

кр 8 и 7 от 27.01.06
6А

ПАСПОРТ восхождения

10.1.36

1. Главный Гималайский хребет, отрог Барунтзе.
2. Пик Кали-Химал (7044 м), с ледника Имджа по центру Северной стены, первопрохождение
3. Подается - 6 А категории сложности
4. Характер маршрута – комбинированный
5. Перепад высоты маршрута – 1744 м
Протяженность маршрута – 2935 м
Протяженность участков : V кат.сл. – 135 м, VI кат.сл. – 15 м.
Средняя крутизна: основной части маршрута (участки 4-47) – 62 градуса
всего маршрута - 49 градусов

6. Оставлено крючьев на маршруте: всего – 26, шлямбурных – 0

Использовано крючьев:

Ск	Шл	Лд	Закл. Элем.	Фр
$\frac{34}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{73}{0}$	$\frac{9}{0}$	$\frac{11}{0}$

7. Ходовых часов команды на маршруте: 86 часов 15 минут

8. Руководитель: Моро Симоне
Участники: Тасси Бруно
Коршунов Борис
Урубко Денис

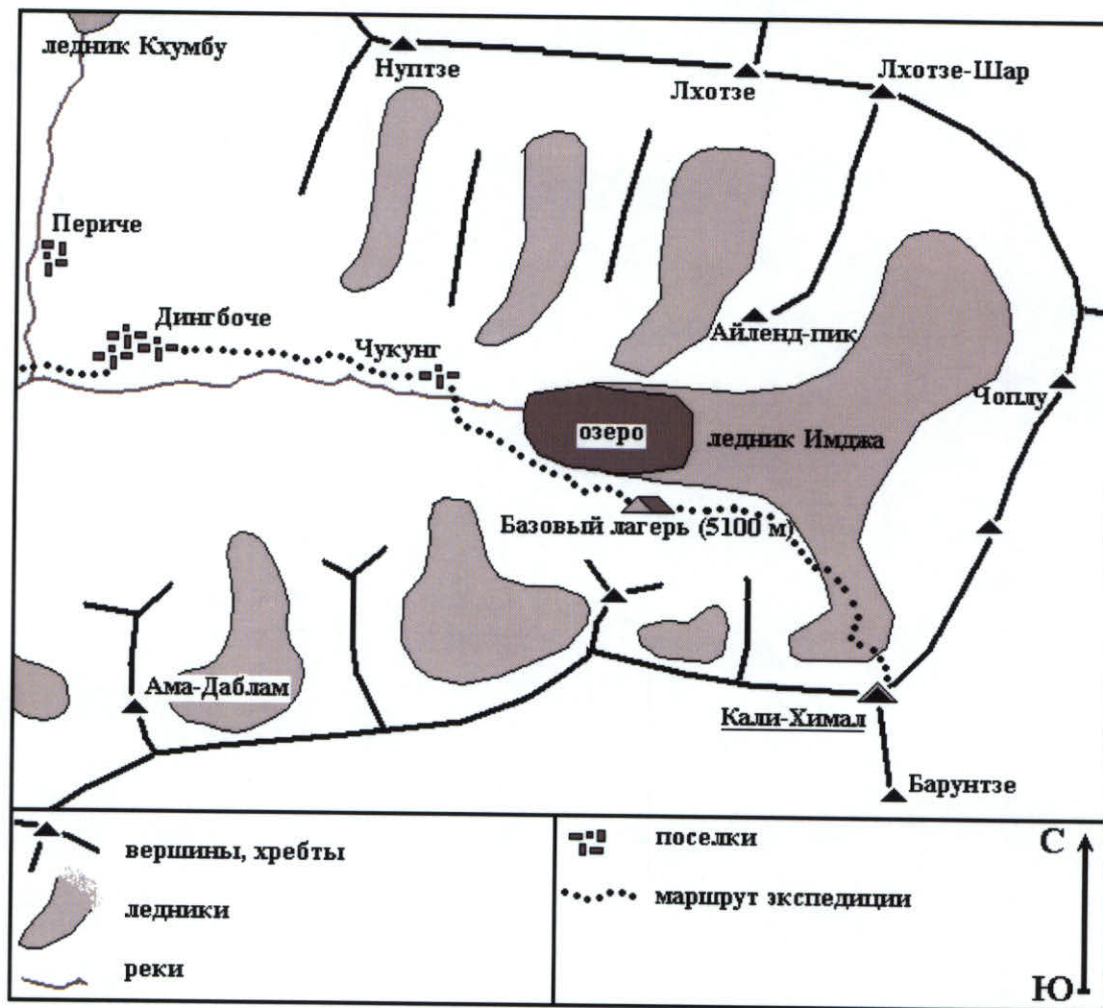
9. Тренер команды: нет

10. Выход на маршрут: 13.04.2004 г – 07.00 ч.
Вершина: 04.05.2004 г – 11.15 ч.
Спуск в Б/л: 05.05.2004 г – 22.30 ч.

Фото маршрута с Северо-Запада, с расстояния 2000 метров от стены.



Карта-Схема района восхождения



Краткое описание района восхождения

Гималаи, это высочайшая горная система мира. Здесь расположены самые высокие горы планеты, вытянувшиеся с северо-запада на юго-восток. С одного края они логично переходят в другую горную систему – Каракорум, а другая их сторона постепенно деградируя и выполаживаясь, оканчивается районом Миньяк-Гонкар, и дальше веерообразно расходится несколькими второстепенными хребтами, и вскоре теряется совсем. Гималаи – горы складчатого типа. Хребет образовался от сжатия двух континентальных платформ – Индостана и Евразии. Их глобальное столкновение привело к стремительному росту участков земной коры, и подъем продолжается поныне. Так, к примеру, Эверест, высочайшая вершина мира, поднимается со скоростью 2 см в год. Это обещает в далеком будущем дать миру «девятитысячник».

