

Памяти
Михаила Туркевича

Чемпионат России по альпинизму 2005 года
Класс технических восхождений

ОТЧЕТ

О первопрохождении команды Федерации альпинизма Дагестана
(сборная команда Южного регионального поисково-спасательного
отряда МЧС России)
на г. Ерыдаг (СЗ), 3887 м.
через карнизы центра правого бастиона СЗ стены
6Б категория сложности

г. Сочи

Адреса:

354003, Краснодарский край г. Сочи
ул. Пластунская 151-а, Южный региональный
поисково-спасательный отряда МЧС России
тел. : (8622) 68-03-03, 68-02-02

367015, Республика Дагестан г. Махачкала
ул. Эрлиха 17, Дагестанский поисково-спасательный
отряд МЧС России
тел/факс (8722) 67-23-75

Дружеский ФА Дагестана

Можов / П. Можов /
14.03.05.

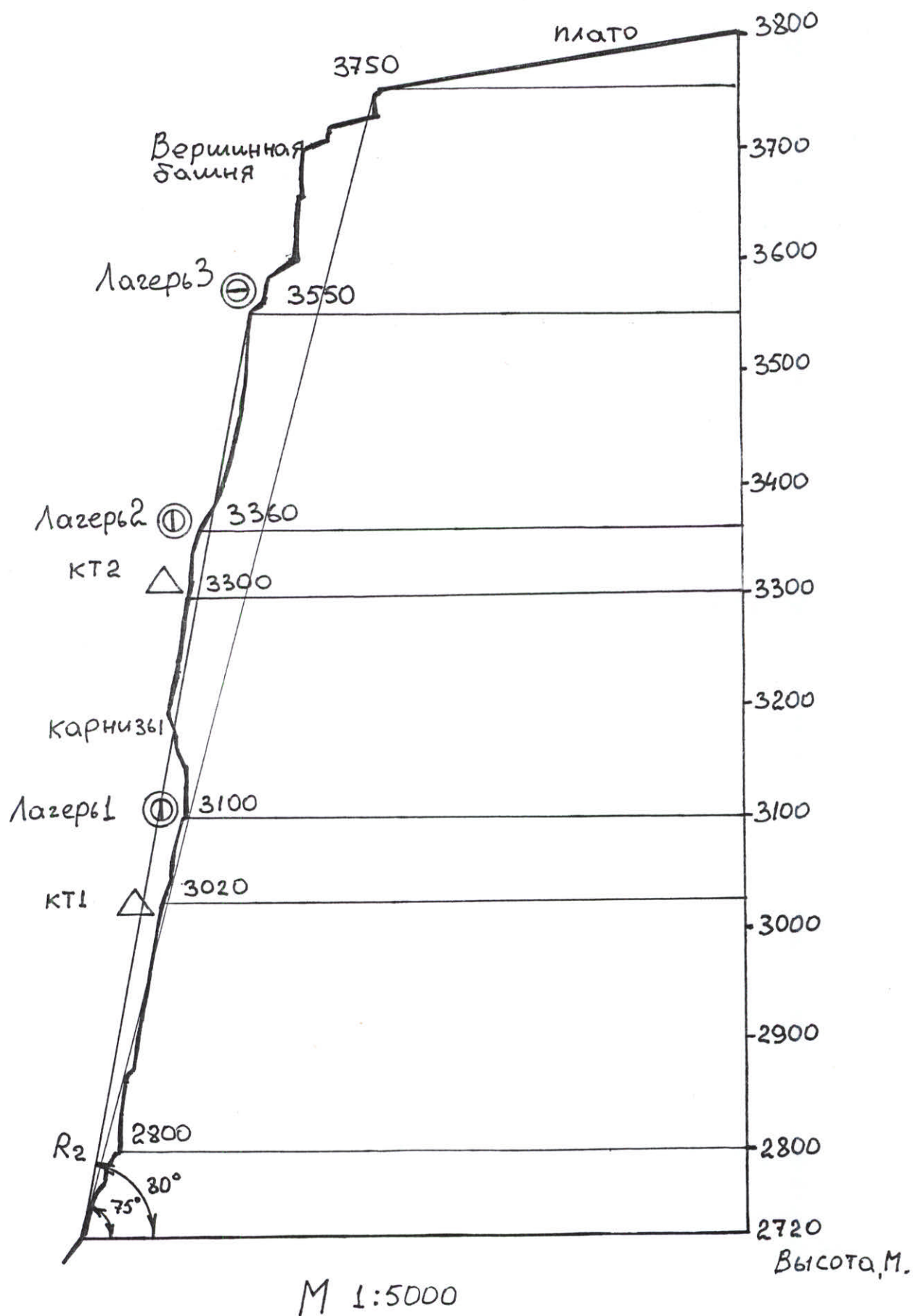
3550 ▲
3360 ▲
3100 ▲
2720

Фото профиля стены справа, с 3300м. с маршрута К. Дорро, февраль 2000г.

Фото К. Дорро. На фото

В. Согоконь

Профиль маршрута на Ерыдаз (СЗ) 3887 м. через карнизы центра правого бастiona СЗ стены



С. Д. / 60

Обзор района и краткая характеристика восхождения

Массив Ерыдага расположен в коротком Северо-восточном отроге ГКХ, на границе России и Азербайджана, он составляет почти единое плато с Ярудагом и Шахдагом (размер плато – 10х20 км.) . В Дагестан обрываются стены высотой в 300-1200 м. Стена сложна метоморфизированными известняками. Климат в районе засушливый, большое количество осадков в мае-июле. Зимой морозная сухая погода с периодами сильных ветров и осадков (не более 2-3 дней). Большая проблема на стене – отсутствие воды, может возникнуть даже зимой, снег на стене не держится, сдувает, а из-за сухости воздуха снег, не тая, испаряется. Стена правого бастиона СЗ стены имеет чисто западную экспозицию, а северо-западной стена становится левее маршрута Дорро.

Заезд в район восхождения из г. Махачкалы по федеральной трассе «Кавказ» на юг до сел. Ново-Гопцах (180 км.), далее направо, вверх по реке Самур до сел. Усучай (Райцентр Докузпаринского района) (225 км., 2500 м.). Дорога от г. Махачкалы занимает 6-8 часов. От сел. Куруш спуститься по тропинке к впадению справа в Чехычай реки Сельды (2250 м.), правее на террасе (левобережной) расположены кунги базы «Ерыдаг» Дагестанской ПСС МЧС России (30 мин.) (возможен подъезд на машине по Новой дороге, ведущей на погранзаставу Куруш). Далее через два моста выйти на террасу (правый берег), по ней чуть влево в направлении Стены, пройти около 800 м., перейти ручей и выйти к ферме, от нее чуть левее начинается недостроенная дорога, по ней траверсом вдоль склона (на СВ) пройти около 2,5 км., и забирая вправо по травянистым склонам, двигаться в направлении «Большого колодца», траверсом пересечь зону промоин и глиняных кулуаров. На террасе правее водопада, в 400 м. от стены, передовой базовый лагерь (АВС) (на линии маршрута Бабицкого) 4 часа от а/б Ерыдаг (2700 м.). От АВС пересечь промоину в районе больших камней и с небольшим набором высоты, и обходя скальный мыс (на линии м/т Воронина) войти в кулуар. Тут 2720 м., начало маршрута от АВС 30 мин.

