

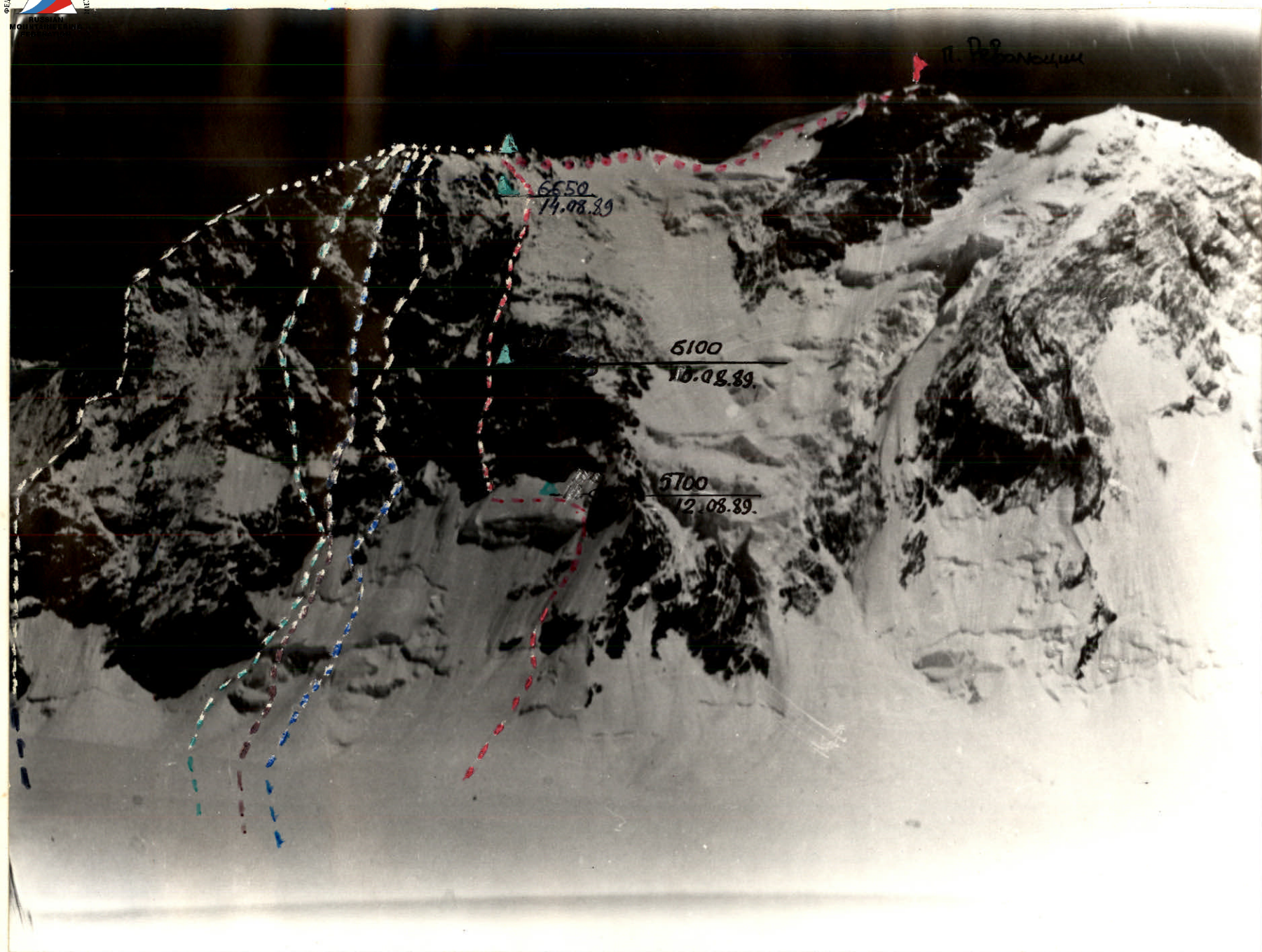
П А С П О Р Т

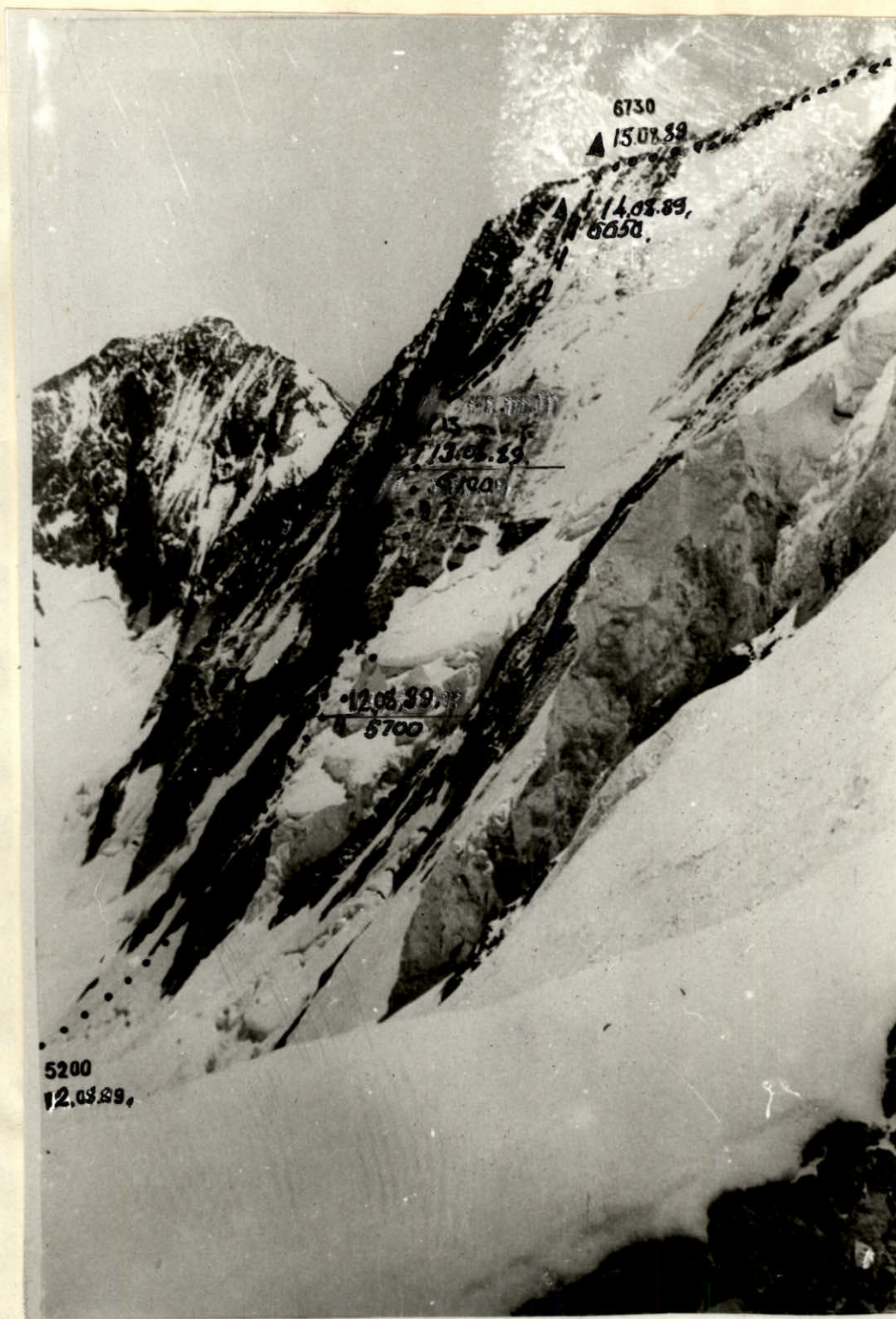
1. Класс высотный
2. Центральный Памир, хребет Язгулемский
3. Пик Революции, 6974 м, по СЗ стене (м-т Черевко), 2-й этап.
4. 6А к.сл.
5. Характеристика маршрута:

перепад	1530 м
протяженность	3800 м
протяженность участков 5-6 к.сл.	490 м
ср.крутизна основной части м-та	61 град./5250-6800м/
из них 6 к.сл.	78 град./5760-6080/, 77 град./6230-6420м/
6. Забито крючьев:

скальных	закладок	ледовых
96/3	62/2	23
7. Ходовых часов команды: 54 , дней 4
8. Ночевки: 1-ая лежачая,
2-ая сидячая,
3-я полу-лежачая,
4-ая лежачая.
9. Руководитель: Кореньгин Игорь Константинович КМС
Участники: Гайдамакин Юрий Александрович 1 разр.
Заев Эдуард Федорович МС
Мещеряков Владимир Евгеньевич КМС
Новиков Василий Владимирович КМС
Сундеев Михаил Тихонович КМС
10. Тренер: Заев Эдуард Федорович
11. Выход на маршрут : 12 августа 1989 г.
вершина : 15 августа 1989 г.
возвращение : 17 августа 1989 г.
12. Воронежский Облспорткомитет.

