

ОТЧЁТ

О ПРОХОЖДЕНИИ ТРАВЕРСА ЮЖНАЯ УШБА – СЕВЕРНАЯ УШБА 6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ НИУ МГСУ ЗА

ПЕРИОД

с 28 августа по 02 сентября 2023 года

Маршрут «Красивый»

2023

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Простакишин Дмитрий Александрович
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Жердев Кирилл Валерьевич; Комаров Павел Федорович; Сайфуллин Ильдар Руфатович.
1.3	ФИО тренера	
1.4	Организация	НИУ МГСУ
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Центральный Кавказ. Сванетия. Грузия
2.2	Наименование и высота вершины	Ушба Южная 4710 м. н.у.м.; Ушба Северная 4690 м. н.у.м.
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Маршрут «Красивый». Траверс вершин: Ушба Южная. По левой части Юго-Западной стены (Л. Мышляев, 1960 г.) 4710 м. – Ушба Северная 4690 м.
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	2000 м. Ледник – Вершина Южной Ушбы 1700 м., Северная Ушба 300 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	4910 м. Ледник – Вершина Южной Ушбы: общее 2910 м., стенная часть 1310 м. Южная Ушба – Северная Ушба: 2000 м.
3.7	Технические элементы маршрута	Протяженность участков V- VI кат. сл. - 650 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	75 °
3.9	Спуск с вершины	По 4А кат. сложности через Подушку Ушбы
3.10	Дополнительные характеристики маршрута	Грузинская полка – вода отсутствовала, в остальных местах наличие снега.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	5 дней
4.2	Ночевки	Полки
4.3	Время обработки маршрута *(3)	-
4.4	Выход на маршрут	5 ч.17 мин. 28.08.2023
4.5	Выход на вершину	Южная Ушба – 7 ч. 50 мин. 31.08.2023 г.; Северная Ушба – 8 ч.10 мин. 01.09.2023 г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь	11 ч. 20 мин. 02.09.2023 г.
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Жердев Кирилл Валерьевич, PPE_EXPERT@MAIL.RU

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



Рисунок 1. Нитка маршрута. Начало по левой части Юго-Западной стены (Л. Мышляев, 1960 г.) 4710 м. – далее траверс до Южной Ушбы через седловину и спуск по классическому маршруту 4А к.г.

1.2. Фото полупрофиля маршрута

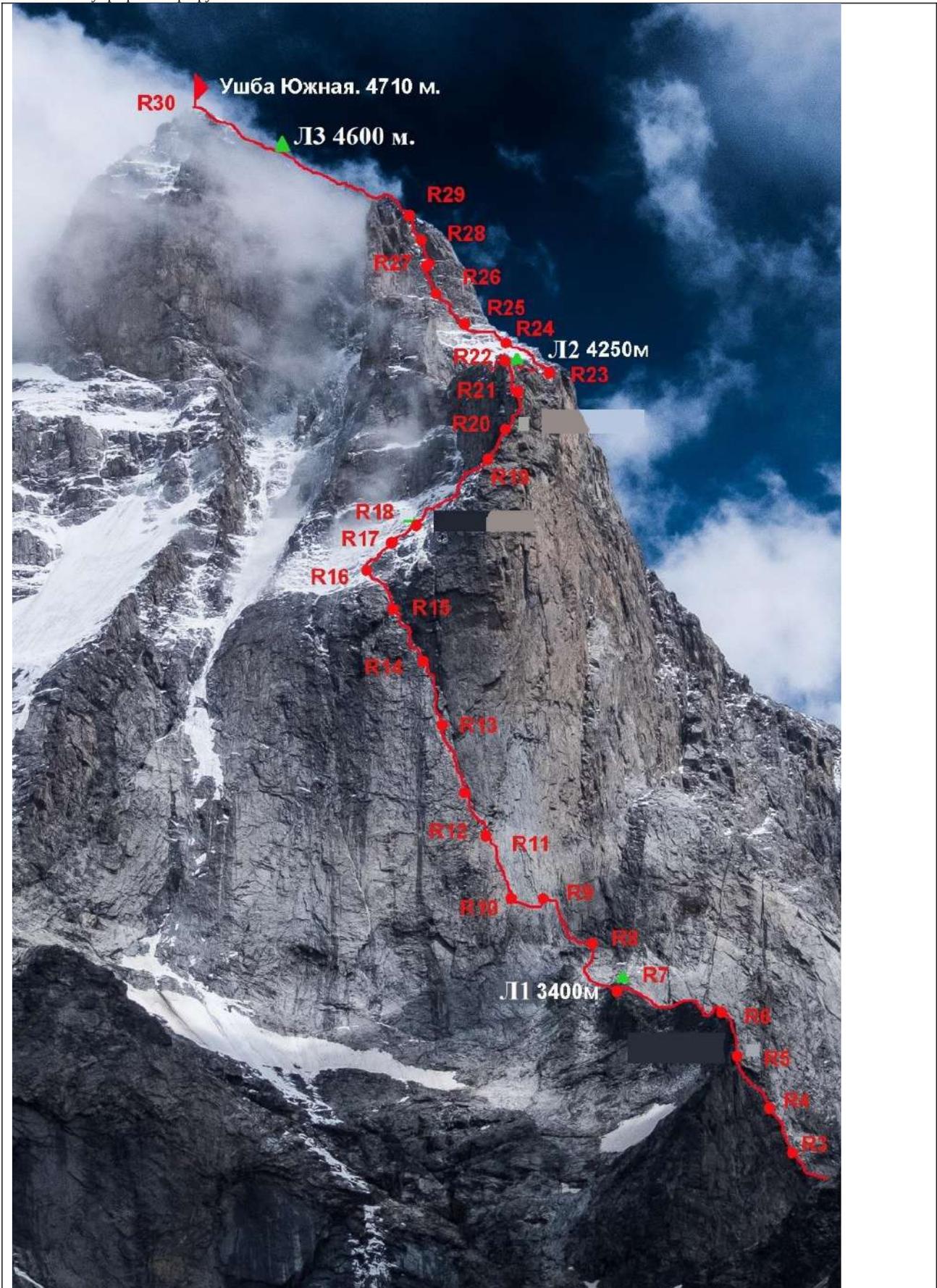


Рисунок 2. Полупрофиль с техническими обозначениями участков части маршрута на вершину Южной Ушбы 4710 м. (фото взято с отчёта ФАиС г. Киева и изменено)



Рисунок 3. Фото маршрута с описанием основных участков на Северной Ушбе. (фото взято с сайта Risk.ru)