Маршрут команды проходит между маршрутами Голощапова и Воронина по самой прямой линии через гладкие плиты и карнизному поясу к монолитному внутреннему углу, запертому карнизами. «Директ» стены не был пройден, маршруты Голощапова и Воронина отклонялись от самой логичной и прямой линии, одновременно и самой сложной, соответственно влево и вправо. Маршрут команды самый сложный из пройденных на стене, он безопасен в плане камнепадов, логичен. Маршрут очень крутой, зимой даже при наличии снега существует проблема с водой, на второй третий день после снегопада ветер сдувает снег со скал. Приходилось топить снег в АВС и в пластиковых бутылках поднимать в платформы, и опять резать бутылки и топить замерзшую воду, также собирали снег по полочкам в баулы и поднимали к платформам. На стене встречаются участки гудящих плит, требующих особо тщательного выбора маршрута и лавирования по стене. При восхождении особо проблематичным было прохождение карнизного пояса, нависания такой протяженности не встречались даже на маршрутах Лукашвили и Григорова на Кюкюртлю (вынос карнизов на веревку в 45 м. составил около 20 м.), кроме

карнизного пояса на маршруте было около 5 карнизных участков с выносом по 2-3 м. Рельеф на карнизах не надежный, поверхность скалы шелушится, трещины короткие и глухие, залиты кальцием. Спуск со стены после прохождения карнизного пояса невозможен. При прохождении маршрута команда старалась максимально уменьшить применение шлямбурных крючьев, особенно для прохождения, но не в ущерб безопасности. Станции старались выполнять максимально надежными. На некоторых станциях и на карнизах приходилось оставлять точки страховки для ухода последнего маятником. Для прохождения использовался весь технический арсенал приспособлений: скай-хуки, кам-хуки, айс-фифи, топорики, якоря. При продвижении на ИТО применялись крюконоги + крюкопуз. Вытягивание грузов не применялось, баулы и рюкзаку транспортировались под беседкой. У первого было несколько рабочих срывов из-за скалывания породы при прохождении на ИТО. Во время одного из срывов страхующий получил сильные ушибы после падения на него первого, в результате вырыва точек. В дни после непогоды первый работал в кошках. В основном погода была облачной и ветреной, средняя температура воздуха была минус 15 - 20°C, однако несколько дней были аномально холодные минус 25-30°C с повышенной влажностью. Два участника восхождения получили обморожения 1-2 степени. Особое внимание уделялось защите от холода, утеплению страхующего, одевались по две пары бахил, пух, сидуха для страховки с подклеенным пенополиуретаном. Для лагерей применялись две платформы 3-х и 6-ти местные. Маршрут зимой не камнеопасен, но следует тщательно выбирать места под платформу под прикрытием карнизов. Место для второго Лагеря было выбрано не удачно, при работе первого было несколько попаданий камней в платформу довольно крупными камнями и платформа была пробита. Лагерь 2 необходимо было установить в районе R14. Для ночевки в платформе команда применяла спальные мешки с утеплителем «Тунсалайт» (Ред-фокс). Всего команда имела 17 веревок, а перед отрывом были провешены 15 веревок, 3-х местная платформа была спущена в АВС, нижние 9 веревок были сброшены на осыпь. Средняя скорость восхождения составила – 1 веревка в день (5-7 м. в час). На бастионе нет полок для ночевки, ночевка на платформе, тем более зимой выматывает, не дает полноценного отдыха. Крутизна стены и висячие станции, как и прохождение по перилам карнизного пояса создавали психологическое напряжение.