Общее фото вершины. Снято 6.08.89 г. в 16.00 час. Объектив "Индустар" F=50мм.
Точка съемки N 1, удаленность 4,5 км., высота 5250 м.
Маршруты:
- - - Л. Мышляева / 1952 г. /
- - - А. Путинцева
- - - Г. Чуновкина
- - - В. Черевко, пройденный командой.



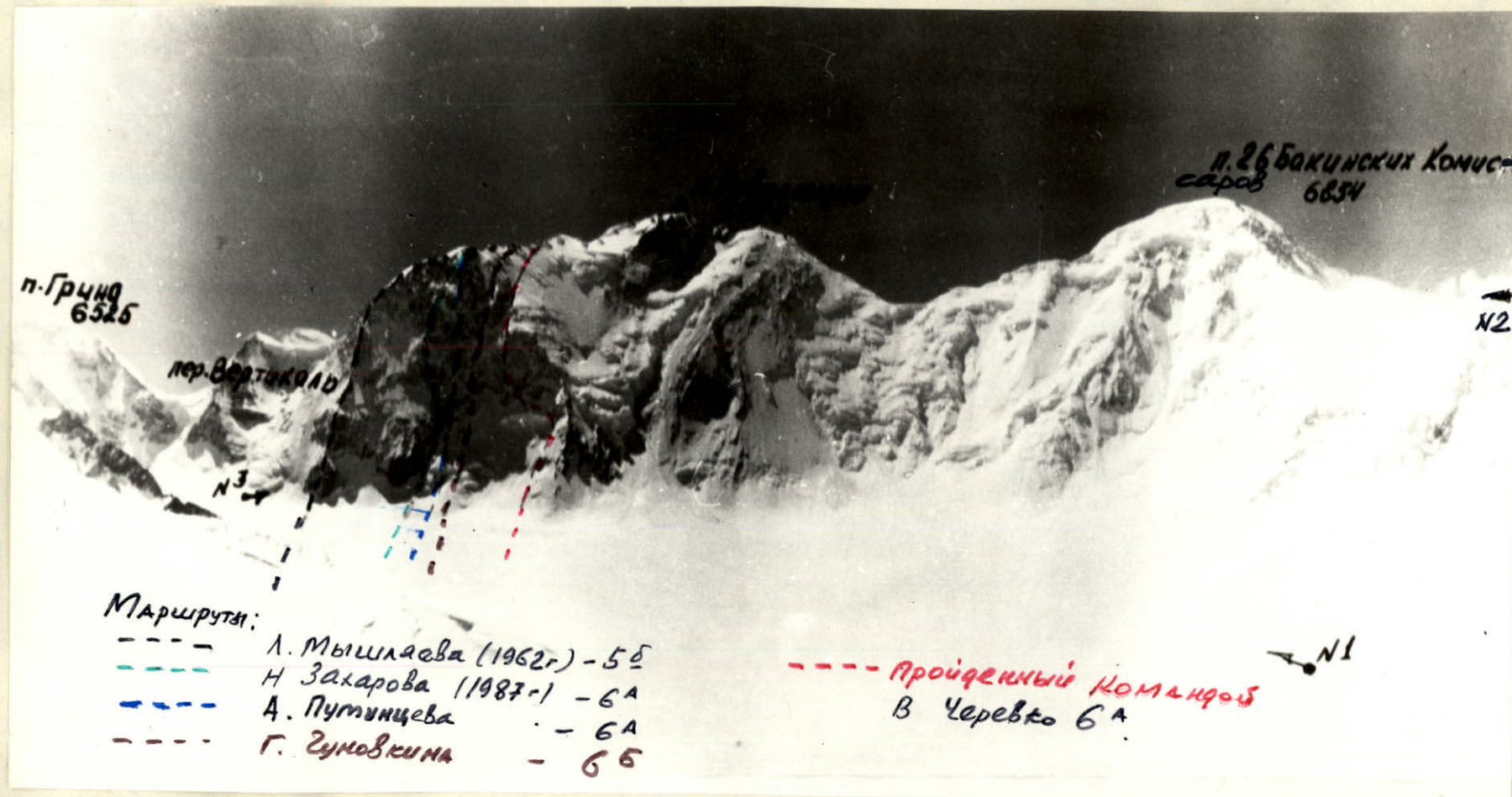


Профиль С.З. стены пика Революции справа.

Фото с Ю.З. гребня пика 26 Бакинских комиссаров



Профиль С.З. стены пика Революции слева



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

- Тактический план восхождения предусматривал следующие действия команды:
1. Восхождение совершать группой в 6 человек с одной палаткой;
 2. С целью безопасности нижнюю снежно-ледовую часть маршрута пройти без бивуака за один день без предварительной обработки;
 3. Иметь запас верёвок для обработки и прохождения "ключа" маршрута - **450**-метрового скального "треугольника";
 4. Иметь необходимое снаряжение для возможной сидячей ночевки;
 5. Восхождение провести за 6 дней, из которых 4 дня отвести на прохождение маршрута до вершины и 2 дня на спуск;
 6. Предусмотреть резерв продуктов питания и бензина на 2 дня в случае непогоды;
 7. Ввиду неустойчивости погоды в районе стремиться к максимальному сокращению сроков восхождения, полностью использовать светлое время дня.

В результате восхождения намеченный тактический план выполнен командой полностью.

В первый день восхождения 12.08.89г. впереди работала связка Коренюгин - Новиков (участок 0-3), в конце дня Гайдамакин-Заев (уч.3-4). Ледо-во-снежную часть маршрута (фото I) проходили с обеспечением страховки через ледорубы и ледовые крючья. В начале участка 3-4 использовались айс-фи. Ночевка была организована в снежном кармане под нависающей стеной основания "треугольника". В этот же день связка Новиков-Сундеев прошла еще две веревки участка 5-6 и спустилась к 20ч.30мин. на ночевку.

