

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

105

1. КЛАСС ВОСХОЖДЕНИЯ: технический.

2. РАЙОН ВОСХОЖДЕНИЯ: Терской-Алатау в верховьях реки Тургенъ-Аксу.

3. ВЕРШИНА, ЕЕ ВЫСОТА, МАРШРУТ ВОСХОЖДЕНИЯ: Таштамбектор, 4710 м,
по СЗ контрфорсу ЮЗ гребня

4. ПРЕДЛАГАЕМАЯ КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ: 5 Б.

5. ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА: перепад высот - 1090 м,
протяженность участков 5-6 к/тр. - 610 м,
средняя крутизна маршрута 60° /без учета
горизонтального участка гребня/.

6. Забито крючьев:

		для стра- ховки	для искусс- точек опоры	для орган. бивуаков
скальных	-	74	12	21
ледовых	-	31	9	8
шлямбурных	-	-	4	-

7. КОЛИЧЕСТВО ХОДОВЫХ ЧАСОВ : 57.

8. КОЛИЧЕСТВО НОЧЕВОК И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКА:

- 1-я ночевка - полулежащая на полке,
- 2,3-я ночевка - в палатке на гребне,
- 4-я ночевка - в палатке на ледовой полке.

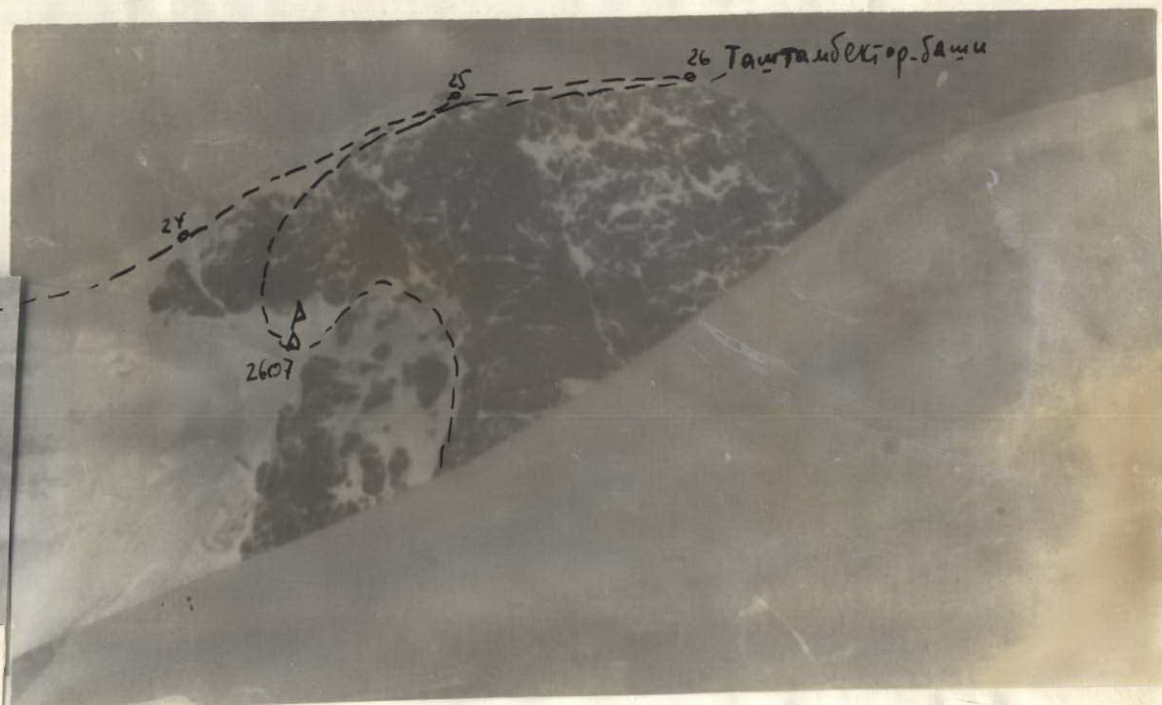
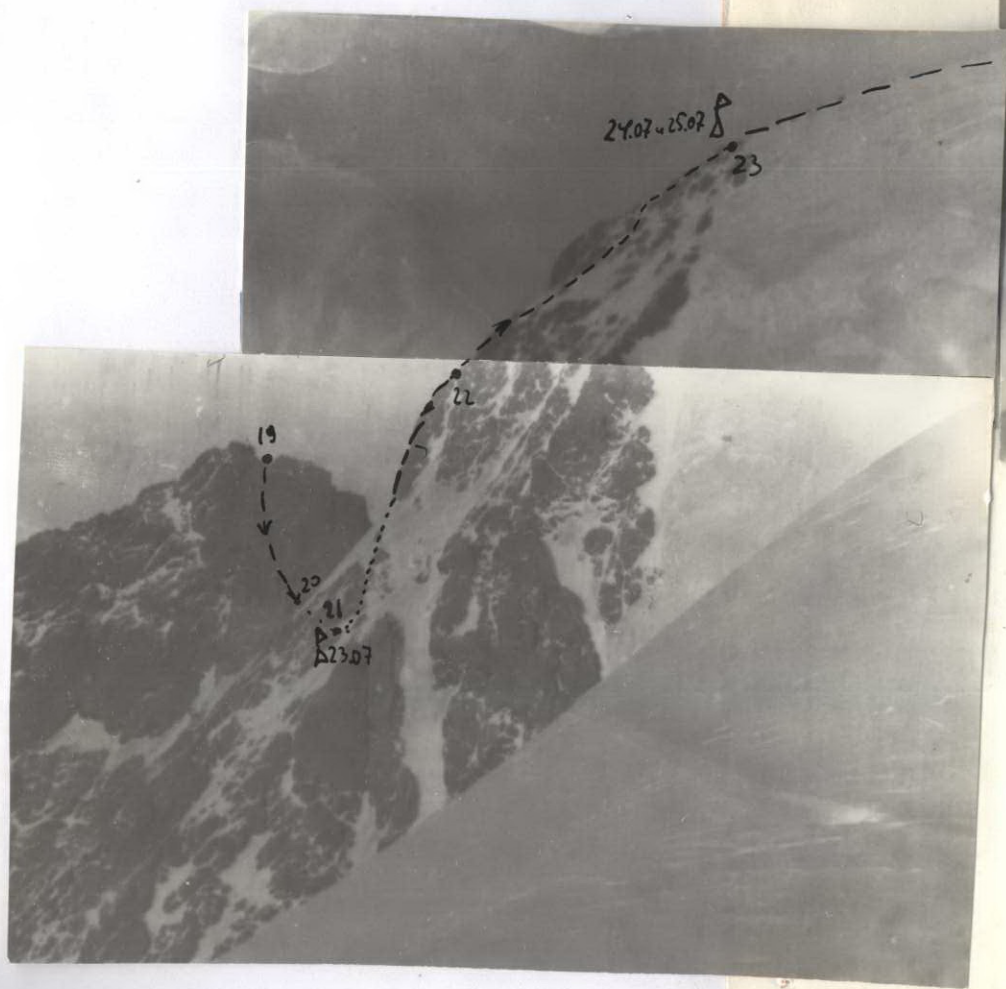
9. ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО РУКОВОДИТЕЛЯ, УЧАСТНИКОВ И ИХ КВАЛИФИКАЦИЯ:

КРЕМЕНА Валерий Петрович, кмс - руководитель
КУЗЬМИН Анатолий Сергеевич, кмс - участник
КУКУШКИН Анатолий Федорович, 1 раз - участник
РОМАНОВ Александр Александрович, 1 р. - участник

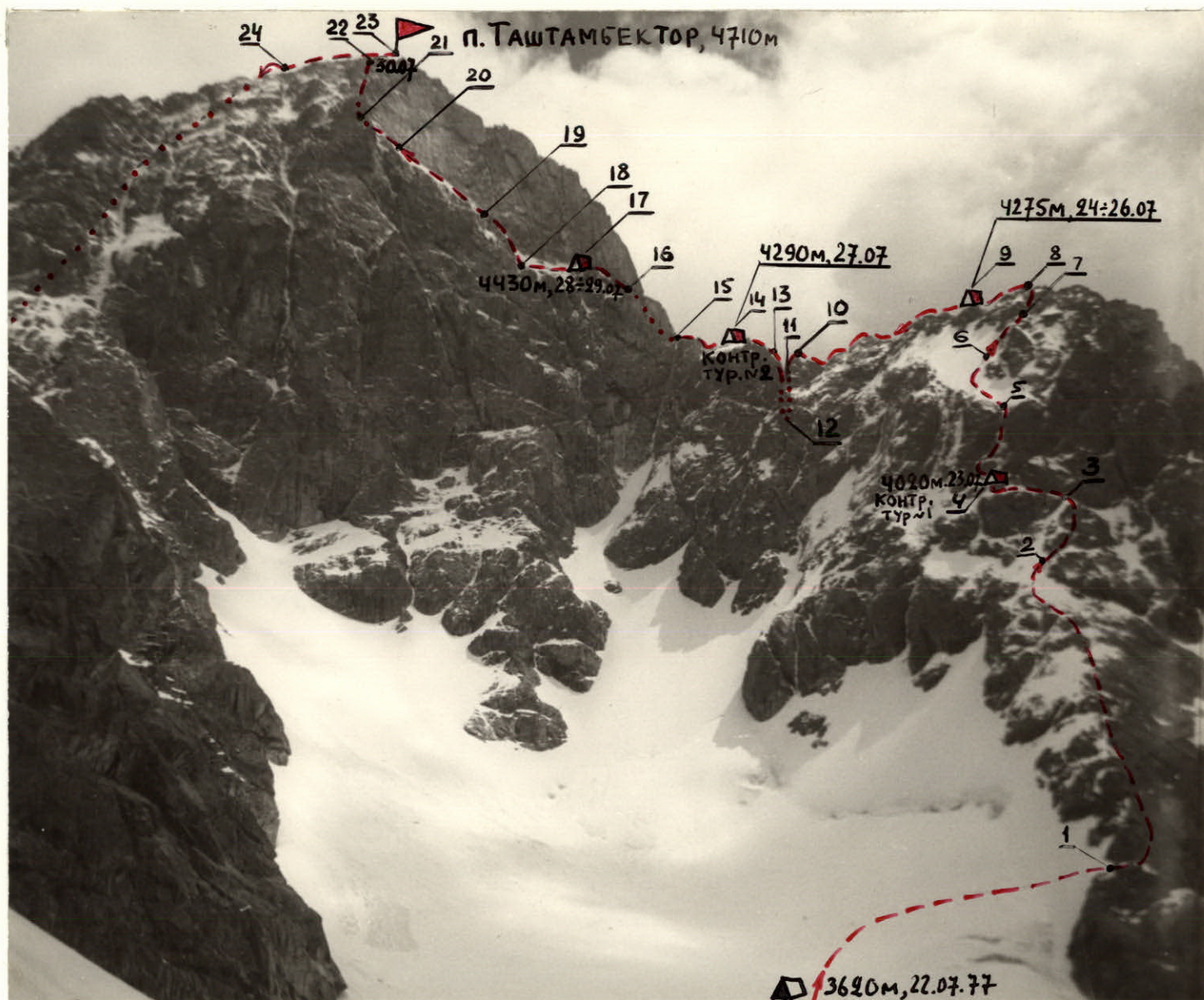
10. ТРЕНЕР КОМАНДЫ: мастер спорта Пенчук Валентин Лаврентьевич.

11. ДАТА ВЫХОДА НА МАРШРУТ И ВОЗВРАЩЕНИЯ: выход 23 июля 1977 г.

возвращение 30 июля 1977 г.



Тутъ подъемъ из провала
и предвѣщившій гробень
(виз с Ондруу-чоку).



ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Участники команды начали подготовку к предстоящему спортивному сезону 1977 года с осени 1976 года, проводя регулярные тренировки и участвуя в соревнованиях, проводимых МОС ДСО "Зенит" и Федерацией альпинизма г. Москвы.

Транспортировка участников и экспедиционного груза из г. Фрунзе до базового лагеря осуществлялась автомобильным транспортом до снежно-лавинной станции Кок-Кия /Чон-Ашу/, а далее вьючным караваном в ущелье Таштамбектор до высоты 3100 м в район горизонтальной травянистой площадки. Из базового лагеря подходы к тренировочным маршрутам занимали всего 1,5-2 часа.

Все участники команды до выхода на данное восхождение провели скально-ледовые занятия, совершили по нескольку восхождений в данном районе на вершины 3 и 4-й категории трудности. При восхождении на тренировочные вершины в задачу участников команды входила разведка снежно-ледовой обстановки, наблюдение за состоянием маршрутов и непосредственное знакомство с климатическими особенностями данного района.

