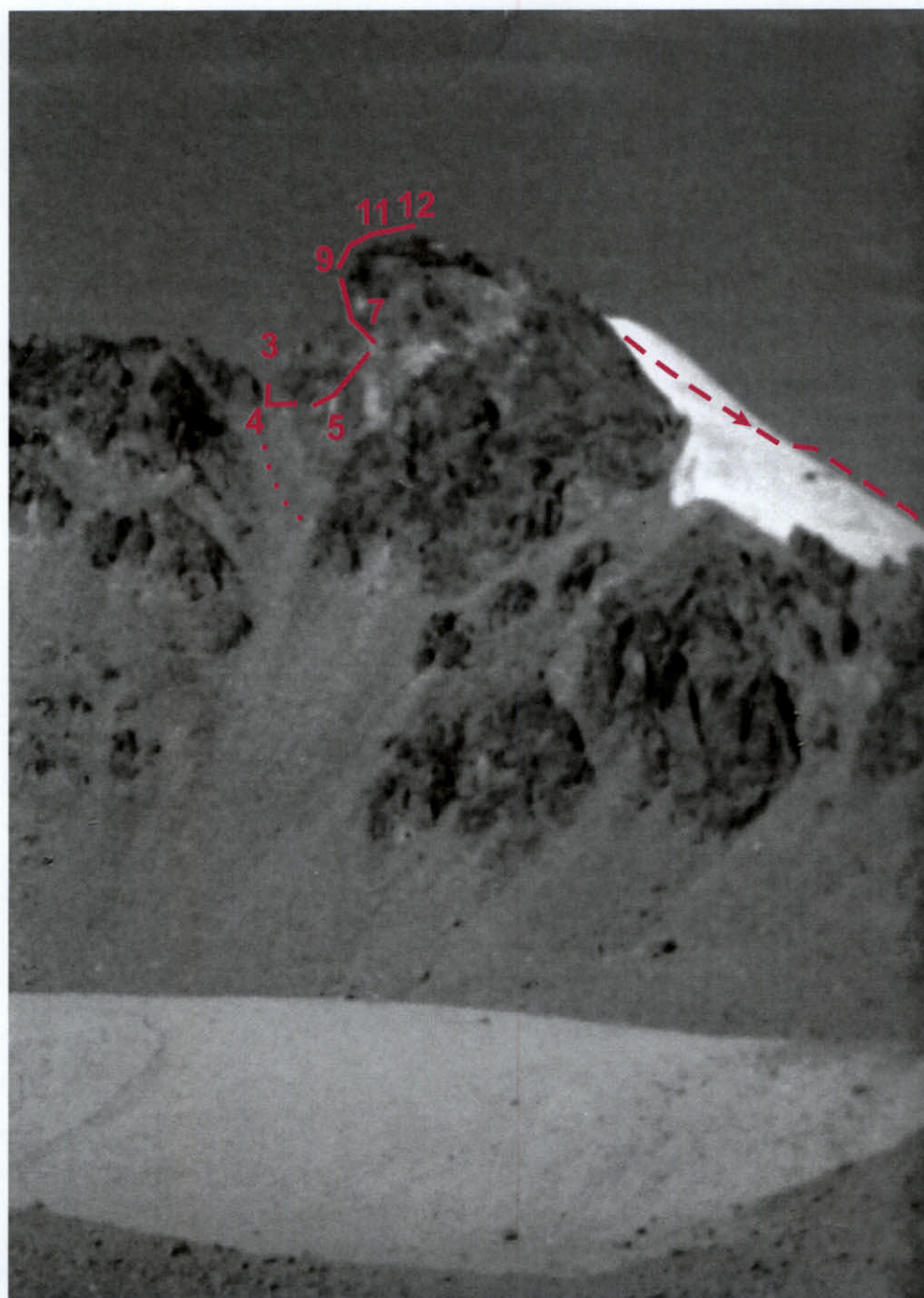
17.07.2008 от бивуака до перевала Уральцев 4200 – 4,0 (05.00-09.00)

от перевала Уральцев до перемычки 4370 – 1,7 (09.15-10.55)

от перемычки до вершины 4420 – 1,0 (11.00-12.00)

спуск на бивуак 3470 - 3,0 (12.30-15.30)

фото 2: техническая фотография южной стены
снято 5.09.1974 с западного гребня Таврии
(извините, но другого фото с юга нет!)



