

П А С П О Р Т

23 ж

1. Класс технических восхождений.
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин /Кара-су/
3. Вершина пик 4810 по "зеркалу" западной стены  
/ маршрут Русяева /.
4. Категория сложности - 6Б.
5. Перепад высот 1160 м, протяженность маршрута 1495 м,  
протяженность участков 5-6 к. т. 1220 м,  
средняя крутизна 68 градусов,  
средняя крутизна стенной части маршрута 74 градуса.
6. Забито крючьев :

| скальных | закладок | шлямбурных |
|----------|----------|------------|
| 55/12    | 156/24   | 1/0        |

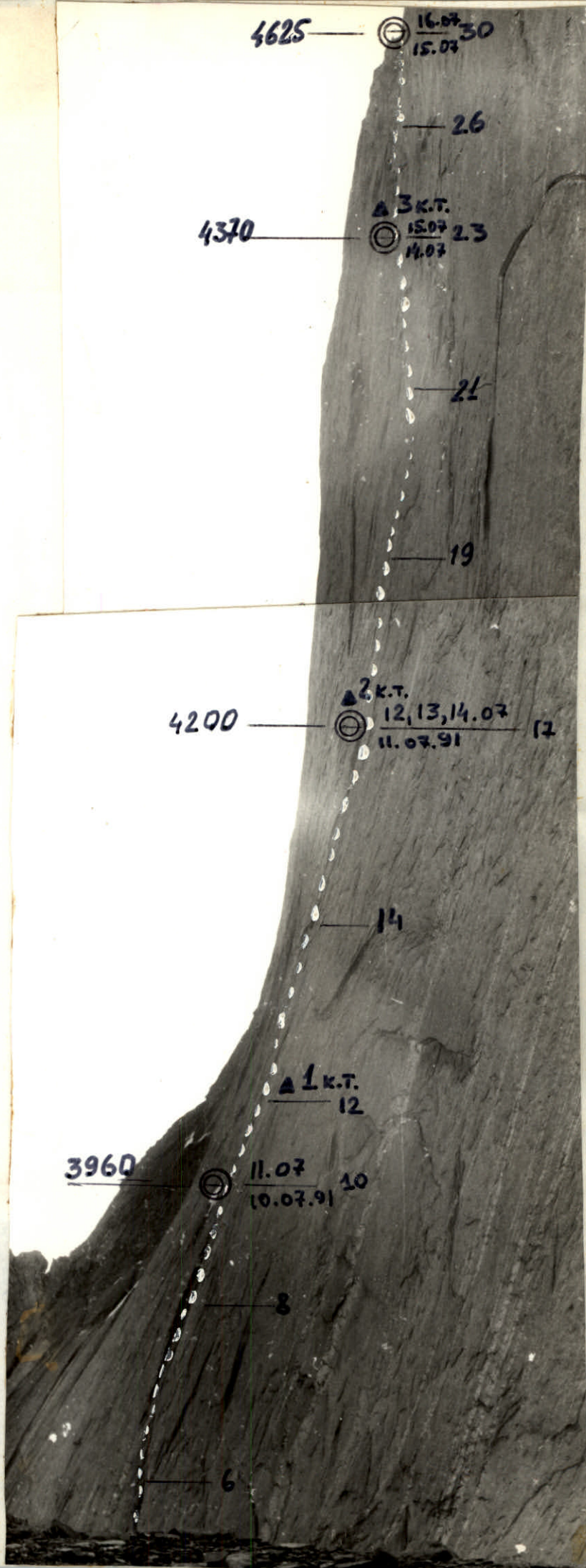
7. Ходовых часов команды - 61,5 час, дней - 5,5 дней.
8. Ночевки - 4 лежащие ночевки на снежных полках.
9. Метеоусловия - сложные, на второй ночевке отсидка 2 дня.
10. Капитан : Винокуров Анатолий Филиппович -МС  
Участники: Комаров Виктор Васильевич -КМС  
Сахаров Константин Алексеевич -КМС  
Тельпов Александр Алексеевич -КМС  
Щербаков Александр Николаевич -КМС  
Зуева Тамара Александровна -КМС
11. Тренер Винокуров Анатолий Филиппович -МС
12. Обработка начала маршрута 9 июля 1991  
Выход на маршрут 10 июля 1991  
Отсидка на 2 ночевке 12 и 13 июля 1991  
Вершина 16 июля 1991  
Возвращение в лагерь 16 июля 1991
13. Организация - Мособлспорткомитет.



