

П А С П О Р Т

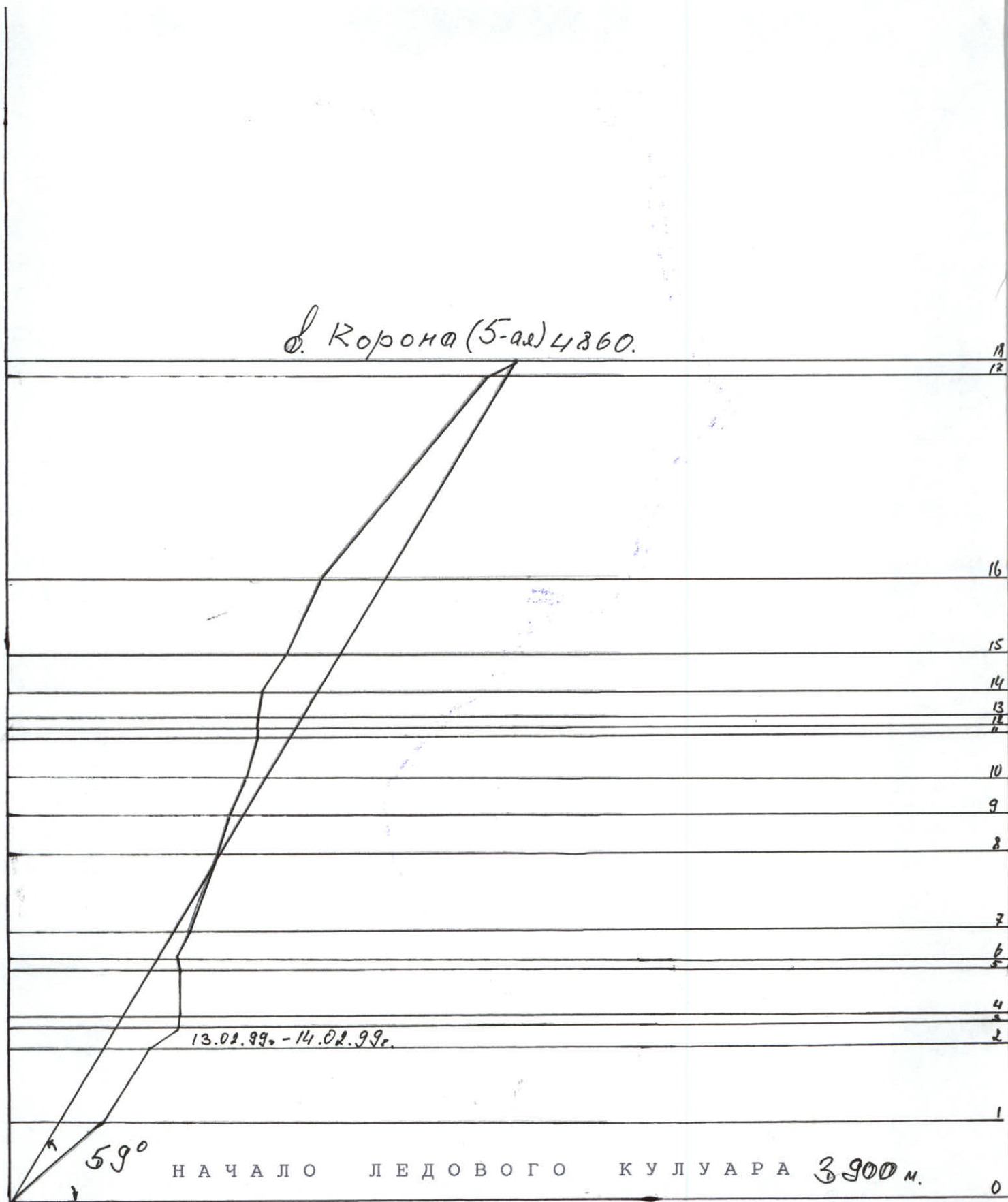
1. Класс восхождения - зимний
2. Район - Тянь-Шань, Киргизский хребет, ущелье Ала-Арча
3. Вершина Корона (5-я), 4860 м, по центру ~~южной стороны~~ ^{103 стеной}
4. Категория - 6 А
5. Перепад : 200 м.
протяженность : 1010 м.
протяженность участков 5-6 к.с : 480 м.
ср.крутизна : 59°
6. Забито крючьев :
 скальных $\frac{51}{17}$ закладок $\frac{100}{13}$ ледобуров 6.
7. Ходовых часов : 40, дней 4
8. Ночевки : 1 - 2 -я в хижине, на Коронском леднике,
 3 -я на скальной полке
9. Руководитель : Сергеев Виктор Платонович - МС
 участники : Винников Евгений Анатольевич - 1 р.
 Тумялис Владимир Виталиус - МС
 Плотников Валерий Григорьевич - МС
 Русаков Юрий - 1 р.
 Кириков Александр - 1 р.
10. Тренеры : Садыков Владислав Закиевич - тренер 1 кат.
11. Выход на маршрут : 11.02.99 г.
 Вершина : 14.02.99 г.
 Возвращение : 14.02.99 г.
12. Организация : Рубцовский спорткомитет



Фото 1. Общее фото вершины.
--- маршрут команды.
⊙ ▢ Ночевка.
Днято фотоаппаратом "Дмена 8М",
объектив ЛОМО Т-43. 4/40.
Точка съемки 1.

