

пр. 530 и. 5

6 кт. ~~комбинированный~~
~~ПАСПОРТ~~

86a

1. Класс восхождения - высотно-технический.
2. Район восхождения - Южные отроги Шахдаринского хребта, верховье ущелья Зугванд.
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения: п.ТГУ, 6183, по канту Восточного ребра Южной предвершины.
4. Категория трудности - 6.
5. Характеристика маршрута:
маршрут комбинированный
перепад высот - 1100м
в том числе стеной части - 1000 м
протяженность уч-ков 5 к.тр.- 545 м, 6 к.тр.- 585м
протяженность маршрута - 1180 м
средняя крутизна - 74°.
6. Забито крючьев / для страховки/для ИТО /
скальных -122/23
"небесных"- 0/12
шлямбурных - 0/16
закладок - 67/9
7. Количество ходовых часов - 46
8. Количество ночевок и их характеристика: три полулежащих, одна сидячая.
9. ФИО руководителя, участников и их квалификация:
 1. Шувалов Вячеслав Александрович - кмс
 2. Володин Виктор Геннадьевич - кмс
 3. Головкин Николай Михайлович - кмс
 4. Дробитько Владимир Петрович - кмс
 5. Хохлов Юрий Владимирович - кмс
 6. Шейнов Александр Васильевич - кмс
10. Тренер команды: Демченко Александр Степанович - мсмк
11. Дата выхода на маршрут и возвращения: 29.07.83 - 2.08.83