Фото 1. Общее фото вершины.

Снято 6.07.91 в 16 ч. с точки 1, расстояние до стены  
5000 м, высота 3500 м, объективом "Юпитер-37", F= мм.  
Маршруты: 1-Крицука, 2-Русяева, 3-Воронова, 4-Копейки.

Фото 2.  
Профиль стены  
справа. Снято  
9.07.91 в 10  
часов с точки  
Ф2, расстояние  
до стены 1000 м,  
высота 3900 м,  
объективом  
"Гелиос-44М4",  
F= 58 mm.



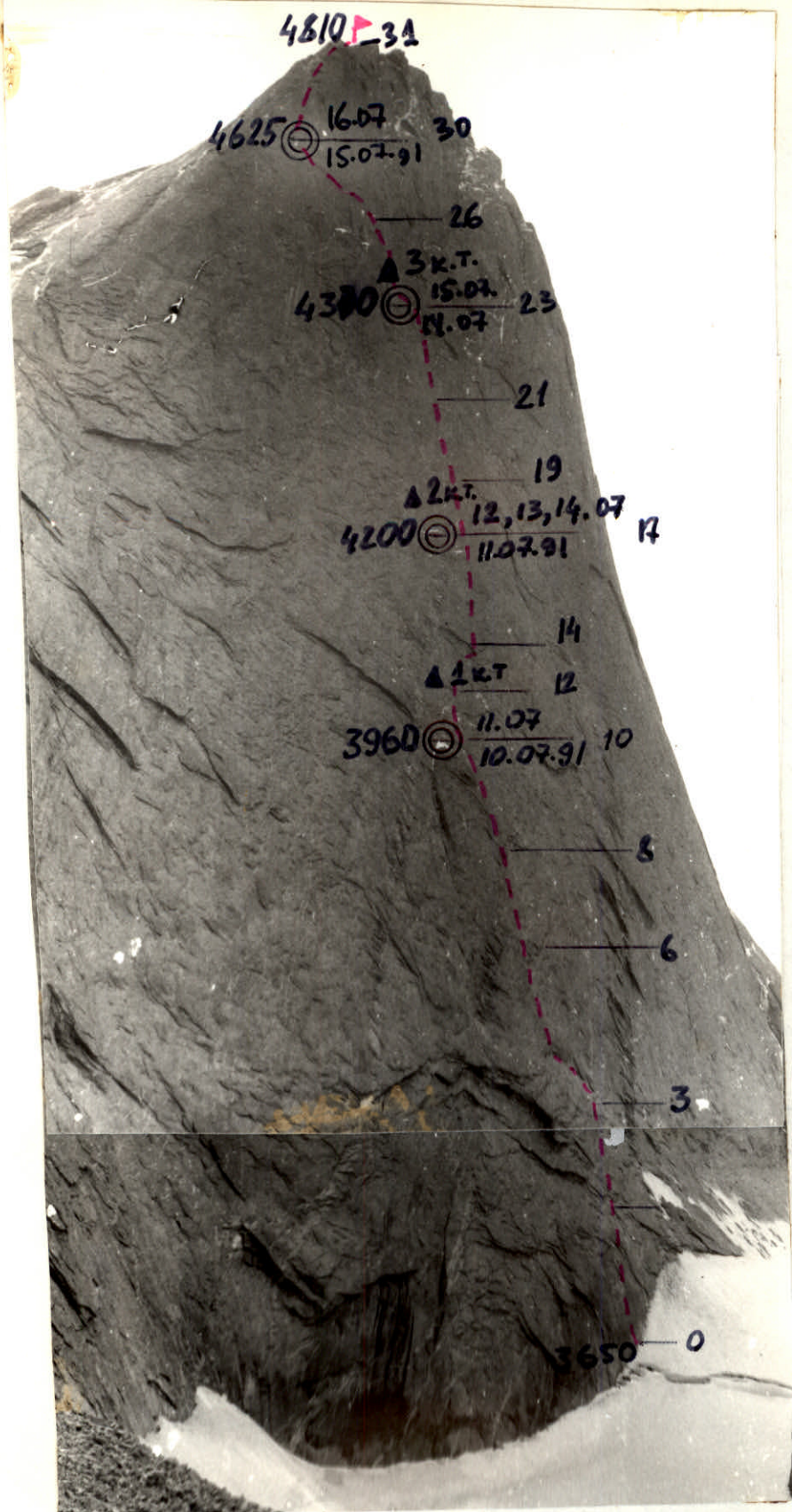


Фото 3. Профиль стены слева.

Снято 9.07.91 в 12 часов с точки ФЗ, расстояние до стены 1000 м, высота 3600 м, объективом "Гелиос-44М4", F=58 mm.

### Тактические действия команды.

Команда полностью выполнила тактический план, который был разработан перед восхождением, с учетом двух дней отсидки на второй ночевке из-за плохой погоды.

В тактическом плане был предусмотрен порядок работы связок и привязка графика движения к контрольным точкам. В ходе прохождения были внесены некоторые коррективы. Так, в день обработки удалось обработать только 3,5 веревки (вместо 6 по плану) - помешала непогода, и во второй день 2-я связка отработала большее количество веревок.

Команда работала на маршруте в следующем порядке:

- 9.07 - первыми работали Комаров-Сахаров,
- 10.07 - связка Шербаков-Тельпов,
- 11.07 - связка Комаров-Сахаров,
- 12 и 13.07 сидели на 2-й ночевке и боролись с непогодой,
- 14.07 - первой работала связка Шербаков-Тельпов,
- 15.07 - связка Комаров-Сахаров,
- 16.07 - связка Винокуров-Зуева.

Тем самым обеспечивался отдых участников и сохранялся темп движения.

На восхождении использовался весь арсенал современных технических средств: скальные крючья, закладные элементы, "френды", "скай-хуки", крюко-ноги.

Первый поднимался на двойной веревке, последующие по перилам с верхней страховкой.

Питание в дни восхождения было двухразовым, с дополнительным индивидуальным питанием во время движения.

Связь с наблюдателями, которые находились под стеной, осуществлялась радиостанцией "Виталка". Наблюдение за группой велось с помощью 12-кратного бинокля.

|      |      |     |              |                                          |    |            |             |               |
