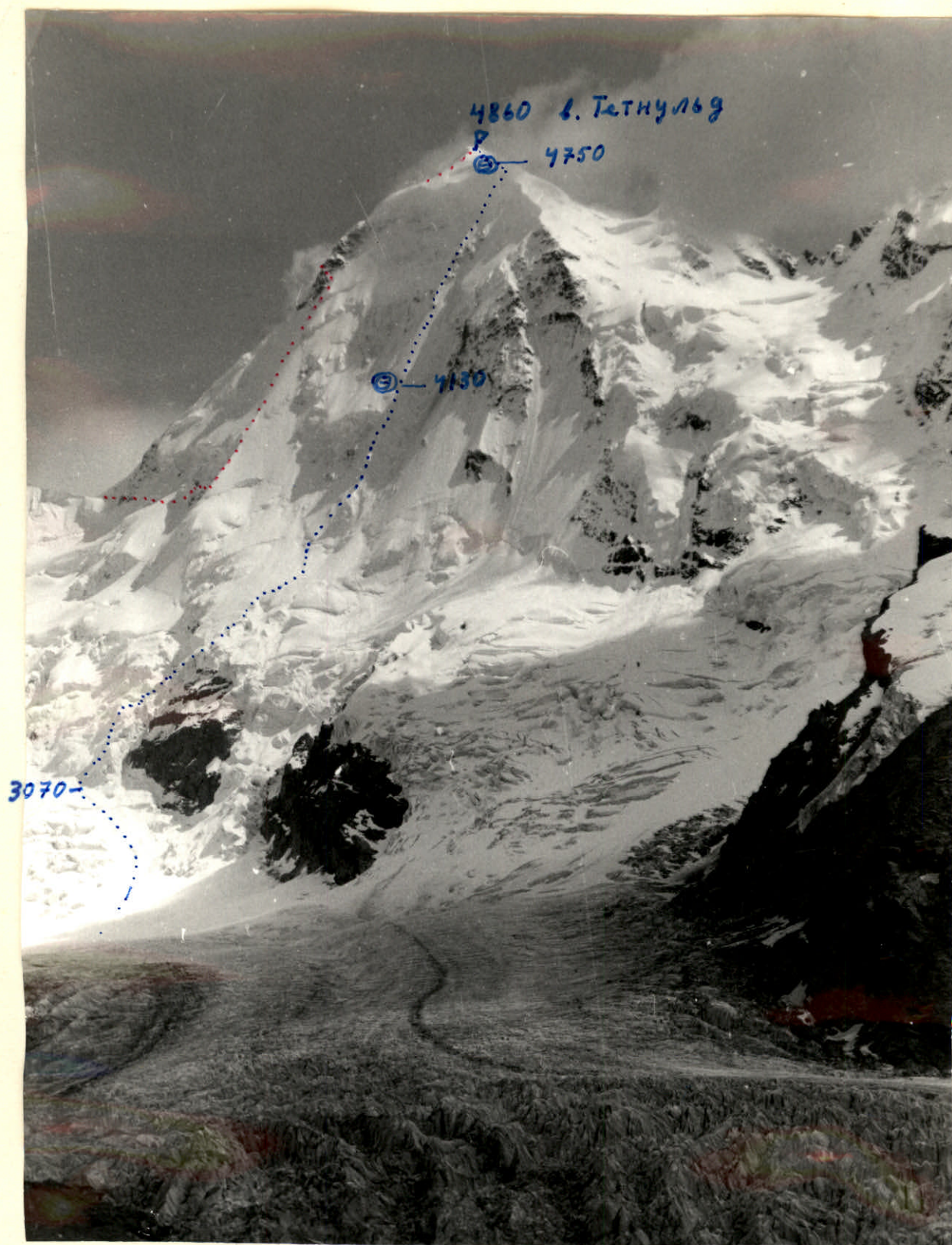


П А С П О Р Т

1. Класс ледово-снежных восхождений.
2. Центральный Кавказ, Южный боковой отрог Главного Кавказского хребта.
3. Вершина Тетнульд, по центру Северной стены.
4. Предлагается - 5Б к.тр., первопрохождение.
5. Перепад 1780 м, протяженность 2190 м.
6. Протяженность участков 5-6 к.тр. 1768 м.
Средняя крутизна основных участков 55° /1-2, 4-14/,
из них 6 к.тр. $85-110^{\circ}$ 130 м 12-14/.
6. Забито крючьев:

скальных	ледовых	снежных анкеров
I	232 <i>10м/12м</i>	7
7. Ходовых часов команды - 24, дней - 3.
8. Ночевки: I и II на вырубленных в фирне площадках, лежащие.
9. Руководитель: Тольпанов Сергей Сергеевич, МС
Зам.руководителя: Иванов Николай Руфович, КМС
Участники: Лазарев Вячеслав Павлович, МС
Андриенко Виктор Борисович, КМС
Мухоморов Михаил Вениаминович, КМС
10. Тренер команды: Жирнов Виктор Васильевич, ЗТР РСФСР
- II. Выход на маршрут: 11.08.1982 г.
Вершина: 13.08.1982 г.
Возвращение в лагерь наблюдателей: 13.08.1982 г.
Возвращение в а/л "Безенги": 15.08.1982 г.