- путь подъема
- ... невидимый путь подъема
- - - путь спуска

фото 3,4: технические фотографии по участкам





фото 7,8: технические фотографии по участкам



фото 9: профиль маршрута слева



фото 9-а: по пути на маршрут 1-б к./сл. Справа - перевал Уральцев
Снято 25.07.08 из-под пика Караташ

РИСОВАННЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА первопрохождения на пик "ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАБОЧИЙ"

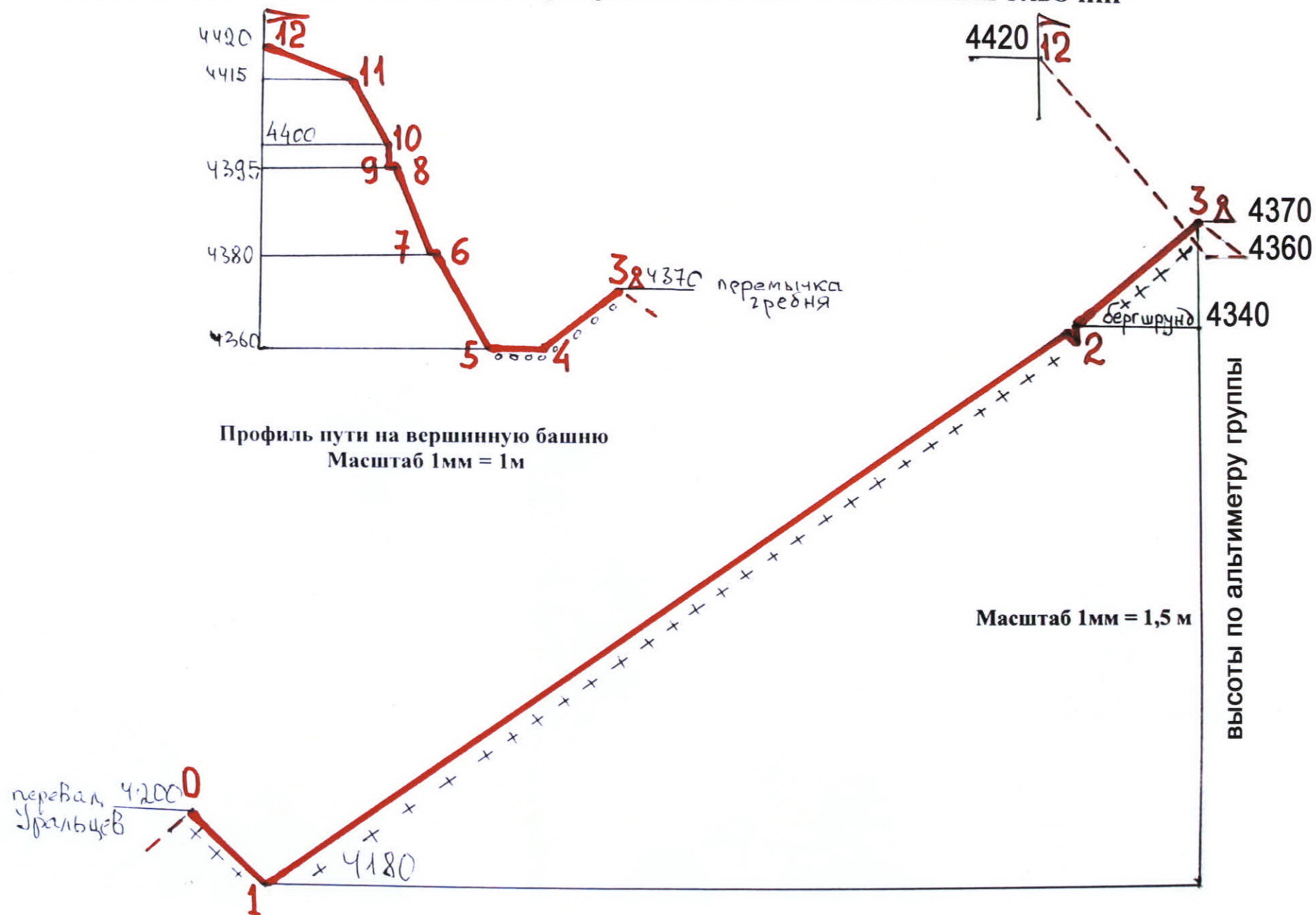