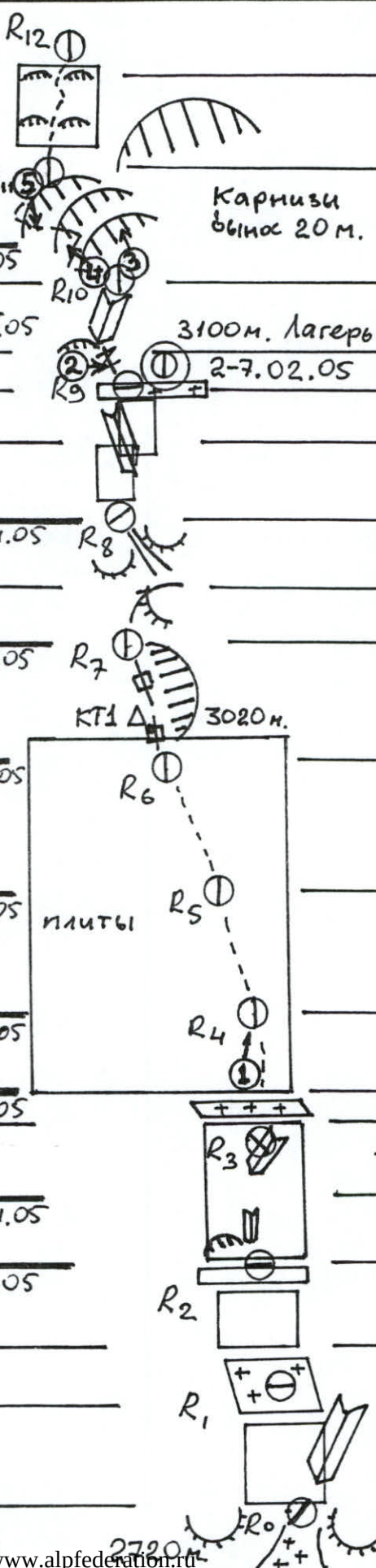
Команда выполнила огромный объем работы в зимних условиях (в короткий день) с большим количеством грузов и снаряжения. Физически, психологически и морально нагрузки были сопоставимы, если не выше, как при прохождении маршрута Григорова зимой 2003 г. на Кюкюртлю. Технически маршрут по сложности соответствует маршруту Григорова и Андреева на Кюкюртлю и сложнее маршрутов Лукашвили на Кюкюртлю и Разумова на Шхару (3).

Команда выражает огромную благодарность и признательность за помощь и поддержку при восхождении Голубеву Дмитрию (г. Майкоп) и Вейнер Роману (г. Саратов).