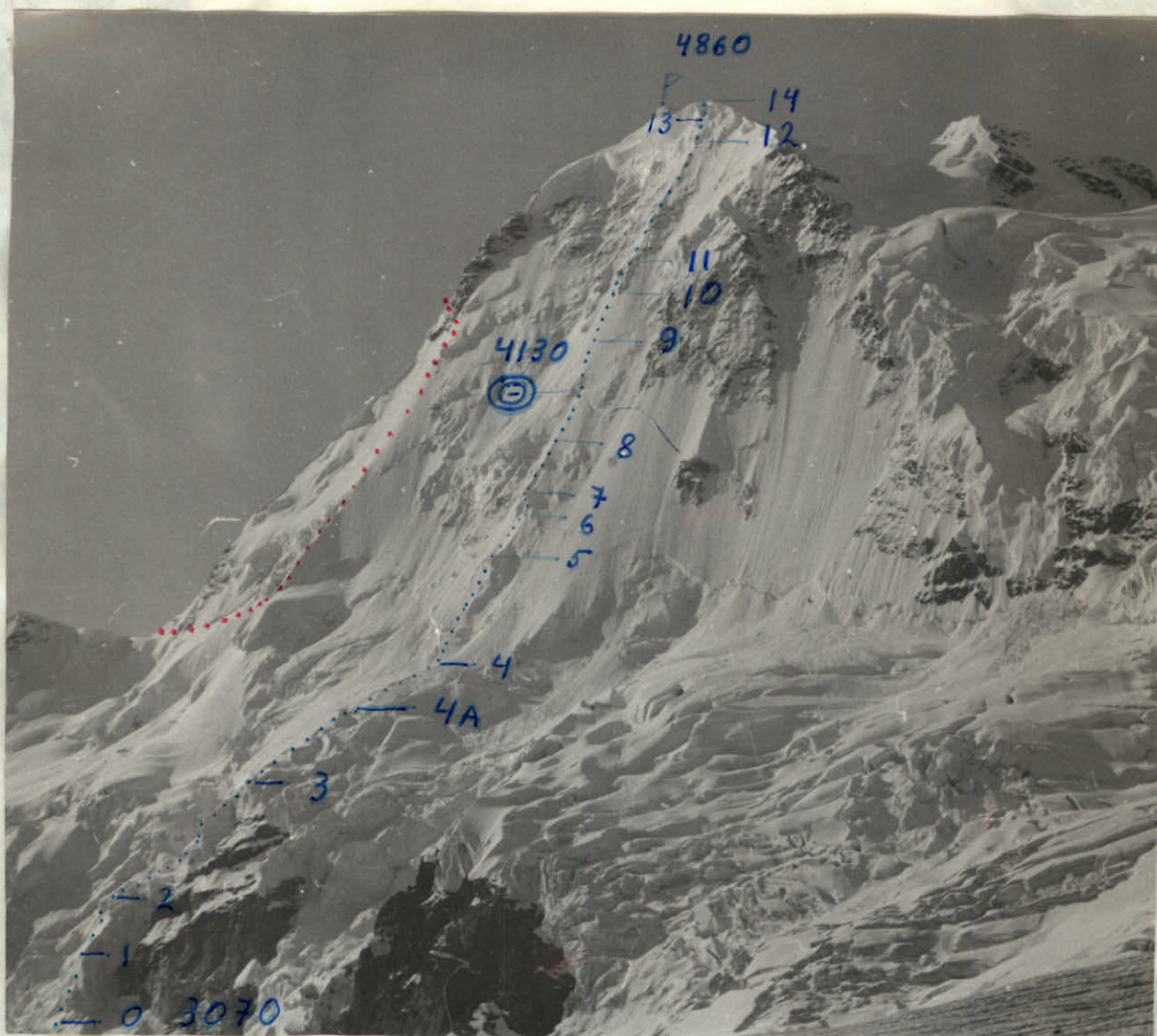


— — — маршрут команды школы инструкторов 1982 г.