Гималаи окаймляют засушливое Тибетское нагорье с юга, и поэтому являются своеобразной преградой воздушным массам, идущим с Индийского океана. Этот барьер принимает на себя практически всю влагу, и к северу от него местность имеет пустынный характер. Кроме того, климат здесь делится на два периода, два муссона. Летом ветры дуют с юга, и тогда погодные условия очень тяжелые, практически все время в предгорьях идут дожди, а на вершинах выпадает громадное количество снега. Это летний муссон. Зимой ситуация меняется в обратную сторону, - ветры начинают дуть из Тибета, и тогда в Гималаях воцаряется холод. Снегопады тоже редки, но ветра очень сильны. Таков зимний муссон.

Основными сезонами восхождений здесь являются межмуссонные периоды – весной и осенью.

Вершина Кали-Химал (7000 m) расположена в одном из самых популярных районов Гималаев рядом с Эверестом. Ледник Имджа, что она собой замыкает, тянется параллельно ледопад у Кхумбу, но под Южной стеной пика Лхотзе. Вершина находится в южном отроге основного хребта Гималаев, в водоразделе между районами Кхумбу-химал и Макалу-химал. К северу от нее находится гора Нум-ри и Чоплу. На юг от Кали-Химал отходит гребень к вершине Барунтзе. Она примыкает к этой горе, имея с ней общую Западную стену и Восточный склон.

Экспедиции, направляющиеся на вершину, использовали для подъема Северный гребень горы. Впервые он был пройден датской экспедицией в 1982 году. Но наиболее характерной является Северная стена Кали-Химал.

При перепаде 1700 метров она имеет нависающие пояса скал, местами покрыта льдом, часть из которого – натечный. Характер слагающих пород очень разный. От блочного «разбитого» строения на гребне (участки 19-26) до слоистых скал нависания (участки 30-38). Неоднородность – поясность – пород придает скалам очень разрушенный характер, а натечный лед удерживает обломки на местах. Светлый гранит чередуется с темными сланцами и порфиритами. Лазание достаточно напряженное. Хотя, проблемы с организацией точек страховки возникли лишь на скальном поясе на участках 35, 36. Здесь оказалось много «глухих» трещин.

