

П А С П О Р Т

905

1. Класс технический.

2. Кавказ, ущелье Мижирги.

3. В. Крумкол 4676 м, по северной стене.

4. Предлагается - 6 А к.сл первопрохождение.

5. Характеристика маршрута:

перепад высот: 1585 м.

протяженность: 1956 м.

протяженность участков 5-6 к.сл.: 399 м, из них 6 к.сл. - 113м

средняя крутизна

средняя крутизна скального бастиона 70°.

6. Забито крючьев:

Скальных	Френд	Закладок	Ледовых
94/28	16	76/25	120

7. Ходовых часов команды - 25, дней - 3

8. Ночевки:

1-я без палатки (трое полулежа, двое - сидя на скальных полках)

2-я - в палатке, на снежно-ледовом гребне

9. Руководитель: Григорцив Андрей Васильевич, кмс

участники: Черенков Александр Станиславович, кмс

Пачковский Павел Антонович, кмс

Панченко Виктор Михайлович, кмс

Орлов Валерий Григорьевич, кмс

10. Тренер: Шортов Юрий Иванович, МС

11. Выход на маршрут: 16.07.88, 4.00

Вершина: 18.07.88, 10.00

Возвращение: 20.07.88, 13.30

12. Организация: АУСБ "Безенги"

Тактические действия команды.

Тактический план восхождения строился на основании хорошего знания района, его погодных условий, состояния маршрута. На данный момент возможности каждого участника и команды в целом. Особое место уделялось обеспечению мер безопасности.

Все члены команды многократно посещали район Безенги как спортсмены и как инструктора альпбазы и неоднократно совершали восхождения 5 Б к.сл.

Тактический план был построен из двух частей: прохождение снежно-ледовых участков большой протяженности и крутизны и преодоление вертикальных, залитых натечным льдом стен и каминов центра бастиона, протяженностью около 400 м.

Для прохождения ледовых участков все члены команды были обеспечены двенадцатизубыми кошками. Ледобуры укороченные, большого диаметра, для натечного льда и ледобуры диаметром 20 мм для пористого льда. Для преодоления залитых льдом стен бастиона применялись айс-фи, скай-гуки и френды. Большую часть бастиона первому пришлось проходить на и.т.о., применяя множество разнообразных закладных элементов, крючьев. Первый постоянно работал применяя крюконоги, что во многом ускорило его продвижение. Первый на бастионе работал только на двойной веревке, остальные участники работали по перилам на двух зажимах, что способствовало быстрому и безопасному их продвижению. Все перила (станции) блокировались на 3-4 точках закрепления и по возможности располагались под прикрытием скал и немного в стороне от линии движения.

За все время прохождения маршрута у участников не было ни единой травмы.

Все участники имели в клапанах рюкзаков карманное питание, что позволяло работать целый день, не собираясь.

Первая ночевка была устроена в верхней части бастиона под прикрытием карнизов. Участники расположились на трех полках в полулежачем положении.

Вторая удобная (лежачая) ночевка располагалась под скалой на плече контрфорса.

Тактический план восхождения практически полностью соблюден. Отклонений от намеченного маршрута не было.

Схема маршрута в символах УИАА
на вершину Крумкол по Северной стене.

Забито крючьев:

скальных

94/28

закладок

76/25

Френд

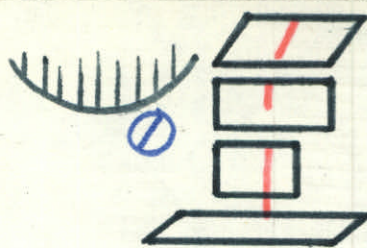
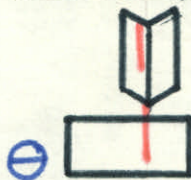
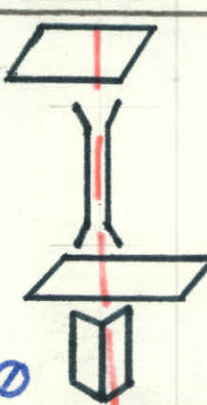
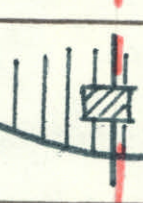
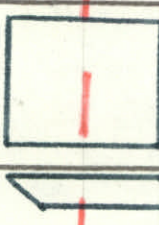
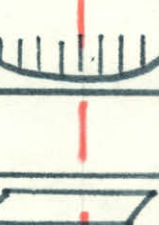
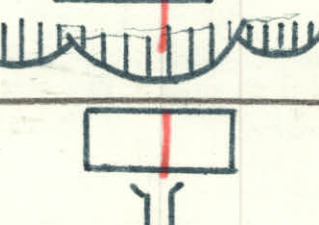
16

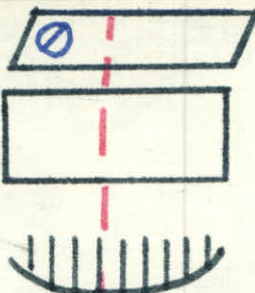
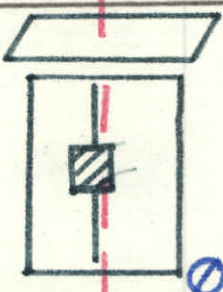
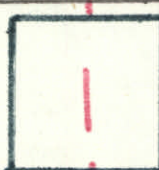
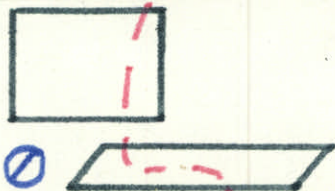
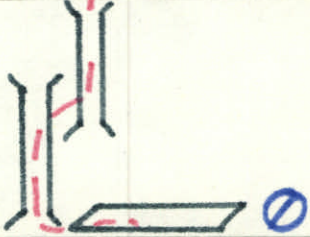
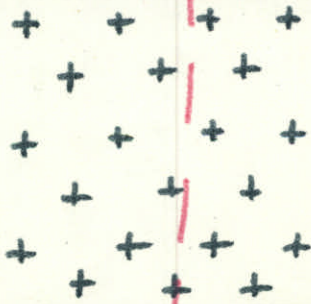
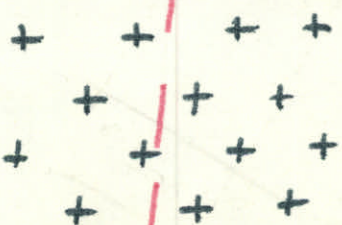
ледобуров

120

Ходовых дней - 3, часов - 25

Забито					кат. трудн.	Протяж. м.	Крутиз град	№ участка
Скала	Зака	Ледоб	Френд					
					III	320	15	23
					IV	400	55	22
					IV	200	50	21
					IV	120	30	20
					IV	40	45	19
					IV	350	40	18
					IV	65	40	17

								
14	9		4		$\bar{V}^+$	76	60	16
								
4	9				$\bar{V}$	36	60	15
								
8	4	1	3		$\bar{V}^+$	34	70	14
								
3	8				$\bar{V}-\bar{V}$	26	60	13
					A_4			
1	1		2		$\bar{V}$	3	92	12
4	1				$\bar{V}$	8	75	11
6	4		2		A_3			
					$\bar{V}$	22	70	10
5	1				$\bar{V}^+$	15	65	9

8	5	1		A_2 $\bar{V}^+$	22	75	8
5	2			A_2 $\bar{VI}$	15	70	7
3	8	1		$\bar{VI}$	20	75	6
1		2		A_1 $\bar{VI}$	8	90	5
2	2			$\bar{V}^+$	10	85	4
6	6			A_2 $\bar{VI}$	30	90	3
5	3	1		A_3 $\bar{VI}$	12	90	2
3	1	23		$\bar{IV}$	350	55	1
		3		$\bar{III}$	150	40	0

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

Уч. 0 - I

От ледника до бергшрунда по снежно-ледовому склону в направлении снежного моста.