— — — маршрут группы Бужека /Чехословакия/ 1966 г.

Точка Т, 21 июля 1982 г., 15-16 часов, высота точки
съемки 3400-3600 м. Объектив Индустар 50 3,5/50.

Расстояние 7-8 км.



Профиль в. Тетнульд справа.

----- маршрут команды школы 1982 г.

- - - - - маршрут Бужека 1966 г.

9 августа 1982 г. Точка 2. Расстояние 4,5 - 5 км.

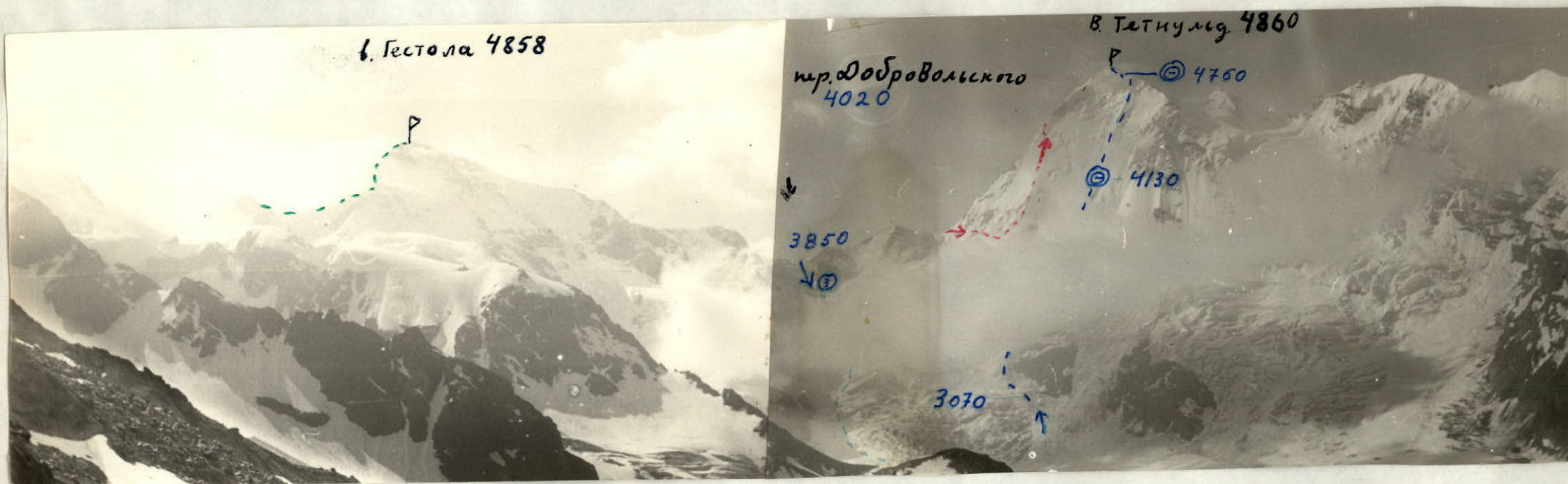
9 часов утра. Объектив Индустар 50 3,5/50.

Высота точки съемки 2900 - 3000 м.

Вторая ночевка, которая находится на вершинном куполе, не видна.



Профиль средней части стены слева.
--- маршрут команды школы инструкторов.
13 августа 1982 г., 14 часов. Точка 3. Расстояние
2,5 - 3 км. Высота 3850 м. Объектив - Т-43 4/40.



Фотопанорама района. Точка 5. 21 июля 1982 г. 9-10 часов. Высота точки съемки 3500-3600.
Объектив Индустар 50 3,5/50.

- - - маршрут команды школы инструкторов 1982г. Синим нанесены высоты, измеренные альтиметром. Черным - высоты, взятые из топографических карт.
- - - маршрут гр. Бужека 1966 г.
- ③ точка съемки профиля слева.
- - - маршрут 3 к.тр. на в. Гестола.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Восхождение по центру Северной стены в. Тетнульд проходило в полном соответствии с тактическим планом, представленным судейской коллегии и КСП. Отклонений не было.

Определяющими моментами являются: обеспечение полной безопасности и скорость прохождения.

Учитывая, что верхний участок стены начинает освещаться с 8 часов утра и в районе 13-14 часов появляется некоторая опасность падения льда, выбран график движения в ночное и утреннее время. Во время разведки и наблюдения за маршрутом была составлена схема схода снежных и ледовых обвалов. Обнаружено, что на самом маршруте нет следов схода. По данным разведки в средней части стены имелось безопасное место ночевки, куда группа планировала выйти до 12 часов дня. Выйдя в 1.00 ночи с базовой ночевки под маршрут, группа в нужном темпе преодолела снежно-ледовый склон, крутой ледовый желоб, ледовый гребешок в обход острова, вышла на более пологую часть, где двигалась одновременно, и начала движение в направлении запланированной ночевки "Глаз".