Подготовка к восхождению

Участники экспедиции тренируются по разным системам и в различных режимах. Так, итальянцы живут в разных городах, третий участник – в подмосковье (Россия), а четвертый в Казахстане. В подготовке основной упор делался на техническую сторону – по скалам, льду. Но функциональные тренировки тоже были в достаточном объеме. Урубко проходил тренировочный процесс под руководством тренера ЦСКА МО РК С.Самойлова, - совершал восхождения на вершины Заилийского Ала-Тау, зимнее восхождение на пик Ленина, бегал кроссы по пересеченной местности, лазил по скалам с верхней и нижней страховкой.

В силу обстоятельств, лишь Моро совершал совместные восхождения с остальными участниками группы. Он явился связующим звеном команды, и основным организатором проекта. Хотя, конечно, все знали друг друга заранее, не один год. Маршрут был выбран исходя из визуальных наблюдений в предыдущие годы, а также по фотографиям. Была отслежена достаточно четкая логичная линия. Исходя из опыта предыдущих высотно-технических восхождений, который был у всех в разных горных районах мира, было подобрано и снаряжение. Также, учитывался характер пород, слагающих южные склоны Гималаев.

Проведение восхождения

Тактика была выработана смешанная гималайско-альпийская. Велась предварительная обработка маршрута с навешиванием перил, однако заключительный штурм (4 дня – 2 лагеря) проводился автономно. При обработке нижней части до высоты 6200 метров в команде работал Б.С.Коршунов, однако, на вершину он не поднимался в силу административных причин – отсутствия пермита на восхождение от правительства Непала.

08 апреля был установлен Базовый лагерь (БЛ) экспедиции на высоте 5100 метров. Здесь расположен источник питьевой воды и удобная безопасная площадка для палаток.

09 апреля команда установила Передовой Базовый лагерь (ПБЛ) у подножия горы на высоте 5250 метров в верховьях левой ветви ледника Имджа.

10 апреля прошла подготовка к выходу и последние обсуждения по выбору маршрута и согласованию тактики.

11 апреля двойка Коршунов-Урубко поднялась в ПБЛ.

12 апреля двойка Коршунов-Урубко вышла для прокладки маршрута через ледопад у основания левой части стены. Здесь встретились ледовые разрывы и сераки, через которые прокладка дороги оказалась опасной. На высоте около 5500 метров участники достигли огромного бергшрунда, дальнейшее движение через который было невозможно, и повернули обратно.

В этот день в ПБЛ подошла двойка Моро-Тасси. Все заночевали у подножия горы.

13 апреля группа выдвинулась на маршрут. Теперь было решено начать у подножия скального контрфорса. Впереди работали Моро-Тасси, двойка Коршунов-Урубко подносила снаряжение и осуществляла подстраховку. Путь группы проходил между скалами контрфорса и ледопадом. Скальная стенка высотой 20 метров (участок 7) оказалась сложной, и всего в этот день было провешено 300 метров перил. Был достигнут край ледового плато. К вечеру все участники спустились в БЛ.

14 апреля – день отдыха.

15 апреля двойка Урубко-Коршунов продолжила работу на маршруте, выйдя из БЛ. С ледового плато (участок 10) повернули направо и по системе ледовых желобов двигались по льду с навешиванием перил (участки 11-15). Крутые участки льда проходились с помощью Айс-фифи. На высоте 5900 метров вышли на гребень (участок 16), по которому провесили еще 75 метров перил, и спустились в ПБЛ.

16 апреля – день отдыха.

17 апреля двойка Тасси-Моро выдвинулась в ПБЛ.

18 апреля Тасси и Моро, пройдя по перилам, достигли высоты 5900 метров, вырубili площадку в ледово-снежном гребне и установили палатку.

19 апреля они продолжили обработку маршрута. После ледового склона через серию крутых скальных стенок вышли на скальный гребень (участки 18-23). Здесь движение осложнилось непогодой. Лазание почти сплошь по миксту, и после бастиона «Утюг» (участок 22) двойка проработала до высоты 6150 метров, и вернулась к месту ночевки. Самочувствие нормальное.