На этом учебно-тренировочный цикл был завершен и команда приступила к непосредственной подготовке к восхождению на пик Таштамбектор.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ

Учитывая опыт предыдущих восхождений а также особенности и состояние маршрута, командой было подобрано снаряжение в соответствии с таблицей № 2.

Личное снаряжение участников команды состояло из стандартного обмундирования и страховочного снаряжения /см. приложение к табл. № 2/

Рацион питания подбирался с учетом длительного подхода и 8-и дней пребывания на маршруте из расчета 650 грамм сухого пайка на человека в сутки с калорийностью дневного рациона около 2600 б. кал. Рацион питания рассчитан на 2-х разовое горячее питание и на принятие пищи в течение дня в виде ^ж сухого пайка. При относительно небольшом весе дневного рациона мы на протяжении всего маршрута обладали хорошей работоспособностью и закончили маршрут с небольшим запасом про-

дуктов /1,5 кг/.

Связь между группой на маршруте и группами лагеря осуществлялась при помощи портативной радиостанции УКВ "Виталка".

Время связи:	основная	12-00,19-00
	резервная	9-00
	аварийная	15-00,21-00

для визуальной связи /аварийной/-ракет.

Контрольный срок возвращения в базовый лагерь был установлен 2 августа 1977г.

В соответствии с результатами разведки и имеющимися фотографиями Ю-Западной стены, маршрут был разбит на основные участки, намечены места предполагаемых ночевочек. Однако, ^{в непосредственной близости} поскольку под стеной никто из команды не был, было принято решение провести наблюдение за маршрутом и уточнить его по приходу под стену. По этой же причине было захвачено доп. питание и некоторое количество снаряжения с расчетом оставить часть его после уточнения маршрута.

Вес рюкзаков на подходах составлял около 20 кг, а в начале маршрута -15 кг.

Как показали результаты восхождения, тактический план команды был составлен достаточно верно и в основном, выполнялся.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ

1-й день-21.7.

Путь под маршрут идет из базового лагеря вверх по тропе, ведущей на ледник Таштамбек. В течение часа пути тропа медленно поднимается вверх, набор высоты 300м. Пройдя начало языка ледника, тропа сворачивает вправо и поднимается на левую ветвь ледника, отсюда по осыпному кулуару поднимаемся на перемычку между Северной в.Таш-Туя и Безымянной вершиной сле-ва от перевала Таштамбек Северный. С перемычки опускаемся вниз вправо по крупной осыпи около 250м на явно выраженный перевал между ущельями Джергез и Кашкасу. Отсюда идет мелкая осыпь к небольшому озеру. Спускаемся к нему и далее, траверсируя травянистые склоны ущелья Кашкасу, под-

нимаемся по правой морене ледника, а затем по самому леднику до последней каменной гряды. Здесь ставим палатку.

2-й день подхода-22.7.

Погода хорошая. В 8-00 выходим дальше, связавшись. Путь идет практически по центру ледника под Северо-Западную стену Таштамбека. Идем, набирая высоту 3500м. Ледник закрыт глубоким снегом и во второй половине дня идти трудно, тем более с тяжелыми рюкзаками. Постепенно ледник выполаживается и образует огромную мульд, в центре которой устанавливаем палатку. Уже 12-00. Высота по прибору 3620м. Сушим вещи, ведем наблюдение за маршрутом, уточняем его, просматриваем возможные варианты спуска.

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ

1-й день 23.07.1977г.

Команда вышла с бивуака на леднике Кашкасуу, расположенного под Северо-Западной стеной пика Таштамбектор в 4-00 утра. 1-я связка - Кремена-Кукушкин, 2-я Романов-Кузьмин. Путь идет по закрытому леднику, крутизна снежного склона постепенно увеличивается до 45° . Далее прямо вверх, обходя расположенные справа ледовые трещины. В основном, движение одновременное, на отдельных участках - страховка через ледоруб. Проходим 5 веревок с постепенным выходом вправо на скалы контрфорса. Перед выходом на скалы преодолеваем неширокий бергшрунд, страховка через ледовый крюк. Первый выходит на скальную полку, организует страховку и принимает всю группу /уч.1/

Далее путь идет по заснеженным скалам плиточного строения, встречаются стенки 10-15м, крутизной 70° с хорошими зацепами. Лазание средней сложности, движение, в основном, одновременное около 9 веревок, страховка крючьявая и через выступы /уч.2/

Постепенно крутизна скал и сложность увеличивается. 40м сложного лазания, крутизна скал 70° с выходом на неявно выраженную полку /уч.3/. По ней траверс влево под огромный каменный козырек, хорошо защищающий от падающих кусков льда и снега /уч.4/.

Здесь, под 1-й стеной место для бивуака. Уже 18-00 и выше места для ночевки нет, да и по плану ночевка в этом районе. Разбиваем бивуак, погода ухудшается, порывы ветра швыряют в лицо снежную крупу, холодно.

Проводим разведку дальнейшего пути - идти можно влево вверх из под карниза по узкому крутому кулуару-щели. Бивуак хотя и полулежачий, но хорошо защищает от непогоды и возможных камней. /Фото № 4 /
На этом месте оставляем 1-й контрольный тур.

2-й день 24.07.

Выход 1-й двойки в 5-10. Романов начинает движение без рюкзака. Вторая двойка сворачивает бивуак. Маршрут резко усложнился. Щель идет по крутой