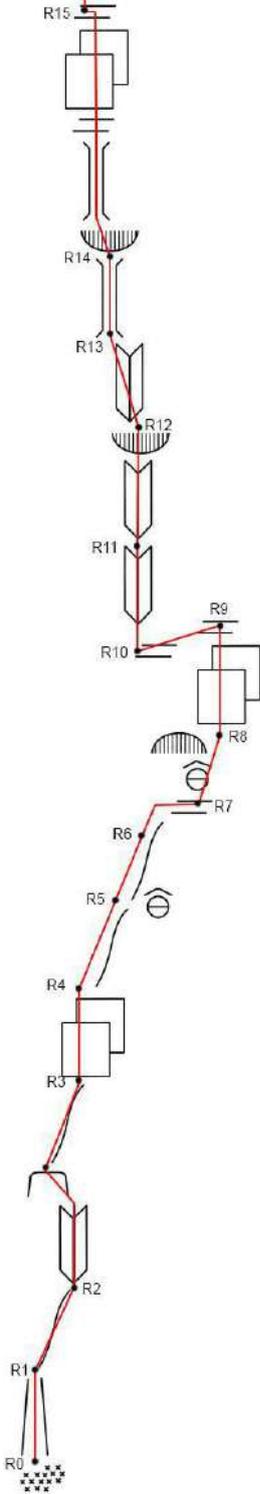


Рисунок 4. Топографическая карта района

2. Характеристика маршрута

2.1. Схема основной по сложности части маршрута в символах УИАА

Крючья (ИТО)	Закладные элементы	ледобуры	СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА	№ веревки	Длина (метры)	трудность	крутизна
				R29-R30	400	II	30 ⁰
	9			R28-R29	55	IV	70 ⁰
	10(6)			R27-R28	50	VI+	90 ⁰
	11			R26-R27	50	VI	85 ⁰
	2			R25-R26	100	IV	40 ⁰
	2			R24-R25	200	III	40 ⁰
	8			R23-R24	150	III-IV	55 ⁰
	3			R22-R23	150	I-II	30 ⁰
	10			R21-R22	55	VI+	80 ⁰
	9			R20-R21	55	VI	90 ⁰
	2			R19-R20	20	III	40 ⁰
	4			R18-R19	60	IV	60 ⁰
	3			R17-R18	45	IV	60 ⁰
	3			R16-R17	40	III	55 ⁰
	6			R15-R16	45	V+	70 ⁰
ВСЕГО							
	150(6)		Ходовых часов до вершины Южной Ушбы: 31				

крючья	Закладные элементы	ледобуры	СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA	№ веревки	Длина (метры)	трудность	крутизна
	9			R14-R15	50	VI	90 ⁰
	8			R13-R14	50	VI	85 ⁰
	7			R12-R13	45	VI	85 ⁰
	9			R11-R12	40	VI	80 ⁰
	8			R10-R11	50	V	70 ⁰
	1			R9-R10	40	II	60 ⁰
	7			R8-R9	50	V	65 ⁰
				R7-R8	100	II	25 ⁰
	7			R6-R7	80	IV	70 ⁰
	2			R5-R6	100	II	35 ⁰
	3			R4-R5	120	IV	55 ⁰
	5			R3-R4	50	IV	60 ⁰
	2			R2-R3	200	II-III	40 ⁰
				R1-R2	300	II	30 ⁰
				R0-R1	250	II	30 ⁰

Описание маршрута по участкам

Подход к БЛ: Из поселка Мазери по хорошей грунтовой дороге до моста через реку Долра. За мостом погранзаства. Требуется наличие пропуска, который получается в Бечо. От Заставы по маркированной тропе по лесу и лугам выйти к языку Ушбинского ледника. По крупным осыпями и моренам, придерживаясь правой стороны, повернуть в сторону Мазерской Зазубрины и выйти на снежное плато ледника, спадающего между горой Мазери и Ушбой Южной.

Там можно сделать БЛ и схрон излишков снаряжения.

Подход к началу маршрута: с места бивуака БЛ пересечь ледопад вдоль Мазерской Зазубрины в направлении Юго-Западного гребня.

Место выбирается в зависимости от ситуации. Со склонов Мазери возможны обильные камнепады. Со снежного плато ледника подойти к разрушенному склону Юго- Западного гребня.

R0-R1. По сыпуче и простым скалам выйти на гребень. 250м, II, 30°;

R1-R2. Повернув направо двигаться по простым скалам в направлении Столба. 300м, II, 30°;

R2-R3. Через внутренний угол по простым скалам. 200 м, II-III, 40°;

R3-R4. По скалам средней сложности, выводящие на вершину взлета. Попадает родное железо. 50м, IV, 60°;

R4-R5. Двигаясь по простым скалам выйти к простому спуску к снежнику. Есть место под бивуак. 120м, IV, 55°;

R5-R6. Далее по простым скалам и плитам подойти к отвесному участку скалы высотой метров десять. 100м, II, 35°;

R6-R7. Подняться по скале к острому гребню (есть перила) переходящий к расширению в площадку «Грузинская полка» (Далее ГП). Есть место под бивуак. Не пробивается камнями. Поднявшись еще на метров 20 по простым скалам есть еще одна площадка, но она более опасная в плане камней. Вода справа от ГП, в зависимости от сезона может не быть. 80м, IV, 70°;

R7-R8. По простым скалам выйти к началу грота. 100м, II, 25°;

R8-R9. Обойдя грот справа и выбрав оптимальный маршрут подъема, подняться на удобную полку с памятной табличкой. На полке есть много набитых шлямбуров и остатки дюльферных петель. Состояние удовлетворительное. 50м, V, 65°;

R9-R10. От таблички приспуститься вниз на метров восемь и траверсом по простым скалам выйти к началу Угла Мышляева. 40м, II, 60°;

R10-R11. Вверх по углу. Есть места под надежную страховку. 50м, V, 70°;

R11-R12. Далее по углу. 40м, VI, 80°;

R12-R13. Преодолев небольшое нависание подняться чуть выше на удобное место под станцию. 45м, VI, 85°;

R13-R14. По углу к месту раздвоения щели и мини грота. Двигаться по левой стороне от щели, до нависания и покато́й полки. Там станция. Может быть натечный лед. 50м, VI, 85°;

R14-R15. По мокрому камину вверх. Крутые скалы. В зависимости от погодных условий возможно залито водой или натечный лед. 50м, VI, 90°;

R15-R16. Через внутренний угол и широкий камин выйти на пологие плиты. В зависимости от погодных условий возможно залито водой или натечный лед. 45м, V+, 70°;

R16-R17. Вначале по плитам забирая чуть левее. 40м, III, 55°;

R17-R18. По разрушенным скалам траверсировать правее к месту предполагаемого бивуака. Сильно разрушено. Пробивается сверху. 45м, IV, 60°;