|------|------|-----|--------------|------------------------------------------|----|------------|-------------|---------------|
|      |      |     |              | 1 к. тип                                 |    |            |             |               |
| 0    | 5    | 0   |              |                                          | 12 | 30         | 55          | $\bar{V}^+$   |
| 0    | 5    | 0   |              |                                          |    |            |             |               |
| 0    | 5    | 0   |              |                                          | 11 | 40         | 50          | $\bar{V}$     |
| 2    | 7    | 0   | «Рукavicчка» | 11.07.91<br>10.07.91<br>13 ходовых часов | 10 | 40         | 85-90       | $\bar{V}$     |
| 1/1  | 7/3  | 0   |              |                                          | 9  | 40         | 85-90       | $\bar{V}$ A1e |
| 1    | 4    | 0   |              |                                          | 8  | 40         | 70          | $\bar{V}$     |
| 3    | 2    | 0   |              |                                          | 7  | 45         | 75          | $\bar{V}$     |
| 1    | 4    | 0   |              |                                          | 6  | 40         | 70          | $\bar{V}$     |
| 1    | 5    | 0   |              |                                          | 5  | 40         | 75          | $\bar{V}$     |
| 0    | 2/1  | 0   |              | Обработка<br>9.07,<br>9 ходовых часов    | 4  | 40         | 75          | $\bar{V}$ A1e |
| 1    | 6    | 0   |              |                                          | 3  | 40         | 70          | $\bar{V}$ e   |
| 2    | 3    | 0   |              |                                          | 2  | 45         | 75          | $\bar{V}$ e   |
| 3/1  | 4/3  | 0   |              |                                          | 1  | 40         | 75          | $\bar{V}$ A1e |
| 1    | 2    | 3   | 4            | +++++                                    | 5  | 6          | 7           | 8             |
| скал | закл | шл. |              |                                          | N  | Протяж (м) | Крут (град) | Кат. сл.      |