Весь второй день 13.08.89г. первой работала связка Коренюгин-Гайдамакин (уч. 6-II). Этот день потребовал от всех участников большого напряжения сил, т.к. эта часть маршрута являлась его ключевым местом и представляла крутые скалы, сложенные из светлых, крупнозернистых пород, напоминающих песчаник. Это требовало большой осторожности команды: движение нижних участников производилось только в том случае, когда полностью отсутствовала возможность падения камней от находящихся сверху.

Станции приема и страховки осуществлялись посредством заблокированных 2-3 скальных крючьев. Широко использовались для промежуточной страховки закладные элементы. В 4-х местах использовались ИТО. Для ночевки выбрали безопасное место в отколе-расщелине. Ночевали сидя, укрывшись палаткой. Погода была хорошей.

В третий день 14.08.89г. первым работал Гайдамакин в связке с Коренюгиным. Он прошел оставшиеся полверевки до вершины "треугольника" (уч. II-12).

Далее (уч. I2-I5) шли с попеременной страховкой со сменой впереди идущего. Весь оставшийся день проходили наклонные плиты типа "бараньих лбов", покрытые глубоким снегом. Страховка осуществлялась через ледовые и скальные крючья, закладки. До предвершинного гребня оставалось еще 2-3 веревки, когда пришлось стать на ночевку из-за наступления темноты. Палатку поставили на сформированной из снега небольшой площадке. Ночевали полужожа. Погода хорошая.

В четвертый день 15.08.89г. в 10 часов вышли на предвершинный гребень. В 17 часов были на вершине. К 20 часам спустились, стали на ночевку в том же месте, где вышли на гребень. Погода была хорошая.

