

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ  
КЛАСС ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЙ  
зима 2010**

**О Т Ч Е Т**

**о первопрохождении сборной команды Санкт-Петербурга  
на в. Ерыдаг (СЗ) 3877 м,  
по внутренним углам правого бастиона СЗ стены.**



**Январь – февраль 2010 г.**

## Паспорт восхождения

1. Район 2.10, Кавказ, Горы Дагестана, ущелье Чехычай
2. Ерыдаг (СЗ), 3887 м, по внутренним углам правого бастиона СЗ стены
3. Категория сложности:  
Предлагается 6Б кат.сл., первопроход.
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута 1137 м,  
протяженность маршрута 3000 м.  
Перепад высот стенной части маршрута 1000 м, протяженность стенной части маршрута (без учета траверса по полкам вдоль поясов) 1200 м.  
Протяженность участков:  
V кат.сл. 330 м.;  
VI кат.сл. 650 м.  
Пройдено на ИТО 882м., сложностью А1-217м., А2-248м., А3-407м., А4-10м.  
Средняя крутизна:  
1-го бастиона – 86 град.;  
1-го и 2-ого бастионов – 79 град.;  
стенной части маршрута – 77 град.
6. Оставлено "крючьев" на маршруте: 1 якорь, 2 втулки от спитов.  
Использовано всего "крючьев" на маршруте – 455, из них:
  - шлямбурных съемных - 28 (15 для организации станций и 13 для прохождения),
  - скальных крючьев (в том числе топориков) - 117 (117 для страховки / 115 для прохождения),
  - закладок и камалотов - 310 (203 для страховки / 310 для прохождения),Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО) - 612, из них:
  - шлямбурных съемных крючьев - 13,
  - скальных крючьев (в том числе топориков) - 115,
  - закладок и камалотов - 310,
  - скай-хуков (в том числе прохождение на фифах) - 174.
7. Ходовых часов команды: 95 часов, 11 дней
8. Руководитель:  
Колтунов Олег Сергеевич, МС  
Участники:  
Висков Игорь Владимирович, МС  
Краснов Дмитрий Юрьевич, МС  
Кириченко Руслан Сергеевич, МС
9. Тренер:  
Тимошенко Татьяна Ивановна,  
Дубовиков Александр Анисимович,  
Колтунов Олег Сергеевич.
10. Выход на маршрут: 7:00, 30 января 2010 г.  
Выход на вершину: 15:00, 9 февраля 2010 г.  
Возвращение в БЛ: 11:00, 10 февраля 2010г.



## Общее фото вершины



Сфотографировано 10 февраля 2010г. с дороги перед поселком Куруш.



## Фото профиля маршрута справа (2ого бастиона)

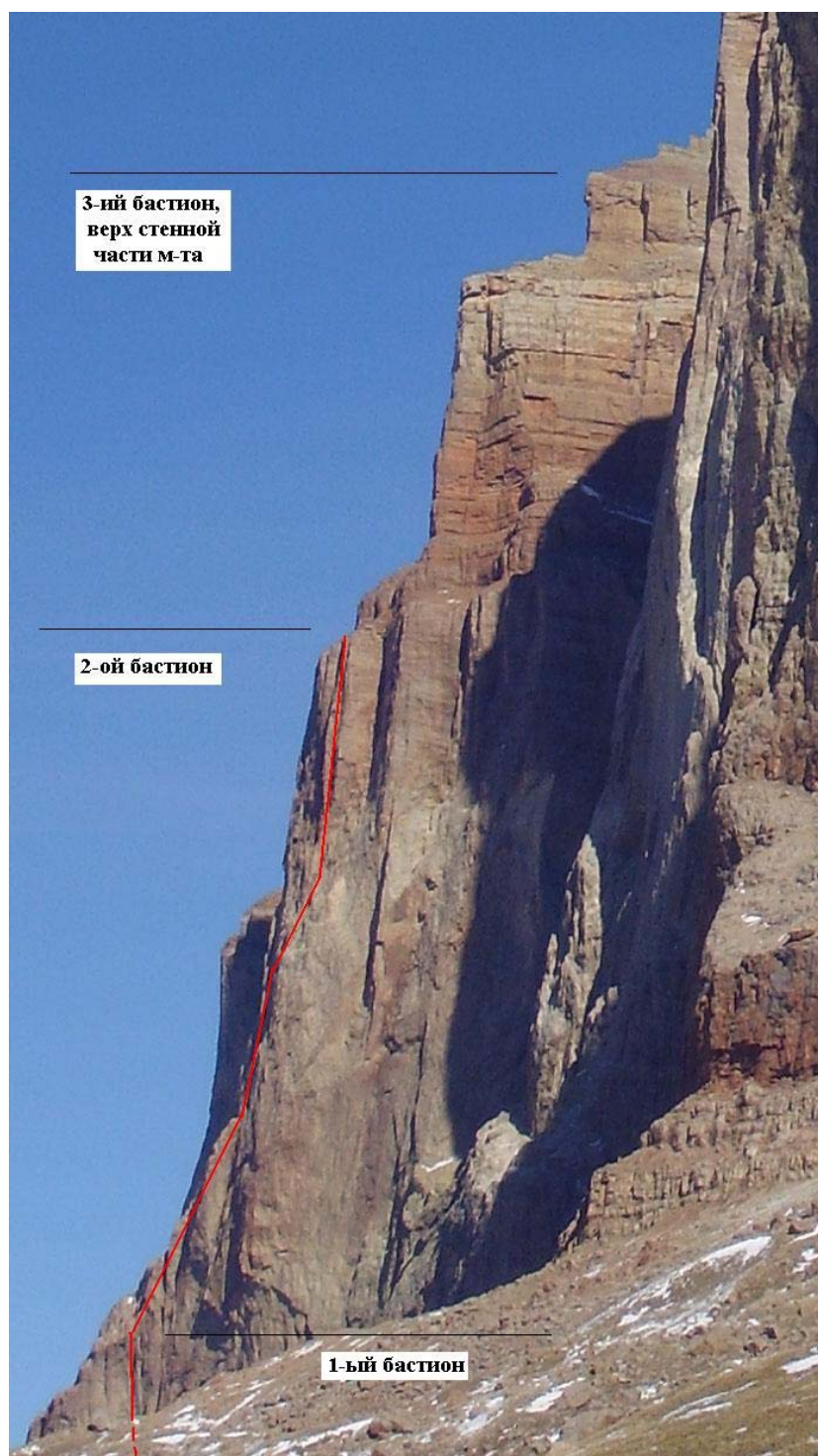
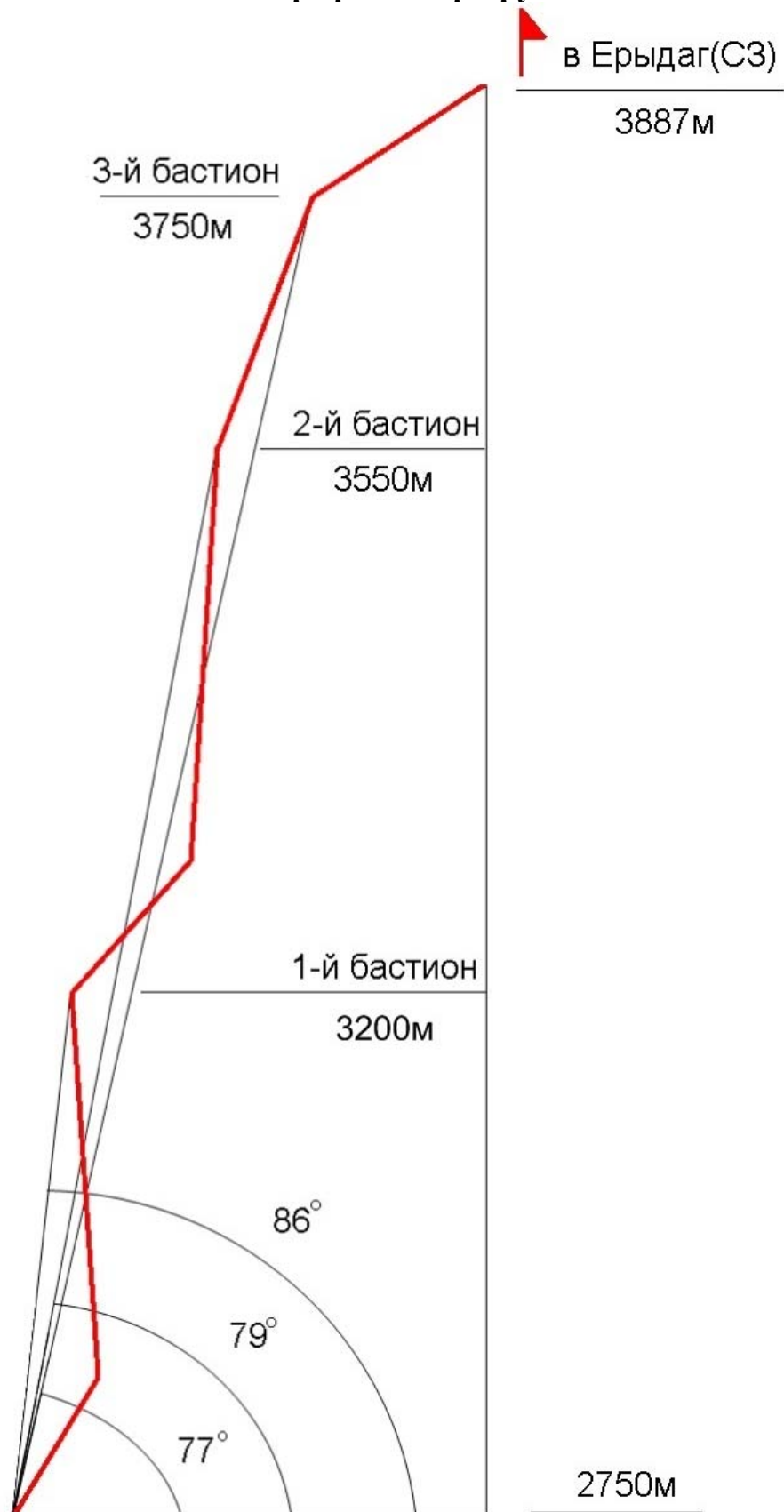