Кол-во  
крючьев

МАРШРУТ В СИМВОЛАХ УИАА

УЧАСТКИ МАРШ-  
РУТА

| 1   | 2   | 3   | 4 |  | 5  | 6  | 7  | 8             |
|-----|-----|-----|---|--|----|----|----|---------------|
| 2   | 4   | 0   |   |  | 26 | 40 | 75 | $\bar{V}^+$   |
| 2   | 6   | 0   |   |  | 25 | 40 | 75 | $\bar{V}$     |
| 2   | 5   | 0   |   |  | 24 | 40 | 80 | $\bar{VI}$    |
| 1   | 4   | 0   |   |  | 23 | 30 | 80 | $\bar{VI}$    |
| 3/2 | 7/2 | 0   |   |  | 22 | 40 | 85 | $\bar{VI}A1e$ |
| 2   | 4   | 0   |   |  | 21 | 40 | 80 | $\bar{VI}$    |
| 1   | 6   | 0   |   |  | 20 | 40 | 80 | $\bar{VI}e$   |
| 2   | 6   | 0   |   |  | 19 | 40 | 85 | $\bar{VI}$    |
| 1   | 5   | 0   |   |  | 18 | 40 | 85 | $\bar{VI}$    |
| 2   | 8   | 0   |   |  | 17 | 45 | 75 | $\bar{V}$     |
| 2/1 | 6/2 | 1   |   |  | 16 | 40 | 90 | $\bar{VI}A1e$ |
| 1   | 7   | 0   |   |  | 15 | 40 | 80 | $\bar{VI}$    |
| 3/2 | 8/2 | 0/2 |   |  | 14 | 45 | 90 | $\bar{VI}A2e$ |
| 2   | 5   | 0   |   |  | 13 | 40 | 75 | $\bar{V}^+$   |

Всего

Весь маршрут 1495м  
пройден за 61,5 час

| 55/<br>12 | 156/<br>24 | 1/<br>0 | Вершина 4810 |                                                    |  |  | 5 | 6  | 7   | 8  |
|-----------|------------|---------|--------------|----------------------------------------------------|--|--|---|----|-----|----|
| 1         | 2          | 3       | 4            | Выход на<br>вершину в 12.30,<br>4,5 ходовых<br>час |  |  |   |    |     |    |
| 11        | 9          | 0       |              | 16.07.91                                           |  |  |   | 31 | 280 | 45 |
|           |            |         |              | 15.07.91                                           |  |  |   |    |     |    |
| 1         | 4          | 0       |              | 11 ходовых<br>часов                                |  |  |   | 30 | 35  | 60 |
| 2         | 6          | 0       |              |                                                    |  |  |   | 29 | 45  | 70 |
| 2         | 8/3        | 0       |              |                                                    |  |  |   | 28 | 45  | 70 |
| 3         | 9          | 0       |              |                                                    |  |  |   | 27 | 40  | 90 |