R18-R19. Правее вверх по разрушенным скалам до полки. Есть остатки станции. 60м, IV, 60°;

R19-R20. По полке и разрушенным скалам двигаться в направлении площадки под бивуак, расположенной под вершиной Столба. Есть мобильная связь. Вода из снега. 20м, III, 40°;

R20-R21. От площадки, по отвесным скалам и нависанию прямо вверх. Попадают родные крючья. 55м, VI, 90°;

R21-R22. По сложным скалам на вершину Столба. Есть место под бивуак. 55м, VI+, 80°;

R22-R23. По острому гребню выйти к осыпной полке. Траверсировать вправо к началу скального ребра, выводящего к Красному Углу. В зависимости от погодных условий возможно наличие снега. 200м, I-IV, 30°;

R23-R24. По разрушенным и обледенелым скалам средней сложности двигаться по скальному ребру до выполаживания. 150м, III-IV, 55°;

R24-R25. По наклонным плитам выйти подойти к основанию бастиона. 200м, III, 40°;

R25-R26. Траверсом влево выйти к основанию внутреннего угла. 100м, IV,

R26-R27. По углу вверх. 50м, VI, 85°;

R27-R28. По углу вверх, обойдя нависание слева двигаться по внутреннему крутому углу до контрольного тура. Много старых крючьев. Возможно скалы будут в натечном льду и залиты водой. 50м (5м), VI+ (A2), 90°

R28-R29. По разрушенным скалам кулуара на полку на предвершинном гребне. Разрушено, возможно пробивается камнями, не надёжное место. На предвершинном гребне есть места по бивуак. 55м, IV, 70°;

R29-R30. По простым, разрушенным скалам на вершину. 400м, II, 30°;

R30-R31. Спуск на седловину между Южной Ушбой и Северной Ушбой. 5 дюльферов по 50-60 метров. 4 дюльфера по скальному рельефу, 1 дюльфер в нижней части по снежно-ледовому рельефу. Склоны сыпучие, местами камнеопасные с уклоном 70-80°. 2-ой дюльфер 10 метров безопорного пространства. 300 м.

R31-R32. Движение по седловине вверх на жандарм в связках. Кошки. Страховка на скалах. 50 м. III.

R32-R33. Спуск на ледовую часть седловины, станция на бурах. 50 м.

R33-R34. Движение траверсом по наклонному льду в сторону скал 40 метров, страховка на ледобурах, после по скалам вверх и левее 20 м, IV, 70°.

R34-R35. Движение по скалам в сторону снежника, 40 м. III.

R35-R36. Приспуститься ниже на наклонный лёд, после выйти на снежник и далее по нему 50 м.

R36-R37. По снежнику во внутренний угол, станция на скалах. Правее и выше в 30 метрах места под ночевку 2-3-х человек. 40 м.

R37-R38. От станции вверх по несложным скалам 15 метров, далее уходим левее по и выходим на ребро вершинной башни Северной Ушбы. 50 м, III, 70°.

R38-R39. Далее вверх по ребру. 50м, IV, 70°.

R39-R40. Продолжаем подъём по ребру. 50м, IV, 70°.

R40-R41. Подъём вверх по ребру, придерживаясь правой части, в конце веревки место под небольшую палатку. Устанавливать лучше находясь на страховке 50м, III, 70°.

R41-R42. Подъём до вершины по простым скалам, в верхней части кошки. На вершине снежные надувы. 50м, III, 70°.

R42-R43. Движение по снежно-ледовому гребню в связках, страховка ледобурами и снежными якорями. Двигаться необходимо до лопатообразного склона. 300 м.

R43-R44. Спуск по ледовому склону (по Снежной доске) (в зависимости от сезона и погоды может быть снежным). 5 дюльферов по 60 метров 45° до скал Настенко.

R44-R45. Спуск от скал Настенко до выполаживания, преодолеть бергшрунд. 3 дюльфера по 60 метров 45°.

R45-R46. Прохождение Подушки Ушбы в связках 500 м.

R46-R47. Спуск в связках с Подушки Ушбы, сначала вниз, потом через 50 метров резко вправо 150-200 метров обходя ледовые трещины. 250м.

R47-R48. Движение по леднику в связках, на перевале места под палатки, отсюда обычно стартуют на штурм Северной Ушбы по маршруту 4А к.т. 500м.

R48-R49. Спуск по изрезанному леднику в связках, трещины, со стороны Шхельды могут сходить камни. После 2 км. ледник сменяется осыпным склоном, по нему ещё 700 м до снежника, в конце осыпных склонов бараньи лбы.

R49-R50. Перейти на снежник и произвести спуск вниз до выполаживания ледника. 200 м.

Далее к БЛ, через морену и ледник выйти к трекинговой тропе, через погранзаставу к поселку Мазери.

3. Характеристика действий команды

Основа маршрута представляет из себя линию прохождения на Южную Ушбу по левой части Юго-Западной стены (Л. Мышляев, 1960 г.) 4710 м., после чего маршрут уходит на траверс через седловину на Северную Ушбу 4690 м. с дальнейшим спуском по классическому маршруту 4А к.т. Выбор маршрута опирался на безопасное безаварийное прохождение, ввиду стабильности рельефа, тем не менее, абсолютно безопасным назвать его не получится. Также ввиду не малой команды акцент был сделан на интересность и приключенческий характер самого мероприятия, что послужило логическим продолжением маршрута с дальнейшим восхождением и на Северную вершину Ушбы. Характеристики рельефа и места ночёвок при восхождении по м-ту Льва Мышляева на Южную Ушбу, благодаря наличию отчётов было нам известно, дальнейший же траверс вершин, представлял собой небольшую интригу, что и подогревало интерес восходителей.

Легкость и стиль восхождения, отсутствия участков ИТО и дружественная обстановка в команде, позволили сделать восхождение приятным и запоминающимся.

На четверых человек было взято с собой 2 спальника и 3 пенки, палки и лишние предметы обихода спрятали в базовом лагере, запас провизии и газа позволял нам пробыть ещё два дополнительных дня на горе, в случае ухудшения погоды, которое мы ожидали при восхождении. Из старых запасов был взят с собой снежный якорь, который весьма приятно удивил нас при траверсе и на спуске с маршрута, а заряда оптимизма хватило бы на прохождение дальнейшего траверса куда-нибудь ещё.

На наш взгляд данный траверс Южной и Северной вершин Ушбы является наиболее логистически удобным, ввиду старта и финиша в одной точке, что позволяет установить базовый лагерь и оставить часть вещей в нём.

27 августа.