Фото сделано в феврале 2007г. на подходе к базовому лагерю под СЗ стеной в. Ерыдаг (3925м).

Основанная нитка маршрута проходит по двум большим внутренним углам первого и второго бастионов. “Стены” внутреннего угла первого бастиона не позволяют сделать фотографию, показывающую профиль маршрута в этой части.

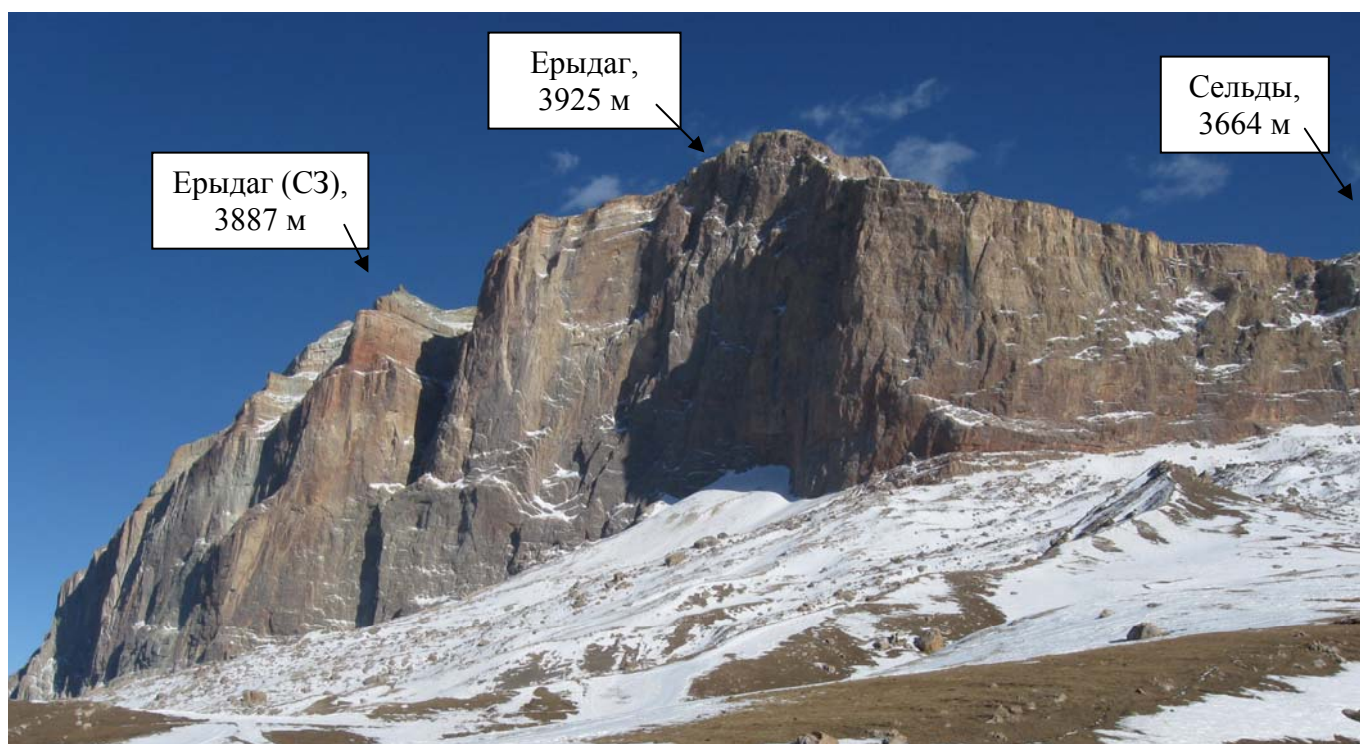
Третий бастион является сильно разрушенным и здесь маршрут команды, как и большинство маршрутов на этом бастионе, проходит по наиболее безопасной и логичной нитке, предложенной Е. Радоскевичем (маршрут по «правой части СЗ стены», 81г).

### Рисованный профиль маршрута. М 1:5000



Крутизна маршрута стенной части первого бастиона определяется, прежде всего, системой нависающих углов, образующих единый большой внутренний угол. Крутизна угла оценивалась как средняя величина крутизны двух граней, образующих этот угол. Так, на первом бастионе наклон правой грани менялся в пределах 80-95°, наклон левой грани 85-120°.