ТАБЛИЦА №1

ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

ХАРАКТЕР УЧАСТКА							СТРАХОВКА кол. крючьев			ПРОХОЖДЕНИЕ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Дата	ОБОЗНАЧЕНИЕ	СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА, в град.	ПРОТАЖЕННОСТЬ, м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	СКАЛЬНЫЕ	ЛЕДОВЫЕ	ШЛЯМБУРНЫХ	СКАЛЬНЫХ	ЛЕДОВЫХ	ШЛЯМБУРНЫХ	время выхода и остановки, ходовых часов, условия ночевки
23.7.	1	40	200	Снежно-ледовый склон	III	Заснеженный	ясно	1	1	-	-	-	-	выход 4-00 остан. 18-00 х/ч 14 полулеж. норм.
	2	50	280	Скалы контрфорса	III		ясно	2	3	-	-	1	-	
	3	70	40	Стена	V	монолит	ветер, круша	4	-	-	-	-	-	
	4	30	40	Полка	IV	монолит	---"---"	2	-	-	-	-	-	
24.7.	5	85	80	Скалы, лед	V	монолит	ясно	4	2	-	6	6	2	выход 5-10 остан. 18-30 х/ч 13-20 на гребне хорошая
	6	45	80	ЛЕД	V	заснежен.	ветер, снег	2	4	-	-	-	-	
	7	70	80	Скальные острова	V	обледенел.	---"---"	5	1	-	-	-	-	
	8	45	40	Разрушен. скалы	III	заснежен.	---"---"	-	-	-	-	-	-	
	9	10	80	Скальный гребень	III	заснежен.	пурга	2	-	-	-	-	-	отсидна
25.7.	9	-	-	-	-	-	пурга	-	-	-	-	-	-	
26.7.	9	-	-	-	-	-	ветер, туман							обработка 5 час.
27.7.	10	-8	120	Скальный гребень	IV	монолит	ясно	3	-	-	-	-	-	Вход 4-30 остан. 19-40 х/ч 15 на гребне, хор.
	11	-45	80	---"---"---"	IV	---"---"	ясно	2	-	-	-	-	-	
	12	-90	10	Стена	IV	---"---"	ясно	2	-	-	-	-	-	
	13	85	70	Стена скальная	VI	---"---"	норм.	11	3	-	4	1	2	
	14	40	40	Скалы	III	заснежен.	норм.	1	1	-	-	-	-	выход 5-00 остан. 15-00 х/ч 9-00 обраб. 5-час. на полке хор.
28.7.	15	35	80	Скалы	III	монолит	норм.	2	-	-	-	-	-	
	16	70	80	Скально-ледов. кулуар	V	заснежен.	снег, ветер	6	4	-	2	1	-	
	17	30	35	Скалы	III	заснежен.	туман, ветер	2	-	-	-	-	-	отсидна
29.7.	18	-	-	-	-	-	снег, гроза	-	-	-	-	-	-	
30.7.	18	10	60	Лед/боков. уклон 40°	IV	заснежен.	ясно	2	3	-	-	-	-	выход 5-00 остан. на верш. 10-30 на ледн. 21-00 х/ч 5-30 в баз. лагере
	19	60	40	Лед, скалы	V	обледенел.	ясно	4	4	-	-	-	-	
	20	35	40	Лед/боков. укл. 40°	IV	заснежен.	ясно	2	4	-	-	-	-	
	21	60	60	Скалы, лед	V	---"---"	ясно	6	2	-	-	-	-	

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	22	70	160	Скалы	<u>IV</u>	заснежен.	ясно	10	-	-	-	-	-	
	23	25	40	Снежный склон	<u>III</u>	рыхлый	ясно	-	-	-	-	-	-	страховка через ледоруб
	С П У С К						ИТОГО:	74	31	-	12	9	4	
30.7.	24	100		Снег	<u>III</u>	рыхлый	ясно	-	-	-	-	-	-	
	25	-	200	Скалы	<u>V</u>	заснежен.	ясно	10	4	-	-	-	-	
	26	-	40	Лед	<u>IV</u>	ноздреват.	ясно	-	3	-	-	-	-	
	27	-	400	Скалы	<u>III</u>	заснежен.	ясно	2	-	-	-	-	-	страховка через ледоруб
	28	-	1200	Лед, снег	<u>III</u>	закр. ледник	ясно	-	8	-	-	-	-	
							ИТОГО:	12	15	-	-	-	-	

Всего забито: на подъеме

- скальных 90
- ледовых 40

на спуске

- скальных 12
- ледовых 15

стене явно более 40м, поэтому Романов идет на 80-ти метровой веревке. Продвижение вверх очень медленное, приходится создавать искусственные точки опоры, навешивать лесенки. /Фото Р6,7/ В верхней части стены натечный лед, в ход идут трубчатые ледовые крючья, лед все тоньше и не надежен - приходится забивать несколько шлямбурных крючьев в скальные выступы перед выходом на полку. Участок 80м первый проходит за 8 часов. Вытаскиваем рюкзаки. Холодно, даже когда выглядывает солнце, светит оно сверху и не разогревает скал /уч.5/.

Далее движение продолжается по снежно-ледовому склону 45° сначала 30м влево, затем вверх и вправо к скальным островкам /уч.6/ Крутизна следующего участка 7 возрастает и местами составляет 70° . Впереди чувствуется более легкий участок, он должен вывести на гребень. На крутых участках приходится оставлять рюкзаки а затем их подтягивать. Еще 40м и мы выходим на гребень /уч. 8/. Лазание несложное, но рабочий день очень напряжен и усталость дает себя знать. Пора искать место для ночевки. Гребень довольно острый: места только для сидячей ночевки. С большими предосторожностями двигаемся вперед еще 2 веревки /уч.9/ и, наконец, после 5 метрового провала находим площадку. Уже 18-30. Через 40 мин. устанавливаем палатку и обеспечиваем страховку, натягивая перила вдоль гребня. Погода испортилась, сильный ветер, снег, видимость 3-4м. Но мы уже в палатке и отогреваемся. Вспоминаем и записываем прохождение участков маршрута.

3-й день 25.07.

Страшная непогода. Ветер рвет палатку. Снег забивается в любую щель. Временами гроза, чувствуется наэлектризованность атмосферы. Ни о каком движении нечего и думать. Сидим без движения, пьем чай, связь с другими группами проводится регулярно. Слышали группу Старикова, но он нас не слышит. Группа Иванчина тоже попала в непогоду.

4-й день 26.07.

Непогода продолжается. Ветер, снег. Изредка появляются окна. Принимаем решение - двойке идти на разведку и обработку маршрута. До стены, в ко-

торый упирается контрфорс, всего 150 м. Двойка уходит и возвращается через 5 часов. Оказывается, нас ждет неприятный сюрприз. У стены контрфорс кончается 30-метровым провалом, далее острая перемычка и 80-и метровая стена в виде утюга, совершенно вертикальная. Из-за непогоды пути ее прохождения не ясны. До провала идет очень острый гребень /4 веревки/ с двумя 10-и метровыми провалами. Результат дня - навешены перила почти до провала.

Провал и эта внушительная стенка совершенно снизу не видны и на сколько они нас задержат - не ясно. Непогода не позволяет просмотреть путь прохождения стены. Засыпаем с тревогой.

5-й день 27.07.

