

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс технических восхождений.
2. Район 2.4., Кавказ, от пер.Чиперазау до вершины Гумачи, Юго-Западный отрог в.Эльбрус.
3. Кюкюртлю (Кюкюртлю-Колбаши), 4639 м, пункт 107, маршрут Т.Лукашвили 1981 г., по центру СЗ стены.
4. Маршрут скальный.
5. 6Б категории сложности, седьмое прохождение.
6. Характеристика маршрута :
перепад высот маршрута – 590 м,
протяженность маршрута – 845 м,
протяженность участков 5 к.сл. – 310 м,
протяженность участков 6 к.сл. – 210 м,
средняя крутизна основной части маршрута – 83 градуса
всего маршрута – 72 градуса
7. Оставлено крючьев на маршруте 3.
Использовано на маршруте :
шлямбурных стационарных крючьев 80, в т.ч. ИТО – 52,
шлямбурных съемных – 16, в т.ч. ИТО – 9
всего искусственных точек опоры (ИТО) – 139
8. Ходовых часов команды – 59 часов, 10 дней.
9. Руководитель Горяев Анатолий Эрднигоряевич – КМС
Участники : Воронин Сергей Валерьевич – КМС
Слободенюк Юрий Юрьевич – КМС
10. Тренер: Леонов Петр Георгиевич
11. Выход на маршрут 03 ч. 00 мин. 07.09.2000 г.
Выход на вершину 16 ч. 00 мин. 16.09.2000 г.
Спуск в пос.Терскол на базу эльбрусской ПСС 09 ч. 00 мин. 19.09.2000 г.
12. Организация : Дагестанская Республиканская поисково-спасательная служба
МЧС России. Федерация альпинизма Дагестана.
2000 год, г.Махачкала



Фото 1. Общее фото вершины. Снято 4.09.2000 г. с начала ледника Кюкюртлю. Фотоаппарат «Смена»
106- м-т Гиуташвили 6А, 1974, 107- м-т Лукашвили 6Б, 1981. Справа – м-т Андреева, п/п 2000 г.

ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Вершина Кюкюртлю (Кюкюртлю-Колбаши) расположена в юго-западном отроге Эльбруса в 4,5 км от Западной вершины. Вершина и подходы расположены на территории Карачаево - Черкесской республики Российской Федерации. Хотя вершина расположена в массиве Эльбруса, она является довольно удаленной для подъездов и подходов. От долины Баксан (от станции «Мир») через перевалы Хотютау и Кюкюртлю подход 2 дня.

Подъезд из Карачаево - Черкессии : от города Карачаевск (1000м) до сел Учкулан (1400 м) по асфальтированной дороге (55 км) и через 5 км по долине р. Уллу-Кам (Кубань) до сел. Хурзук (1450 м). Затем свернуть налево в долину р. Уллухурзук, правого притока Кубани, и по плохой грунтовой дороге (15 км) через многочисленные мосты (около 12). После стрелки Уллухурзук - Битиктебе (влево уходит дорога на серные источники) дорога становится совсем плохой, она идет по левому берегу Уллухурзука и, набирая высоту на рекой, выводит к последнему карачаевскому кошу. Удобное место для БЛ : большая поляна, вода, сосновый лес (2300м).

От БЛ вверх по ущелью, по левому берегу Уллухурзука до поворота ущелья влево (в районе в. Куршоу, 3690 м) - 2-2,5 часа. Неглубокие теплые озера, трава (2500 м), отсюда открывается вид (на Восток) на массив Эльбруса с Западной и Юго-Западной вершинами, а также юго-западным плечом («Купол») и в. Кюкюртлю. Далее по долине к языку ледника Кюкюртлю и по его левой морене к ровным площадкам в «кармане» морены в районе пер. Кебек (3000м) - 2-2,5 часа. От «кармана» вверх по морене к 3 стене. Крупно-блочная осыпь, местами щебенка, после выполаживания - место для АВС (3600м) - 2-2,5 часа.

От АВС по фирновому склону двигаться под стену, крутизна возрастает от 25 до 45 градусов (под стеной). Войдя в кулуар надеть «кошки», лед. Страховка через ледобуры. Группа вешала перила (4 веревки, 4 к.сл.). Под начало маршрута от АВС - 3 часа.