Работа строилась следующим образом: передовая двойка двигалась со сменой ведущего, оставляя страховочные крючья, следующая за ней тройка использовала их и передавала передовой связке. Прием нижних в тройке осуществлялся на самостоятельные крючья через технические страховочные средства /см. приложение стр. 9/ одновременно, что существенно повышало скорость движения. Ведущие в двойке и тройке регулярно сменялись с целью снижения утомляемости, ведущий в двойке сменялся через каждую веревку, в тройке - через две веревки. Двигавшийся на нижней страховке всегда имел амортизатор, что увеличивало надежность страховки. На отдельных участках, покрытых снегом, для страховки использовались снежные анкера, т.к. использование ледорубов исключалось рыхлостью сыпучего гранулированного снега глубиной 30-35 см. Сохраняя высокий темп движения, группа вышла на место ночевки в 11.30.

На следующий день тактика сохранялась до "ключевого" ледового карниза, замыкавшего стену. В 10.30 группа была под ним.

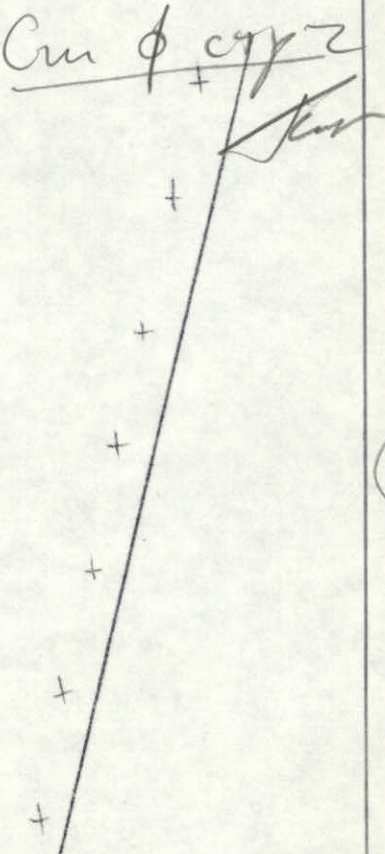
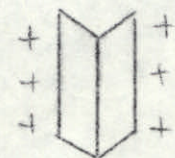
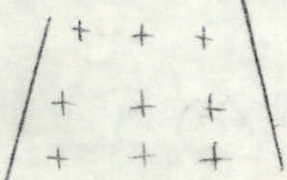
Тактическая схема прохождения ключевого участка следующая: первый с облегченным рюкзаком /в рюкзаке только пуховка/ проходит с использованием технических средств /айс-фи-фи, молоток/, остальные или по двойной закрепленной веревке на двух зажимах, или с верхней страховкой с использованием перил. Первые 90 м льда крутизной 70° - 80° , где используется комбинация "Айсфи-фи" и молотка, затем 30 м крутизной 95° твердого перемерзшего льда. Этот участок чрезвычайно труден для прохождения, т.к. в перемерзшем льду "Айсфи-фи" не держат, входят всего на 3-5 мм и скалывают лед линзами. Приходилось сначала клювом молотка выдалбливать дырку и только после этого вставлять туда "Айсфи-фи". Следующие 8 м - фирновый навес до 110° . Он проходит забиванием древка ледоруба молотком с навешиванием стремян. Прохождение резко осложняется испортившейся погодой, снежной крупой и штормовым ветром. Эти условия не позволили провести достаточно полное фотографирование на этих участках.

Вся группа вышла на предвершинный купол в 14.00. В 14.30 в бергшрунде под вершиной устраивается ночевка. Отсутствие видимости, сильный ветер и снег не позволяют двигаться дальше. Утром 13 августа в 8.30 вершина взята, спуск по юго-восточному склону до Тетнульдского плато, далее через ледопад на перемычку между в. Гестола и в. Тетнульд, с нее - к базовому лагерю.

Группа подстраховки проложила следы спуска по ледопаду и в 16.30 восхождение закончено.

