

Паспорт восхождения

10

1. Класс технический
2. Памиро-Алай, ущелье Каравшин
3. Вершина п. 5013 (п. Горняк), по центру Северо-северо-восточной стены, вариант: Сидоров, 1992 год.
4. Предлагаемая категория сложности - 6Б
5. Перепад высот: 1150 м, стены - 1100 м, из них 5-6 к. сл. - 850 м: средняя крутизна - 75°, в т.ч. стенной части - 78°
6. Протяженность маршрута: 1300м, стенной части - 1200 м.
7. Забито крючьев:

скальных	168/31
закладок	203/38
ледовых	32/11
шлямбурных	8/5
8. Ходовых часов команды - 46 часов, 7 дней.
9. Ночевки: 4 лежачих на узких полках, 3 - сидячие.
10. Руководитель: Шамало Валерий Павлович, МС России
Участник: Корабельников Кирилл Владимирович, КМС, инструктор 3-й категории.
11. Тренер: Степанов Игорь Васильевич
12. Выход на подход 26 июля 1998
Выход на маршрут 30 июля
Вершина 7 августа
Спуск 8 августа
Возвращение в базовый лагерь 10 августа
13. Организация а/к «Альтспорт», г. Санкт-Петербург
Восхождение совершено в рамках XVI чемпионата России по альпинизму 1998 г. в техническом классе