## Фотопанорама района

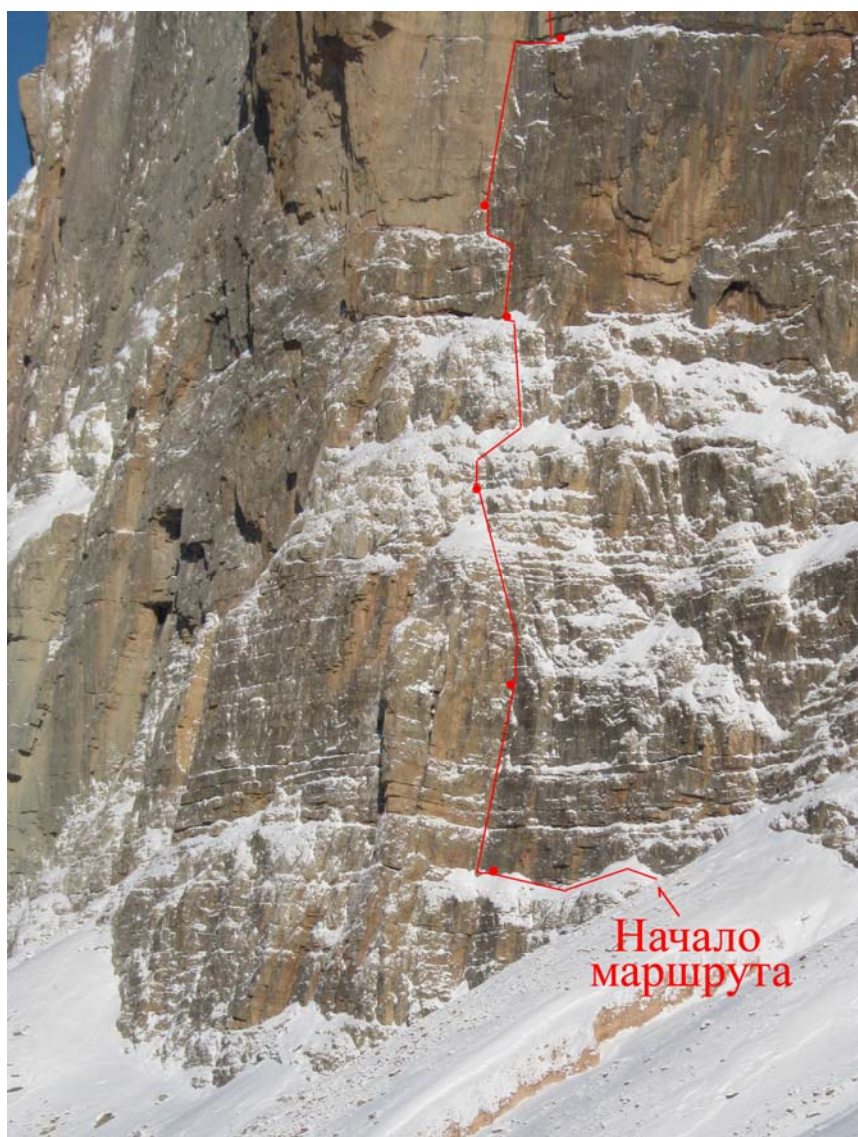




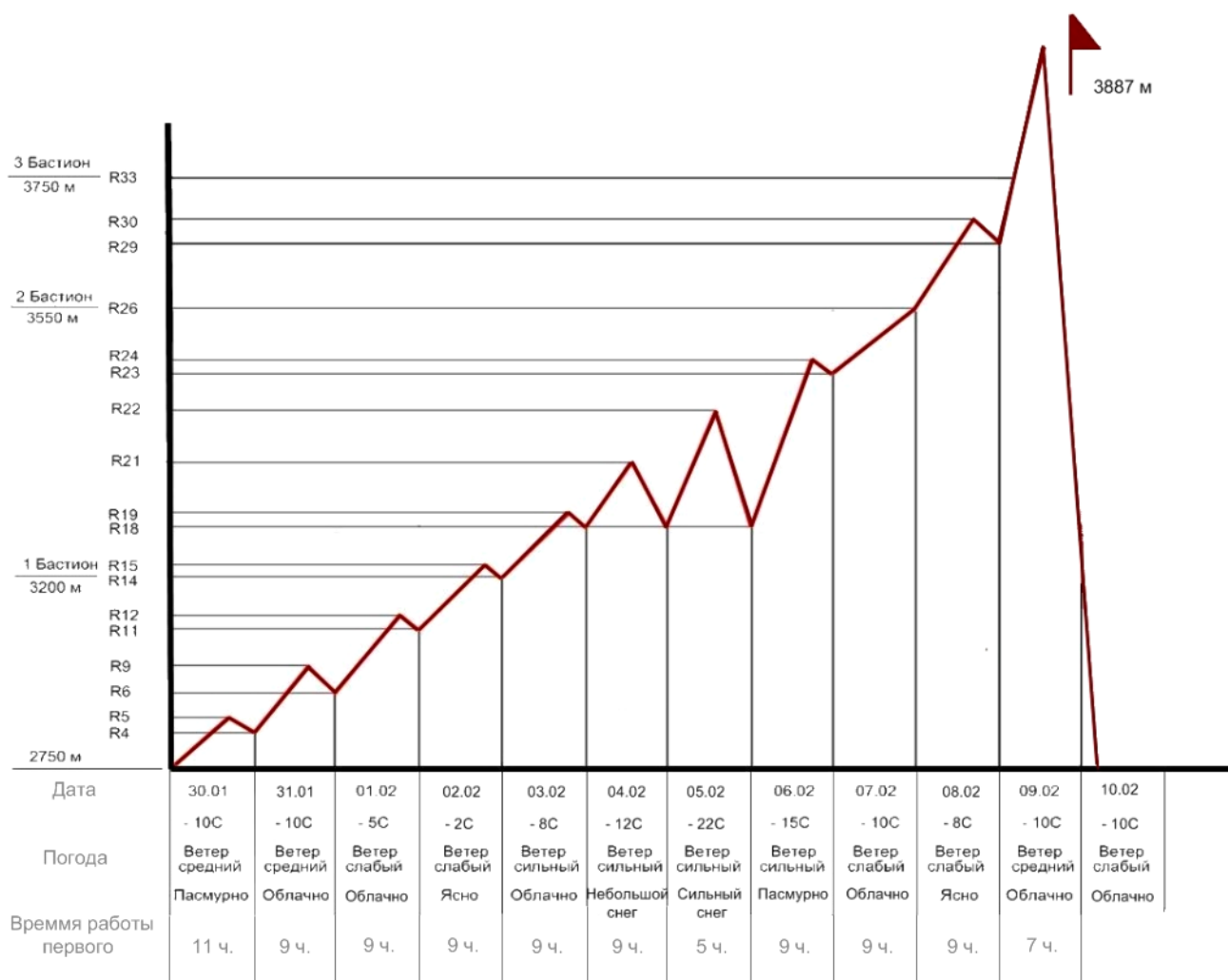
## Краткое описание подхода под маршрут

Массив Ерыдага расположен в коротком Северо-восточном отроге ГКХ, на границе России и Азербайджана и является хорошо освоенным альпинистским объектом.