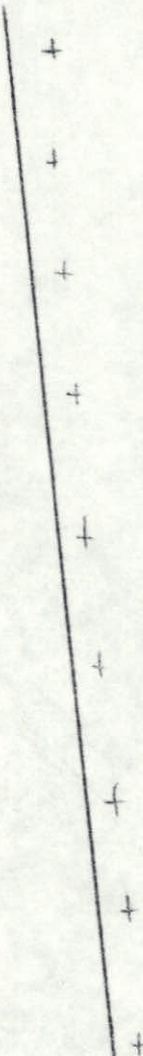
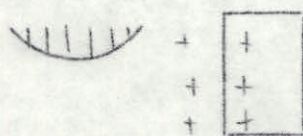
Срывов, травм, падений в трещины не было.

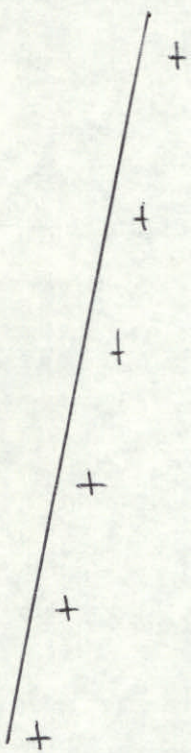
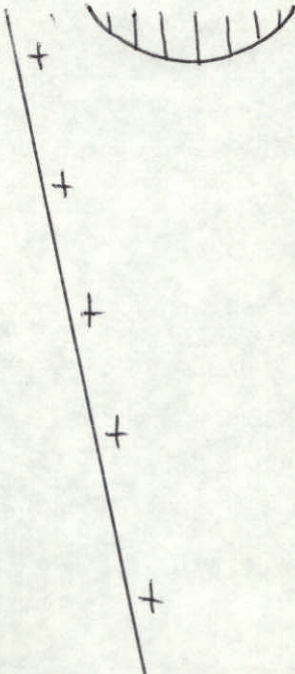
Связь с наблюдателями осуществлялась по графику /см. приложение стр. 5-8/.

№ уч-ка	крючья лед. скальн.		трудн.	длина в м.	ср. крут. в град.
1	2	3	4	5	6
2	18	-	См ф. с. 2  Y+	250	50
I	4	-	 Y+	60	75
0	-	-	 III	60	45

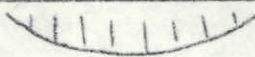
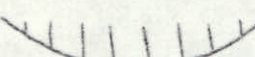
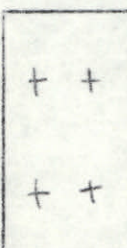
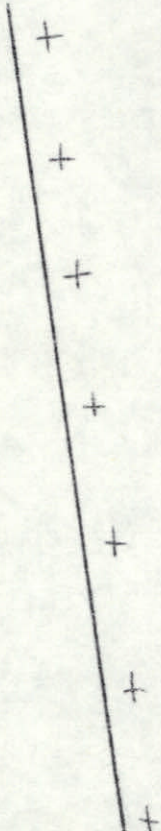
I	2	3		4	5	6
4	22	-	+ $\frac{\sin \phi \text{ ступ}}{L_{\text{кр}}}$ + + + + + + +	? Y+	250	50
4A	-	-		II-	80	IO-I5
3	-	-	+ + + x + + + + +	III-	90	35

$\frac{\sin \phi \text{ ступ}}{\phi \text{ ступ } 15}$

1	2	3		4	5	6
7	46	-		y+	300	55
6	10	-		y+	50	70
5	10	-		y-	80	45

I	2	3		4	5	6
9	24	-		У+	230	50
8	33	-		У+	220	60

Количество ходовых
часов 10.30
Количество леготных
крючьев 193
Количество специальных
анкеров - 7

I	2	3		4	5	6
I4				YI	8	100
I3	I0	-		YI	30	95
I2	I5	-		Y+	90	80
II	40	-		Y $\frac{1}{2}$	280	55
I0	2	I		Y-	30	70

I	2	3	4	5	6
			Всего на маршруте: ходовых часо 24, ледовых крючьев 232, скальных I.		
I6	-	-	III+	100	40
I5	-	-	Ходовых часов 13.30, ледовых крючьев 109, скальных I.		
			II+	60	20

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Маршрут начинается в нижней части стены в районе левого скального острова, который обходится слева по ледовому гребню, затем через ледопад по крутому ледовому желобу $\sim 70^\circ$ на второй ледовый гребень, выводящий на ледово-снежный склон над островом /участки 0, I, 2/. Характерной особенностью этих участков маршрута является наличие ноздреватого, частично расфирнованного льда. Движение со страховкой через ледовые крючья попеременное, в некоторых местах одновременное.

Широкий склон над островом /участок 3/ протяженностью 90 - 100 м, крутизной $30 - 35^\circ$ и плато протяженностью 80 - 100 м, крутизной $10-15^\circ$ являются наиболее простой частью маршрута.