20 апреля все отдыхали в БЛ.

21 апреля двойка Урубко-Коршунов выдвинулась в ПБЛ.

22 апреля Урубко и Коршунов поднялись к палатке на стене, собрали ее, и двинулись выше. После окончания перил пролезли еще 50 метров (участки 24-27), и нашли приемлемое место для организации площадки на двоих человек (участок 27). Здесь установили палатку, и заночевали. Погода ухудшилась, и после обеда повалил снег.

23 апреля при плохой погоде начали обработку маршрута. Здесь ребро утыкается в пояс нависающих скал около 70 метров перепада, который разрывается слева подобием кулуара. Было решено попробовать в эту сторону. Уйдя 80 метров влево по серии плит, залитых льдом (участки 28-31), двойка Урубко-Коршунов преодолела нависающую стенку 15 метров (участок 32). Лазание практически сплошь по комбинированному рельефу (микст). Лишь нависание проходило без ледовых молотков. На этом было решено завершить, и к вечеру участники вернулись в палатку. Весь день сильная непогода. Самочувствие нормальное.

24 апреля Двухдневный снегопад вызвал накопление снега на верхней части горы, и передвижение в кулуар стало очень опасным. Всю ночь вокруг палатки падали лавины. Первую половину дня провели в ожидании прояснения. Однако, получив по радиосвязи плохой прогноз погоды, приняли решение спускаться. Вечером прибыли в ПБЛ.

25 апреля двойка Коршунов-Урубко вернулась в БЛ

26 апреля группа в полном составе спустилась в долину к поселку Чукулунг на высоту 4700 метров.

27 апреля – день отдыха

28 апреля – группа вернулась в БЛ

29 апреля была проведена подготовка к выходу. Усиление ветра на высоте привело к улучшению погоды.

30 апреля тройка Моро-Тасси-Урубко выдвинулась в ПБЛ. Коршунов, не имея пермита на восхождение от министерства Туризма Непала, был вынужден остаться в БЛ на радиосвязи и подстраховке.

01 мая участники штурма поднялись по перилам к палатке на высоту 5200 метров, и двойка Урубко-Моро продолжила обработку маршрута. Пришлось лезть на сильном ветру и холоде по плитам. За полтора часа работы было пройдено 25 метров. Скалы здесь были положе, но сильно разрушены (участки 33-35). После этого страхующий сильно замерз, и участники вернулись в Лагерь.

02 мая на обработку вышла двойка Урубко-Тасси. Сильный ветер и холод при ясном небе. Через нависающую стенку (участок 36) и разрушенный угол (участок 38) после 25 метров лазания двойка достигла ледового желоба (участок 41). По нему проработали еще 60 метров до «крыши» горы, и на этом рабочие веревки закончились. После полудня двойка вернулась к палатке. Самочувствие хорошее.

03 мая вся группа выдвинулась вперед. На айс-фифи лидер работал по льду 60-65 градусов с двумя веревками 8 мм (участок 42). Через 100 метров пришлось преодолеть скальный пояс высотой 20 метров (участок 43). Дальнейший путь тоже проходил по льду. К обеду участник Тасси почувствовал себя плохо, начал двигаться тяжело и медленно. Намереваясь работать прямо вверх, группа вынуждена была свернуть налево, на запасной вариант, в сторону гребня. По фирновой террасе (участок 48) через 150 метров достигли кулуара (участок 49), и по нему уже в темноте вылезли на гребень у высоты около 6700 метров. Установили палатку.

04 мая штурм вершины проводили в связке по фирновому гребню (участки 50-52). Двигаясь одновременно, достигли вершины в 11 часов 15 минут по Непальскому времени. Спуск по пути подъема в палатку.

05 мая Спуск осуществлялся по Северному гребню горы на перевал. Здесь пришлось организовать 200 метров спуска по веревке через нависающие скалы – с продергиванием. От перевала нашлись следы предыдущих экспедиций, и следуя старым крючьям и обрывкам, тройка после 23 веревок спуска оказалась у подножия горы. Здесь встретили группу вспомогателей во главе с Коршуновым, и в 22 часа 30 минут прибыли в Базовый лагерь экспедиции.