Передовой базовый лагерь (АВС) был размещен в месте, которое традиционно используется как стартовая площадка для восхождения по СЗ стене на в. Ерыдаг (3925м). Практически это единственное наиболее удобное близкое место, оно расположено на выполаживании осыпного увала примерно в 200м от стены (напротив начала маршрута Щедрина). От фермы до лагеря АВС время пути составляет около 3 часов (зависит от количества снега и нагруженности участников). Подход к началу маршрута идет дальше траверсом вдоль стены за “Большой колодец”. От АВС без набора высоты нужно пересечь кулуар “Большого колодца” и систему промоин до последнего осыпного гребня, который упирается в стенную часть правого бастиона СЗ стены в Ерыдаг (СЗ). Начало маршрута большая горизонтальная полка, идущая от гребня в направлении ребра этого бастиона. От АВС до начала маршрута примерно 30-40 минут.



## График восхождения





| Схема в символах УИАА. в. Ерыдаг (СЗ), по внутренним углам. М 1:2000 |                |                         |         |               |                                                                                                                                        | сложность           | протяженность, м | крутизна, град. |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|-----------------|
| № уч.                                                                | топоры, крючья | закладные элем., френды | шлямбур | фиды/спайкуки |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 32                                                                   |                | 2/3                     |         |               |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 31                                                                   | 3/3            | 3/4                     |         | 7/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 30                                                                   | 2/2            | 6/13                    |         | 2/            | выход на 1-ый бастион                                                                                                                  | фото4               |                  |                 |
| 29                                                                   | 5/5            | 9/17                    |         | 7/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 28                                                                   | 5/5            | 10/17                   |         | 11/2          | 1.02.10<br>нависающий внутренний угол первого бастиона                                                                                 | 01.02.2010<br>фото3 |                  |                 |
| 27                                                                   | 3/3            | 11/18                   |         | 12/           |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 26                                                                   | 1/1            | 1                       | 1       |               |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 25                                                                   | 6/6            | 8/17                    | 1       | 8/2           |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 24                                                                   | 2/2            | 3                       |         | 1/            | 31.01.10                                                                                                                               |                     |                  |                 |
| 23                                                                   | 4/4            | 1/1                     |         | 2/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 22                                                                   | 3/3            | 1/1                     |         | 2/3           |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 21                                                                   | 3/3            | 2/2                     |         | 2/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 20                                                                   | 2/2            | 5/12                    | 1       | 3/1           |                                                                                                                                        | фото2               |                  |                 |
| 19                                                                   | 1/1            | 1/1                     |         | 2/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 18                                                                   | 2/2            | 5/6                     |         | 1/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 17                                                                   | 4/4            | 4/6                     |         | 4/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 16                                                                   | 3/3            |                         | 1/1     | 5/2           | карниз, 0.5м                                                                                                                           | 31.01.2010          |                  |                 |
| 15                                                                   | 1/6            |                         |         | 2/            | 30.01.10                                                                                                                               | фото1               |                  |                 |
| 14                                                                   | 3/3            | 1/1                     |         | 6/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 13                                                                   | 2/2            | 2/2                     | 1/1     | 1/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 12                                                                   |                | 4/3                     | 1       |               |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 11                                                                   |                | 2                       |         |               |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 10                                                                   | 1              | 3/5                     |         |               | отщеп                                                                                                                                  | 30.01.2010          |                  |                 |
| 9                                                                    | 1              | 2                       |         |               |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 8                                                                    |                | 6/4                     |         |               |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 7                                                                    |                |                         |         |               |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 6                                                                    | 2/1            | 2/1                     | 1       |               |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 5                                                                    |                |                         |         |               |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 4                                                                    | 2/1            | 2/1                     |         | 1/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 3                                                                    | 3/3            | 2/2                     |         | 2/            |                                                                                                                                        |                     |                  |                 |
| 2                                                                    | 3/3            | 6/8                     | 1       | 2/            | НА МАРШРУТЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ТОЛЬКО СЪЕМНЫЕ ШЛЯМБУРА !<br>⊗ - шлямбур (10 или 8 мм), (спит)<br>○ - дырочки, 6мм<br>⊙ - камни<br>+ - снег |                     |                  |                 |
| 1                                                                    | 3              | 2                       |         |               |                                                                                                                                        | 2750 м              |                  |                 |
| кол-во точек страховки<br>ИТО ф. оск.                                |                |                         |         |               |                                                                                                                                        | Схема УИАА. 1(3)    |                  |                 |

| Схема в символах УИАА. в. Ерыдаг (СЗ), по внутренним углам. М 1:2000 |                |                         |               |                 | сложность                                                        | протяженность, м                                    | крутизна, град.  |    |     |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|-----------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|----|-----|
| N уч.                                                                | топоры, крючки | закладные элем., френды | шлямбур       | френды/спайкуки |                                                                  |                                                     |                  |    |     |
| 59                                                                   |                |                         |               |                 |                                                                  | I                                                   | 220              | 0  |     |
| 58                                                                   |                | 1                       |               |                 |                                                                  | I                                                   | 40               | 20 |     |
| 57                                                                   | $\frac{7}{12}$ |                         |               |                 | 7.02.10                                                          | V+, A1                                              | 15               | 85 |     |
| 56                                                                   | -              |                         |               |                 | выход на 2-ый бастион                                            | I                                                   | 40               | 10 |     |
| 55                                                                   | $\frac{1}{1}$  | $\frac{5}{7}$           |               | 2/              |                                                                  | V, A1                                               | 15               | 85 |     |
| 54                                                                   |                | $\frac{6}{17}$          |               | 3/              |                                                                  | VI, A3                                              | 25               | 95 |     |
| 53                                                                   | $\frac{2}{3}$  | $\frac{2}{4}$           |               | 2/              |                                                                  | V, A1                                               | 10               | 85 |     |
| 52                                                                   |                | $\frac{4}{8}$           |               |                 |                                                                  | V+, A2                                              | 15               | 90 |     |
| 51                                                                   | $\frac{3}{3}$  | $\frac{5}{7}$           |               | 2/              |                                                                  | VI, A3                                              | 20               | 95 |     |
| 50                                                                   | $\frac{1}{1}$  | $\frac{7}{15}$          |               |                 | внутренний угол второго бастиона                                 | VI, A2                                              | 30               | 87 |     |
| 49                                                                   | $\frac{4}{4}$  | $\frac{2}{3}$           | 1             | 1/              | 6.02.10                                                          | V+, A2                                              | 15               | 85 |     |
| 48                                                                   | $\frac{4}{4}$  | $\frac{3}{3}$           |               | 4/              |                                                                  | фото 7 6.02.2010                                    | VI, A3           | 10 | 100 |
| 47                                                                   | $\frac{3}{3}$  |                         | 3             | 4/7             | маршрут Голощапова                                               | VI, A3e                                             | 20               | 85 |     |
| 46                                                                   | $\frac{4}{4}$  | $\frac{3}{4}$           |               | 4/              |                                                                  | VI, A2                                              | 20               | 80 |     |
| 45                                                                   | $\frac{7}{7}$  | $\frac{7}{14}$          |               | 3/              | 5.02.10                                                          | 20м - VI, A2<br>25м - V+, A1                        | 45               | 70 |     |
| 44                                                                   | $\frac{6}{6}$  | $\frac{6}{8}$           |               | 5/2             | 4.02.10                                                          | фото 6                                              | VI, A3           | 30 | 90  |
| 43                                                                   | $\frac{3}{3}$  | $\frac{8}{12}$          | 1             | 5/              |                                                                  | VI, A2                                              | 45               | 85 |     |
| 42                                                                   | $\frac{2}{2}$  | $\frac{3}{4}$           |               | 4/              | 3.02.10                                                          | НА МАРШРУТЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ТОЛЬКО СЪЕМНЫЕ ШЛЯМБУРА! | V+, A2           | 20 | 85  |
| 41                                                                   |                |                         | 3             | /8              |                                                                  | VI, A3e                                             | 13               | 90 |     |
| 40                                                                   | $\frac{3}{3}$  | $\frac{3}{3}$           |               | 2/              |                                                                  | 3.02-5.02.2010                                      | VI, A3           | 12 | 85  |
| 39                                                                   |                | -                       |               |                 |                                                                  | фото 5                                              | III              | 23 | 15  |
| 38                                                                   | $\frac{1}{0}$  |                         | 2             | /6              |                                                                  | V-, A1e                                             | 15               | 45 |     |
| 37                                                                   | $\frac{1}{0}$  |                         |               |                 |                                                                  | III                                                 | 25               | 35 |     |
| 36                                                                   | $\frac{1}{0}$  | $\frac{1}{0}$           | $\frac{1}{0}$ |                 | старый шлямбур                                                   | I-III                                               | 45               | 30 |     |
| 35                                                                   | $\frac{1}{0}$  |                         |               |                 | 2.02.10                                                          | I                                                   | 10               | 5  |     |
| 34                                                                   | $\frac{4}{7}$  |                         |               |                 | отщеп                                                            | VI, A2-10м                                          | 17               | 90 |     |
| 33                                                                   | $\frac{2}{1}$  |                         |               |                 | примерная нитка маршрута Голощапова                              | II-IV                                               | 13               | 35 |     |
| кол-во точек страховки ИТО френды ИТО                                |                |                         |               |                 | 3200 м                                                           | 02.02.2010                                          | Схема UIAA. 2(3) |    |     |
| верх 1-ого бастиона                                                  |                |                         |               |                 | ○ - шлямбур, (спит)<br>○ - дырочки, 6мм<br>* - камни<br>+ - снег |                                                     |                  |    |     |