### Описание маршрута по участкам.

- 1, 2, 3 - Монолитная плита с минимальным количеством зацепов. Пункты страховки на шлямбурных крючьях. Лазание сложное.
- 4 - Карниз. Преодолевается в левой части. Далее вверх по монолитной плите с минимальным количеством зацепов. Лазание сложное. Используются скайхуки и шлямбурные крючья для организации страховки.
- 5 - Нависание. Обход в направлении больших отколов и косого угла.
- 6, 7 - Большие отколы. По отколам заход в большой косой угол.
- 8, 9 - Косой угол. Движение по косому углу в направлении нависающего угла.
- 10 - Нависающий угол. Движение по углу вверх. Лазание сложное с применением ИТО. Небольшая полка, слева - ночевка на "Рукавичке".
- 11, 12 - Стена выполаживается. Скалы заглаженные потоками воды. Выход на полку.  
1-й контрольный тур.
- 13 - Крутизна увеличивается. Монолитная стена с малым количеством зацепов. Движение сначала вверх, а далее вправо от большого карниза.
- 14 - Большой карниз. Обходится справа по большим отколам, плитам, которые отстают от стены. Достаточно прочные. Заход в отвесный угол. Лазание сложное.
- 15 - По углу движение под карниз. Лазание сложное.
- 16 - Под карнизом траверс вправо с применением скайхуков и ИТО. Заход в угол. Далее по углу вверх с выходом на полку. Лазание сложное.
- 17 - По углам выход на полку.  
2-й контрольный тур. Хорошая ночевка.
- 18, 19 - Монолитная стена с достаточным количеством зацепов. Движение в направлении большого явно выраженного угла.
- 20 - По небольшому внутреннему углу вверх к явно выраженному углу. Маятник вправо. Заход в явно выраженный угол. Лазание сложное.
- 21 - По углу вверх с выходом на небольшую полку.
- 22, 23 - С полки по правому углу вверх под карниз. Под карнизом шлямбур. Маятник влево. Заход во внутренний угол, выводящий на полку. Лазание сложное.  
3-й контрольный тур. Хорошая ночевка.
- 24, 25 - Движение по монолитной стене к нависающему углу с малым количеством зацепов. Далее по нависающему углу вверх.

- 26 - По нависающему углу с явной шелью вверх. ИТО. Лазание сложное. Выход на полку.
- 27 - Серия внутренних углов. Залиты льдом. ИТО. Выводят на полочку.
- 28 - Внутренний угол выводит на стенку. Залит льдом. ИТО.
- 29 - Серия внутренних углов. Снег. Выход на стенку.
- 30 - Серия стенок с выходом на гребень. Хорошее место для ночевки.
- 31 - Гребень неявно выраженный. Встречаются стенки и плиты различной крутизны.

Спуск с вершины по гребню в направлении вершины Ломо на перемычку 4810-Ломо и далее в ущелье Ак-су.

### Таблица снаряжения.

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Веревка основная          | - 7 шт. по 45 м |
| 2. Карабины титановые        | - 70 шт.        |
| 3. Закладные элементы        | - 30 шт.        |
| 4. Крючья скальные титановые | - 25 шт.        |
| 5. Петли-удлинители          | - 15 шт.        |
| 6. Молотки скальные          | - 3 шт.         |
| 7. Кольцевые лесенки         | - 3 пары        |
| 8. Крюконоги                 | - 3 пары        |
| 9. Френды                    | - 5 шт.         |
| 10. Шлямбурные крючья        | - 10 шт.        |
| 11. Пробойники               | - 3 шт.         |
| 12. Скай-хуки                | - 4 шт.         |
| 13. Аптечка                  | - 2 компл.      |
| 14. Каска                    | - 6 шт.         |
| 15. Беседки                  | - 6 шт.         |
| 16. Самостраховки            | - 6 шт.         |
| 17. Зажимы                   | - 12 шт.        |
| 18. Куртки пуховые           | - 6 шт.         |
| 19. Ботинки типа "Вибрам"    | - 4 пары        |
| 20. Кроссовки                | - 2 пары        |
| 21. Галоши                   | - 2 пары        |
| 22. Скальные туфли           | - 1 пара        |
| 23. Спальный мешок пух.      | - 3 шт.         |
| 24. Палатка                  | - 1 шт.         |
| 25. Примус                   | - 1 шт.         |
| 26. Бензин                   | - 3 л           |
| 27. Кастрюли                 | - 2 шт.         |
| 28. Спички                   | - 6 кор.        |
| 29. Фонарь                   | - 1 шт.         |
| 30. Фляги для воды           | - 3 шт.         |
| 31. Радиостанция "Виталка"   | - 1 шт.         |
| 32. Продукты питания         | - 16 кг         |