Срывов, травм не было. Радиосвязь осуществлялась регулярно.

Разбор восхождения

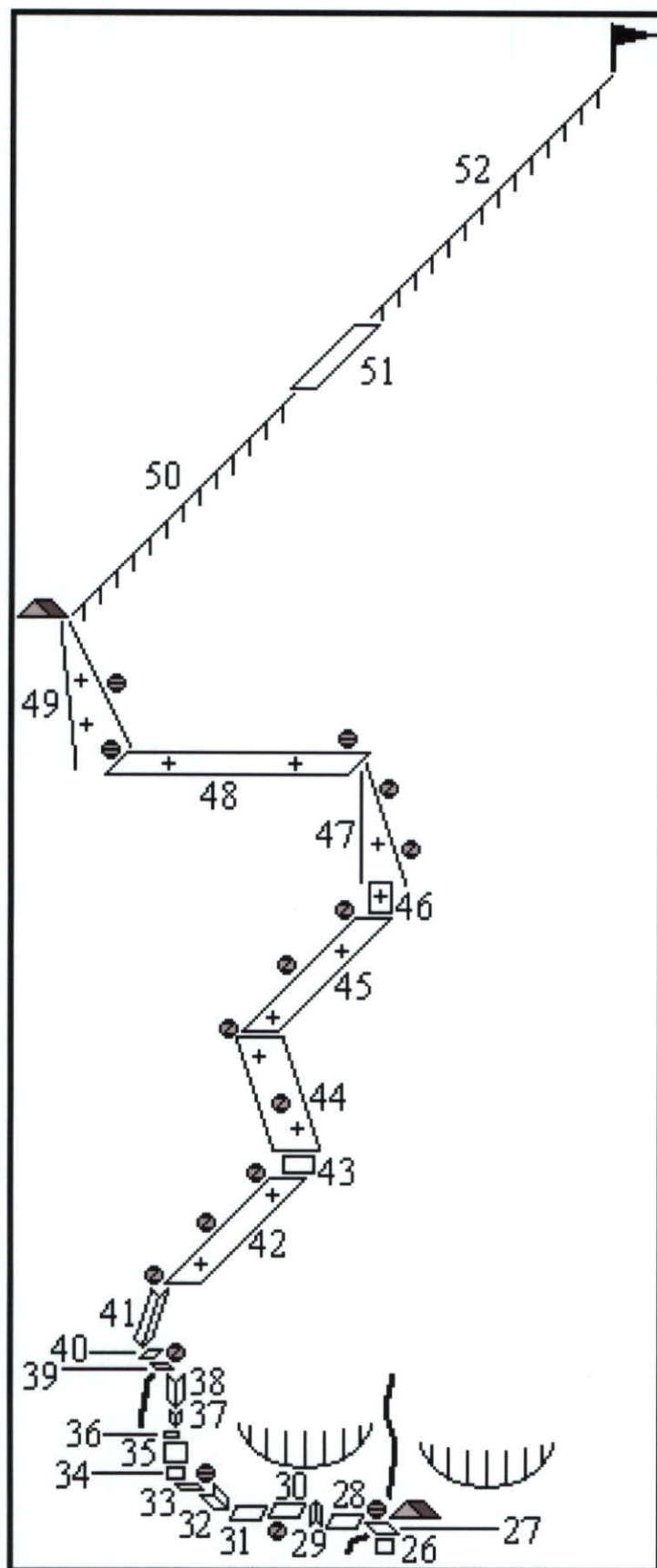
Урубко Д. – в целом маршрут соответствует 6А категории сложности. При том, что все участники были из различных школ альпинизма, каждый сумел найти свое место в команде, и поработать на общий успех. Конечно, участие в восхождении Б.С.Коршунова значительно усилило нашу экспедицию, и жаль, что ему не пришлось побывать на вершине. Я почерпнул для себя богатый опыт из советской школы альпинизма. Также, очень приятно, что удалось поработать впереди на сложных участках маршрута. И то, что казахстанские спортсмены смогли работать на новом маршруте в Гималаях – после 13-летнего перерыва.