Начало маршрута - ниже левого края дугообразной ледовой полки (4050 м). Район восхождения : 2.4. Кавказ. От пер. Чиперазау до в. Гумачи. Но сама вершина стоит в стороне. Главные сложности : удаленность горы, большое оледенение вокруг, холодная стена, начало маршрута на 4000 м. Хотя стена западная (в классификаторе - СЗ - это неверно), но из-за большой крутизны и из-за того, что правая часть стены имеет ССЗ экспозицию, солнце появляется на стене после 14.00 часов (август). Из-за большой крутизны - проблемы с водой, снег только на одной полочке в средней части (самой левой) маршрута (ночевка №3). Район отличается суровой погодой, огромные ледовые поля Эльбруса охлаждают воздух, и после обеда - облачность и снег. Западная стена Кюкюртлю первой встречает влажные воздушные массы с

Черного моря. Осложняют восхождение и делают его психологически напряженным местами разрушенные скалы, особенно в верхней части. Сама стена сложена вулканическими породами типа туфа, местами легко поддается выветриванию. Также на маршрут приходится нести комплект ледового снаряжения : «кошки», ледорубы, ледобуры и т.д. Подход под стену уже сам по себе сложен: голый лед крутизной 45 градусов; верхняя часть маршрута - желоб и ледовая стенка перед ним с натечным стеклянным льдом. Это все утяжеляет груз. В классификаторе этот маршрут обозначен как скальный. Приходится с собой нести палатку для ночевки на ледовых полях Эльбруса на высотах порядка 5000м, т.к. спуск с Кюкюртлю проходит через Купол юго-западного плеча. Спуск с Купола идет на пер. Хотютау, через ледник Переметный. От перевала обратный путь в долину Уллухурзука долог: через пер. Кюкюртлю.

Это все делает маршрут Т. Лукашвили 1981 г. на Кюкюртлю самым сложным на Кавказе в техническом классе и очень редко посещаемым. Это восхождение требует организации почти целой экспедиции, и за 16 лет после первопрохождения наша команда была пятой. Предыдущее восхождение было совершено инструкторами а/б «Шхельда» в августе 1993 года (Сушко С.Е. + 3). И за последние 19 лет наша команда была седьмой, и обошлась без группы поддержки, что на этом маршруте осуществлено впервые.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Маршрут начинается ниже левого края характерной изогнутой ледовой полки в нижней части стены (4050 м), подход под стену по широкому ледовому кулуару (200м, 40-45 градусов).

Метрах в ста левее висит чья-то веревка.

Участок 0-1 представлял из себя 07.09.00 снежный кулуар со «стеночкой» посередине. Надо заметить, что необычно теплое лето и непогода начала осени сильно изменили снежно-ледовые участки маршрута.

Далее по описанию влево, но мы пошли прямо вверх, по правой вертикальной стенке внутреннего угла на ИТО (уч. 1-2), далее по внутреннему углу на наклонную полку (4130 м). По описанию участок занимал две «веревки».

Выйдя в правой части полки (ночевка) далее вверх чуть правее обычного. На участке 3-4 никаких следов от предыдущих групп, кроме свежей спусковой петли на выкручивающемся шлямбуре и «френде», далее вверх по углу, все «лезется». В середине участка 5-6 справа оборудованная шлямбурами горизонтальная полочка (ниша) для двоих под карнизом. На станции Р₄ шлямбура «Пецел» и петли группы Абрамова. Затем чуть вверх и влево 15 метров. Здесь контрольный тур №1 (заменяли банку и репшнур) и ночевка. Вверх идет внутренний угол. По его левой стенке влево на грань, по ребру вверх, снова в угол, и на наклонную плиту, по ней вправо вверх под стенку, здесь Р₆.