С героическими усилиями взвалив на себя баулы добрались до базового лагеря за 3 часа, осознав, что нужно облегчаться решением комиссии по избавлению лишнего веса были исключены предметы личного обихода, запасные элементы одежды, одна верёвка, ряд закладных элементов и спальник. После контрольного взвешивания дрона (чуть более 2-х кг.) был исключен ещё один спальник, как элемент экипировки не обязательный в период август-сентябрь, дрон в свою очередь обладал иммунитетом и был взят с собой, собственно с помощью него, не отходя от базового лагеря, произвели разведку подхода к началу маршрута. Лишние вещи были спрятаны, остальное собрано для быстрого старта.

28 августа.

В 5:17 утра выдвинулись к маршруту, морену прошли по левой части, потом взобрались на ледник и обходя трещины подошли к началу маршрута, сняв кошки начали движение, скалы не сложные, двигаться вначале удавалось на личной технике, позже достали веревки. В 16:00 были на Грузинской полке, и обработали два участка на «Столбе» для завтрашнего дня. Воды на полке не было поэтому пришлось спускаться до снежника и набрать баул снега. Полку пришлось расширить, ввиду немалых габаритов палатки

29 августа.

Старт на маршруте в 7:00, прошли первые два обработанных участка и работали далее в отлаженном темпе до выполаживания, ближе к нему стали попадаться участки скал со льдом и сосульками. Солнце в это время года освещает данную часть стены ориентировочно с 14:00. Прошли выполаживание протацив баулы с бивуаком на себе. Не стали останавливаться на нижних ночевках, решили двигаться дальше до верхних и заночевать там. В 19:30 встали на ночёвку, недалеко находится снежник, в котором можно набрать снега и льда. Площадку пришлось расширять, чтобы уместить не самую маленькую палатку, совсем не подходящую для восхождения такого типа.

30 августа.

Старт в 8 утра, пройдя по ледовой части маршрута, с использованием буров вышли к предвершинной башне, после чего попробовали отыскать вариант Самарской сборной, который мы прочитали в описании, отыскать не удалось, поднялась облачность, решено было идти по красной стенке, внутренний угол которой переходил в огромный камин, даже больше в каньон шириной 4-5 метра. Место опасное, вынесли станцию подальше и пока 1-ый и второй участник преодолевали данный участок – установили баулы в качестве барьеров от камней и очень не зря. Очень сыпучая порода и откальвающиеся камни, в результате подъёма, на крайнем метре уже у станции из-под второго участника ушёл огромный блок, который начал всё собирать с собой, было спущено около 2-х тонн камней, порван баул, перебиты две из трёх веревки (хорошо, что третья была в бауле). Участники не пострадали в виду грамотной организации станции и нахождения на ней, но было неприятно. Прошли участок с оставшейся целой веревкой, две других связали между собой, одна была перебита в одном месте, другая сразу в двух. Поднялись выше по пешеходному склону и поставили палатку, предварительно подготовив под неё площадку в течение примерно часа.

31 августа.

Выдвинулись в 6:50 утра шлось легко и приятно, в верхней части достали веревки для страховки. На вершине были в 7:50. Обнаружили записку связки из Курска Смолинов-Митин, совершивших восхождение по маршруту Мышляева 6А к.т. Записку оставили, т.к. нечем было написать свою. Перекусив и произведя съёмку начали спуск на седловину. Дюльфера были осложнены одной целой веревкой, приходилось постоянно переключаться через узлы на битых участках веревок, в безопасном пространстве и с баулом занятие не самое приятное: 4 дюльфера по скальному, местами осыпному рельефу, один косой дюльфер по снежно-ледовому рельефу на перемычку. По седловине движение сначала по скалам, потом по наклонному льду приспускаясь вниз, нужны буры, по верху парадным шагом не пройти, карнизы. После снова скальный участок и взлет по снежнику до предвершинной башни. Дальнейшее лазание не представляет особого

труда, спустя 5 веревок от снежника обнаруживаем место, подходящее под половину палатки, в результате строительно-монтажных работ с уклоном в каменную кладку увеличиваем площадь покрытия палатки до 2/3. Полку наращиваем, находясь на страховке, обрывы по сторонам. В палатке спали в беседках, подстраховавшись и подогнув ноги, т.к. часть её висела в воздухе.

01 сентября.

В 7:40 вышли на маршрут, в 8:05 были на вершине, записки не обнаружили, как и тура, свой складывать не стали, нечем было написать записку. Произвели фотосъёмку, попили чай. Полубовались видами и в 9:20 выдвинулись дальше, Траверс проходили в связках одновременно, страховка на ледобурах и снежном якоре. Дошли до места спуска, изначально предполагали производить спуск по перилам со спуском последнего лазанием, склон представлял из себя чистый лёд, в результате чего от этой идеи отказались, и производили спуск с продёргиванием через петлю Абалакова, мероприятие осложнялось битыми местами веревок и завязанными на них узлами. 5 дюльферов не доходя скал Настенко, потом спрямили участок и прошли через нависающий лёд ещё 3 дюльфера до выполаживания и Подушки Ушбы. После пешком в связках через Подушку Ушбы, обходя трещинами и любуясь Зеркалом Ушбы вышли к перевалу и ночёвкам. Спускаться дальше не стали, обнаружили оставленные сублиматы и решили насладиться оставшимся днём в горах, на перевале ловит российская связь, погода обещала быть хорошей, а впереди нас ждала дорога домой, баня и Шафутинов день. Вечером с Северной Ушбы сходили лавины.