| № уч.                            | топорик,<br>крючья | закладные<br>элементы,<br>фреиды | шлямбура | фиды/<br>свайхузы | Схема в символах УИАА. в. Ерыдаг (СЗ), по внутренним углам. М 1:2000    | сложность                | прогнессность,<br>м | крутизна,<br>град. |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------|
| 77                               |                    |                                  |          |                   | Ерыдаг (СЗ) 3887 м<br>15:00<br>9.02.2010<br>фото 8,<br>вершина<br>плато | I                        | 520                 | 10                 |
| 76                               |                    |                                  |          |                   |                                                                         | II                       | 50                  | 45                 |
| 75                               |                    |                                  |          |                   |                                                                         | I                        | 200                 | 30                 |
| 74                               |                    |                                  |          |                   | СК. ступень                                                             | II                       | 100                 | 45                 |
| 73                               |                    |                                  |          |                   | 3750 м                                                                  | I                        | 200                 | 25                 |
| 72                               | 3/3                | 3/4                              |          | 3/                | вынос 1.5 м                                                             | V+, A1                   | 17                  | 75                 |
| 71                               | 1/1                | 3/5                              |          |                   | колодец                                                                 | VI, A2                   | 10                  | 115                |
| 70                               |                    |                                  |          |                   |                                                                         | I                        | 250                 | 5                  |
| 69                               |                    | 3                                |          |                   |                                                                         | IV                       | 18                  | 65                 |
| 68                               |                    | 1                                |          |                   | старый R316<br>полка 3 м                                                | III                      | 10                  | 45                 |
| 67                               |                    | 4/6                              |          |                   | 8.02.10<br>O - старая, 8мм<br>R30                                       | V+, A1                   | 15                  | 85                 |
| 64                               | 1/1                | 5/7                              |          |                   | вынос 1.5 м                                                             | VI, A2                   | 17                  | 100                |
| 63                               | 4/4                | 4/9                              |          | 3/                | полка 3 м<br>старый R29<br>8.02.2010                                    | VI,<br>A1-10M<br>A2-10M  | 25                  | 90                 |
| 62                               | 1/1                | 4/7                              |          |                   | старый R28                                                              | V+,<br>A1-15M            | 23                  | 85                 |
| 61                               | 5/5                | 5/10                             |          | 2/                | R27                                                                     | V+,<br>A1-20M,<br>A2-10M | 30                  | 90                 |
| 60                               |                    |                                  |          |                   | колодец<br>R27<br>O - старые шлямбура O - старые дырочки 8мм            | II                       | 30                  | 30                 |
| кол-во точек страховки ИТО ф/скл |                    |                                  |          |                   | Схема УИАА. 3(3)                                                        |                          |                     |                    |



## Описание участков маршрута

- R0-R1** Простой траверс 35-40 м по широкой(1-2м) длинной полке до большой трещины-расщелины.Безопасная станция не доходя до трещины 4 м.
- R1-R2** Вверх по трещине 48м, местами чуть нависает, попадают пробки. Хорошее место для станции после нависающего участка на ребре (есть отверстие Ø10 под съёмный шлямбур)
- R2-R3** По расщелине переходящей в трещину (15м) выход на полочку. Далее направление вверх-влево, сначала по внутреннему углу (10м) и наклонной полке с камнем (10м) и затем через стеночку с широкой щелью на полочку перед бараньими лбами (15м). Здесь станция а якорю и съёмном шлямбуре 10 мм.
- R3-R4** От станции вверх-вправо через бараньи лбы (12м) до начала небольшого внутреннего угла. Далее движение по нему вверх-влево (23м) до большой полки, которая упирается в стенную часть 1-ого бастиона. По полке траверс влево (10м) к основанию отщепа. Здесь хорошее место для станции и ночевки и последнее место где на 1-ом бастионе можно набрать снег.
- R4-R5** По небольшому камину, образованному отколом, вверх 13м (большие камалоты), затем траверс по отколу влево (10м) и по прислоненной глыбе на её верх (8м, ИТО А2). Станция на съёмном шлямбуре Ø10 и топориках. Здесь начало сложной стенной части 1 бастиона.
- R5-R6** Движение к началу длинной полки с карнизом, ИТО А3. Вначале по системе пропадающих трещин вверх (есть отверстие Ø8 под шлямбур), затем вверх-влево (15м). Далее по неявновыраженной трещине вверх на полку (15м). По полке траверс вправо 10м (сначала 3м ползком), здесь по центру гладкой стены забит спит (станция) и дальше через 1,5 м дырка под съёмник 10мм (для 2ой платформы).
- R6-R7** По стеночке (2м) в 1.5м слева от спита (слева от черного подтека) на фифах под карниз (0.5м), на нём дырка 8мм под съёмник и 6мм под скайхук, после на фифах к началу нависающего угла – 9м (страховка на топориках (якорях)). По углу движение вправо вверх – 15м, порода крошится, точки не надёжные, ИТО на камалотах, якорях и фифах. С этой станции практически все движение до конца первого бастиона идет по системе нависающих углов, удобно пользоваться “крюкопузом”.
- R7-R8** Продолжение движения вправо вверх. Порода крошится, точки на камалотах, якорях и фифах - 11м, А3. Затем переход под следующий нависающий угол – 6м. По нависающему углу вверх до исчезновения трещины с дальнейшим переходом на его левое ребро (есть отверстие Ø6 под скайхук и Ø8 под съёмник) – 28м, А3. Станция на спите и съёмном шлямбуре Ø8.
- R8-R9** По правой части стеночки (порода разрушена) вверх – 12м. Далее сложный участок по нескольким исчезающим трещинкам (фифы, топорики) и рельефным скайхукам вправо вверх около 10м, А4; направление – в начало тонкой трещины на правой грани следующего внутреннего угла. Затем сначала по одной (10м, А3), а за тем после небольшой полочки по другой трещине (12м, А1) на верх выступа. Здесь удобная станция и 1-ый контрольный тур.
- R9-R10** Движение вверх по внутреннему углу – 35м, А3. Для прохождения необходимо использовать всё альпснаряжение, страховка не надёжная, ИТО на камалотах, фифах, якорях, топориках, рельефных скайхуках (по середине на стеночке дырочка Ø10 под съёмник). Далее идет логичный переход (12м) лазаньем влево в следующий большой внутренний угол, верх которого выводит к крыше 1-ого бастиона. Страховки почти нет, на гладкой плите дырка от съёмника 10мм.
- R10-R11** Движение вверх-вправо по нависающему внутреннему углу – 45м, А3. ИТО на камалотах, фифах, якорях.
- R11-R12** Продолжение движения по углу – 45м, А3. Страховка не надёжная, ИТО на камалотах, фифах, якорях, топориках, рельефных скайхуках.
- R11-R12** Продолжение движения по углу – 35м, А3. В конце участка преодоление небольшого карнизика перед выходом на выступ на правой грани угла. ИТО на камалотах, фифах, якорях.