РИСОВАННЫЙ ПРОФИЛЬ
МАРШРУТА
М 1 : 5 000

г. Корона (5-ая) 4860.





ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Прохождение маршрута на в.Корона (5-я) было выдержано командой в рамках тактического плана с учетом непогоды. На маршрут затрачено 40 ходовых часов, из них 19 часов приходится на непогоду (сильный ветер, снег, заледенелые и заснеженные скалы, плохая видимость).

Организация движения связок и их взаимодействие – согласно тактического плана. Первый день работала связка В.Плотников – В.Сергеев. Второй день – связка В.Тумялис – А.Кириков. Третий день – первой работала связка В.Плотников – Ю.Русаков. Четвертый день первой работала связка Е.Винников – В.Сергеев. Для страховки первого применяли веревку УИАА, восьмерки. Все участники двигались по перилам со страховкой. Самыми сложными по прохождению оказались две первые веревки после большой полки и последняя выводящая со стены в скальную мульдугу. Сложные скальные стенки, карнизы и внутренние углы, очень трудное лазание, использование И.Т.О. Плохая погода усложняла прохождение крутых скал. Сеанс радиосвязи – согласно маршрутного листа.

Срывов и травм у команды не было.

Таблица продуктов питания и топлива

1. Сухари	– 3,5 кг
2. Крупы, вермишель, лапша	– 3,5 кг
3. Сало, колбаса	– 4,5 кг
4. Сыр	– 3 кг
5. Сахар, конфеты, мед	– 3,5 кг
6. Орехи, чернослив, изюм	– 1,5 кг
7. Чай, кофе, напитки	– 1,2 кг
8. Консервы рыбные	– 2,5 кг
Всех продуктов в упаковке	– 22 кг
Бензин	– 4 л
	– 3,5 кг
ИТОГО : 25,5 кг	

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ

М 1 : 2 000

Крючья, шт.			Символ участка.	К/дгт. п/дгт.	п/дот. марш.	Кам. сн.	
скал.	закл.	лед.					
1	2	3	4.	5.	6.	7.	
51 ₁₇	106 13.	6	40х09.2. 49м. А	59°	1010	6	19
-	-	-	4860м.	20-25	80м	2.	18
5.	14.	-		50	240	4.	17
-	12.	-		65.	80	5.	16.
1	4.	-		50.	40.	4	15
1	4	-		85.	25.	5.	14.
4/3	2/2	-		90.	9.	6.	13.
5/5	-	-		90.	6.	6.	12.
2.	7.	-		70.	40.	5.	11
-	8.	-		65	40.	5	10.
2.	8.	-		70.	40.	5.	9.
4.	7.	-		65.	40.	5.	8.
3.	7.	-		70.	40.	5.	7.
2.	7.	-		60.	30.	5	6
3/3	4/3	-		100.	10.	6.	5
9/6	8/6	-		90.	45	6.	4
2.	4/2	-		85.	5.	6	3
2.	9/8.	-		30.	40.	2.	2
6.	8.	-		55.	80.	5.	1
-	-	6.		35-40.	120.	4.	

О П И С А Н И Е М А Р Ш Р У Т А П О У Ч А С Т К А М

Уч. 0 - 3. Начало маршрута - ледовый кулуар. Далее серия стенок и внутренних углов. Скалы разрушенные, заснеженные, залитые льдом. Страховка крючьева. Организация перил. Выход на полку. Удобная площадка для ночевки.

Уч. 3 - 5. Вначале очень крутая стенка и зрлитый льдом внутренний угол. Страховка крючьева. Использование И.Т.О. Лазание очень сложное. Организация перил.

Уч. 5 - 7. Начало очень сложное. Наклонный внутренний угол, стенка, карниз. Выход на наклонную полку с использованием И.Т.О. Крючьева страховка. Организация перил.

Уч. 7 - 12. На этом участке серия сложных стенок, внутренних углов, которые преодолеваются с тщательной страховкой, свободным лазанием. Организация перил.

Уч. 12 - 15. Это наиболее сложный участок (ключ маршрута). Здесь ограниченный выбор трещин и очень маленькие зацепки. Значительная часть этого участка проходится на И.Т.О.

Организация перил. Выход в скальную мульду, к началу водопада. Окончание стенной части маршрута.

Уч. 15 - 18. Протяженный участок, перемежающийся простыми и сложными, внутренними углами. В условиях непогоды лазание усложняется. Есть места для страховки через скальные выступы и перегибы. Организация перил. Выход на гребень вершины.

Уч. 18 - 19. Несложный скальный гребень. Работа автономными связками. Выход на вершину.