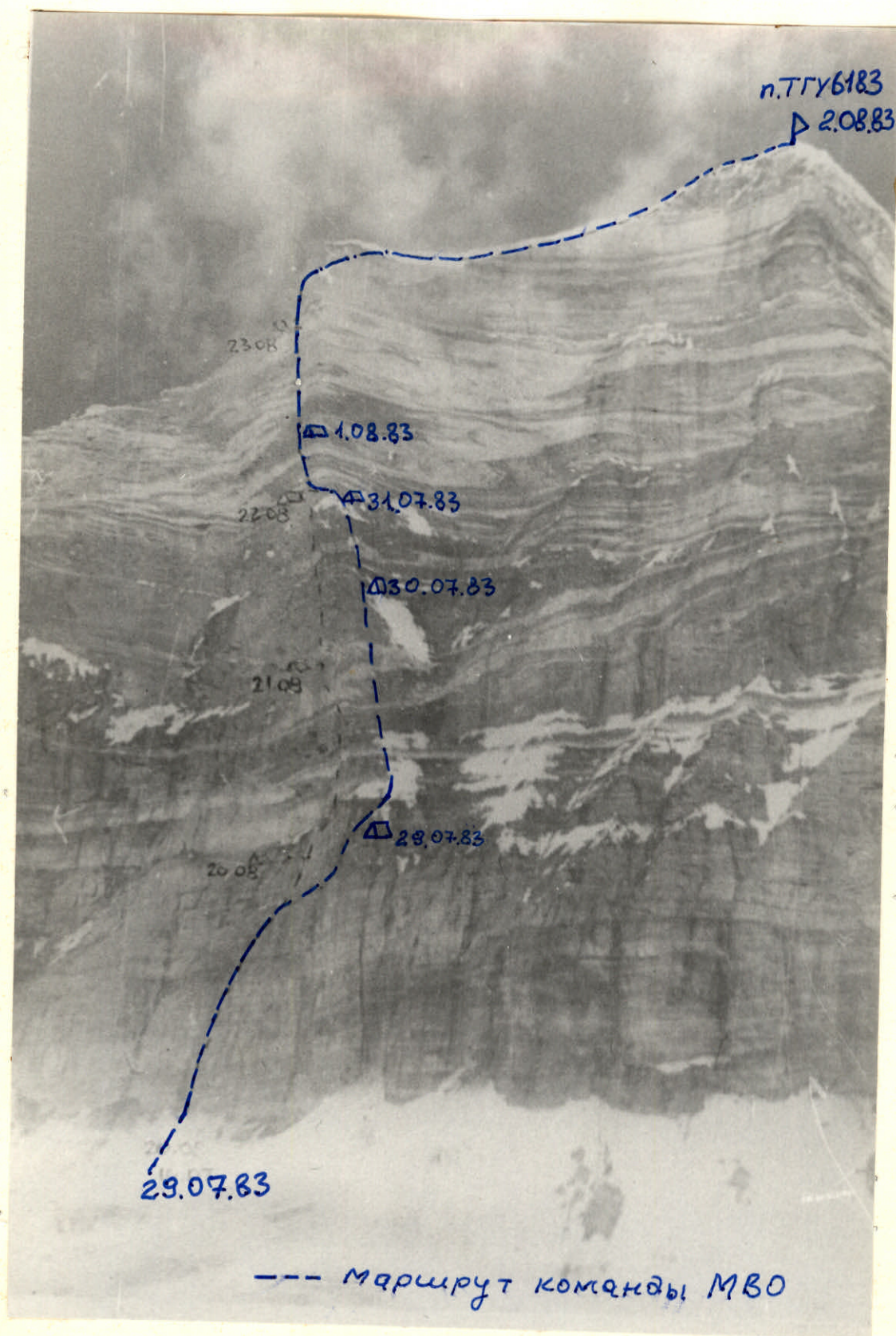
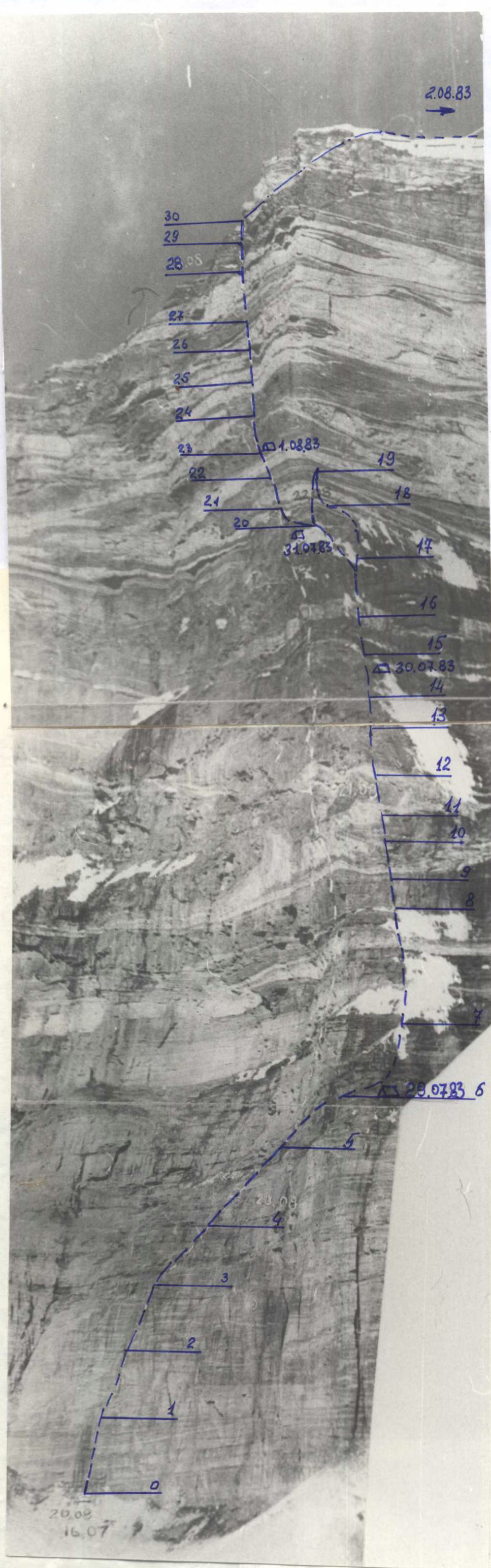
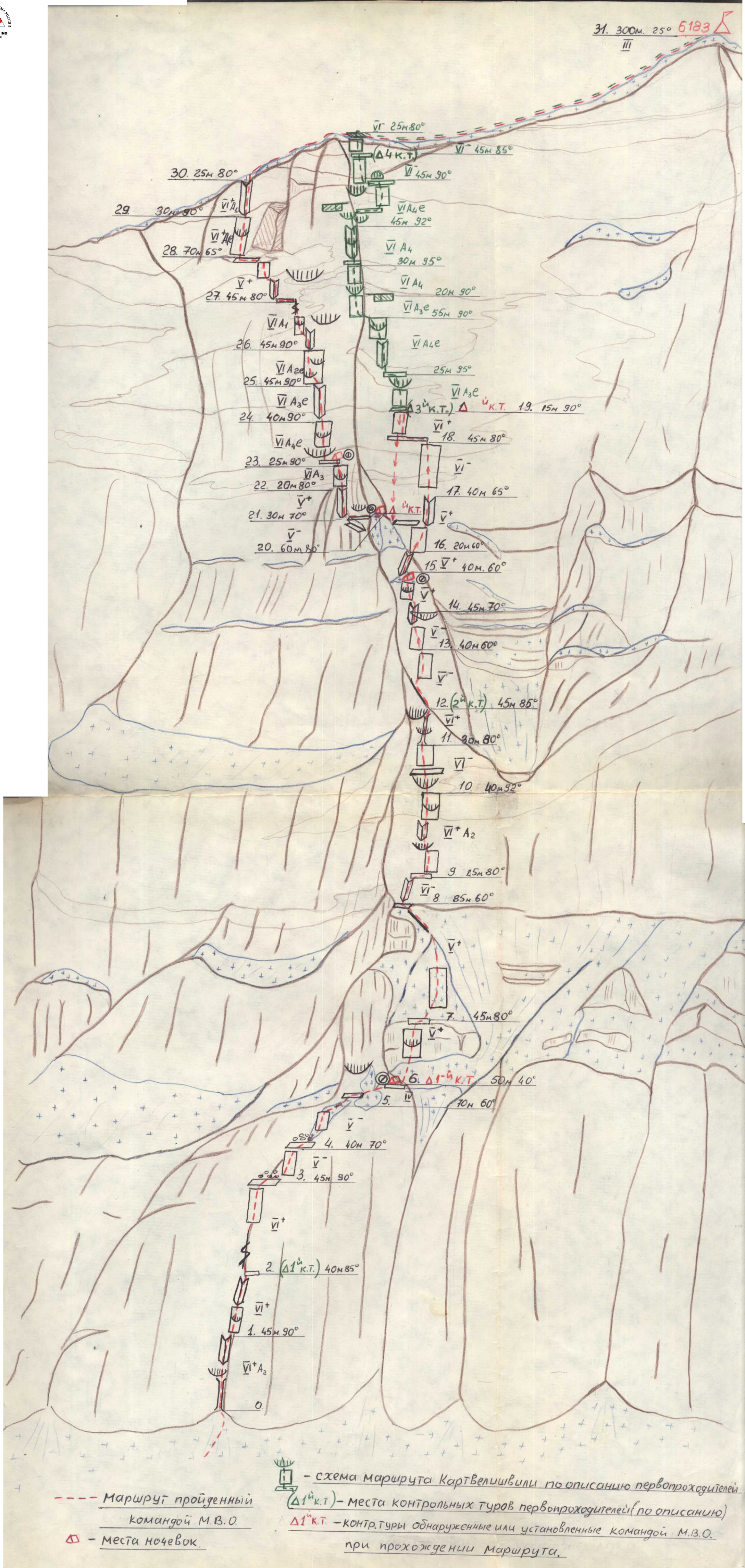