- R12-R13** Сначала движение по трещине на правой грани угла, а затем переход в сам угол (камалоты) – 20м, А3. Здесь угол нависает сильнее, местами приходится заниматься “прополкой” мха для доступа к рельефу. Затем угол нависает еще сильнее, правая грань заканчивается выступом, а трещина становится тонкой (фифы, закладки, маленькие камалоты) – 10м, А3. Дальше движение вверх влево, трещина расширяется и переходит в расщелину, выводящую на большую широкую полку. По полке несколько метров вдоль стеночки до трещины в которой можно организовать станцию. Голосовая связь плохая. Первый бастион пройден!
- R14-R15** Вверх через стеночку (2м), затем чуть вправо по полке под стенку с широкой трещиной, которая потом сужается. По стене сначала по краю отщепы, затем по трещине с переходом в верхней части на трещину, начинающуюся слева (ИТО, А2-10м). Потом по широкой пологой полке до первого удобного места где можно организовать станцию.
- R15-R16** Простой участок по бараньим лбам, в направлении стеной части второго бастиона. Сначала прямо (где-то через 15м обнаружен старый шлямбур), затем вверх вправо. Всего около 45 м. Летом всё идет без страховки.
- R16-R17** Вверх до стеной части (~25м) и далее направо по большому “бараньему лбу” – 15м. По лбу ИТО на дырочках, – летом лезется на трении.
- R17-R18** Траверс (23м) вправо вдоль стены до конца полки на удобное место для ночевки, здесь две дырочки Ø10мм под съёмники для платформ (летом они будут высоко). Справа полка обрывается, а наверх уходит широкий разрушенный желоб с заглаженными краями.  
По желобу вверх предположительно проходит маршрут Голощапова. Нам показалось, что движение по нему является объективно опасным, а наиболее логичным продолжением выглядит прохождение стенки слева с выходом в основание широкой наклонной трещины, которая затем также выводит в верх этого желоба. Общее дальнейшее направление в сторону непройденного внутреннего угла, расположенного на левой грани явного большого угла, разделяющего верх второго бастиона.
- R18-R19** От станции влево (~3м) до большой нащепки, образующую трещину. По трещине (12м) на верх нащепки (ИТО на закладках, фифах, якорях), затем по дырочкам (Ø6мм) и съёмным шлямбурам (Ø8мм) по отвесной стенке (13м) выходим в основание трещины. По трещине (20м) до удобного места для станции на небольшой полочке. Трещина местами разрушена.
- R19-R20** От станции по правой щели вверх (на камалотах) и далее по трещине (камалоты, фифы, якоря) до примыкания к желобу – 45м. Здесь старый шлямбур.
- R20-R21** По желобу вверх (сильно разрушено), через нависание, далее направо через лобик (дырочный скайхук Ø6мм) неудобная станция (одна из точек - съёмник Ø10мм) – 30м, А3.
- R21-R22** Далее по продолжению желоба (здесь где-то м-т Голощапова уходит налево) до кара (~25м, А1), а затем через него в том же направлении по трещине (~20м, А2). Реальную сложность оценить трудно из-за работы после сильного снегопада.
- R22-R23** По бараньим лбам по разрушенным исчезающим трещинам под наклонную стенку – 20м. Далее разрушенную маленькую нишу обходим справа и над ней траверс налево (ИТО на дырочных скайхуках, иногда фифы, топорыки). Подходим под нависающую стенку с тремя трещинами, расположенную в основании угла, выводящего на второй бастион. Здесь 2-ой контрольный тур оставлен на якоре.
- R23-R24** По средней трещине вверх, затем переход в левую трещину и выход на левое ребро угла. – 10м. По ребру вверх, а затем небольшой траверс направо под нависанием левой грани угла – 15м. Безопасная станция (одна из точек - съёмник Ø8мм) не доходя 1м до трещины образованной этим углом.
- R24-R25** Вверх по внутреннему углу. В верхней части участка переход на трещину на правой грани. Угол местами нависает, ИТО на больших камалотах, иногда идут фифы и якоря.
- R24-R26** Сначала по широкой трещине (15м) выходим на левую грань ребра, затем по краю грани (10м), а затем снова по трещине по центру внутреннего угла до её окончания (15м), в качестве точек – большие и средние камалоты, иногда фифы и якоря. От трещины направо в небольшой угол – 15 м, выводящий на крышу второго бастиона. В вершине угла станция на двух съёмных шлямбурах (Ø8мм). Общее расстояние от предыдущей станции составляет **более 50 метров!** Вербка наращивалась! Второй бастион пройден.