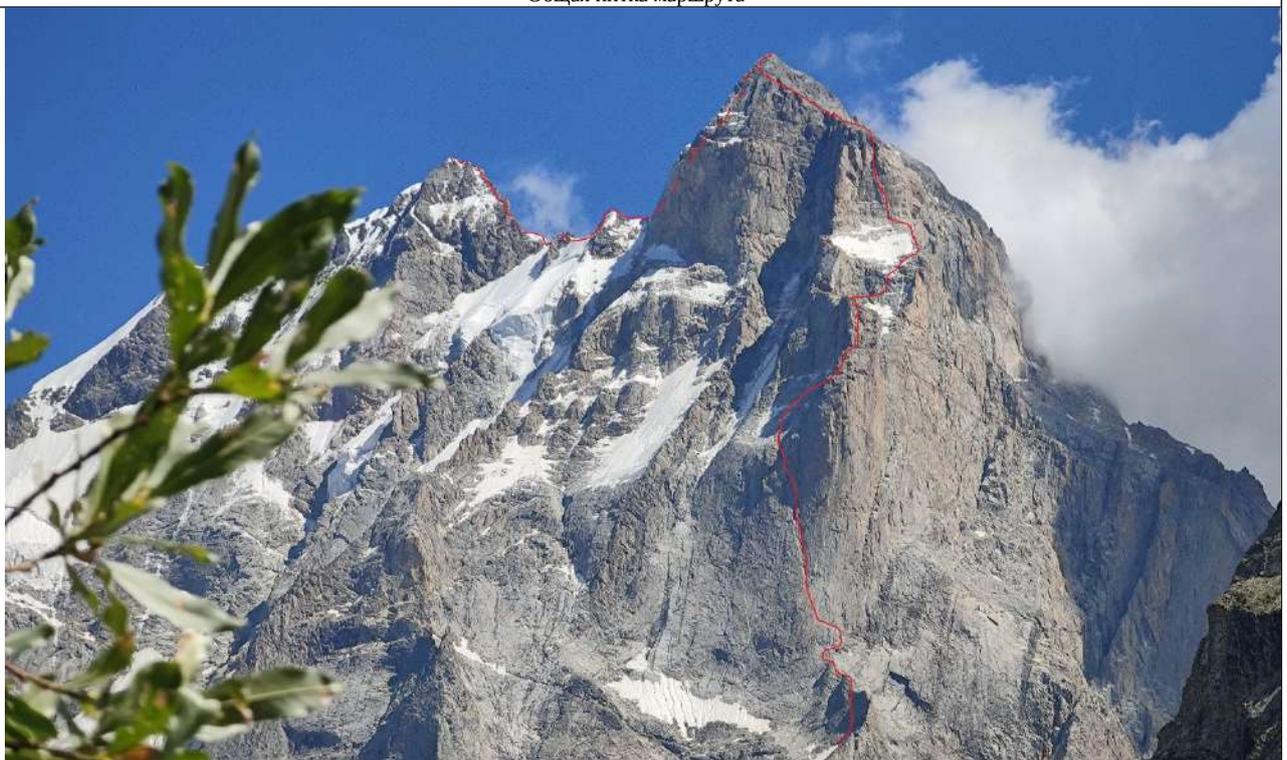
02 сентября.

Вышли в 8 утра. Ледник преодолевали в связках, искали ходы, преодолевали снежные мосты и перепрыгивали через трещины. Держались между серединой и правой частью ледника, прилегающей к массиву Шхельды, но всё же ближе к Шхельде, хоть и не хотелось в виду возможных камнепадов. Дошли до бараньих лбов, и перешли с них на снежник, по которому спустились вниз на ледник. На леднике часто встречаются элементы разрушенного бивуака, рваные спальники и пуховки, разбитые каски и т.д. Сделав крюк через центр ледника приспустились вниз и принимали солнечные ванны с купанием в образовавшихся полостях ледника. Спустились к базовому лагерю, достали ранее спрятанные вещи, с аппетитом поели, отдохнули, подремали и решили спускаться вниз. В 14:00 начали спуск до Хайкерс Инна (кафе, баня, гостевой дом) где и остановились до следующего дня.

4. Фото с маршрута



Общая нитка маршрута



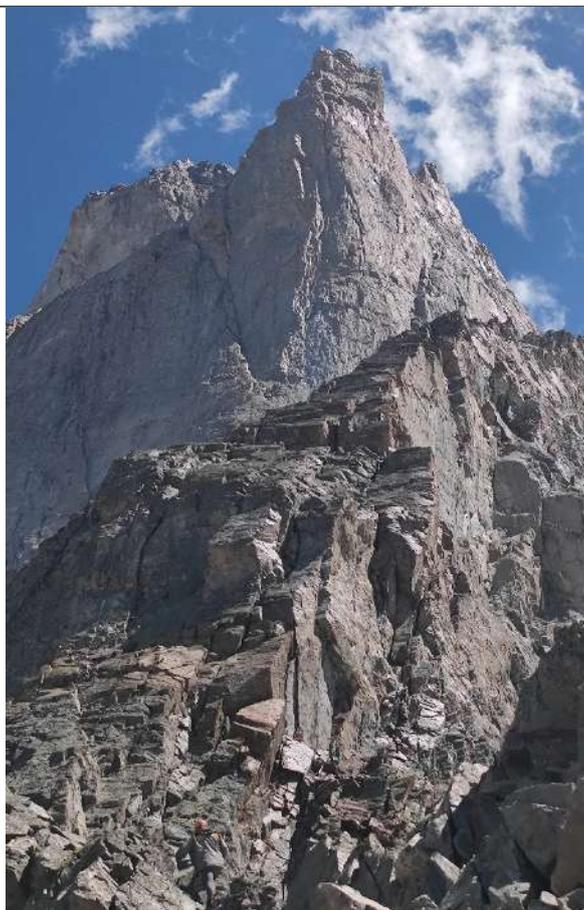
Укрупнённое фото



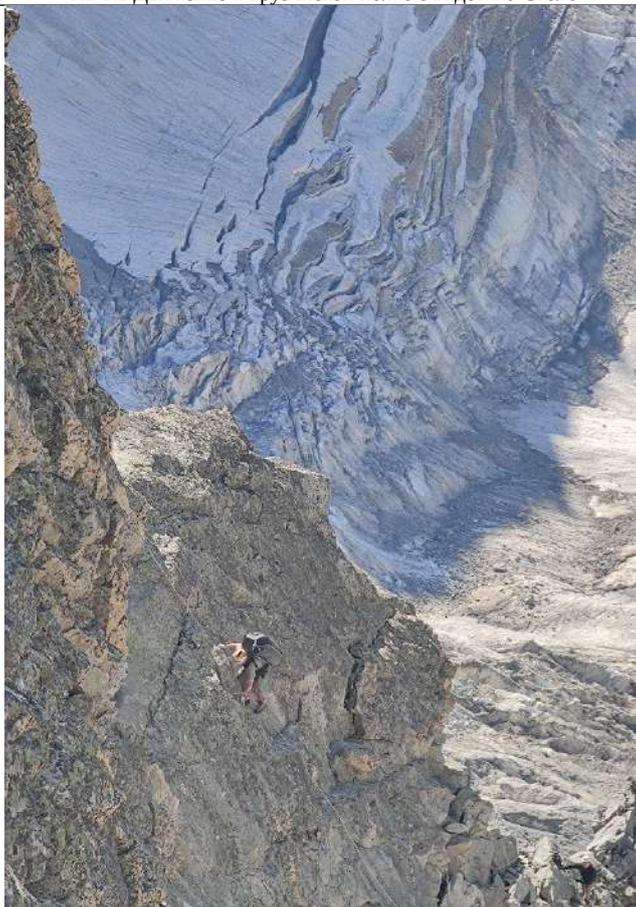
Подход к началу маршрута, верхняя часть ледника