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ НА п.ТГУ 6 к.тр.
ПО КАНТУ ВОСТОЧНОГО РЕБРА ЮЖНОЙ ПРЕДВЕРШИНЫ

Дата	№ участка	Крутизна в град.	Протяженность в метрах	Характер рельефа	Категория трудности	Состояние	Условия погоды	Забитые и использованные крючья			Закладные элементы	Ходовые часы	Ночевки и их характеристики
								ск.	шл.	"небе- сные"			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
29.07.83г.	I	90	45	Камин с нависанием, переходящий во внутренний угол.	$\overline{VI}^+ A_2$	Монолит, камнеопасно.	Хорошая	9	-	-	2	С 7 ⁰⁰ до 11 ⁰⁰ обработка, с 16 ⁰⁰ до 22 ⁰⁰ прохождение	Ночевка на полке в палатке для четверых полулежа, двое полулежа рядом
	2	85	40	Стенка выводящая во внутренний угол	$\overline{VI}^+$	---"	---	6	-	-	2		
	3	90	45	Сужающийся камин, расщелина	$\overline{VI}^+$	---"	---	8	-	-	3		
	4	70	40	Стенка разделенная наклонными полками	$\overline{V}^-$	---"	---	2	-	-	3		
	5	60	70	Стенки, полки	$\overline{V}^-$	Разрушенные скалы	---	4	-	-	5		



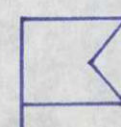
Техническая фотография маршрута
с нанесенными участками.