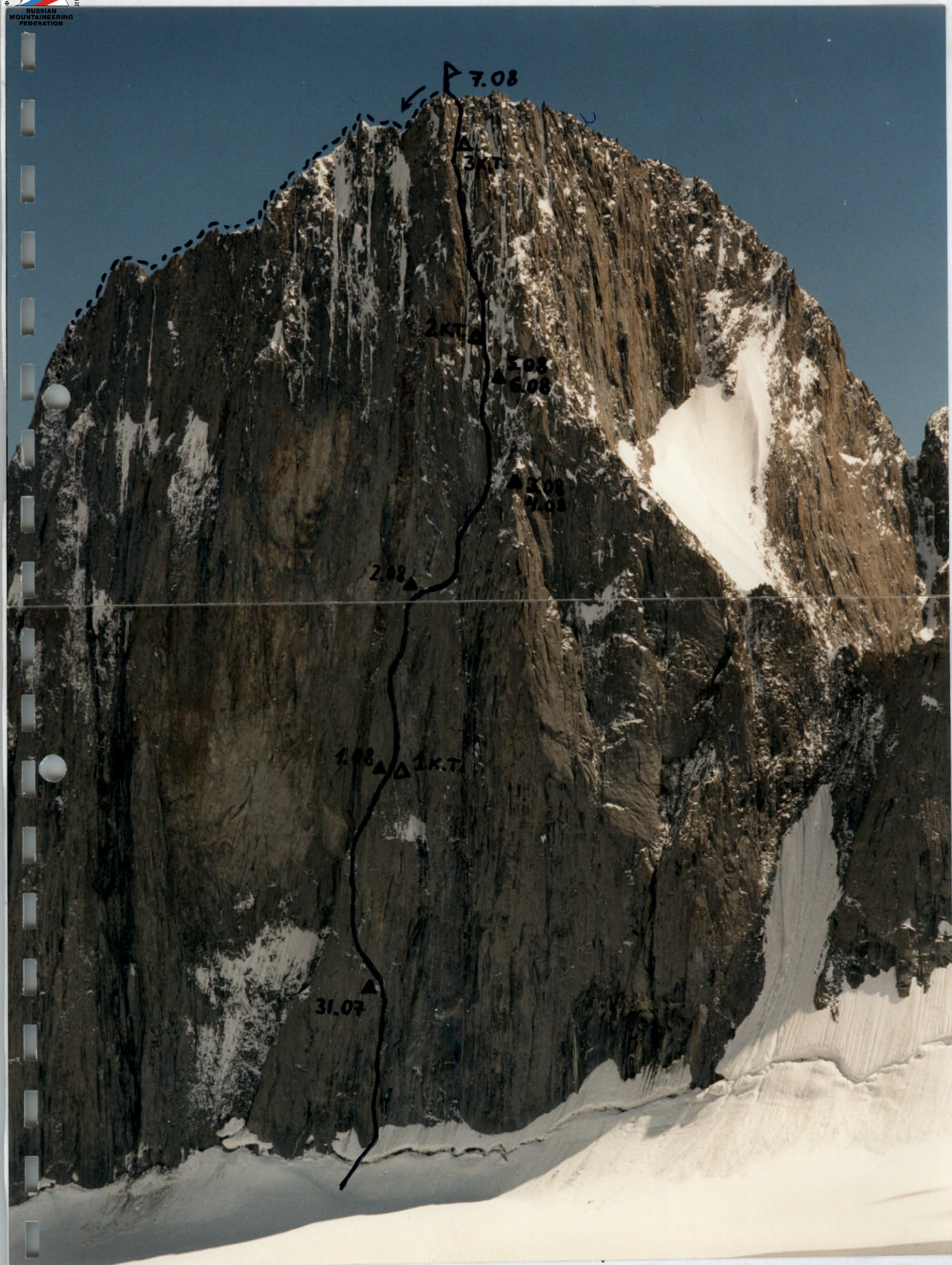


Фото 2 Подробный снимок Сая. пика 5013, с пер. Проходной, Об'ектив Юпитер-37.
Время съемки - 18³⁰
www.alpfederation.ru