Погода улучшилась. В 4-30 по перилам выходит двойка Романов-Кузьмин и быстро достигает провала. /уч 10/ Спуск в провал /уч. 11/ сначала с уклоном в 45° , затем 10м дюльфер. /уч. 12/ Теперь становится ясен путь вверх. В левой части стены идет небольшой разлом-трещина /Фото №8, 10/ Начинаем траверс к ней, а затем - вверх. Очень сложное лазание затруднено тем, что все трещины и зацепки забиты снегом. Холодно. Каждую зацепку приходится чистить руками, а потом отогревать их. Движение на лесенках. Опять выручает 80-метровая веревка. В двух местах забиваем шлямбурные крючья. Почти все трещины очень тонкие - для лепестковых крючьев.

Вторая двойка работает на гребне, поднося к провалу рюкзаки всей группы и снимает перила.

В 15-00 Романов проходит "утюг" и выходит на маленькую площадку, где организывает пункт вытягивания рюкзаков. По перилам поднимается 2-я двойка /фото №10 /, после чего вытягиваем рюкзаки. Последним идет Кузьмин и, висая на закрепленных веревках, выбивает крючья. В это время вторая двойка проходит по скалам средней трудности еще 40 метров вверх / 45° / и начинают организовывать бивуак. /уч. 14/ Пройден сложный отрезок и, хотя мы сейчас почти на той же высоте, что и на предыдущей ночевке, все довольны. Мы уже вышли практически к Северо-Западной стене. Далее путь ясен, но уже 18-10. Около часа уходит на вырубание льда под площадку и организацию страховки. В 19-40 мы в палатке.

Ночью холодно и ясно, но ветер сильный.

6-й день 28.07.

Погода нормальная. Первая связка уходит в 5-00 сначала по гребню 2 веревки, а затем вправо вдоль стены по очень узкой полке. Двигаемся по ней с крючковой страховкой. Участками полка исчезает, но есть хорошие зацепы. Через 30 метров этот путь выводит нас к крутому кулуару /фото №12/. Внизу ширина его около 4 метров. Много живых камней, а наверху просматривается лед. В этом месте организовываем пункт для приемки 2-й связки. /Уч. 16/ Первый уходит вверх по кулуару опять на все 80 метров. 20м вверх и кулуар сужается, превращаясь в камин. Как мы ни осторожны, но камешки из под ног срываются- приходится страховать из-за угла.

Выше кулуар расширяется, но появляется лед, местами очень плотный, даже рубится тяжело. В середине кулуара приходится оставлять рюкзаки- крутизна доходит до 90°. Вторая связка проходит по перилам и выходит вперед, затем вытаскиваем рюкзаки /20м/. 14-00, все ждут последнего- двигаться нельзя- много живых камней /уч.16/.

Кулуар становится все положе и выводит нас на косую снежно-ледовую полку, четко отделяющую верхнюю часть Северо-Западной стены. Погода не балует и, оценив обстановку, решаем ставить палатку у скального острова недалеко от кулуара /уч.17/, т.к. выше на полке не видно возможных мест для бивуака. Полка наклонная в сторону ледника, площадку готовим больше часа. /Фото №11/. Опять пошел снег, видимости нет. Несмотря на это решаем обработать путь по ледовой полке и навешиваем все веревки /160м/.

7-й день 29.07.

Очень сильный ветер, снег, гроза. Несколько раз молнии били где-то рядом: грома почти нет- жуткое шипение. Сидим.

8-й день 30.07.

Утром выглянули: солнца еще нет, но зато какая луна!

Довольно тихо, видимость отличная и впервые видим прекрасную панораму Тянь-Шаня.

Выходим в 5-10.60 метров по полке, придерживаясь скальных выступов. Под ногами лед, припорошенный тонким свежим снегом. Идем на кошках, используя ледовые и скальные крючья, /уч.18/ Полка круто /60°/ уходит вверх-40 м льда, кое где со скальными островками /уч.19/.

Дальше полка вылаживается, но боковой уклон сохраняется около 40°. На припорошенных снегом участках, вырубаем ступени. Длина участка /20/ 60 метров. Начинается крутой подъем по левому краю Северо-Западной стены. Скалы /уч.21/ сильно заснежены. Часто встречается лед /уч.21/.

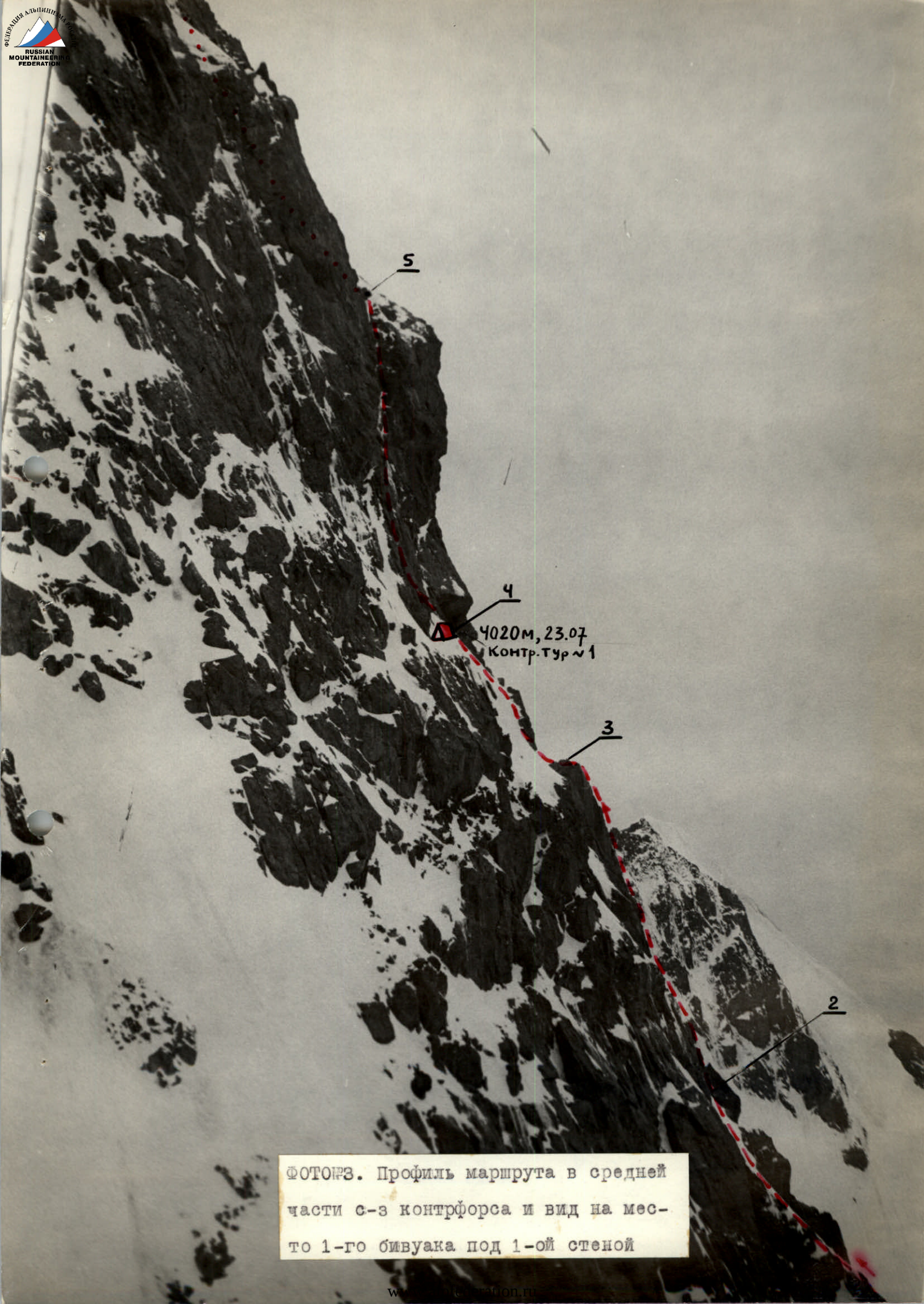
Передвижение по перилам. Мерзнут ноги, но погода отличная. Еще 160 м по скалам повышенной трудности прямо вверх и мы выходим к предвершинному куполу /уч.22/.