Уч. I - 2

По ледовому склону с все увеличивающейся крутизной склона доходящей у основания контрфорса до 60° . Страховка через ледобуры, движение попеременно. Подходим под основание контрфорса левее скальной лапы.

Уч. 2 - 4

По полке влево под основание косых двух каминов. В камине верхняя часть залита льдом, что образует внизу водопад. Проходится нижняя часть слева с постепенным траверсом вправо под нависающую часть. Преодолевается с помощью Айс-фи около 12 м. Вправо переход на правое ребро камина, по нему через скальный карниз выход влево на полку, где можно организовать безопасно смену ведущего. Вся веревка пройдена при использовании искусственных точек опор (и.т.о.)

Уч. 4 - 7

С полки по стене вверх 10 м под основание залитого льдом камина с пробкой. С пробки свисают большие сосульки, которые нужно срубить. Боковые трещины и стены залиты льдом. Вкручено два ледобура и при помощи Ай-фи проходится место пробки. Справа за пробкой мокрая стена камина, частично чистая ото льда, где идет много закладок. Эта 20 м стенка выводит на гребешок где можно безопасно организовать страховку.

Уч. 7 - 9

С ребрышка по правой стене внутреннего угла (хорошо идут закладки и френды) выход на небольшую полочку. Впереди гладкая плита без трещин, где оченьгодились скай-гуки, иначе пришлось бы применять шлямбурные крючья. Плита упирается в небольшой нависающий карниз. Карниз преодолеваем прямо в лоб т.к. с двух сторон снова много натечного льда. За карнизом стеночка, по ней прямо вверх, на полке пункт страховки.

Уч. 9 - II

По крутому желобу с натечным льдом выходим по правой части его стены. Преодолеваем карниз, выходим на полку. С полки по стене в обход слева от большого карниза в направлении черных скал

с ледопадами, выходим на серию полочек, где можно устроить ночевку.

Уч. II - I4

С ночевки траверс влево по полке на стенку под нависающую часть карниза с серией трещин. Карниз проходим с помощью и.т.о. (закладки, френды). Стена чистая и преодолевается первым в галопе. После карниза приятное чистое лазание по стене, далее по ребру до перемычки. (Веревка обрабатывалась)

Уч. I4 - I5

Эта веревка была обработана как и предыдущая. С перемычки по ледовому кулуару в кошках (они больше не снимались до самой вершины) 20м с выходом на его правую часть и по ребру прямо вверх.

Уч. I5 - I6

В этом месте контрфорс постепенно выполаживается, лазание становится менее трудным. Практически все проходится свободным лазанием без применения и.т.о. Продолжаем двигаться прямо вверх по ребру с переходом во внутренний угол прерывающийся полкой. Далее по камину на удобную для страховки полку.

Уч. I6 - I7

Участок данного маршрута, это целая серия небольших стенок полок и внутренних углов залитых льдом, образованных большим внутренним углом практически заканчивающимся на вершине бастиона.

Уч. I7 - I8

Выход на бастион преграждается стеной, которую проходим по залитому льдом вертикальному камину с пробкой в верхней части. Далее серия полок, которые выводят на плечо бастиона.

Уч. I8 - I9

Это плечо бастиона до ледопада в его верхней части. Он представляет собой 300-350м участок ледово - снежного склона, прерывающийся серией скальных островов. Общая крутизна его достигает до 45°. Страховка осуществляется через ледобуры, а в местах выхода скал - через закладки, скальные крючья.

Уч. I9 - 20

В конце плеча ночевка. Место ночлега обезопасено от нависающего сверху ледопада скальным островом. Проходим снежно-ледовый склон крутизной 45° в обход скального острова и выходим непосредственно под ледопад.

Уч. 20 - 21

Ледопад преодолеваем между верхней частью и отслоившемся огромным сераком. По "мостам", образовавшимся во время разрыва. Страховка осуществляется через ледобуры, ввинчивая их непосредственно в стены ледопада.