-3-

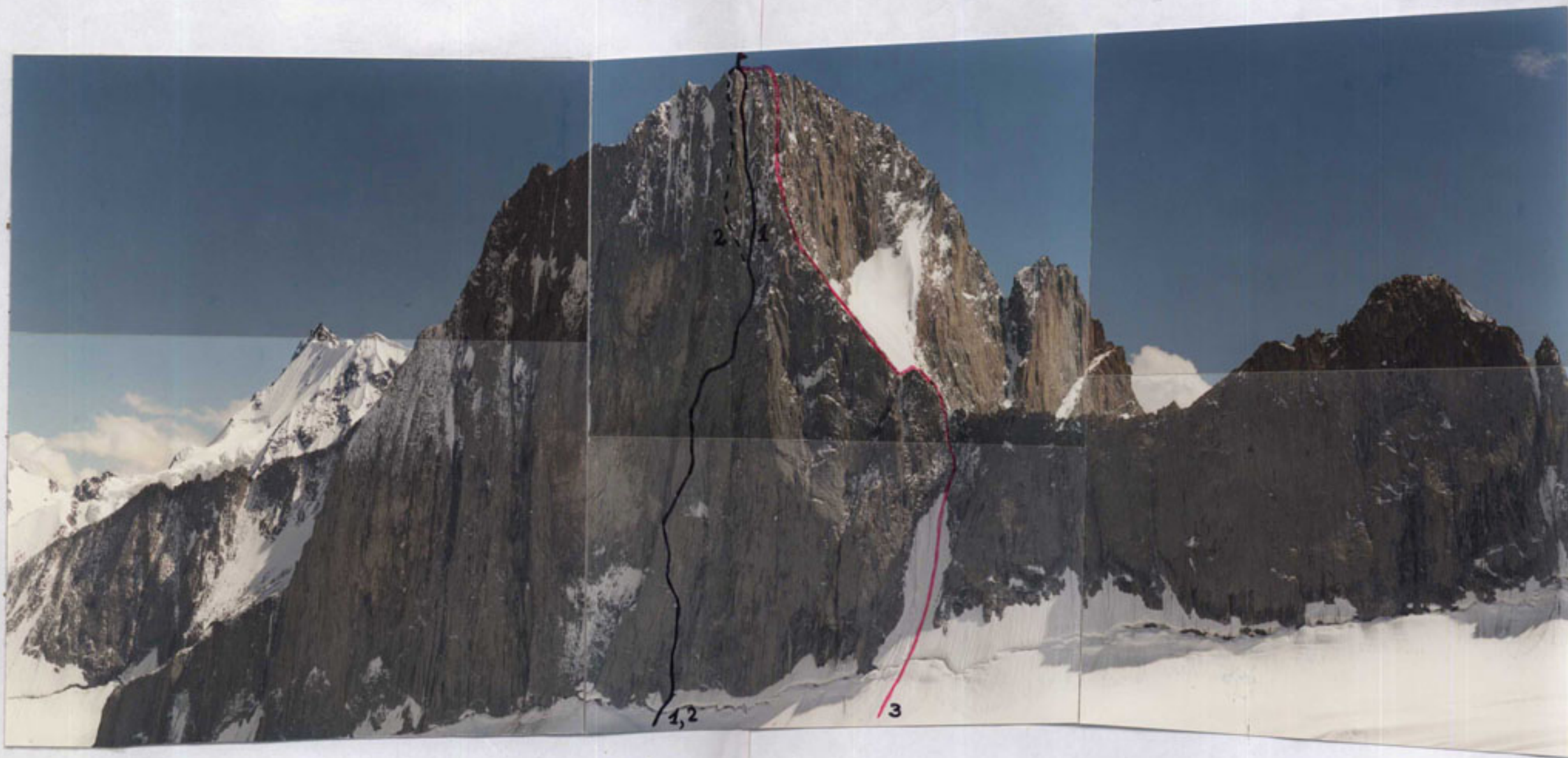


Фото 1. Панорама северной стены п. 5013 с пер. Проходной.
Объектив. Юпитер-37. время съемки - 18³⁰

1. Маршрут, пройденный двойкой В. Шамапо - К. Коробельников, авг. 1938г.
2. Маршрут по центру ССВ ст, 65 к.тр, Сидоров, 1992г.
3. Маршрут по СЗ ребру, 56 к.тр., Ленивкова, 1990г.

Описание района восхождения

Объектом восхождения команды в рамках чемпионата России в техническом классе стал пик 5013 (п. Горняк), расположенный в отроге Туркестанского хребта в районе ущелья Каравшин, Памиро-Алай.

В этом районе расположен ряд вершин, известных своими сложнейшими скальными стенами: Аксу, 4810, Асан и другие. Район осваивается альпинистами с 1986 года.

Вершина 5013 труднодоступна, так как подход на ледник Преображенского, на который обрываются северные стены пика, занимает несколько дней от поселка Ворух. Путь проходит через долину реки Каравшин, ущелье Аксу, перевал Аксу-Рама (1Б к.сл.) и перевал Проходной (н/к). На вершину существуют всего два маршрута, пройденные по одному разу - по СЗ ребру 5Б к.сл. (Ленинковой) и по центру ССВ стены 6Б к.сл. (Сидорова, 1992 год).

Выбранный командой маршрут был пройден группой Сидорова в составе 5-ти человек в 1992 году, причем это была их вторая попытка.

Для решения этой сложнейшей задачи первопроходители организовали целый сбор на леднике Преображенского с вертолетной заброской всего сбора на ледник и обратно.

Наша команда прошла эту стену в автономном режиме, без вертолетных забросок, без базового лагеря (не считая палатки под стеной), с выходом из лагеря в ущелье Карасу и возвращением через 19 дней в поселок Ворух.

Краткое техническое описание маршрута

Маршрут по центру ССВ стены п. 5013 комбинированный, исключительно камнеопасный. В нижней части маршрут преимущественно скальный, имеет крутизну в среднем около 80. В верхней части стена выполаживается, но появляется натечный лед, снежно-ледовые кулуары, часты обвалы и лавины. Здесь, в условиях практически непрекращающегося снегопада, мы решили спрямить маршрут Сидорова и с участка R 27 вместо траверса налево вошли прямо вверх к вершине по снежно-ледовым кулуарам, сосулькам и забитым льдом трещинам. В хорошую погоду вариант Сидорова представляется более логичным, так как там можно работать в скальных туфлях и не бояться ледовых обвалов. В плохую погоду по кулуарам вместо обвалов сходят сравнительно безопасные сухие снежные лавины, а работать в любом случае приходится преимущественно с использованием ИТО, предварительно расчищая скалы от натечного льда или снега. Несмотря на меньшую крутизну, верхняя часть стены показалась нам более проблематичной, чем нижняя.

Категорийность маршрута 6Б сомнений не вызывает.

R 0. Подход по снежному склону 40-45°, 100м I к.сл. Движение без страховки.

R 1. Бергшрунд 90° 5м V к.сл. Ледобуры. A1.