Не крутой подъем к скальному острову вправо почти веревку, где расположен тур /уч.23/. Первый выходит на вершину в 10-30 /Фото №13 / Видим следы предыдущей группы. Панорама гор потрясает. Пишем записку, фотографируемся. Через час подходит последний из группы и начинаем спускаться вниз по маршруту 4-й А к.т. в сторону в.Ондоучоку.

Сначала спуск по снегу, по кромке скал 100 м /уч.24/, затем спуск дольфером по стене в направлении гребня, идущего к в.Ондоучоку 5:Х:40м /уч.25/ до снежного наклонного плато. 1 веревка подъема на жандарм-движение по перилам /уч.26/. Далее по заснеженным скалам гребня средней трудности спуск на перемычку под в.Ондоучоку /уч.27/; Фото №14.

До перемычки спуск занял 5 часов. С перемычки по снежно-ледовому склону за 2 часа спускаемся вниз на ледник Таштамбек. Идем на всю веревку- ледник закрытый и кое-где угадываются трещины /уч.28/; Фото №15.

Внизу нас встречает группа Воробьева. Пьем чай и двигаемся в лагерь.



5

4



4020м, 23.07
Контр. тур ~ 1

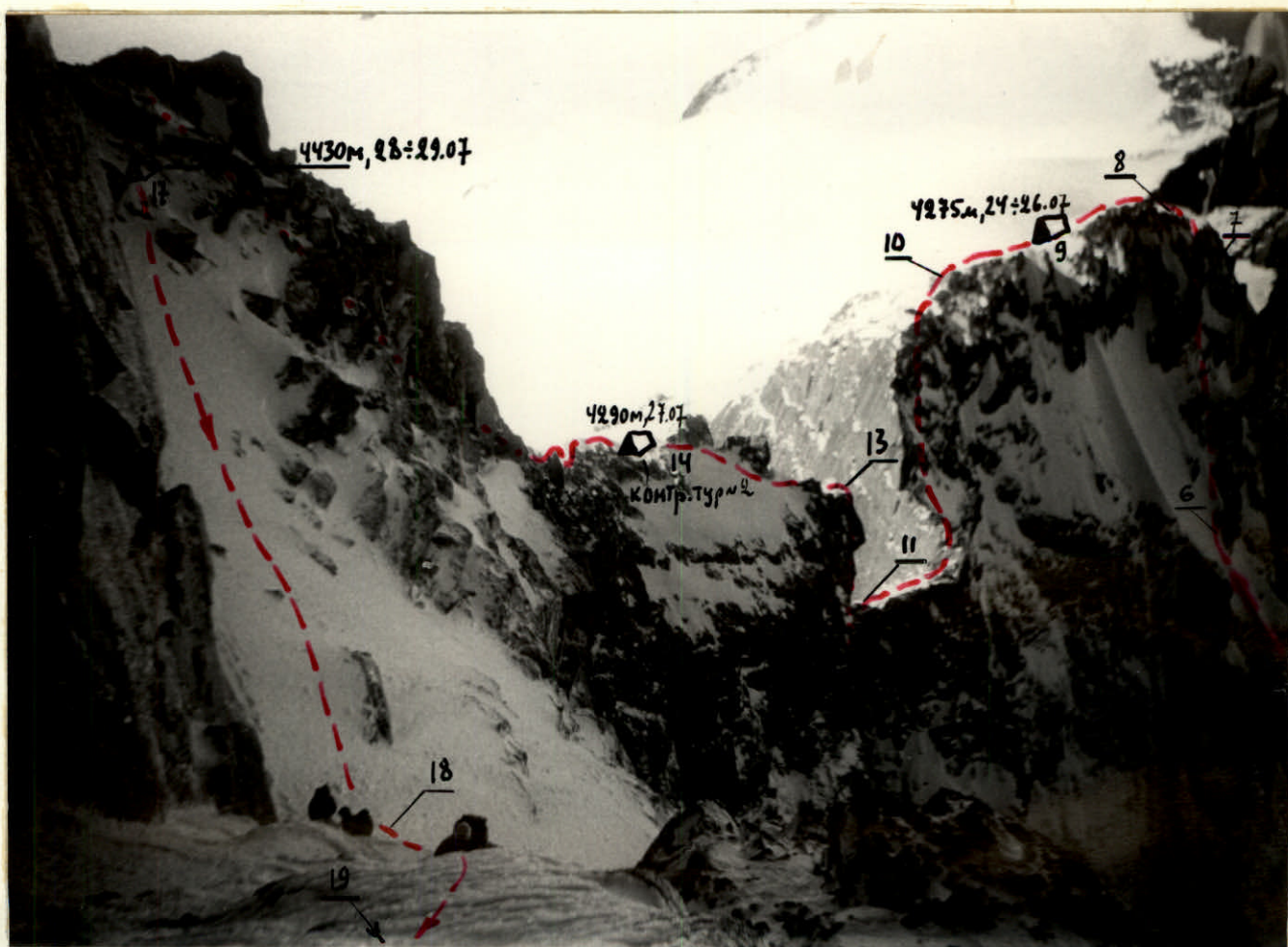
3

2

ФОТО#3. Профиль маршрута в средней части с-з контрфорса и вид на место 1-го бивуака под 1-ой стеной