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	6	40	50	Наклонные осыпные полки, плиты	<u>IV</u>	На полках снег, Хоро- натечный лед	Хоро- шая	3	-	-	3	10 ходовых часов	
0.07 83г.	7	80	45	Стенка с нависанием Заснеженные скалы.	<u>V</u> ⁺	Разрушенные скалы.	Хорошая	5	-	-	2	Движение с 9 ⁰⁰ до 20 ⁰⁰	Ночевка на уч. 15 под навесом
	8	60	85	Гребень, стенка, расщелина	<u>V</u> ⁺	Заснеженные скалы	---"	7	-	-	4		
	9	80	25	Внутренний угол	<u>VI</u> ⁻	Мокрые, глад- кие скалы	---"	4	-	-	4		
	10	92	40	Стенка с карнизом	<u>VI</u> ⁺ ₂	Монолитные скалы	---"	8	-	-	3		
	11	80	30	Стенка с нависанием	<u>VI</u> ⁻	Разрушенные скалы	---"	5	-	-	2		
	12	85	45	Камин	<u>VI</u> ⁺	Непрочные скалы	---"	7	-	-	-		
	13	60	40	Гладкие плиты	<u>V</u> ⁻	Мокрые скалы	---"	6	-	-	2		
	14	70	45	Стенка	<u>V</u> ⁻	Монолит	---"	6	-	-	1		
	15	60	40	Стенка с нависанием	<u>V</u> ⁺	Монолит, на- течный лед	---"	6	-	-	2		

Профиль маршрута м 1:2000
схема в символах и таблица.

п.ТГУ
6183



N° участка

Ходовых участков	Забито крючьев				длина уч.	крутизна уч.	категория трудн.		
	СК.	ЗРКЛ	ЦЛ.	"небита"					
Σ 9 участков	3	2	-	I	25	80°	VI ⁺ A ₁		29
	2	2	$\frac{I}{II}$	-	30	90°	VI ⁺ A ₁ e		28
	3	6	-	-	70	65°	V ⁺		27
	5	4	-	II	45	80°	VI ⁺ A ₁		26
	4	3	$\frac{II}{I}$	III	45	90°	VI ⁺ A ₂ e		25
	4	5	$\frac{I}{II}$	II	45	90°	VI ⁺ A ₃ e		24
	8	3	$\frac{I}{IV}$	IV	40	90°	VI ⁺ A ₄ e		23
Σ 11 участков	5	3	I	-	25	90°	VI ⁺ A ₃		22
	4	2	-	-	20	80°	V ⁺		21
	4	1	-	-	30	70°	V ⁻		20
Σ 5 участков	10	2	-	-	60	80°	VI ⁻		17
Σ 11 участков	2	4	-	-	40	65°	V ⁺		16
	5	1	-	-	20	60°	V ⁺		15
	6	2	-	-	40	60°	V ⁺		14
	6	1	-	-	15	70°	V ⁻		13
	6	-	-	-	40	60°	V ⁻		12
	7	2	-	-	45	85°	VI ⁺		11
	5	2	-	-	30	80°	VI ⁻		10
	8	3	-	-	40	92°	VI ⁺ A ₂		9
	4	4	-	-	25	80°	VI ⁻		8
	7	4	-	-	85	60°	V ⁺		7
	5	2	-	-	45	80°	V ⁺		6
Σ 10 участков	3	3	-	-	50	40°	IV		5
	4	5	-	-	70	60°	V ⁻		4
	2	3	-	-	40	70°	V ⁻		3
	8	3	-	-	45	90°	VI ⁺		2
	6	2	-	-	40	85°	VI ⁺		1
	9	2	-	-	45	90°	VI ⁺ A ₂		0