R 2. Ледовый склон. 45° 10 м III к.сл. Ледобуры, скальный крюк.

- R 3 Скальная стенка, внутренний угол. Нависание. $90^{\circ}50'$ $\overline{\text{VI}}$ -к.сл. Крючья, закладки. А6
- R 4 Скальная стенка с полками. $70-75^{\circ}50'$ $\overline{\text{IV}}$ + к.сл. Крючья, закладки. Свободное лазанье.
- R 5 Карниз. $90-95^{\circ}20'$ $\overline{\text{VI}}$ -к.сл. А8, е1
- R 6 Стенка с полками. $70-75^{\circ}20'$ $\overline{\text{IV}}$ + к.сл. Закладки, крючья.
- R 7 Скальная стенка 10м 85° Выход на снежную полку. Ночевка. $\overline{\text{V}}$ - к.сл. Закладки.
- R 8 Заснеженная полка. 30м 70° $\overline{\text{IV}}$ -к.сл. Закладки.
- R 9 Траверс влево 25м $75-80^{\circ}$ $\overline{\text{IV}}$ + к.сл. Закладки.
- R10 Скальная стенка, внутренний угол 40м $85-90^{\circ}$ $\overline{\text{V}}$ + к.сл. Закладки, крючья.
- R 11 Карниз 5м 100° $\overline{\text{VI}}$ - к.сл. Закладки, крючья А2.
- R 12 Скальная стенка 15м 80° $\overline{\text{V}}$ - к.сл. Закладки.
- R 13 Карниз 5м 95° $\overline{\text{VI}}$ -к.сл. Крючья А1
- R 14 Полки 50м 70° $\overline{\text{IV}}$ - к.сл. Закладки.
- R 15 Скальные стенки, полки. 50м 70° $\overline{\text{IV}}$ +К.сл. Закладки. Выход на снежную полку. Ночевка. Три шлямбура для страховки.
- R 16 Скальные плиты с полочками, трещинами 100м 80° Страховка через крючья, закладки, шлямбурные крючья. $\overline{\text{VI}}$ - к. сл. А6 е2
- R 17 Вертикальная стенка с микротрещинами и нависанием в верхней части. 40м $90-95^{\circ}$. Крючья длиной 15-20мм, закладки из титана №№ 1,2. Можно использовать скайхуки для рельефа. $\overline{\text{VI}}$ +К.сл. А18 е2.
- R 18 Стенка с полочками. 20м 70° $\overline{\text{IV}}$ + к.сл. Закладки.
- R 19 Полка 20м 60° $\overline{\text{IV}}$ - к.сл. Закладки.
- R 20 Стенка 30м 75° $\overline{\text{V}}$ - к.сл. Закладки. Ночевка на узкой полочке.
- R 21 Траверс вправо по заснеженным полкам 40м 75° $\overline{\text{IV}}$ +к.сл. Закладки. Косой дюльфер 15м
- R 22 Стенка 25м 80° $\overline{\text{V}}$ - к.сл. Закладки, крючья.
- R 23 Карниз 10м 95° $\overline{\text{VI}}$ - к.сл. Закладки. А1
- R 24 Скальная стенка с полочками 100м 75° $\overline{\text{V}}$ - к.сл. Закладки, крючья.
- R 25 Заснеженные полки, стенки. 100м $65-70^{\circ}$ $\overline{\text{IV}}$ - к.сл. Закладки, крючья. Вправо, в 30м от маршрута полка для ночевки.
- R 26 Ледовый желоб, стенка 50м $80-85^{\circ}$ $\overline{\text{VI}}$ - к.сл. Ледобуры, закладки, скальные крючья.
- R 27 Заснеженные скалы. Натечный лед 30м $70-75^{\circ}$ $\overline{\text{V}}$ + к.сл. Закладки, скальные крючья.
- R 28 Скальная стенка с натечным льдом 20м 80° $\overline{\text{VI}}$ -к.сл. А8 Закладки, крючья. Ночевка на площадке, вырубленной на ледовом склоне.
- R 29 Скально-ледовая стена 10м 80° $\overline{\text{VI}}$ + к. сл. А12. Крючья, закладки, ледобуры. 2-й контрольный тур.
- R 30 Ледовый кулуар 50м 65° $\overline{\text{V}}$ - к.сл. Ледобуры
- R 31 Обход слева ледовой сосульки по заснеженным скалам 25м 80° $\overline{\text{VI}}$ -к.сл. А6 Закладки, крючья
- R 32 Ледовый желоб 20м 75° $\overline{\text{V}}$ + к.сл. Ледобуры
- R 33 Внутренний угол Обход слева ледовых сосулек 60м $80-85^{\circ}$ $\overline{\text{VI}}$ - к.сл. А15 Крючья, закладки.
- R 34 Скальная стенка 30м $70-75^{\circ}$ $\overline{\text{V}}$ +к.сл. Крючья, закладки. 3-й