Участок 9-10 весь на ИТО, вторая его часть, более крутая, без рельефа пробита шлямбурами. С Р₇ несколько трудных метров по углу, далее выполаживается влево, вверх, траверс. В середине небольшая стеночка, щель с хорошим лазанием, но для надежности пройденная на ИТО. Со станции Р₈ еще 15 метров траверса, и начинается камин с пробкой. По описанию обходится слева за углом, но пройден «в лоб». Далее угол «ложится» и не представляет собой особой сложности. Далее полка Р₉. Висела пустая банка из-под контрольного тура на «морковке», оставили свою записку. Здесь ночевка. После непогоды полка не просто «орошалась» водой, а в 17.30 начался настоящий водопад, до 20.00. Далее вправо по наклонной плите, начало крутое. Висят две веревки, одна очень старая, одна современная, калининградская, группы Абрамова (по логике), перебитая. Р₁₀ — у основания нависающих стенок, ночевка. Вверх, шлямбурная дорожка — 60 м. На станции Р₁₁ все еще висят остатки гамака и платформы 80-х годов. Затем монолит заканчивается и полверевки довольно

сложного скользкого лазания, справа налево, «карнизик» и слева направо до P_{12} . Здесь ночевка (непогода). Далее вправо вверх, в угол, скользко, крошка под ногами. По углу вверх, на выходе ИТО. Затем вправо, по непрочной сложенной породе к полочке P_{13} , на станции два шлямбура «Пецел». Далее прямо вверх по стене, на полочку, ночевка. Веревки хватило еще пройти 25 м. Наклонные плиты с хорошими щелями, но многие блоки снизу не подперты, трудно определить, на чем держатся, особенно в конце участка. Далее вверх внутренний угол, по правой его стенке, затем по углу, на выполаживание, ночевка (непогода). Десять метров влево вверх (непрочная структура, но больших проблем не вызвало), к последней (как мы думали) скальной станции (здесь все еще висят старые галоши).

Далее влево в кулуар. Вместо натечного льда по описанию встретили довольно сложную, без зацепов, сухую стенку. Затем две веревки льда по кулуару, и далее вместо обещанного снега, сравнительно сложные разваленные две веревки обледеневших скал. На последних 60-ти метрах, наоборот, оказалось по пояс снега, карнизы, туман. На вершине – мемориальная табличка.

С вершины в направлении Эльбруса вниз на 4600, ночевка. Далее на юго-западное плечо 4900, ночевка (непогода). Затем вниз в сторону ледника Б.Азау. Далее, пересекая ледники налево, вниз к станции канатной дороги «Старый кругозор» в пос.Терскол.



Лист 3 стр 5. Фото 2. Фото 2. Фотопанорама района. Снято 4.09.00 с ущелья Уллухурзук, 11.30, фотоаппарат «Смена».