Подход к началу маршрута, верхняя часть ледника



R1-R2 Движение к Грузинской полке с видом на Столб



R5-R6



Палатка на R7



Палатка на R7



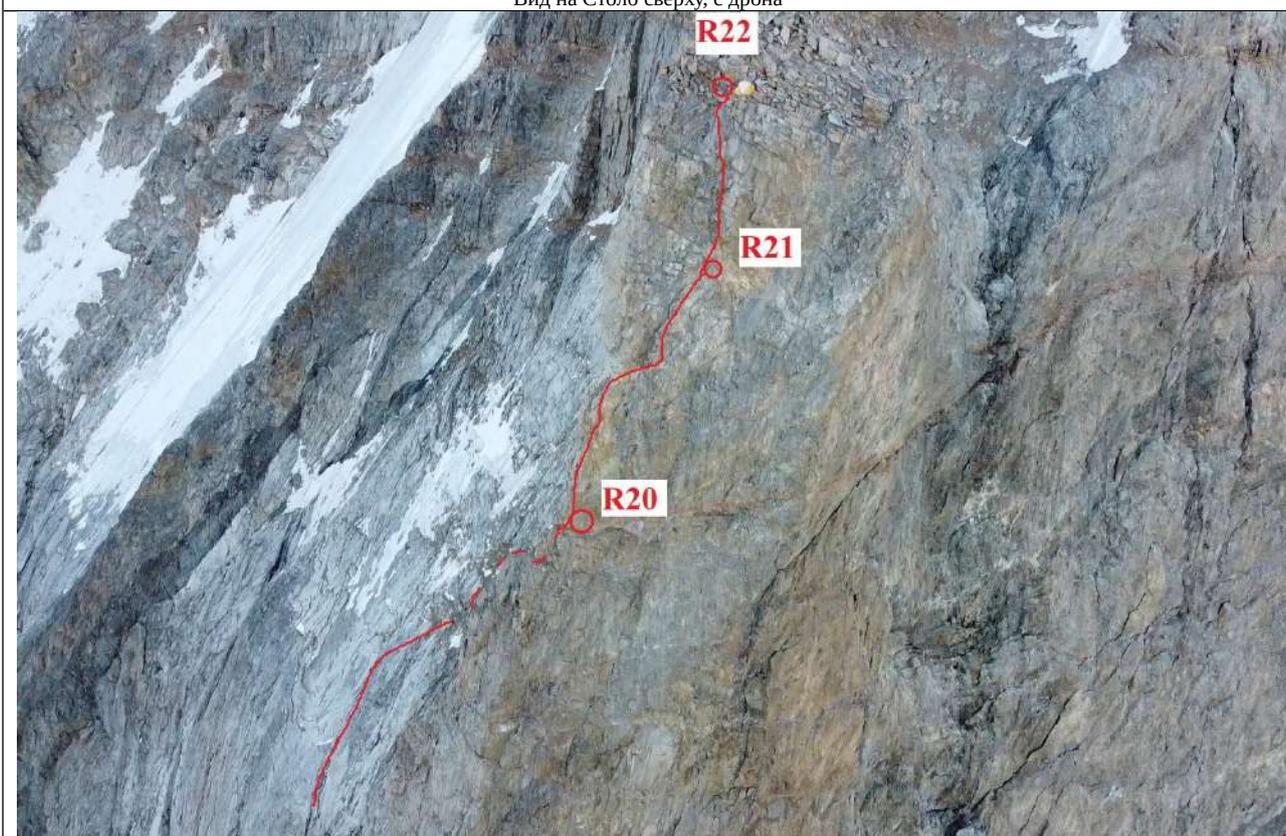
R7. Грузинская полка



R12-R13



Вид на Столб сверху, с дрона



Вид на верхнюю часть Столба с дрона. На R22 палатка



R15-R16. Станция



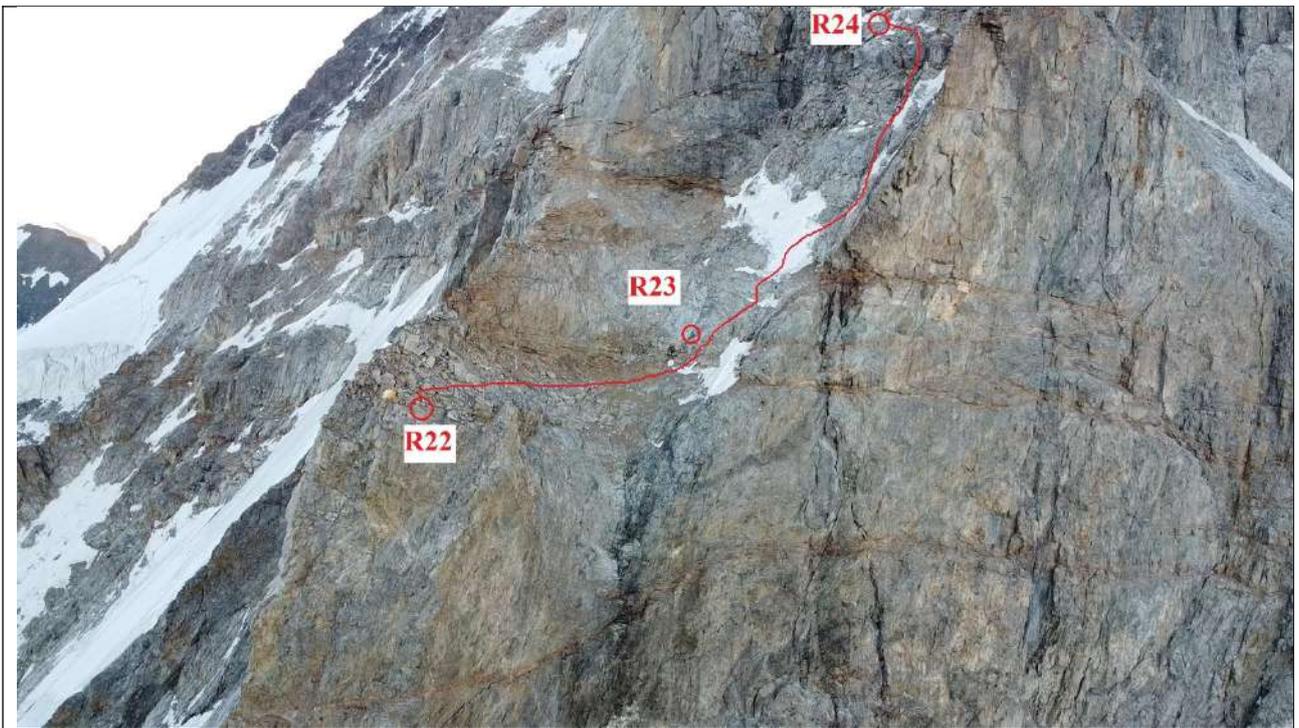
R20-R21. От площадки вверх



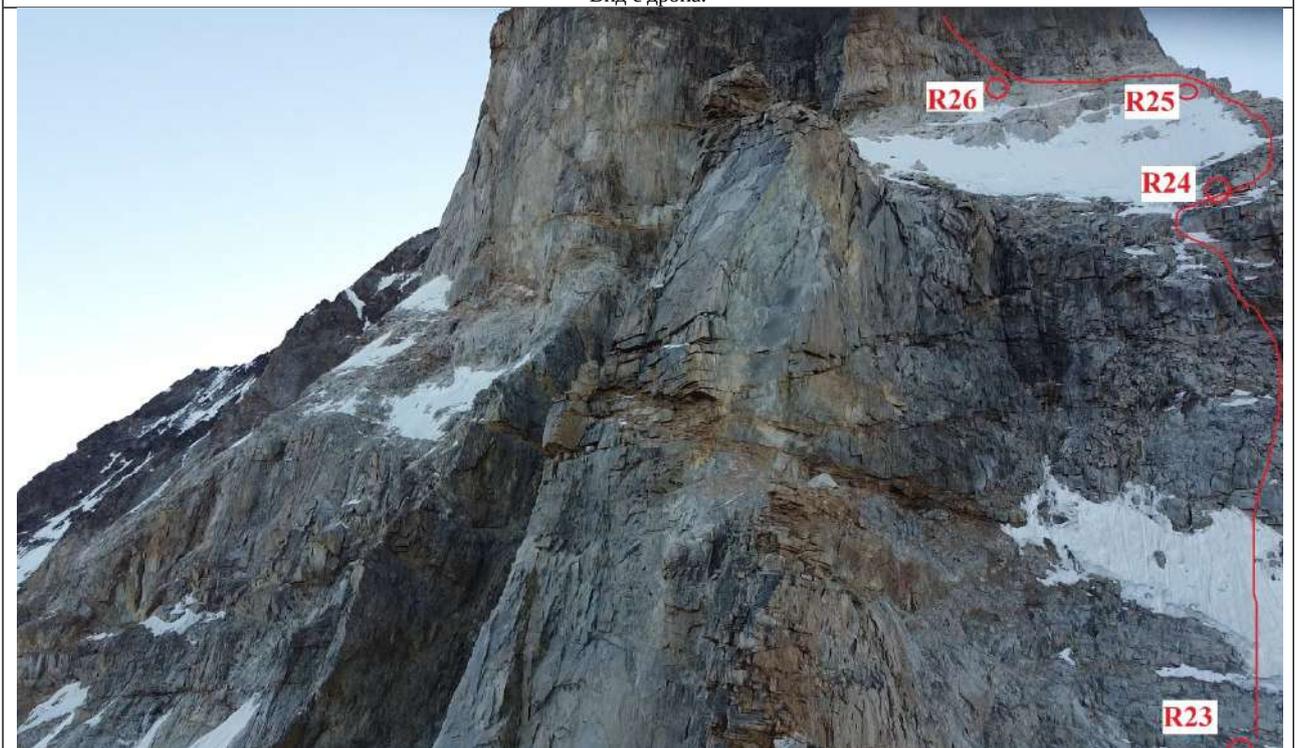
R22. Вторая ночёвка



R24-R25



Вид с дрона.