- R26-R26'** Пешком влево по полке до стеночки на которой удобно организовать место для ночевки в платформах.
- R26'-R27** От ночевки вправо, напротив выхода с маршрута, по небольшой стенке с хорошей трещиной для ИТО (А1, средние камалоты) ровно вверх, чуть не доходя до начала следующей большой осыпной полки. (Из других описаний в этом месте есть вариант обхода всей стенки слева (около 200-300м))
- R27 -R27'''** Подход вверх под стену 3-го бастиона 40м (**R27'**), затем траверс около 200-250м вправо под поясом скал до выхода маршрута Радашкевича (**R27''**). Далее налево к внешнему углу 30м (**R27'''**).
- R27'''-R28** Справа от внешнего угла по внутреннему углу с щелью до небольшой полочки 30м, где можно организовать удобную станцию (есть старый шлямбур).
- R28-R29** Вправо через небольшой нависание снова по углу 23м выход на широкую полку.
- R29-R30** По щели, переходящей во внутренний угол и через потолок с выносом (1.5м) – 25м. Далее направо за внешний угол по системе косых щелей до небольшой пологой полочки – 17м . Есть старая дырочка под съёмник Ø8мм.
- R30-R31** Вверх по широкой щели на большую полку 15м. Удобное место для станции, есть старый шлямбур.
- R31-R32** Через наклонную полочку к внутреннему углу и по нему выход на широкую полку-террасу перед последним скальным поясом. Станция на нескольких больших скальных блоках.
- R32-R32'** Траверс вправо под скальным поясом с карнизом до места с внутренним углом с наименьшим нависанием (около 250м)
- R32'-R33** Через нависающий внутренний угол и потолок (1.5м) выйти во внутренний угол и по нему на осыпь. Станцию можно сделать чуть выше справа на перегибе осыпи. Стенная часть маршрута пройдена!
- R33-вершина** По верху осыпи к скальной ступени между двумя стеночками. Далее вверх по увалам по самому простому пути вверх на ребро (с тяжелыми рюкзаками идти трудно). По ребру направо выход на плато и далее налево до вершины Ерыдаг (С3), 3887м!

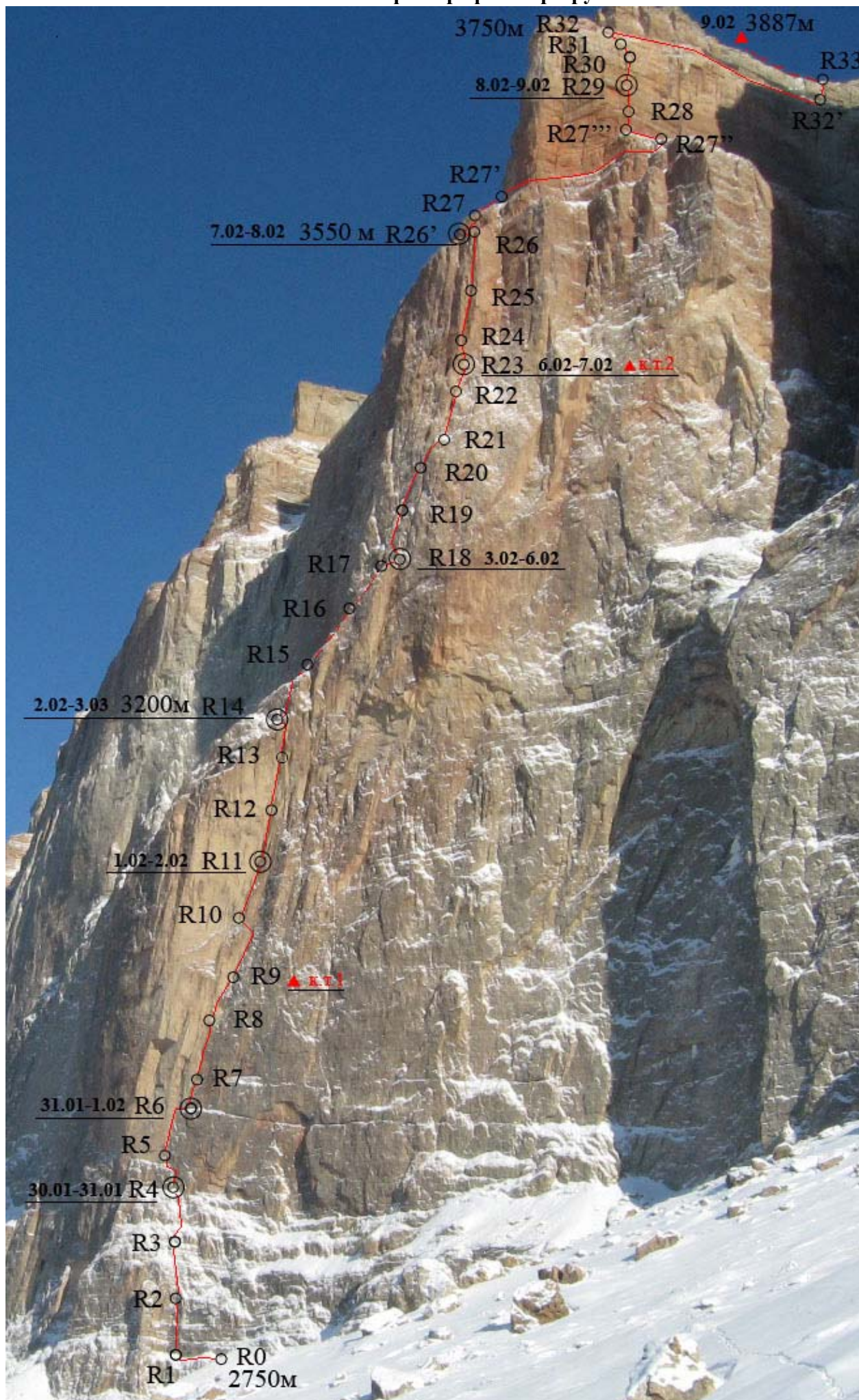
#### **Примечание:**

Маршрут можно разделить на три основные части:

- 1 бастион – перепад 450м, крутизна с участка  $86^0$ , с R5 по R14 постоянно нависает, снега нет, удобные станции только на R6 и R9.
- 2 бастион – перепад 350м с R17 по R26 снега нет (при хорошей погоде), удобная станция R20.
- 3 бастион – предвершинные пояса, перепад 200м, неудобная станция только R30.



# Техническая фотография маршрута





### **Сведения о наличии записок**

Группой при прохождении маршрута было создано два контрольных тура в середине первого и второго бастионов (станции R9 и R23) где и вложены записки о первопрохождении.

Первоначально маршрут планировалось назвать “Правее бастиона «НОС»” и в записках указано это название. По прохождению маршрута наиболее естественным характерным названием было принято “по внутренним углам правого бастиона СЗ стены”.

Записка в вершинном туре отсутствовала. Группа оставила свою в железной трубе, которую хорошо видно на фотографии участников на вершине.

**Фотоиллюстрация маршрута  
по внутренним углам правого бастиона СЗ стены в.Ерыдаг(СЗ), 3887м.**



Фото 1. Работа на начале участка 16 (станция R6).  
Первый – Висков Игорь, страховка – Кириченко Руслан.



Фото 2. Участок 20. Переезд с R6 на R11.  
На станции R8 Краснов Дмитрий





Фото 3. Работа на участке 28 (R11-R12). Кириченко Руслан страхует Вискова Игоря.



Фото 4. Преодоление участков 30-31. Завершение стенной части первого бастиона.  
Первый – Колтунов Олег. Фото с R13.





Фото 5. Начало стенной части второго бастиона. Колтунов Олег на участке 41. Участок 42 плохо видно за ребром, которое наложено на стену. Фото с R18.