График восхождения

Ходовых дней - 10
Ходовых часов - 59

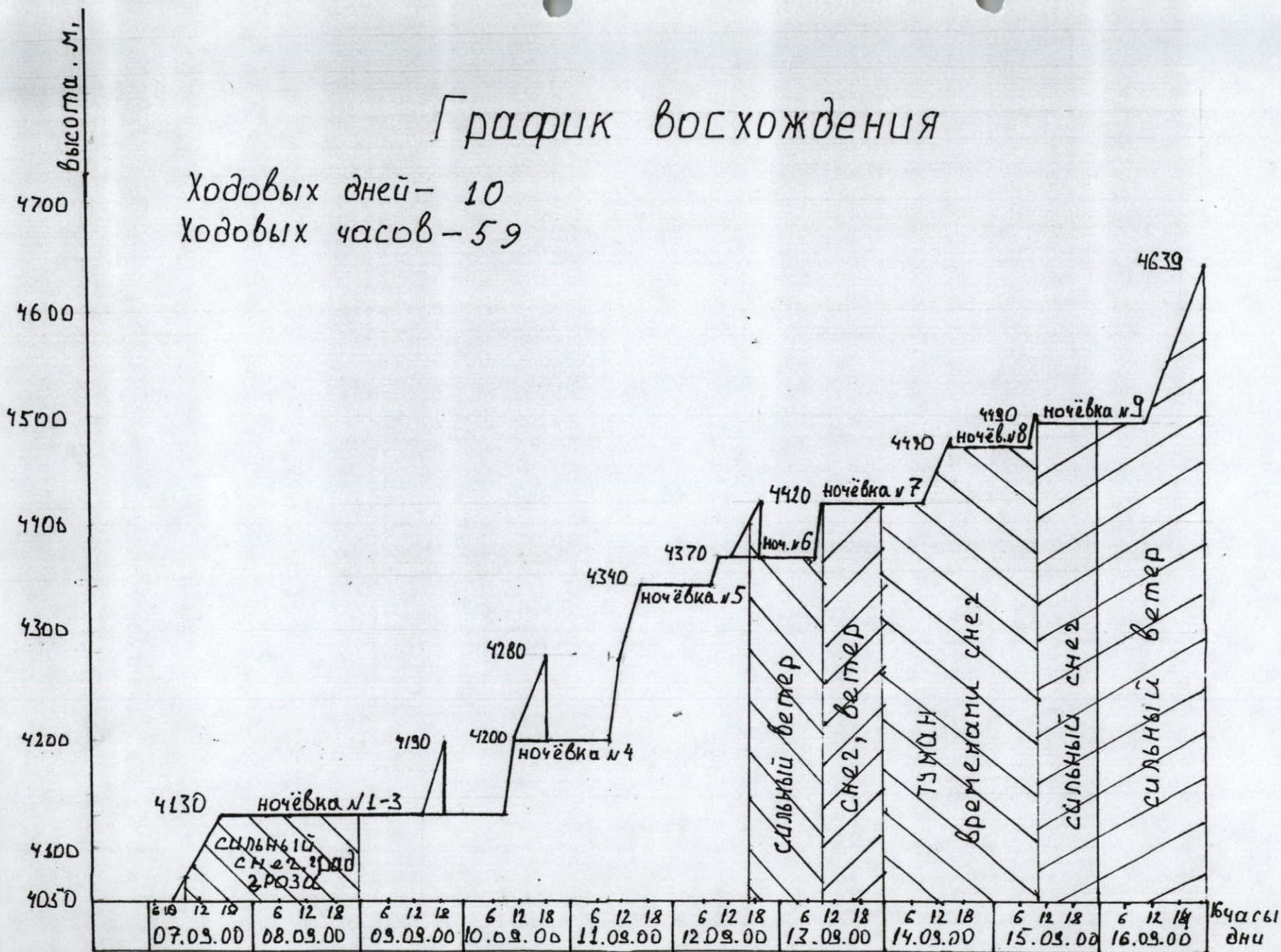


Схема маршрута в символах УИАА.

			20 НОЧЁВКА №7 4420м		ОБРАБОТКА 12.09.00 19 ⁰⁰				
2	3	$\frac{7^*}{5}$	19	13.09.00		⊙ P ₁₂	25	90°	$\overline{V+}; A2-5M$
		$\frac{10^*}{10^*}$	18			⊙ P ₁₁	20	100°	A2
		$\frac{25^*}{25^*}$	17	НОЧЁВКА №6 4370м		⊙ P ₁₀	40	100°	A2
$\frac{6}{3+1^*}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4^*}{2}$	16	12.09.00		⊙ P ₉	40	75°	$\overline{V+}; A2-10M$
1		$\frac{2^*}{2^*}$	15	НОЧЁВКА №5 4340м		⊙ P ₈	30	80°	$\overline{IV+}$
1*	2/1		14	11.09.00		⊙ P ₇	10	95°	$\overline{V+}; A2-1M$
			13			⊙ P ₆	15	70°	$\overline{IV}$
4*		1	12			⊙ P ₅	10	85°	$\overline{V}; A2-1M$