ФОТОР4. Бивуак под 1-ой стеной,
место 1-го контр. тура



ФОТОР5. Вид сверху на среднюю часть
маршрута/снято при подъёме по уч.19/
www.alpfederation.ru



ФОТО №6. Прохождение нижней части 1-ой
80м. стены после 1-го бивуака/уч. 5/

ФОТО №8. Перед провалом и маршрут
выхода из него по 2-ой 80м. стене
к массиву п. Таштамбек/уч.10+13/

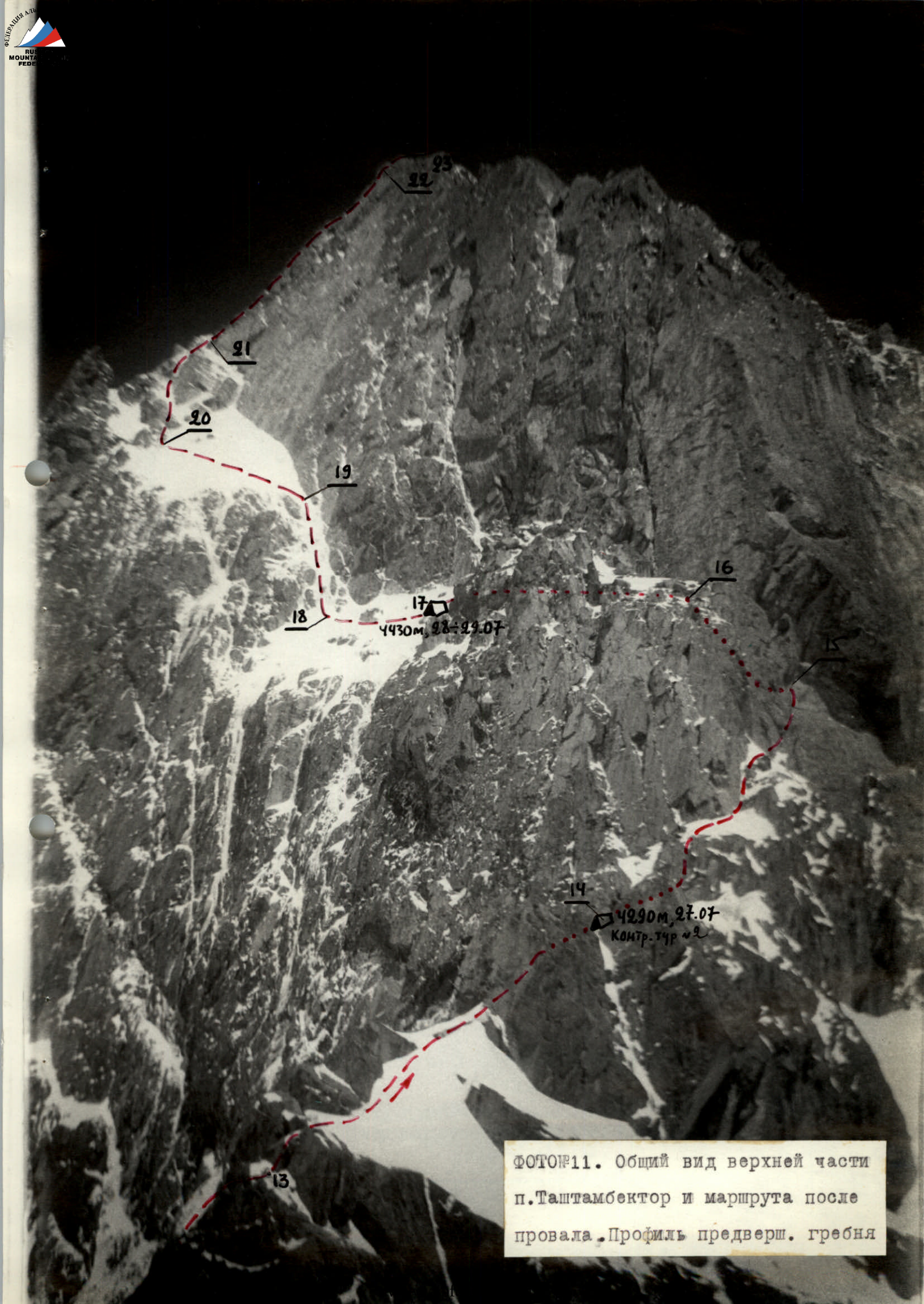
10

11

12



ФОТО№9. Профиль провала и маршрут
его прохождения/уч.11+13/.Снято
со стороны с- з гребня п.Таштам-
бектор



ФОТО#11. Общий вид верхней части
п.Таштамбектор и маршрута после
провала. Профиль предверш. гребня