Весь маршрут после длительной непогоды был очень заснежен, скалы обледенелые. Поэтому весь маршрут все шли в кошках. Предупредительно-спасательные мероприятия обеспечивались силами экспедиции. Группы спасотряда находились в штурмовом лагере и на л. Грумм-Гржимайло. Между всеми группами была устойчивая и регулярная радиосвязь. Информация о действиях команды и экспедиции ежедневно передавалась на КСП в Душанбе, с которым была налажена связь посредством радиостанции "Ангара", установленной в нашем промежуточном лагере на л. Абдукагор. Команда спустилась 16.08.89г. по маршруту 5а к.сл. на л. Грумм-Гржимайло и через перевал Зимовщиков, ледники Витковского, Федченко, Абдукагор спустилась 17.08.89г. в базовый лагерь.

Режимы движения, отдыха и питания были организованы в команде таким образом, что восстановление участников после нагрузки обеспечивалось в достаточной мере.

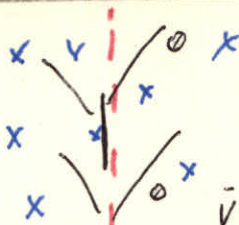
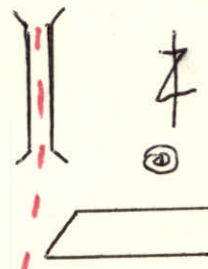
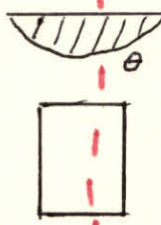
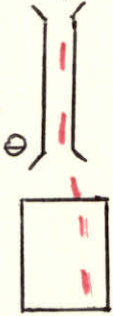
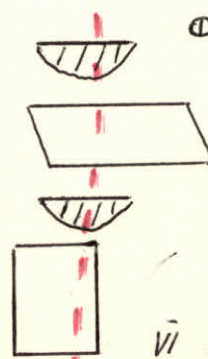
ТАБЛИЦА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ И ТОПЛИВА

1. Мясо тушеное - 2,5кг	9. Шоколад - 1,0кг
2. Сухари - 2,0кг	10. Чай - 0,5кг
3. Колбаса т/к - 1,5кг	11. Рыба конс. - 1,5кг
4. Сало - 2,0кг	12. Крупа - 1,5кг
5. Сыр - 1,0кг	13. Супы - 1,0кг
6. Молоко сгущ. - 2,0кг	14. Сухофрукты - 2,2кг
7. Сахар - 2,0кг	15. Мед - 0,8кг
8. Конфеты - 1,0кг	Всего: 22,5кг
	Бензин 5,0кг
	Общий вес 27,5кг

Схема маршрута в символах

М I : 2000

Крючья СК лед закл				7
7	-	8		6
8	-	9		5
15	-	17		4
-	5	-	Ходовых часов-12 (⊖) Крючья СК лед закл. 7 12 3	3
7	5	3		2
0	2	0		1
-	-	-		0

Крючья				
ск.	лед.	зак.		
12	-	-	 $\bar{V}$ 200м 60°	13
5	-	7	Ходовых часов - 13 Крючев ск. лед. закл. 68 - 57  $\bar{V}$ 50м 85°	12
10	-	2	 $\bar{V}$ 40м 60°	11
9	-	4	 $\bar{V}$ 40м 90°	10
5	-	6	 $\bar{V}$ 40м 80°	9
9	-	6	 $\bar{V}$ 40м 90°	8
				7

Крючья			ск лед закл																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--------	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Описание маршрута по участкам

Участок 0-I. Глубокий крутой снег. В верхней части участка под снегом ледовый склон, возможна страховка через ледовые крючья. Бергштрунд проходится по снежному мосту.

Участок I-2. Глубокий крутой снег. Страховка через ледоруб, ледовые крючья.

Участок 2-3. Глубокий крутой снег, под ним лед. Страховка через ледоруб, ледовые крючья. Возможна забивка крючьев в скальные выходы.

Участок 3-4. В начале участка ледовая стенка. Прохождение с использованием айс-фи. Страховка через ледовые крючья. Далее - крутой снежный склон. Страховка через ледоруб.

Весь снежно-ледовый участок 0-4 следует проходить до 14 часов, после чего освещается солнцем верхняя часть стены, откуда возможно самопроизвольное падение камней.

Участок 4-5. Разрушенные скалы со скальными стенками, чередующимися с наклонными узкими полочками. Страховка крючьями и закладками.

Участок 5-6. Сложная стенка 8-9 м с большими ненадежными зацепами. В верхней части движение по трещине, которая расширяясь образует камин, затем две небольшие стенки с узкими полочками. Страховка крючьями, хорошо идут закладные элементы - " эксцентрики", " гексы ".