Итого

Σ 46 участков 145 46 $\frac{VI}{X}$ 12 1180 ср. кр. 74°

$\frac{VI}{X}$

- в знаменателе использованные старые крючья.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I6	60	20	Гладкий внутренний угол	$\bar{V}^+$	Монолит	---	5	-	-	I		
	I7	65	40	Стенка, ведущая во внутренний угол	$\bar{V}^+$	Гладкие, монолитные скалы, снег.	---	2	-	-	4	II Ходовых часов	
31.07.83г.	I8	80	45	Стенка с трещиной	$\bar{VI}^-$	Гладкий монолит	Неустойчивая	8	-	-	I	с 13 ³⁰ до 18 ³⁰	Ночевка на уч. 20 полулежа
	I9	90	15	Стенка	$\bar{VI}^+$	Непрочная, разрушенная порода	---	3	-	-	I		
	20	80	60	Стенка с карнизами	$\bar{VI}^-$	Гладкий монолит	---	Спуск "Дюльфером"				5 ходовых часов	
1.08.83г.	21	70	30	Узкая наклонная полка на стене	$\bar{V}^-$	Монолит, снег	Неустойчивая	4	-	-	I		Ночевка на уч. 23 на узкой полке, сидя.
	22	80	20	Внутренний угол	$\bar{V}^+$	Монолит	---	4	-	-	2		
	23	90	25	Стенка с навесом	$\bar{VI} \beta_3$	---	---	5	I	-	3		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	24	90	40	Стенки с навесами	$\overline{VI}A_4e$	Монолит	Неустойчивая	8	$\frac{I}{IV}$	$\overline{IV}$	3		
	25	90	45	Нависающий внутренний угол	$\overline{VI}A_3e$	---"	Облака, ветер	4	$\frac{I}{II}$	$\overline{II}$	5		
	26	90	45	Стенка с нависанием	$\overline{VI}A_2e$	---"	"	4	$\frac{II}{I}$	$\overline{III}$	3	II ходовых часов	
087 83г.	27	80	45	Стенка с рашелиной в верхней части	$\overline{VI}A_1$	Непрочные скалы	Туман, видимость 20 м	5		$\overline{II}$	4	Движение с 9 ⁰⁰ до 18 ⁰⁰	Выход на вершину в 18 ⁰⁰
	28	65	70	Полки, стенки	$\overline{V}^+$	---"	"	3	-	-	6		
	29	90	30	Стенка	$\overline{VI}A_4e$	---"	Сильный ветер	2	$\frac{I}{II}$	-	2		
	30	80	25	Внутренний угол	$\overline{VI}A_1$	---"	Облачность с прояснениями	3	$\frac{I}{II}$	$\overline{I}$	2		
	31	25	300	Снежно-ледовый склон	$\overline{III}$	Снег, лед	Ветер	-	-	-	-	9 ходовых часов	
Итого:	ср.	кр.	74°	1180				145	$\frac{\overline{VI}}{X}$	$\overline{XII}$	76	46 ходовых часов	

В классификационную комиссию
Федерации альпинизма СССР

ХОДАТАЙСТВО

29 июля 1983 г., во время проведения Учебно-тренировочного сбора СА и ВМФ по альпинизму команда Московского военного округа в составе:

1. Шувалов В.А. — кмс
2. Володин В.Г. — кмс
3. Головкин Н.М. — кмс
4. Дробитько В.П. — кмс
5. Хохлов Ю.В. — кмс
6. Шейнов А.В. — кмс

была выпущена для совершения восхождения на п.ТГУ по канту Восточной стены Южной предвершины 6 к.тр. /маршрут Картвелишвили/, с интервалом в двое суток от группы Алтайского спорткомитета вышедшей на тот же маршрут 27 июля. Во второй половине дня 30 июля команда МВО догнала группу Алтайского спорткомитета в районе III контрольного тура /уч. 16/. Выждав еще один день 31 июля и по прежнему не имея возможности продвижения по маршруту, а так же ввиду существенной камнеопасности команда МВО была вынуждена запросить по радиосвязи тренерский совет разрешить ей перейти с канта Восточной стены на Ю.Ю.В. стену, по которой проходит маршрут В.Солонникова 6 к.тр. Учитывая сложившуюся ситуацию и руководствуясь соображениями безопасности тренерский совет удовлетворил эту просьбу. Команда МВО спустившись на 80 м перешла траверсом на Ю.Ю.В. стену и по ней продолжила восхождение, выйдя на следы маршрута Солонникова. 2 августа команда МВО вышла на вершину. Секция альпинизма СКА МВО ходатайствует перед Классификационной комиссией ФА СССР о зачете

команде МВО прохождение комбинации маршрутов Картвелишвили- Солонникова на п.ТГУ 6 к.тр.

Решение тренерского совета СА и ВМФ и отчет о прохождении маршрута прилагается.

Председатель секции альпинизма СКА МВО, мс СССР



В.Д.СТАРЛЫЧАНОВ

Тренер команды МВО, мсмк



А.С.ДЕМЧЕНКО