фото 10,11: ПАНОРАМА РАЙОНА (снята с запада)

Карагой
4234м

п.Б.Ручьева
4550м

Джолджилга Гл.
4576м

п. "Челябинский
Рабочий"
4420м

п. Легендарная
Магнитка
4550м

Джырты
4691м



Таврия
4605м

п. "Челябинский Рабочий"
4420м

1-Б

п. Легендарная
Магнитка
4550м

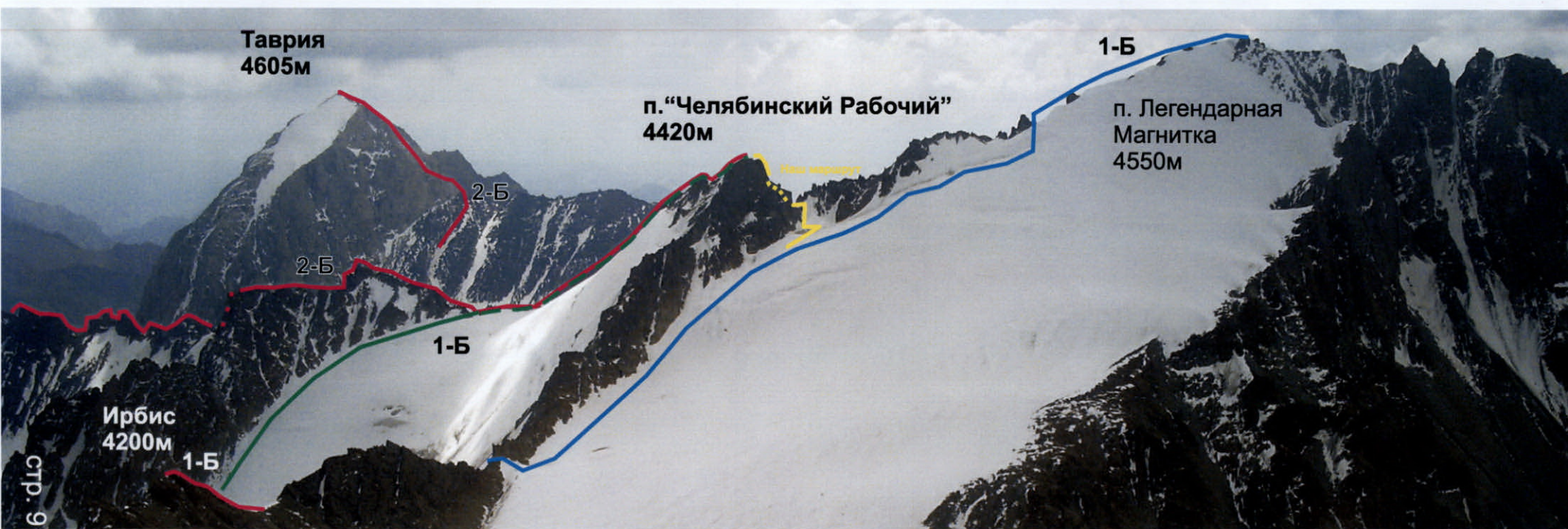
2-Б

2-Б

1-Б

Ирбис
4200м

1-Б



Картосхема ущелья Кыргыз-Ата (хр. Кичик-Алай)
масштаб 1:50000



ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК в символах УИАА
- первопрохождение южной стены пика "Челябинский Рабочий"