Ерыдаг (с3), 3887м,
через карнизы центра
правого бастиона С3
СТЕНЫ

январь - февраль 2005 года

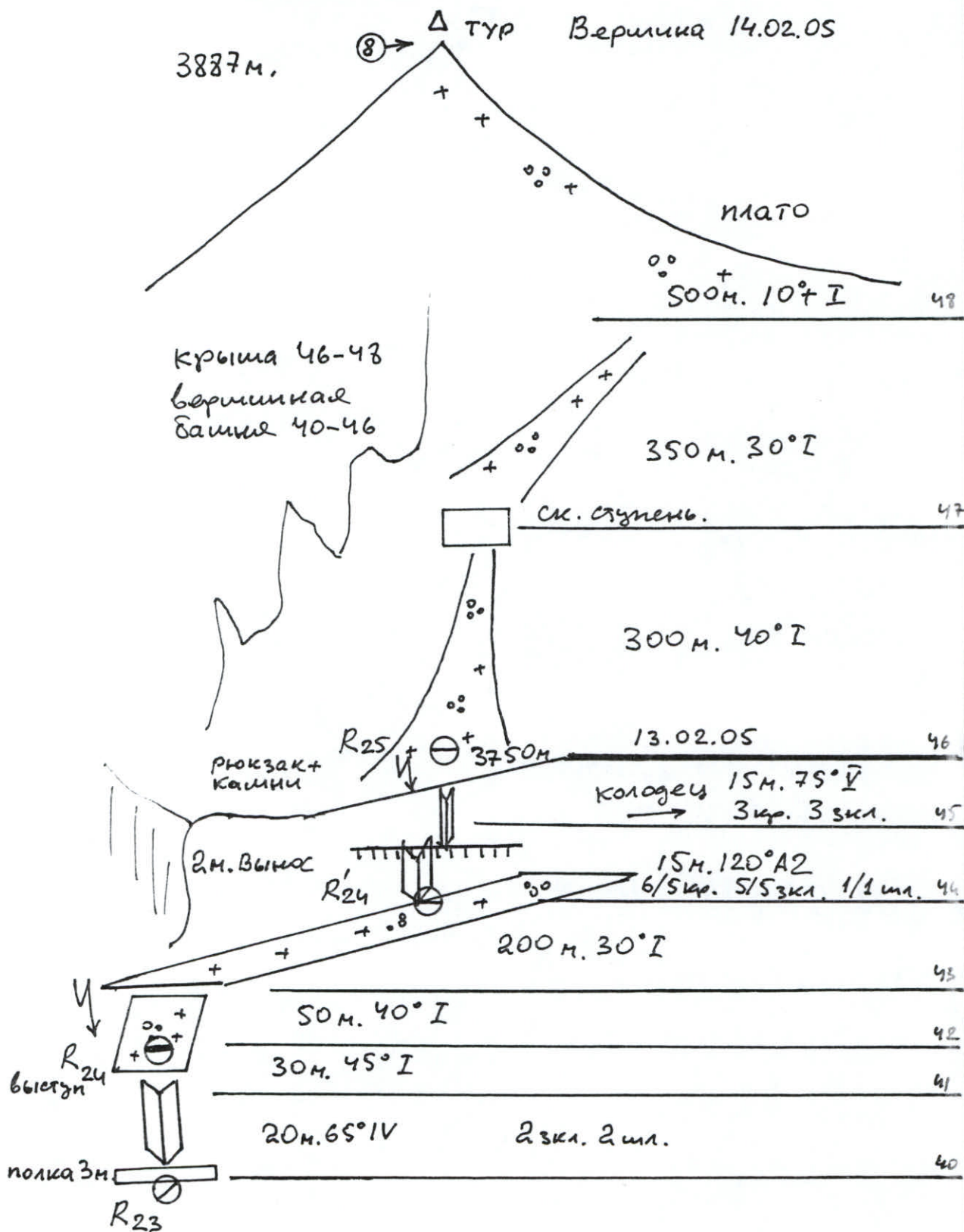
крючья скален.	закл. Элемен.	шлямбура	спец.сред. ИТО		протяж. м.	крутизна гр.	сложность
3/3	1/1	4/4	20	19 4.02.05 13	25	90	A2
2/2	1/1	4/2	15	17 3.02.05	20	80	A2
5/5	1/1	8/8	30	16 Обработка из ABC и спуск 6.1.2.02.05 Обработка 31.01.05	40	120	A3
3/3	2/2	2/2	20	15 Обработка 30.01.05	25	90	A3-10м. A2-15м.
1	3	3/1	-	14 2-7.02.05	10	85	V+
2/1	1/1	3/2	5	13	15	75	V+-5м, A1-10м
2/2	3/2	3/1	10	12	25	80	V+-10м. A1-15м.
2/2	3/1	2/2	10	11 Обработка 29.01.05	25	75	V+-10м. A1-15м.
3/1	2/2	4/2	5	10	15	75	V+-5м, A1-10м
5/5	4/4	4/3	25	9 Обработка 28.01.05	40	80	A2
2/2	2/2	5/4	30	8 Обработка 27.01.05	40	80	A2
3/3	2/2	5/4	30	7 Обработка 26.01.05	40	80	A2
2/2	2/2	4/4	20	6 Обработка 24.01.05	25	80	A2
1	-	1	-	5 Обработка 23.01.05	5	50	III
2/2	1/1	4/3	20	4	15/15 30	85	A2
3/3	2/2	4/3	15	3 Обработка 22.01.05	25	90	A2
2	1	1	-	2 Обработка 21.01.05	30	70	IV
2	-	1	-	1	20	35	II
3	2	1	-	0	30	65	IV
-	-	-	-	0 M1:2000 2720м	50	45	I