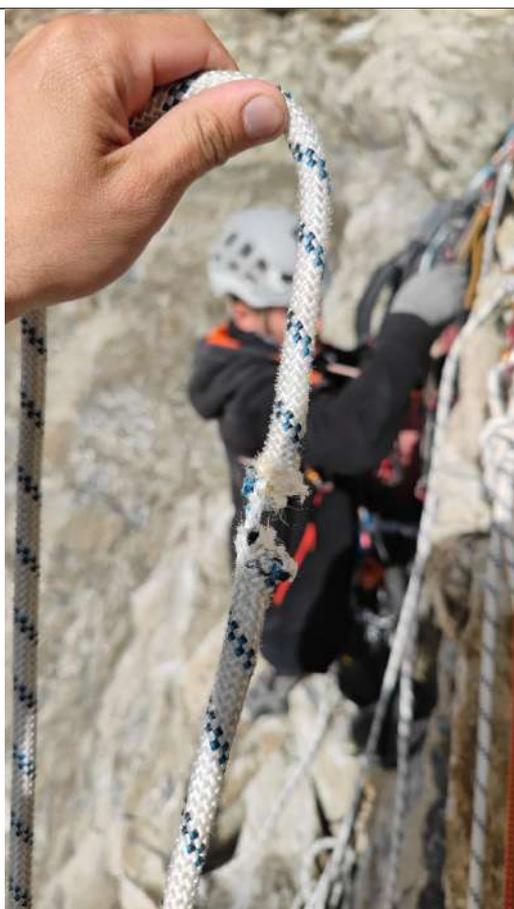
Вид с дрона



R26-R27



R27-R28



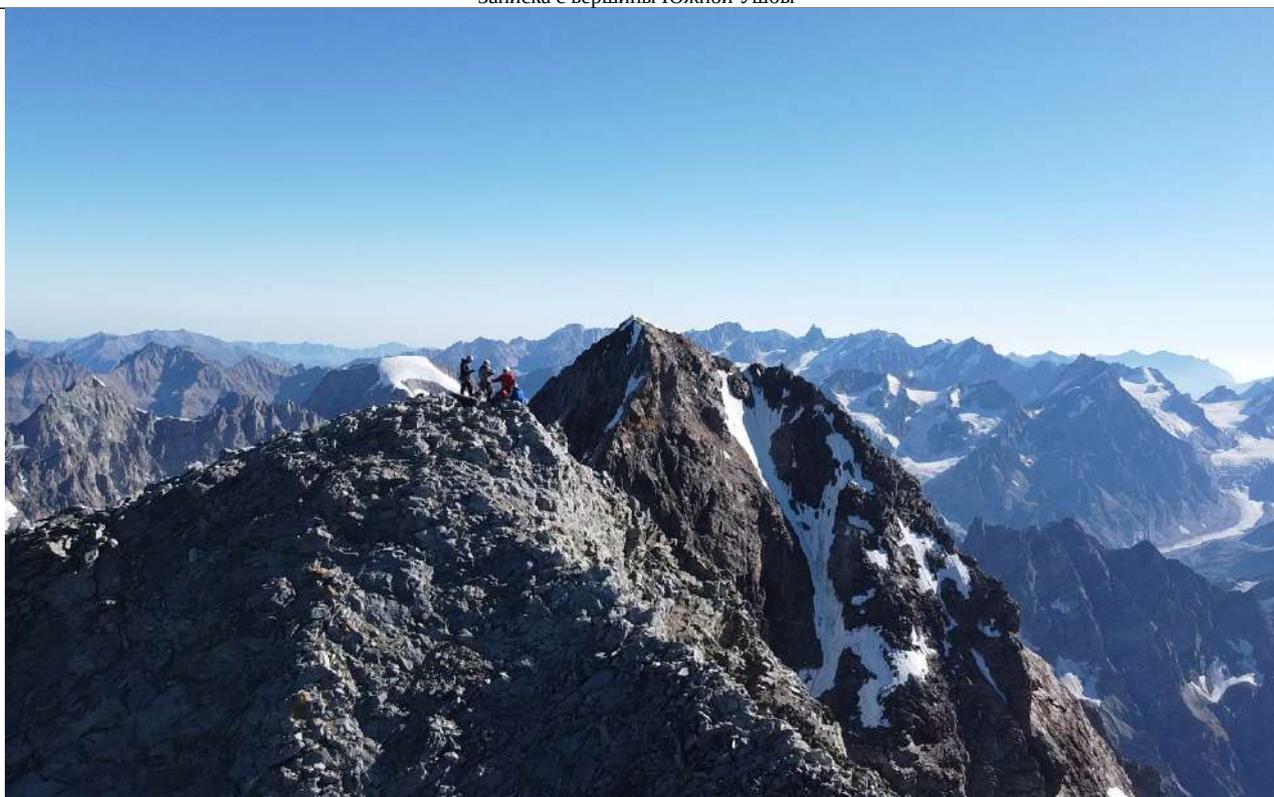
R28. Последствия камнепада в кулуре



Ночевка на R30

6.00 — 17.30
Добили из Вурши:
Степанов А. (175)
Михай В.
Собрали восходники
на вершину Ушбы. От нас
по маршруту в Ашар (Мамнел)
Погода отличная, но
хорошая
Снег за ночь груда
Демид, медаль
Вит у Дот и погода

Записка с вершины Южной Ушбы



Вершина Южной Ушбы 4710 м.



Траверс. R30 – вершина Южной Ушбы, R42 – вершина Северной Ушбы



Команда на вершине Южной Ушбы 4710 м.

слева на право (Простакишин Дмитрий, Жердев Кирилл, Комаров Павел, Сайфуллин Ильдар)



R31. Переключаемся после дюльферов. На заднем фоне крайний участник



R35-R36. Выходим на снежник



Вид на седловину и вершинную башню Южной Ушбы с R36



Вид с другой стороны гребня с R38



R41. Бивуак



R41. Станция