№№ уч- ков	Страховка: к-во точек, наименование	Краткое описание участка	Обознач. в символах УИАА	Катег. сложн.	Протяж. метров	Кру- тизна град.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
12.00		Вершинная площадка 4420		Масштаб: 1мм = 1 метр		
11-12	Одновременно на всю верёвку	Разрушенный скальный гребень (фото № 9) 4415		1	20	до 20
10-11	Попеременно через выступы, 2 закладки	Скальный взлёт (фото № 7) 4400		П	15	60
8-9-10	Попеременно, 1 закладка	Полка и скальный отвес (фото № 8) 4375		III+	5	80
6-7-8	Попеременно через выступы + 1 крюк, 2 закладки	Полка и крутая стенка 4375		II+	20	70
4-5-6	Попеременно через выступы	10м траверс осыпи и вход в скальный внутренний угол (фото № 2,6) 4360		П 1	20 10	60 0
3-4	Одновременно без кошек	С перемычки гребня СПУСК по осыпи на юг (фото № 2) Контрольный тур 4370		1	15	35
2-3	Попеременно на кошках; страховка через ледорубы	Преодоление ледового склона над бергшрундом к перемычке западного гребня (фото № 3,9) 4340		П	50	40
1-2	Одновременно на кошках	Вверх по ледовому северному склону к бергшрунду (фото № 3,9) 4180		П-	ор. 280	25 - 35
0-1	Одновременно в связках на кошках	СПУСК с перевала Уральцев на запад и поворот влево на северный склон западного гребня пика "Челябинский Рабочий" (фото № 4,9) 4200		П	30	45

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

нового маршрута на пик "ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАБОЧИЙ"

А) Подъезд:

У нижней гр

аницы леса ущелья Кыргыз-Ата, где каменный недострой возле юрты Амана, кончается автомобильная дорога. Коровьи тропы отсюда ведут через арчовый лес вниз, к слиянию Суйчикты и потоков Джолджилги. После переправы через последний поток Джолджилги по камням первая же большая поляна оборудована челябинцами в 1977г. под базовый лагерь "3000"; увы, сейчас через поляну гоняют стада (богато зажили киргизы!), и пришлось встать чуть выше.

Б) Подходы:

От базового лагеря 3020 вверх на северо-восток в обход массива Гелинташа слева, затем по левому (ор.) борту ущелья Джолджилга мимо стен Кызкочкана и ЛВО. В верховьях переправиться к зелёным полянам у левого края конечной морены ледника Джолджилга – здесь бивуак 3470.

Отсюда рано утром вверх и по моренам полный обход массива Караташа слева, затем влево вдоль восточных склонов п.Ирбис к провалу 4200 в северном гребне башни п."Челябинский рабочий" – это перевал Уральцев (4 часа от бивуака), за ним - начало собственно маршрута.

С перевала спуститься на запад в связках на кошках.

Вариант: восхождение может совершаться от озёр ущелья Суйчикты – к ним 3-4 часа по травянистым склонам и моренам на юг до левого края большой конечной морены, перегораживающей ущелье. У нижнего озера - площадки 3700 (по альтиметру группы). Отсюда между осыпными склонами п.Бориса Ручьёва и снежно-ледовыми стенами гребня п.Легендарной Магнитки на восток, к леднику, спускающемуся с перевала Уральцев на запад. Из-под перевала начинается собственно маршрут описываемого восхождения.

В) Прохождение маршрута:

Западной перевала на юг и в связках на кошках вверх по снежно-ледовому склону одновременно вдоль скал северного гребня башни до бергшрунда. Через бергшрунд со страховкой через ледоруб до перемычки 4370 западного гребня (1,5-2 часа от перевала).