Ерыдаг (с3) 3887 м.
через карнизы центра правого
бастiona с3 стены
Январь - февраль 2005 года
М 1:2000

крючья ск.	закл. элев.	индигура	спец.средств	40	стр. 09	протяж. м.	крутизна	сложность
2/1	4/2	2/2	2	39		10	90	A1
4/3	2/2	-	-	38		10	110	A2
6/4	4/4	3/1	-	37	вынос 1,5 м полка 4 м	25	90	V+ - 15 м A2 - 10 м
2	5	-	-	36	12.02.05	20	85	V+ - 10 м A1 - 10 м
5/2	4/2	2/1	-	35	Вершинная башня 32-40	30	90	V+ - 20 м A1 - 10 м
-	-	-	-	34	внешний угол	100	30	I
-	-	-	-	33	R21 выступ	250	20	I
1	2	-	-	32	3550 м. 12-13.02.05 лагерь 3	30	55	III
3	-	1	-	31	R20 11.02.05	100	10	I
5/5	-	5/3	15	30		20	90	A2
4/4	3/3	3/3	10	29		20	90	A2
1	1	-	-	28	10.02.05	10	50	II
3/3	10/10	2	5	27		15	95	A2
4/2	2	3/2	20	26		45	75	V+ - 15 м A1 - 15 м A2 - 15 м
4/4	2/2	3/1	10	25	9.02.05	45	70	V+ - 30 м A1 - 15 м
2/2	5/5	4/2	35	24	30 м. 8.02.05. 3360 м.	45	70	V+ - 25 м A1 - 20 м
2/2	2/2	3/3	10	23		20	75	A2
2/2	3/3	4/2	20	22	7.02.05	25	80	A2
6/6	4/3	4/3	30	21	15 м. 6.02.05 30 м. 3300 м.	45	80	A2
4/4	5/5	1/1	15	20		25	80	A2
2/2	1/1	3/2	15	19	5.02.05	20	85	A2

Ерыдаг(СЗ) 3887м. через карнизы
центра правого бастюна СЗ стены
январь - февраль 2005г.
М1:2000



С.В.П.

Ерыдаг (СЗ)

3887

Вершина

14.02.05



Л.3 3550
12-13.02.05



Л.2 3360
8-11.02.05



КТ2



Р.9



3100 Л.1
2-7.02.05

КТ1



Обработка
21-31.01.05

Непогода
25.01, 1.02.05

Техническое фото маршрута восхождения
на Ерыдаг (СЗ) через карнизы центра
правого бастиона СЗ стены
Фото В. Афанасьева, январь 2005г.