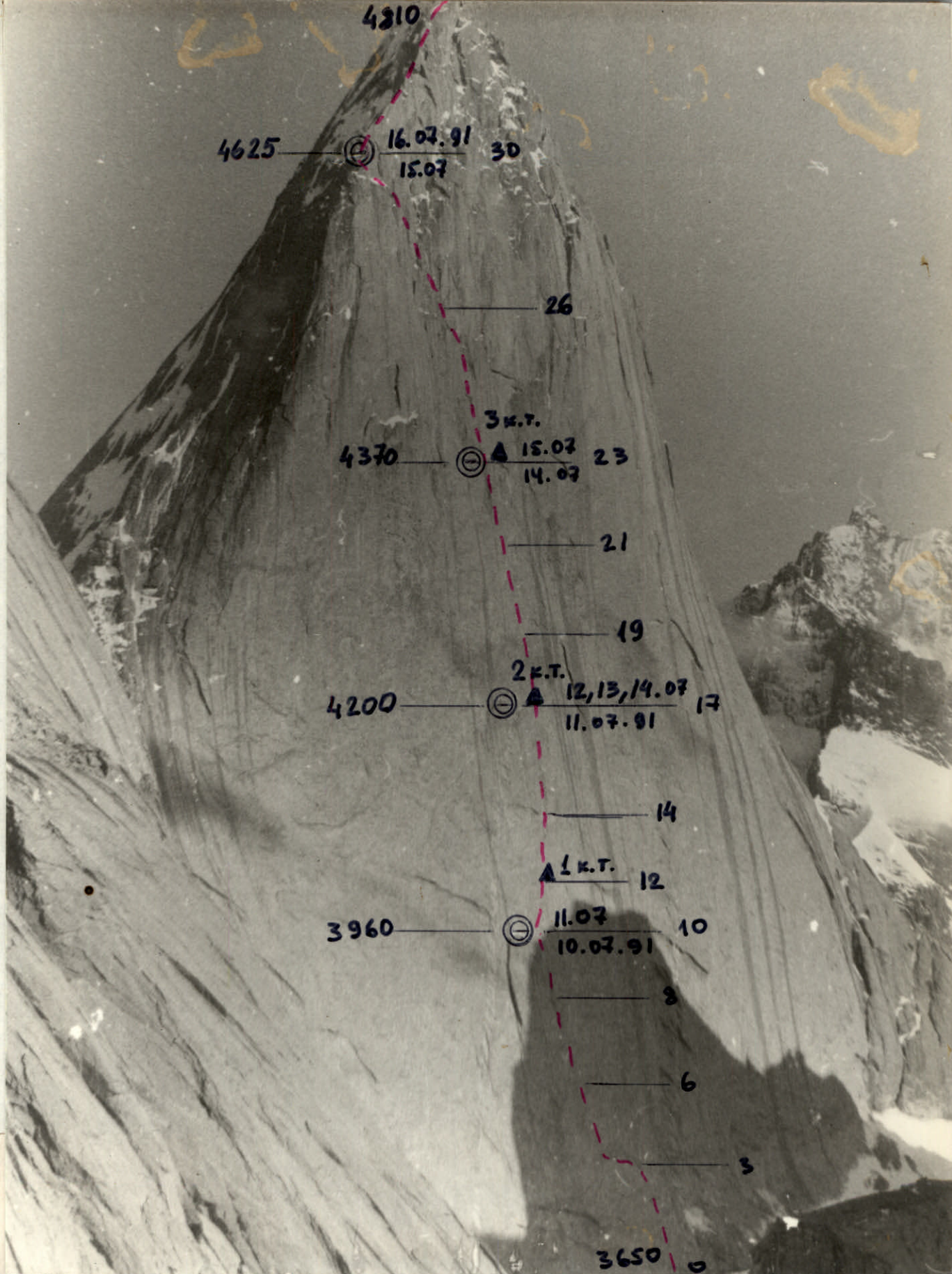


Фото 5. Техническое фото вершины.  
Снято 6.07.91 в 16 ч. с точки 1, расстояние до стены  
5000 м, высота 3500 м, объективом "Юпитер-37", F= ∞.