	2		11			⊙ P ₄	15	65°	$\overline{IV}; A2-1M$
	2		10	ОБРАБОТКА 10.09.00 18 ²⁰		⊙ P ₃	40	95°	A2
$\frac{10}{7+3^*}$	$\frac{8}{8}$	$\frac{8}{8^*}$	9			⊙ P ₂	15	65°	$\overline{IV}$
1*		$\frac{1+2^*}{2^*}$	8			⊙ P ₁	25	85°	$\overline{V}; A2-3M$
2+2*	2	2*	7	НОЧЁВКА №4 4200м		⊙ P ₀	15	60°	$\overline{IV}$
		$\frac{1+3^*}{3^*}$	6	10.09.00		⊙ P ₀	40	85°	$\overline{V}$
3+3*	4	2*	5	ОБРАБОТКА 09.09.00 18 ⁰⁰		⊙ P ₀	25	85°	$\overline{V}$
2	$\frac{1+1^*}{1^*}$	2*	4			⊙ P ₀	20	90°	A2
$\frac{8}{8}$	$\frac{10}{10}$	$\frac{2}{1+1^*}$	3	НОЧЁВКА №1-3 4130м		⊙ P ₀	35	75°	$\overline{V}$
4	1	2	2	07-09.09.00		⊙ P ₀	15	90°	A2
$\frac{5}{5}$	$\frac{4}{4}$	$\frac{5}{5}$	1			⊙ P ₀	40	50°	$\overline{IV}$
2	2		0			⊙ P ₀			