контрольный тур А5

R 35 Снежный кулуар со скальными стенками 100м 65-70° IV+ к.сл. Крючья, закладки, ледобуры

R 36 Гребень 15м 20° I-II к.сл. Движение одновременное.

Тактические действия команды

25.07 Группа вышла из базового лагеря в ущелье Карасу и подошла на стоянку в ущелье Аксу под пик Слесова.

26.07 Пережидали сильный дождь.

27.07 Подошли под перевал Аксу-Рама, оставив заброску под п. Слесова

28.07 Перешли перевал Аксу-Рама и вышли на ледник Преображенского.

29-30.07 Проводили наблюдения за стеной, фотосъемки. Изучали пути спуска, возможные варианты прохождения маршрута.

31.07 Прошли участки R0-R7. Первым работал В. Шамало. Во второй половине дня - небольшой снегопад. Всю стенную часть первый проходил на двойной веревке (Бустер, Франция + жесткая, Калининград) длиной 50 метров. Второй поднимался по перилам. Один из рюкзаков вытягивали на веревке, при подъеме второго участника.

1.08 Прошли участки 8-15. Первым работал К. Корабельников. Погода пасмурная, без осадков. Сбросили одну из веревок, перебитую камнем.

2.08 Прошли наиболее сложную часть маршрута - участок 17 и вышли на полочки. Первым работал В. Шамало. Погода пасмурная, но без осадков. Вечером небольшой снегопад.

3.08 Сделали траверс вправо и вышли на снежные полки. В полдень начался сильный снегопад. К 15.00 остановились на ночевку, сделав маятник вправо на замеченную там хорошую полку. Первым работали поочередно.

4.08 Переждали обильный снегопад, продолжавшийся с утра до вечера.

5.08 Прошли 2 веревки до участка R29. Первым работал К.

Корабельников. С 10.00 утра начался снегопад, постепенно усиливаясь. В 14.00 начали вырубать площадку в ледовом склоне на полке. К 18.00 удалось сделать лежащую ночевку.

6.08 До 15.00 повесили три веревки вверх до участка R33. Первым работал В. Шамало. С 11.00 начался постепенно усиливающийся снегопад. Подвесили тур на участке R29.

7.08 Вышли на вершину к 19.00. Первым работал К. Корабельников, последние 2 веревки - В. Шамало. Погода пасмурная, туман, отсутствие видимости, но без сильных осадков. Подвесили контрольный тур на участке R34

8.08 Спустились на ледник Преображенского по восточному гребню. Повесили 5 дюльферов с гребня в южную сторону, затем обошли слева по ходу большой ледопад и поднялись по леднику к оставленной под стеной палатке. Спуск занял около 7 часов.

9.08 Перешли на Аксу-Рама.

10.08 Утром подошли к заброске, где оставили деньги и документы.

Заброски на месте не обнаружили.

10.08-22.08 Дорога до г. Санкт-Петербурга.