Тасси Б. – Хорошая работа на хорошей горе. Все участники хорошо подготовлены. Чувствуется надежность и запас прочности группы. Главное – системы ценностей людей совпадали.

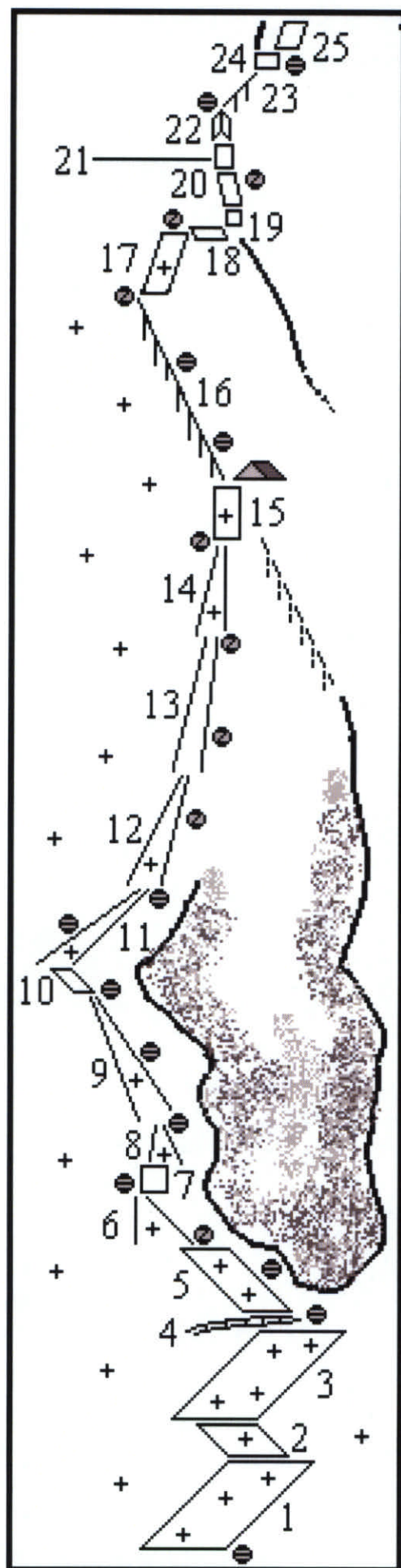
Коршунов Б.С. – Мне было хорошо работать на стене с этой командой. Конечно же, возникали трудности в общении из-за незнания английского или итальянского языка, но это мелочь.

Моро С. (руководитель) – По своему принципу я всегда готов работать первым или последним. Решать как технические, так и тактические задачи. Хорошо, что мы справились все вместе с тем, что противопоставила вершина. Маршрут весьма впечатляющ, и вполне вероятно, что это один из лучших маршрутов, пройденных весной 2004 года в Гималаях. Я очень благодарен Б.С.Коршунову за поддержку опытом и мастерством, очень жаль, что в силу административных причин вынужден страдать такой выдающийся спортсмен.

Схема маршрута в символах UIAA
(ИТО не применялись)



№	Крутизна (градусы)	Протяж. (метры)	Сложность	Количество крючьев			
				лд	ск	закл.	фр
26	80	10	IV			1	1
27	60	10	II		2		
28	65	30	III	2	1		
29	70	10	IV		1		
30	70	15	III	2			
31	75	20	IV	1	1		
32	110	15	V		1	1	1
33	10	8	III		2	1	
34	80	2	IV		1		
35	70	15	V		2		1
36	100	2	VI		1		
37	80	3	VI		1		1
38	75	15	V		1		1
39	30	2	II		2		
40	60	3	III				
41	70	45	IV	4			
42	65	100	III	8			
43	75	20	IV		2	1	
44	60	80	III	5			
45	65	100	III	7			
46	80	30	IV	2			
47	60	90	III	4			
48	45	180	II	1		1	
49	60	120	III				1
50	50	300	II				
51	60	50	III				
52	45	350	II				