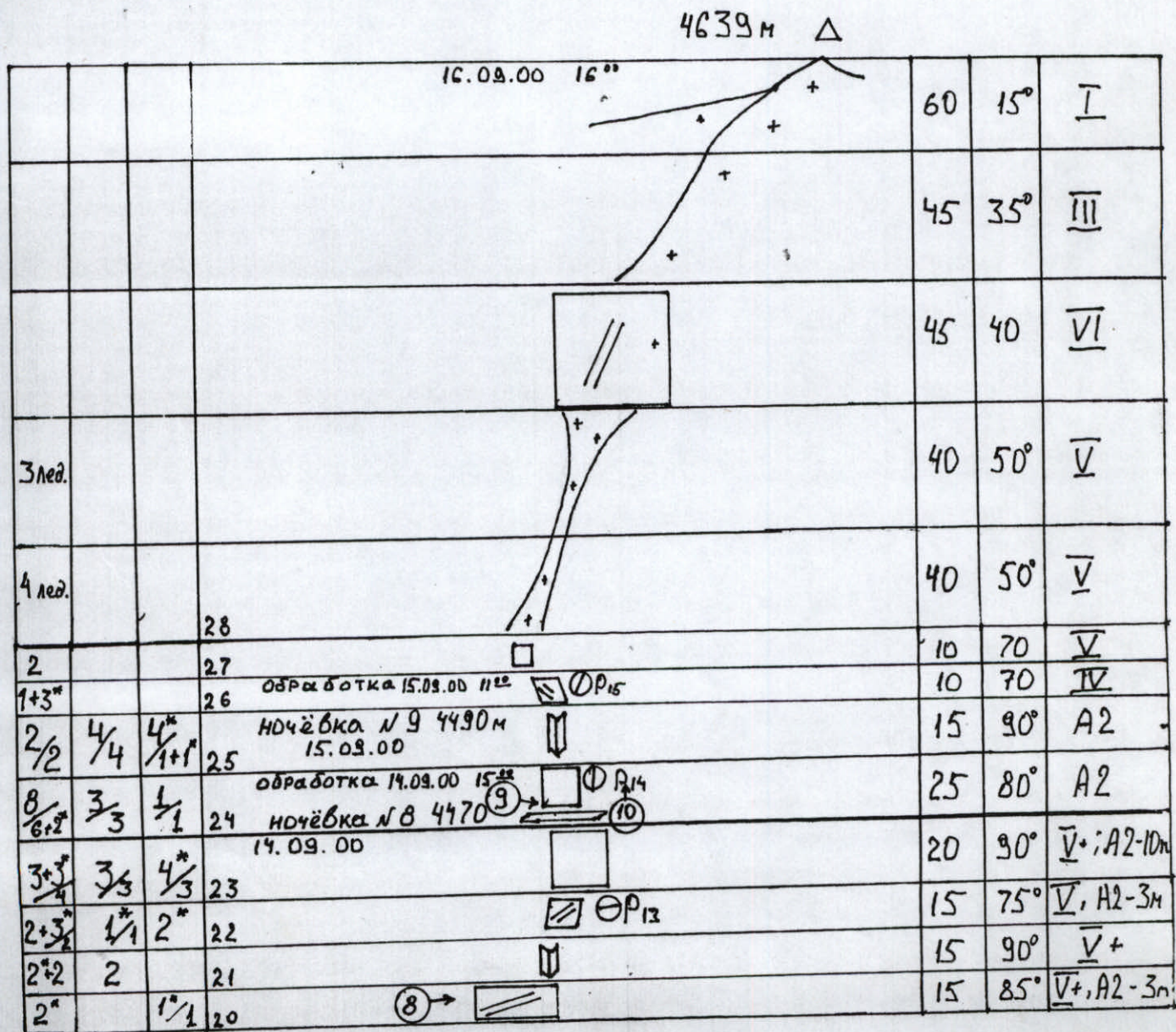
ходовых дней - 10
часов - 59

использовано ключев:
скальных - $\frac{89}{43}$

закладных элементов - $\frac{57}{35}$