Далее маршрут проходит вертикально вверх через бергшрунд по неявно выраженному гребешку ледовой стены. Первые 120 м /4 веревки/ покрыты слоем снега толщиной 25 - 35 см. Снег в виде крупы, не прессуется. Страховка через ледоруб ненадежна, а расчищать снег для завинчивания крючьев долго и утомительно. Здесь применяли страховку через снежные анкера. Там, где толщина снега была меньше, лед очищался от снега и осуществлялась страховка через ледовые крючья.

Крупным ориентиром на этом участке маршрута служит ледовый сброс в центральной части стены, который находится слева от направления движения, справа маршрут ограничивается неявно выраженным кулуаром на ледовой стене.

Ледовая ниша служит идеальным местом ночевки на маршруте. Представляет собой монолитный ледовый скол высотой около 12 - 15 м, в основании которого образовался естественный карман, удобный для организации безопасной ночевки. Больше подобных мест на маршруте нет. *Фото №9*

Выход из ниши по правой стороне по крутому льду и далее прямо вверх в направлении левой нижней части скальной "лапы" по ледовому склону. В этой части маршрута лед становится более жестким, трудным для прохождения. Движение небольшими зигзагами, чтобы не оказаться друг под другом. Первые в связках все время применяют комбинацию "Айсфи-фи" и молотка или "Айсфи-фи" и ледоруба. Страховка через ледовые крючья.

Дойдя до нижней части скальной "лапы" /участок 10/, пересекаем ее /6 - 8 м, 1 скальный крюк/ и, двигаясь вертикально вверх, выходим на крутой ледовый склон, выводящий под основание ледовой крыши.

На этом участке лед без снега, участки с жестким льдом встречаются все чаще. На фотографии № 10 хорошо виден блестящий, как бы полированный лед. Нижняя часть ледовой крыши представляет собой крутой натечный лед, напоминающий скальные "бараньи лбы". Лед очень жесткий, крючья застревают с большим трудом /иногда со второго захода/, "Айсфи-фи" держат плохо, лед часто скалывается линзами. Участок очень напряжен психологически. Передвижение сильно осложнилось холодным ветром и снежной крупой, которая потоками "льется" с крыши. Очень холодно. Особенно плохо последнему: ветром его раскачивает на свободно висящей веревке, т.к. после выворачивания нижнего крюка его отбрасывает от стены на 2 - 3 м.

В средней части крыши лед вертикальный, верхняя часть /8 - 10 м/ нависает. Следует отметить, что верхняя часть крыши - это плотный фирн, ледовые крючья не обеспечивают надежной страховки. Здесь приходилось забивать молотками древки ледорубов и вешать стремени.

Движение остальных по перилам на зажимах. Прохождение ледовой крыши возможно на широком участке. Здесь ограничением слева служит треугольный серак, а справа гребень с карнизами, идущий с вершины. Характерно, что ледовая крыша на всем своем протяжении /200 м по горизонтали/ снежных карнизов не имеет.

Сложность прохождения этого участка заключается в том, что кроме нарастания крутизны от 70 до 110° меняется и состояние от жесткого перемерзшего льда, внешне по форме напоминающего скалы типа "бараньих лбов" в основании крыши до фирновой нависающей верхней части.

После выхода на крышу движение по некрутому снежноледовому склону по направлению к вершине. В предвершинном бергшрундре ночевка. Ночью был ураганный ветер, палатку засыпало снегом, пришлось два раза ее откапывать.

Далее по простому склону на вершину.

Спуск с вершины по южному снежно-ледовому склону на Тетнульдское плато, затем широкой дугой влево по ходу выход на

перемычку между Гестолой и Тетнульдом. Далее спуск с перемычки через ледопад, придерживаясь снежных склонов Гестолы, на ледник Оуш к базовому лагерю.

Возвращение в а/л "Безенги" по пути подхода через перевалы В.Цаннер и Кель.



Фото № 3

Участок IО - пересечение скальной "лапы". Снято сверху вниз с расстояния ~ 10 м. Второй в первой связке идет с верхней страховкой. Объектив Т-43 4/40. Время ~ 5.30 .

g

-13-

гусь Кривого

Кривошан 550 ?
L 280 км 40 ?



Фото № 4

Начало II участка. Жесткий лед прикрыт сыпучим снегом толщиной 7-8 см. Первый движется с ледорубом и ледовым молотком. Снято снизу вверх с 15 м. Время ~8.30. Фотообъектив Т-43 4/40.