Вершина Северной Ушбы 4690 м. слева на право (Комаров Павел, Сайфуллин Ильдар (сидит), Простакишин Дмитрий, Жердев Кирилл
фотографирует



Слева на право (Жердев Кирилл, Сайфуллин Ильдар, Простакишин Дмитрий, Комаров Павел)



Спуск с вершины Северной Ушбы 4690 м. на «Подушку» Ушбы



Начало спуска с вершины Северной Ушбы 4690 м.



Спуск по ледовому склону (по Снежной доске) (в зависимости от сезона и погоды может быть снежным). 5 дюльферов по 60 метров 45°. На фоне г. Шхельда и г. Эльбрус



R44-R45. Спуск в безпорном пространстве с уклоном 95 градусов, не доходя скал Настенко.



Спуск на «Подушку» Ушбы



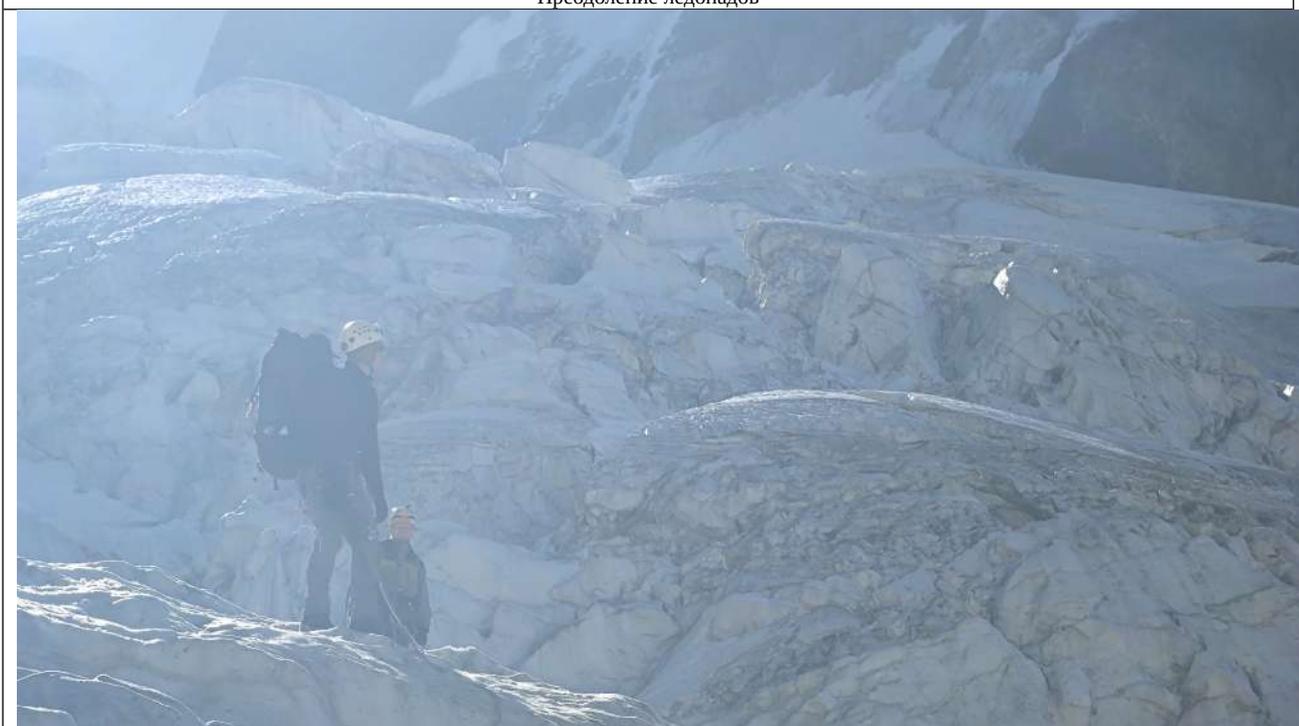
Переход с «Подушки» Ушбы в сторону Ушбинского перевала.



Наблюдаем за лавиной с Северной Ушбы.



Преодоление ледопадов



Преодоление ледопадов



Вид на Ушбу и на проделанный маршрут после спуска на Ушбинский ледник



Команда, слева на право: Простакишин Дмитрий, Сайфуллин Ильдар, Комаров Павел, Жердев Кирилл.