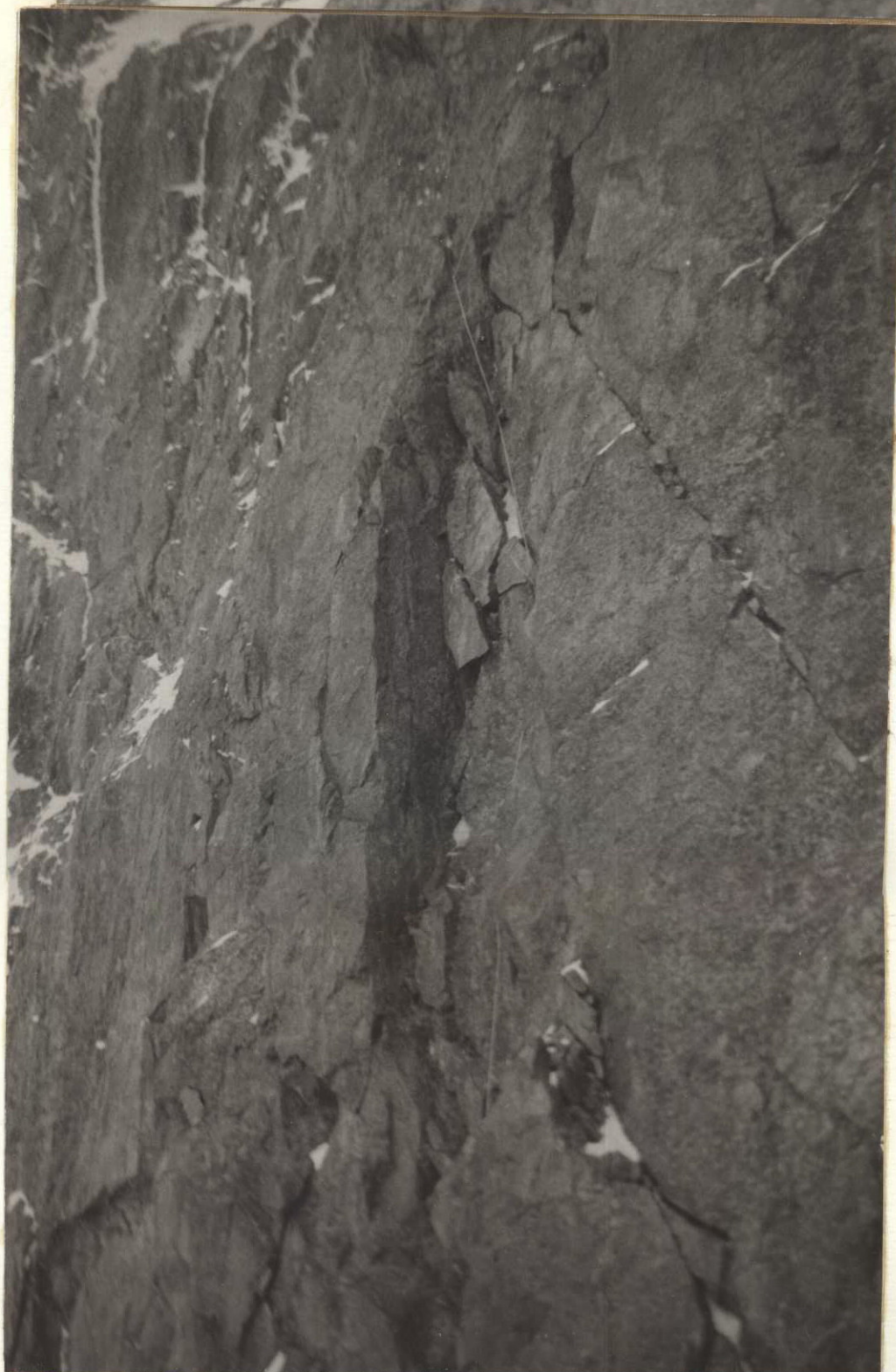
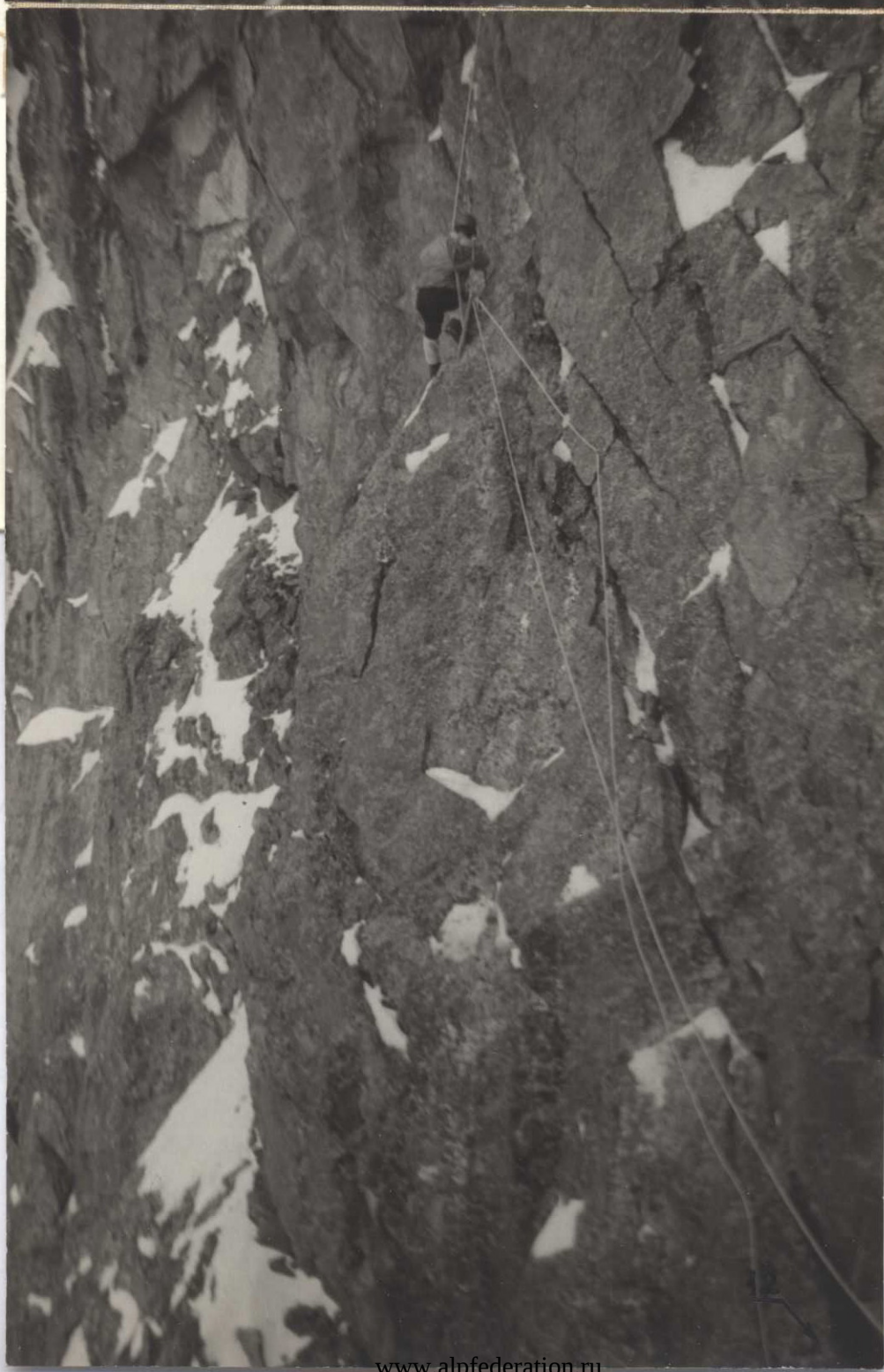


ФОТО №10. Прохождение 80м. стены при
выходе из провала. По перилам
идёт вторая связка

п. ТАШТАМБЕКТОР



ФОТО 14. Вид верхней части п.Таштамбектор
и пути спуска. Снято с верховья ледника
Таштамбектор со стороны пер.Таштамбектор сев.