шлямбуров - $\frac{96}{61}$

левоваго - 7

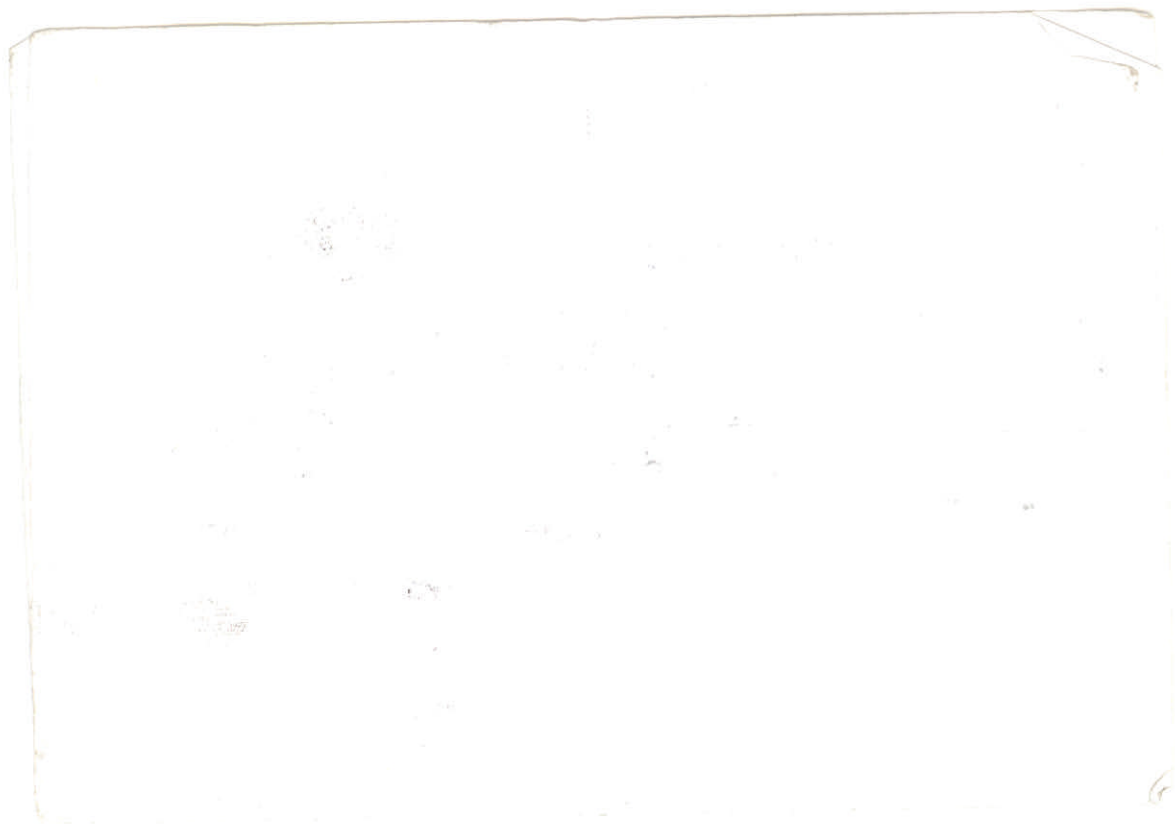
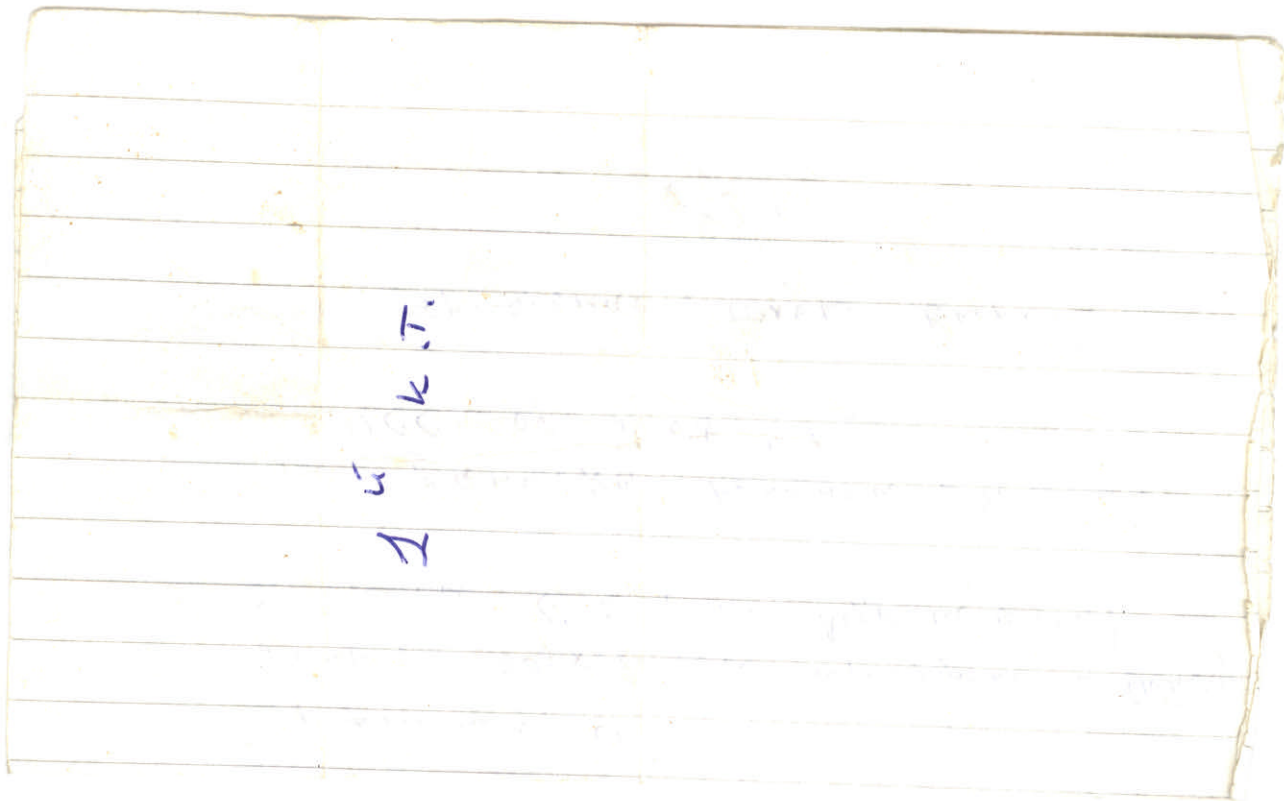