№	Крутизна (градусы)	Протяж. (метры)	Сложность	Количество крючьев			
				лд	ск	закл.	фр
1	30	150	I				
2	50	50	II				
3	30	120	I				
4	70	10	II	1			
5	45	100	I		2		
6	60	50	II	2	1		
7	85	20	V	1	1	1	1
8	45	30	II	1	1		
9	до 80	100	III	3			
10	30	20	-				
11	40	80	I	2			
12	50	80	II	4			
13	65	70	III	5			
14	75	50	IV	4			
15	85	30	V	2			
16	60	120	III	8			
17	65	50	III	2	2		
18	70	30	IV	2		1	
19	75	10	V		1		1
20	65	20	IV		4		1
21	75	30	V		1	1	1
22	85	10	VI		2		
23	60	50	II		2		
24	75	10	III				
25	70	20	IV			1	1

Фото-отчет по маршруту.



Базовый Лагерь экспедиции на высоте 5100 метров. Вершина Кали-Химал - на заднем плане.

Начало маршрута (участок 1).
Впереди вся стена.



Симоне Моро на верхней части участка 7. Микстовое лазание.

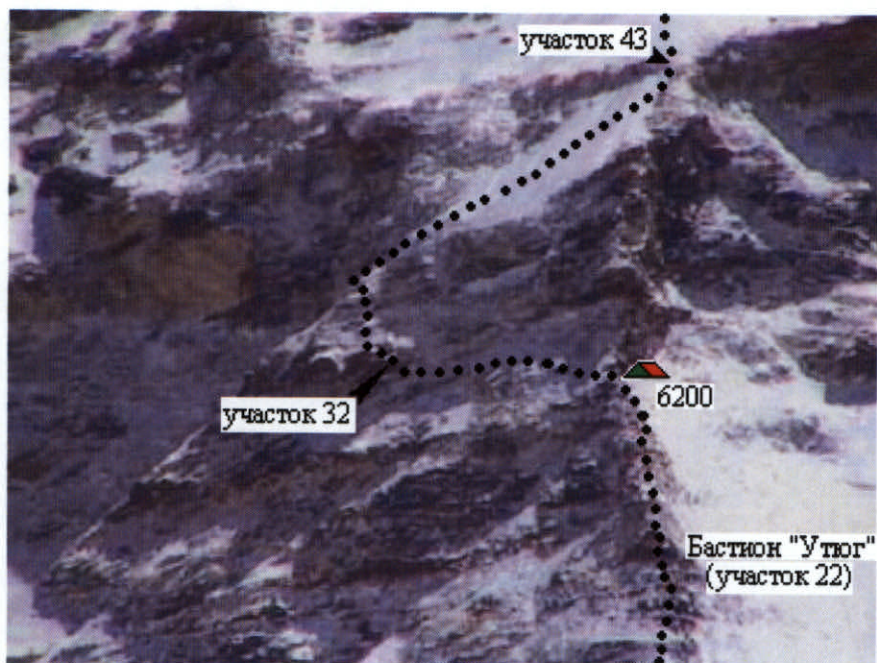
Сильный ветер на стене.
На завершении участка 16
работает Бруно Тасси. В центре
фотоснимка черным
треугольником выделяется
бастион «Утюг».



Бастион «Утюг» - участок 22.
На скале Бруно Тасси.

Палатка на 6200 (участок 27) после
снегопадов.





Ключевые участки маршрута –
центр стены.

Работа в плохую погоду у пояса
нависающих скал. Траверс по
участкам 28-31 проходит Денис
Урубко.



На обработке участков 34-39
двойка Урубко-Тасси.

«Крыша» горы. Первым по льду на участке 42 с Айс-Фифи лезет Денис Урубко. На страховке Бруно Тасси.



На вершине Кали-Химал Симоне Моро и Бруно Тасси.
Позади – Лхотзе, слева в гребне – Нупцзе. В левой части фотографии внизу – Айленд-пик.

Спуск Симоне Моро по кулуару на двойной веревке.