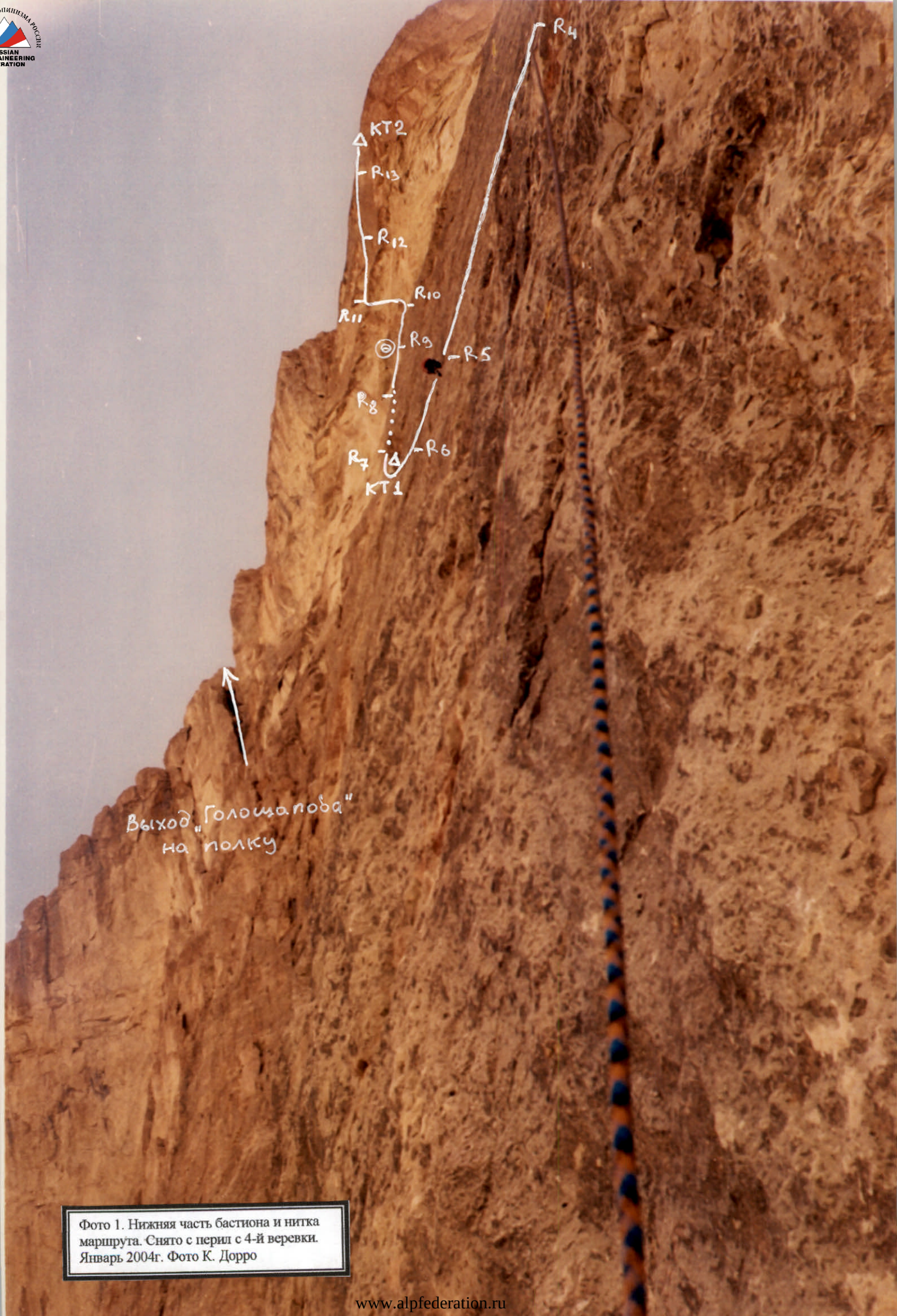


Фото 1. Нижняя часть бастиона и нитка маршрута. Снято с перил с 4-й веревки. Январь 2004г. Фото К. Дорро



Фото 2. Лагерь 1 на левом краю
«Воронинской» полки, R9, Табаков на перилах.
Февраль 2005г. Фото К. Дорро



Фото 3. Начало карнизного пояса.
Табаков на ИТО.
Январь 2004г. Фото К. Дорро



Фото 4. Табаков на перилах, на карнизном поясе. Снято с 10-й веревки.
Февраль 2005г. Фото К. Дорро



Фото 5. Нижняя часть бастиона с карнизов и платформа Лагеря 1. Февраль 2005г. Фото К. Дорро



Фото 6. Платформа Лагеря 2, Бибин. Конец 15-й веревки, видны карнизы верхней части бастиона. Февраль 2005г. Фото К. Дорро



Фото 7. Табаков проходит карнизы верхней части бастиона. Снято с R19.
Февраль 2005г. Фото К. Дорро

Базардюзю

4466



Раздан



Мушар



Чарын



Фото 8. Команда на вершине Ерыдага (СЗ) 3887м.
Дорро, Григоров, Табаков, Шанавазов, Афанасьев,
Бибин. Февраль 2005г. Автоспуск (В. Афанасьев)