Скальный взлёт башни с перемычки не идёт: скалы 5-ой категории сложности! Спуститься по осыпи вниз на юг и траверсом влево войти в 20-метровый внутренний угол южной стены. Скалы непрочные – распоры! Над углом – полка, с которой начинается более крутая 20-метровая стенка. Над ней по следующей полке влево к 5-метровому отвесу с отколами – отсюда снова открывается вид на север.

По крутым разрушенным скалам выход на менее крутые скалы предвершинного гребня и к туру на высшей точке (1 час от перемычки западного гребня).

Спуск по маршруту 1-Б к/сл.: на кошках на восток по "серпу" со страховкой через ледобуры, затем на север под восточный склон перевала Уральцев; далее по известному пути (3 часа от вершины до бивуака 3470).

Варианты спуска: уход в ущелье Суйчикты через перевал Уральцев или тремя дюльферами на юг по пути подъёма.

Рекомендации по использованию снаряжения и по безопасности

Взяли снаряжения больше, чем понадобилось; хватило бы набора закладок и 4-х ледобуров для спуска. На южной стене от впереди лезущего требуется аккуратное нагружение опор, хотя рельеф позволяет располагать станции так, что случайно уроненные лезущим камни пролетают мимо.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Самый лучший в районе маршрут для акклиматизационно-тренировочного восхождения! Южное ребро Чегет-кары 2-Б к/сл. – очень похоже, особенно, если восхождение начинать из ущелья Суйчикты: тогда тоже спуск по верёвкам по пути подъёма.

НЕОБХОДИМОЕ ПОЯСНЕНИЕ

С 1975 по 1984г.г. освоением верховьев долины Кыргыз-Ата занимались Челябинские обл.курсы высшего альпинистского мастерства, созданные в 1972г. мс Левиным М.С. Ему помогали мсмк Г.К.Рожальская, мс М.Ф.Левина, мс В.И.Миронов, мс А.Б.Нелидов, мс В.Г.Тарханов, кмс В.Г.Миронов, кмс Н.П.Яковлева и др.

В соответствии с существовавшими традициями вершинам давали имена: советских деятелей (Васенко, Кадомцевых и др.), писателей и художников (И.Ефремова, Б.Ручьёва, Кукрыниксов), "Легендарной Магнитки", газеты "Челябинский Рабочий" и т.п.

Для выпуска путеводителя по хребту Кичик-Алай челябинцы предоставили А.Ф.Наумову Картосхему, скорректированную М.С.Левиным и Н.В.Авериной, сотни фото и фото-панорам, десятки описаний первовосхождений и первопрохождений. Увы, издатель не всегда корректно обходился с предложенными названиями вершин: например, не следовало уничтожать названия, данные челябинцами, а также вводить названия типа "Кукрыниксы-Западная", ещё абсурдней "Киевлянка-Южная" и т.п.

В 2008г. М.С.Левин запланировал для нашей спортгруппы первопрохождение на пик "ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАБОЧИЙ", чтобы таким образом отметить 100-летие старейшей областной газеты.

26 августа 1977г. эту, тогда ещё безымянную, вершину траверсировала группа альпинистов Челябинской области под руководством инструктора альпинизма кмс Миронова В.Г., выпущенная М.С.Левиным на первовосхождение с перевала Джолджилга, с В., на пик 4550 ("Легендарная Магнитка").

После возвращения группы стало ясно, что "узловая безымянка", склоны которой спускаются в 4 различных ущелья, должна иметь своё название.

Его предложил М.С.Левин, а группа С.Белькова 7 сентября 1977г. взойшла на вершину 4420м с севера и нарекла её "пик "ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАБОЧИЙ".

Этот маршрут, классифицированный 1-Б категорией сложности, был в юбилейном 2008 году повторён двумя группами челябинцев. К сожалению, Горшков В.А., которому было доверено руководство описываемым П / П с юга на пик "ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАБОЧИЙ", указаниями выпускающего пренебрёг (горная болезнь?), с руководством не справился, в связи с чем оно зачтено лидировавшему Джуре А.А.