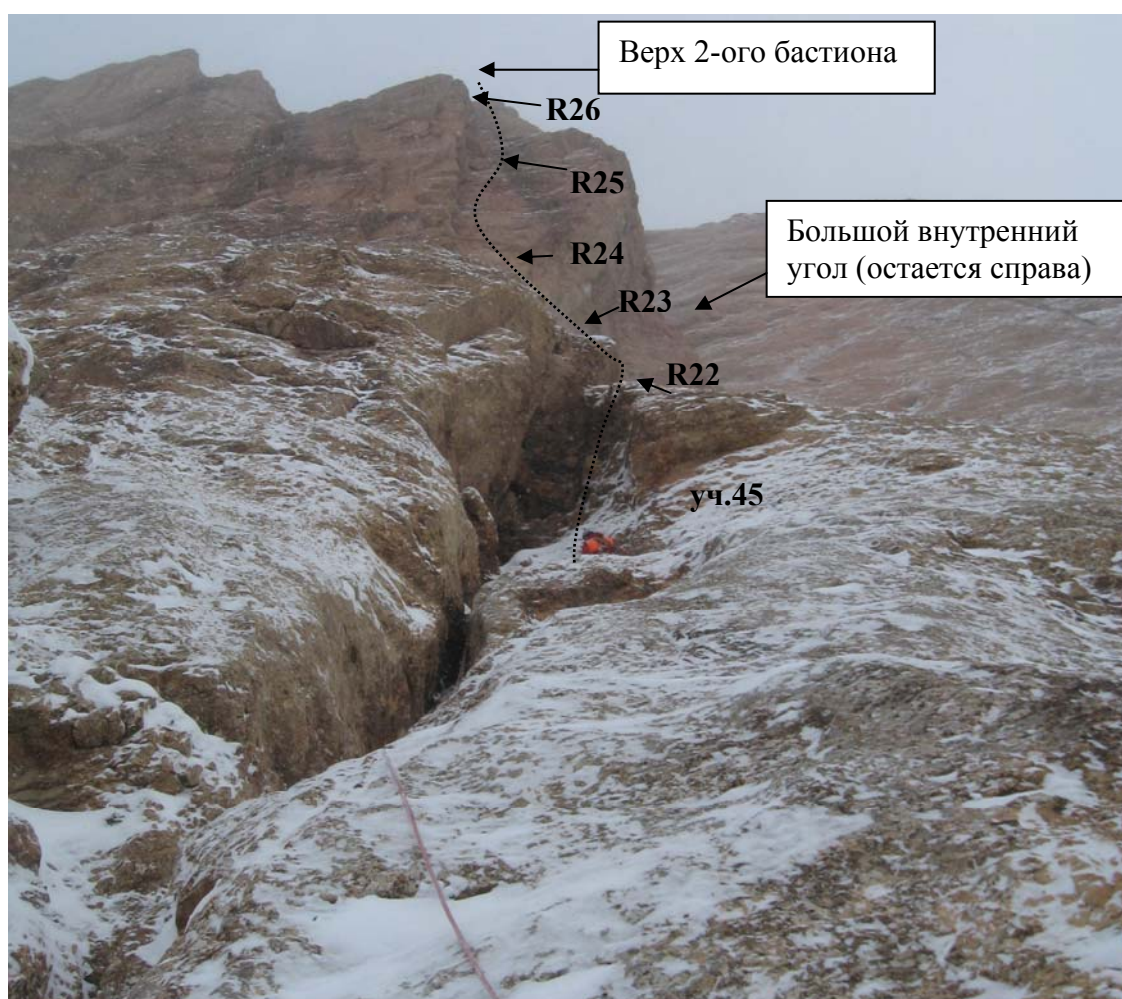


Фото 6. После ночного снегопада. В перерыве между зарядами снега. Краснов Дмитрий на участке 45. Фото со станции R21.



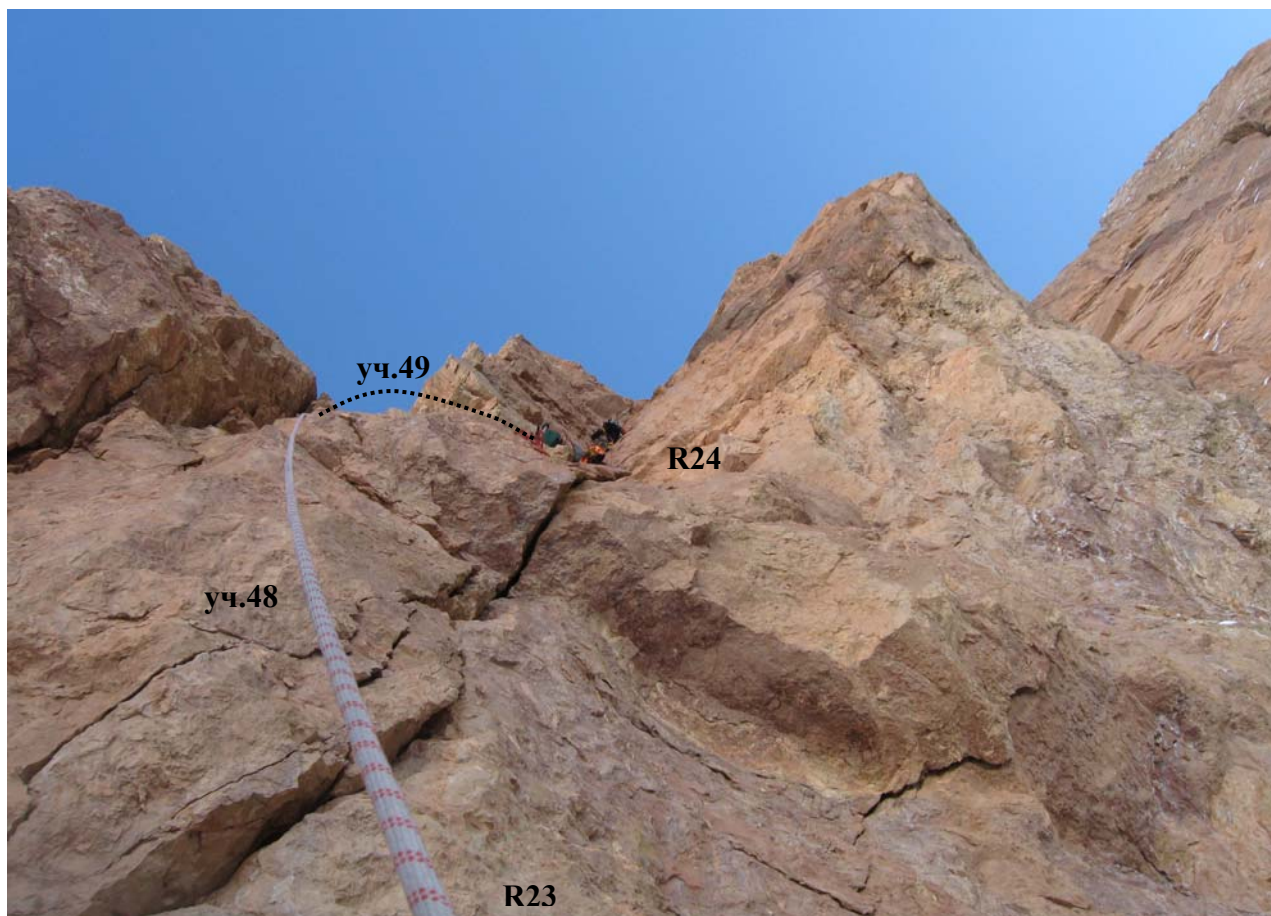


Фото 7. Начало внутреннего угла на втором бастионе.  
Видно станцию R24 и работу первого (Колтунов Олег) на участке 50. Фото со станции R23.



Фото 8. Вершина! Колтунов Олег, Кириченко Руслан, Висков Игорь. Фото Краснова Дмитрия.