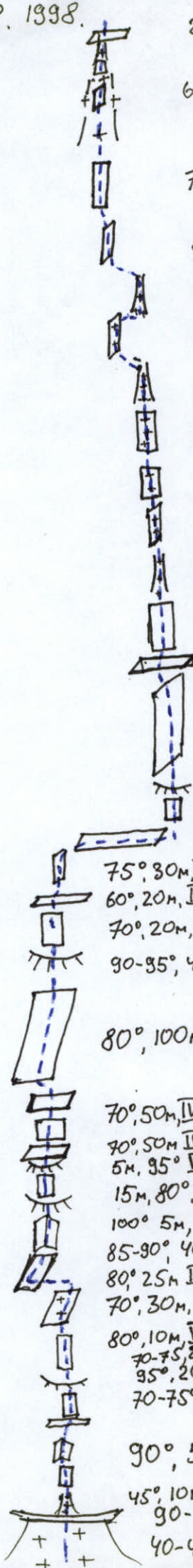
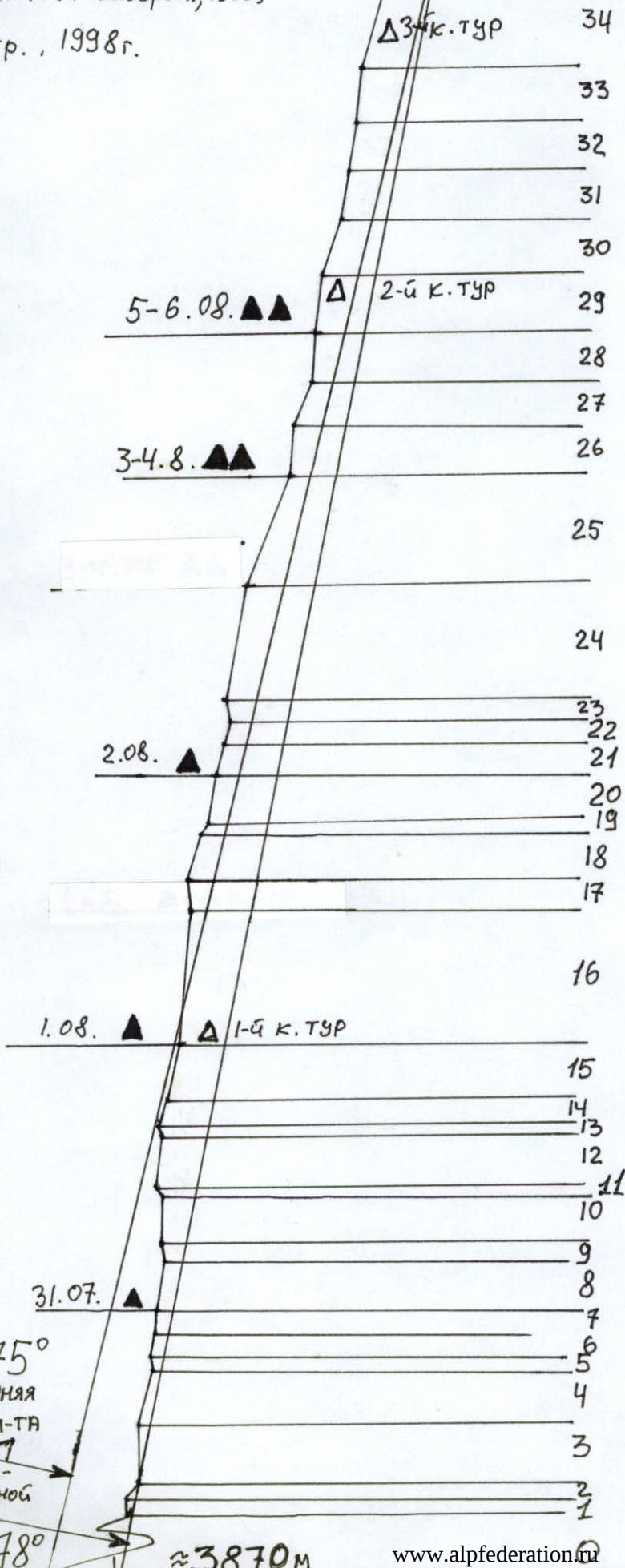
Профиль 4

упрощенная схема UIAA

Маршрута по ССВ ст. пика 5013

(Вариант М-ТА Сидорова, 1992)

65 к.тр., 1998г.



75° - средняя крутизна М-ТА
7° - ср. крутизна стеной части М-ТА
78°



2.08.98. - подъем по обработанной
1.08. веревке (R16)

1.08.98 - вид с ночевки
влево. →



3.8. Прохождение
траверса вправо (R21) →
вход с ночевки.



← 3.8. ВЗНЕС КАРПАНА МА
УЧ-К R22-23