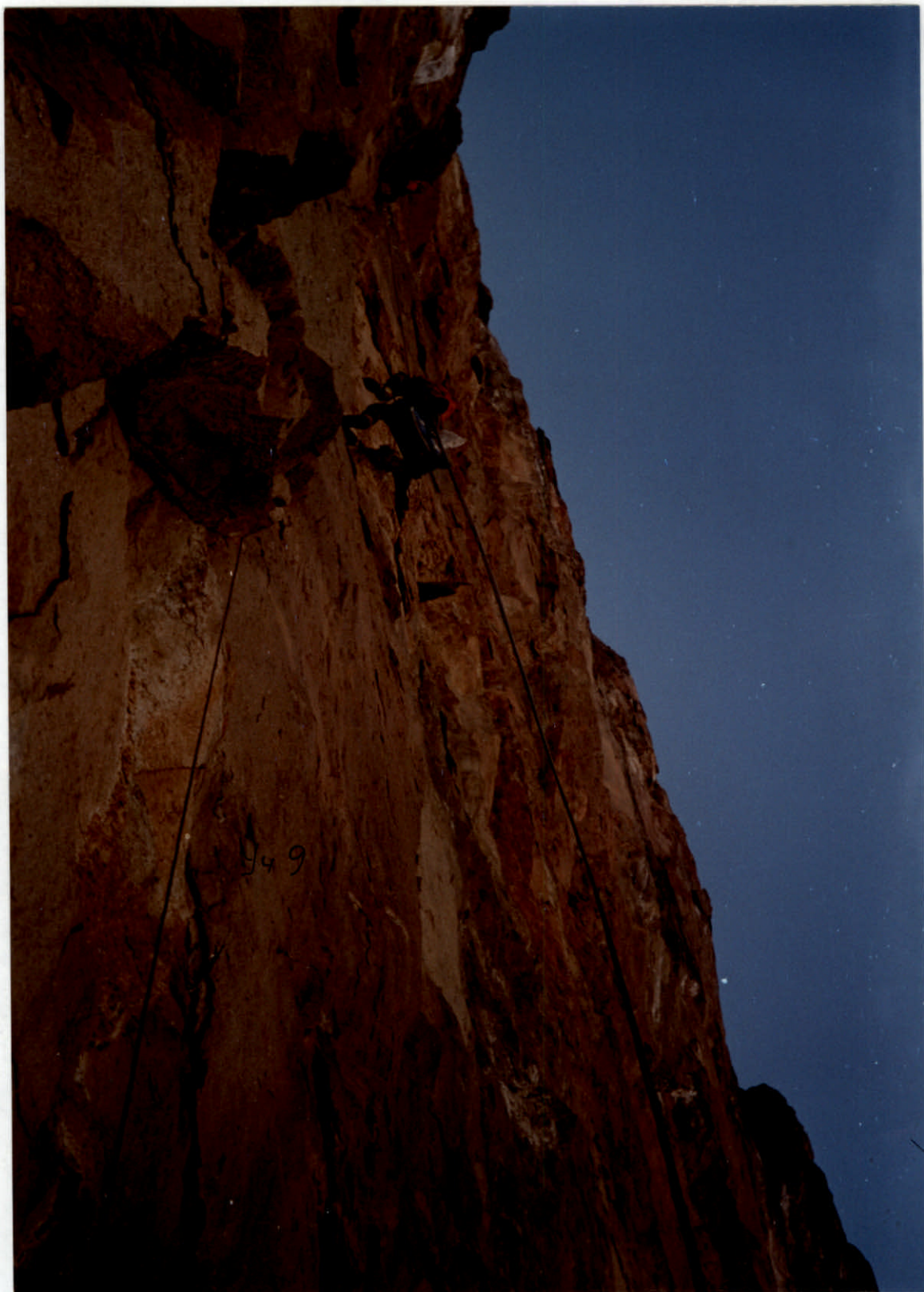


Лист 7 стр.9

Фото 3. Техническая фотография маршрута, снято 6.09.00 в 15.00 с АВС, фотоаппарат «Смена».

Лист 7 стр.10
Записки с маршрута





Лист 10 стр.13

Фото 6. Прохождение по перилам участка 9-10. Снято с Р₆. 10.09.00
в 16.00, фотоаппарат «Смена». На станции Воронин, на перилах
Горяев.



Лист 8 стр.11
Фото 4. Прохождение участка 1-2. Снято с Р₀. 10.00, фотоаппарат
«Смена». Первым работает Воронин.



Лист 11 стр.14
Фото 7. Обработка участка 17-18. Снято с Р₁₀. 12.09.00 в 15.00, фотоаппарат «Смена». Первым работает Воронин.



Лист 12 стр.15
Фото 8. Прохождение участка 20-21. Снято с Р₁₂. 13.09.00 в 9.30,
фотоаппарат «Смена».



Лист 13 стр.16
Фото 9. Ночевка №8. Начало участка 24. Снято 14.09.00.
Слободенюк и Горяев на платформе.



Лист 14 стр.17 Фото 10. Прохождение участка 25-26.