700
знаки
темнота
и не
ясно



Фото № 5

10

Вид снизу вверх на нависающий участок маршрута /крышу/. Треугольный серак проходится справа.

Снято в середине II участка. Хорошо видно, что крутизна такая, что веревка местами не касается льда. Первый стоит откинувшись на с/страховке и готовится к приему второго. Снято в 9.00. Фотообъектив Т-43. 4/40

--- дальнейший путь и номера участков



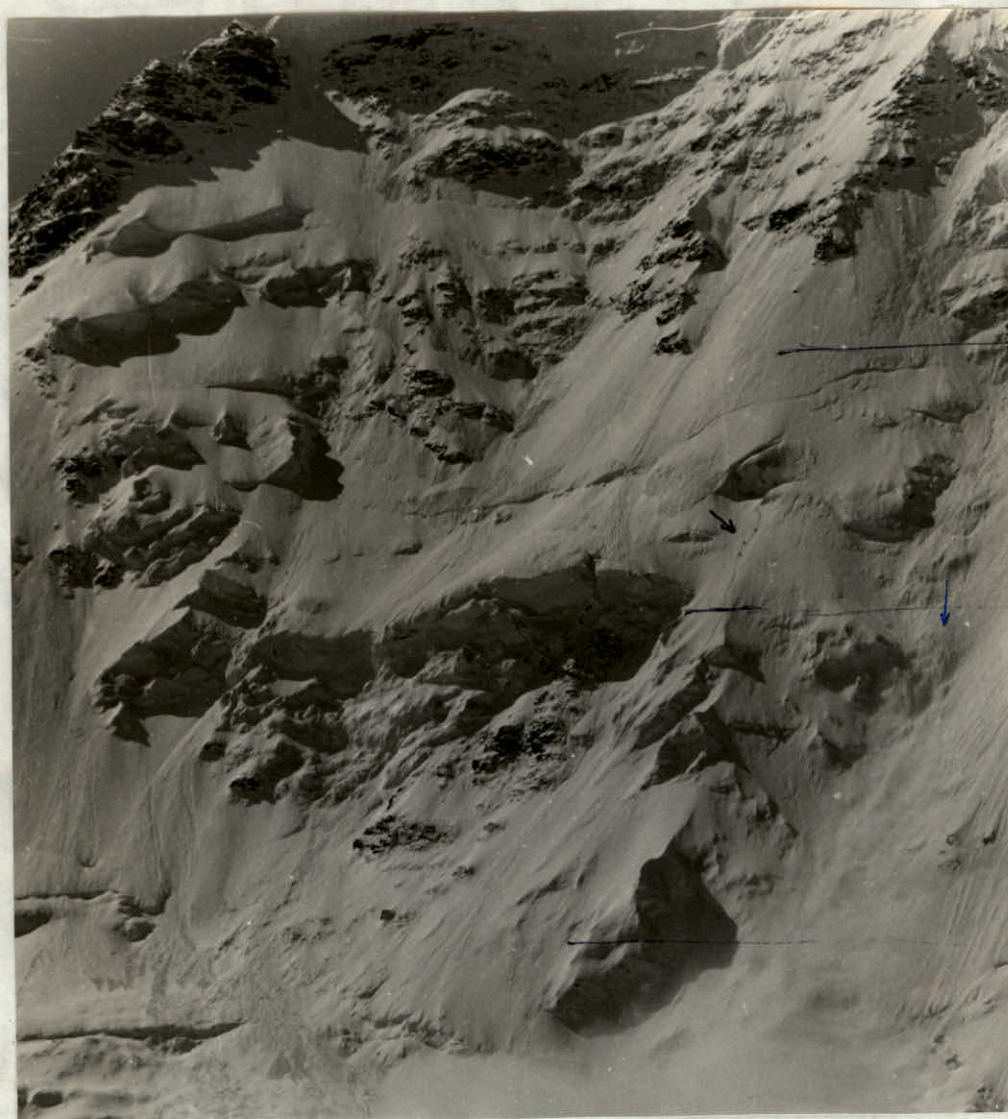
(11)

ФОТО №7

Середина 12^{го} участка. Организация пункта промежу-
точной страховки. Третий движется с двумя "Айсори-гри"
и молотком. Хорошо видно крепление "Айсори-гри" к стремени
и беседке. Снято с расстояния ~ 5 м слева снизу.
Объектив Т-43 4/40. 12.08.82. Время съемки ~ 13⁰⁰.

где двоякая веревка?
Характерно, когда (после трезвона) не сообщается
1697 на китовом сдвиге на другом участке.

интересно срабатывало мас. 400
8-9 кв. 220м
5-8 430м.