Уч. 21 - 22

За ледопадом снежно-ледовый участок крутизной до $45-50^{\circ}$, заканчивающийся бергшрундом.

Уч. 22 - 23

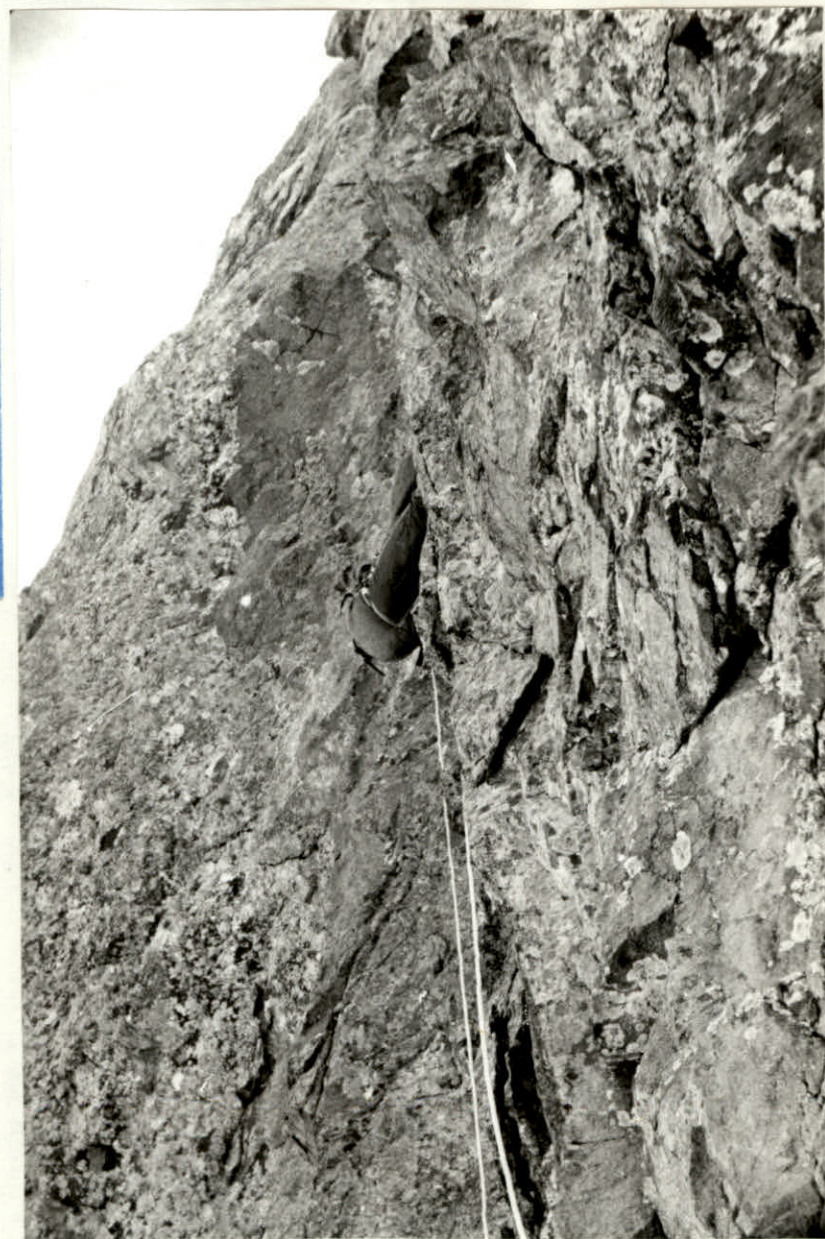
Фактически это последний технически сложный участок маршрута. Ледовый склон между верхней скальной частью контрфорса и верхних ледовых сбросов основного гребня массива Крумкол. Он представляет собой ледовый склон с крутизной местами до 50° прерывающийся скальными островами. Длина его около 400м. Участок заканчивается выходом на снежный гребень.

Уч. 23 - 24

Основной снежный гребень выводит на вершину



Траверс на участке 2-3.



Участок 13-14