Участок 6-7. Ребристые, разрушенные скальные стенки, чередующиеся наклонными и косыми полками, засыпанными снегом.

Участок 7-8. Нависающий участок скал с расщелиной и двумя скальными карнизами. Крутизна 90 - 95 %. Используются искусственные точки опоры. Скалы очень сильно разрушены.

Участок 8-9. Скальная стенка, после которой 12-метровый камин, скалы обледенелые.

Участок 9-10. Скальная стенка карниз. Мало щелей для крючьев.

Участок 10-11. Монолитные гладкие плиты, очень мало щелей и зацепок.

Участок 11-12. Внутренний угол, переходящий в камин, засыпанный снегом. В начале участка была организована сидячая ночевка.

Участок 12-13. Скалы блочного типа, покрытые снегом.

Участок 13-14. Наклонные плиты типа "бараньих лбов", покрытые снегом, крутизной 65°. ~~Вход на гребень, ведущий к вершине.~~

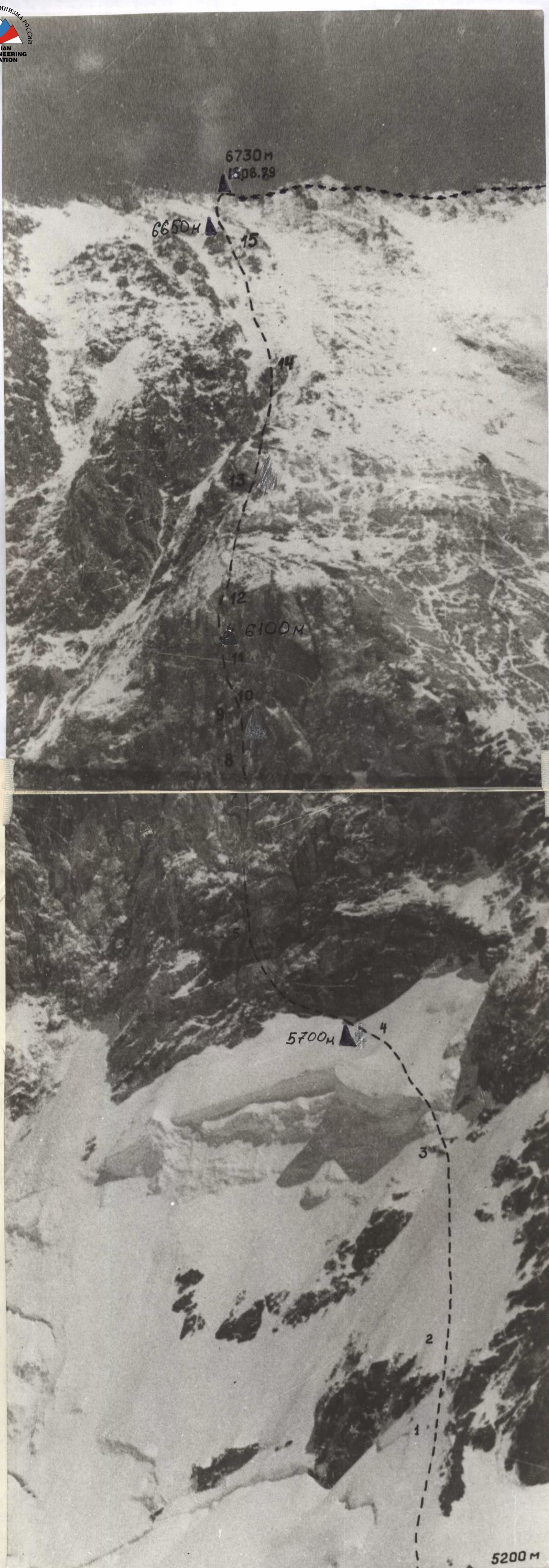
Участок 14-15. Наклонные плиты типа "бараньих лбов", покрытые снегом, крутизной 50°. В конце участка была организована полужакая ночевка.

Участок 15-16. Разрушенные скалы, покрытые снегом, крутизной 50°. Выход на гребень, ведущий к вершине.

Участок I5-I6. Снежно-ледовый гребень с выходами скал.
Трещины типа " рандкluft ". Выход на вершину. Спуск по пути
подъема. В конце участка лежащая ночевка.