9
Копье
Начало
кв. 9
17/13

8
Копье

5
Копье

Фото № 8

В правой части по кулуару прошла лавина . Видно, что путь команды безопасен. Хорошо видно место ночевки "Глаз" и вторую связку, которая подходит к ночевке. Точка съемки 4 .
Время съемки 11.20 11.08.82 г. Высота 3420.
Объектив Таир-II 2,8/133.

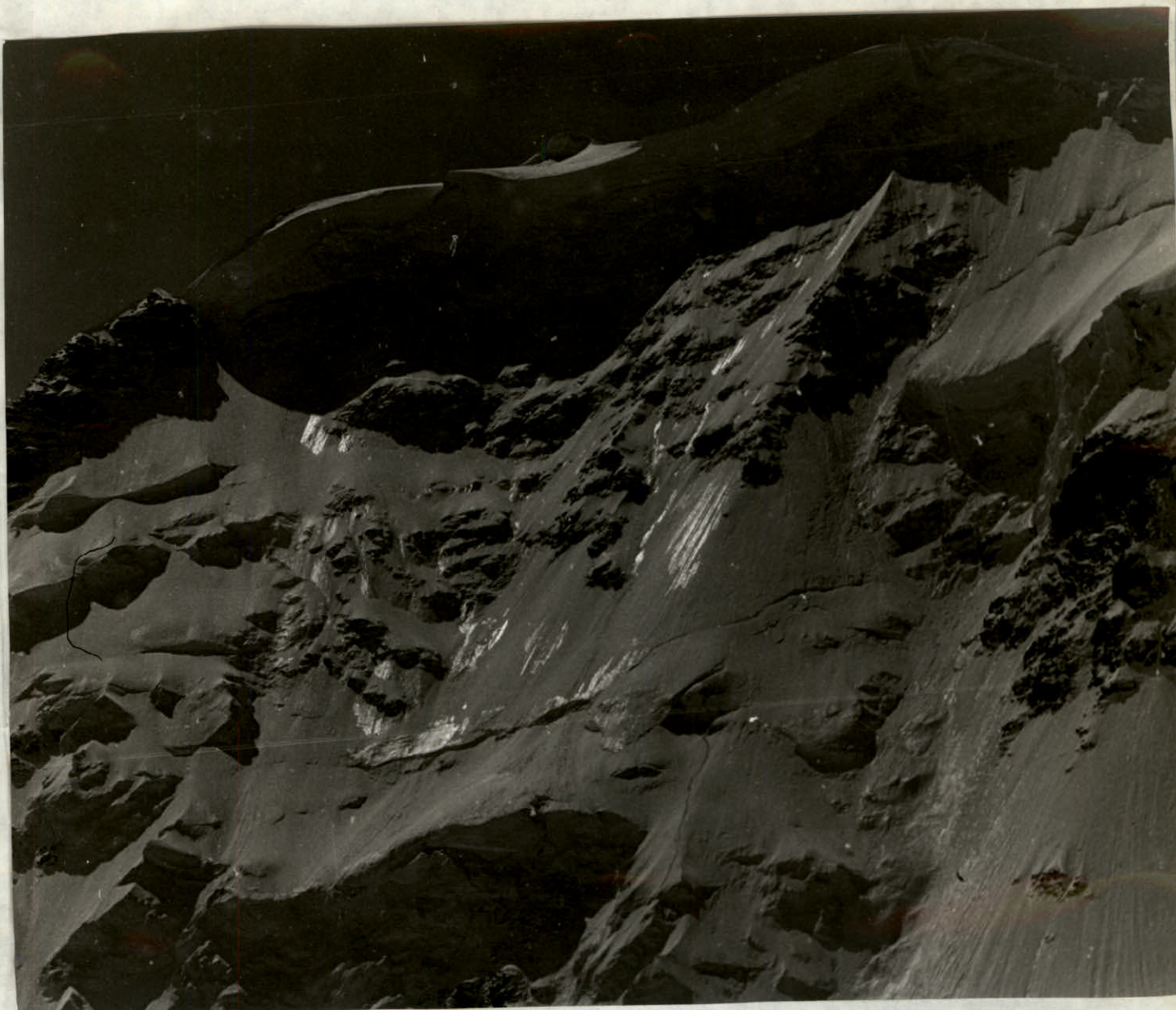


Фото № 10

Верхняя половина маршрута. Отчетливо видны участки голого льда, место ночевки и путь команды. Точки съемки 4 . Время съемки ~ 12.00. Высота 3420 м.
Объектив Таир-II 2,8/133.