Нижняя часть скал "треугольника"



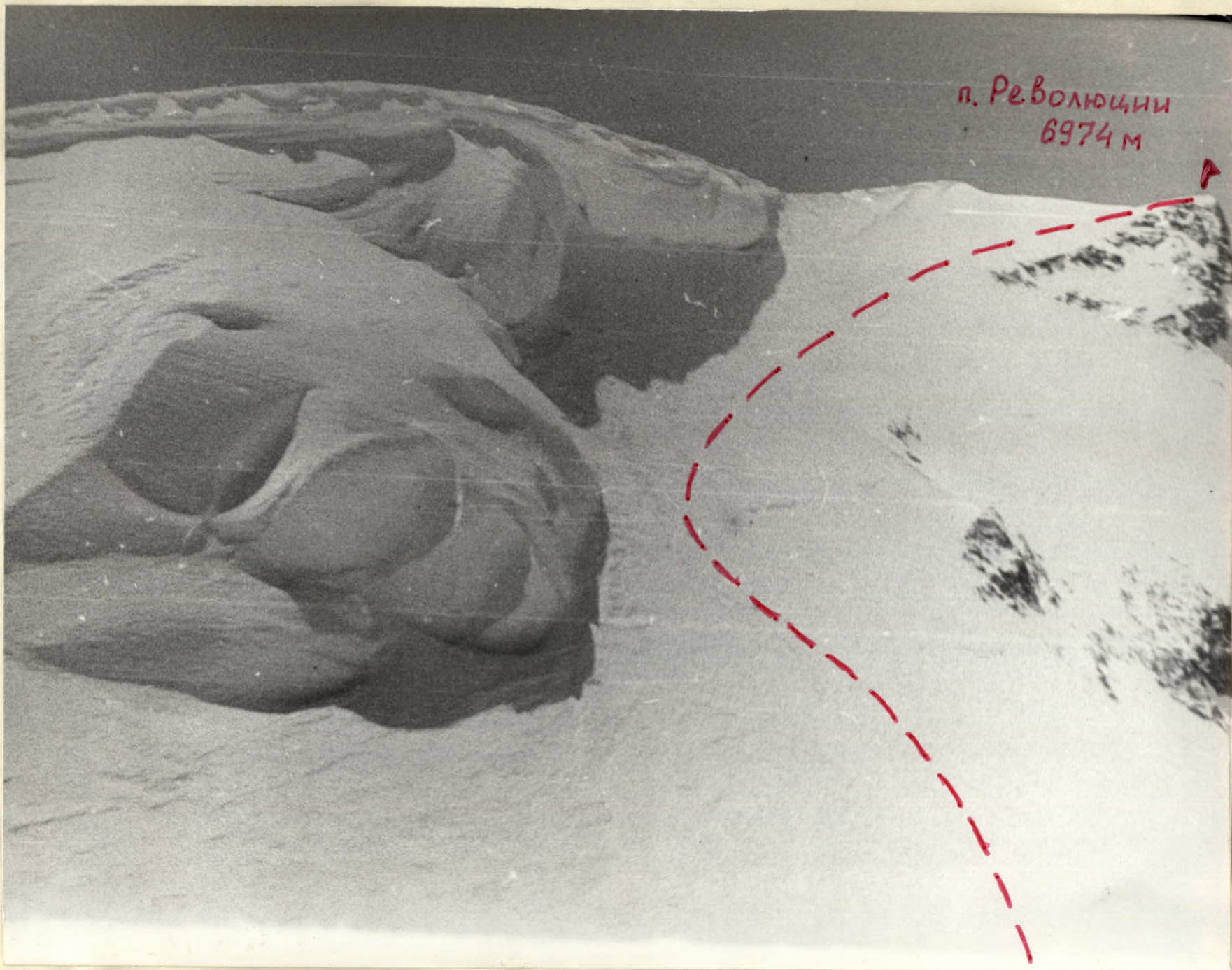
Техническая фотография маршрута.

Снято 4.08.89 г. в 16.00 из точки №4, объектив Т-40, $F = 40$ мм. Высота точки съемки 5500 м, удаленность 2,5 км.



Верхняя часть треугольника на участке 8-12

Предвершинный
гребень



п. Революции
6974 м