

Первопрохождение правой части

"Пикет" 1350 м. СВ. стены вершины Суарык В.

"Пикет" 1350 м. 3950 м / скальный класс /

Р.И. 30.08.90

154

О Т Ч Е Т

о первопрохождении на в. Суарык по правой
части СВ стены ориентировочно 5Б к.тр., со-
вершенного командой АУСБ "Баксан" с 3.08.90
по 5.08.90г.

5А.



Тренер: Дробот Станислав Юрьевич
Руководитель: Кругловенко Александр Васильевич

1990 г.

Т А Б Л И Ц А

Дата	Участок	Кругизна	Перепад по высоте	По характеру рельефа	Характеристика участков и условия их прох.			Время		Забито крючьев				Вес : Ус		
					По техническим трудностям	По способу страховки	Условия погоды	Время выхода	Время остановки : ки на би-вуак	Ход час	Скаль-ных	Ле-дох-ных	Шлям-бур-ных	дневн : рации : она : пит.	Ус : лоз : ноч	
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
10/IX 8	85° 15м			Стена с незначительной расщелиной, уходящей вверх-влево с перевала Джаурген.	Скалы сложные, монолитные, трещин мало	Страховка через скальные крючья	Погода отличная. Ветра нет.	7.00		4 часа на прохождение 4-х участков по заранее обработанному маршруту	4	-	/-			
2.	90°	5м		Вертикальный камин с отрицательным выходом	Стены гладкие, без зацепов. Преодолеваются с помощью крючьев шлямбурных и лосенок	Страховка через шлямбурные крючья						-	-	2		
3.	70°	75м		Сложные, зализанные скалы и трещина, уходящая чуть вправо-вверх.	Трудный участок, трещин для крючьев почти нет.	Страховка через крючья						8	I	-		
4.	50°	30м		Плиты ступенчатые, как бы наложенные одна на другую	Место средней трудности	Страховка через крючья						6	-	-		
Примечание: Первые четыре участка группы прошла по заранее обработанному маршруту. Предварительная обработка этих участков 10 сентября заняла 6 часов.																
5.	30°	15м		Разрушенный гребень. Проходится по правой стороне/по ходу/. Много живых камней. Спуск в ледовый кулчар по маленькой полочке, обрывающейся на повороте кулчара влево.	Участок средний трудности. Тяжело проходит поворот, используется маятник на руках.	Страховка попеременная через скальные крючья и вставки		10.36			4	-	-			
6.	45°	30м		Кулчар с натеchnым льдом в жолобе и на стенах.	Труднейший участок, требует подрезания ступеней	Кулчар камнеопасный. Проходится по одному. Страховка через крючья		12.30	16.30		4	-	-	Площадка со щебнем на 2 палети		
ВТОРОЙ ДЕНЬ																
11/IX 7	65°	110м		Плиты с небольшими вставками черепицеобразные, крупные, гладкие	Участок сложный. Нет площадок для страховки. Трещин почти нет.	Страховка через скальные крючья		7.00	2		11	-	-			
ПРИМЕЧАНИЕ: Этот участок стены был предварительно обработан 10 сентября за 2,5 часа.																
8.	60°	80м		Гладкие плиты без трещин и дальше траверс ледового кулчара с р-бкой ступеней /10м/	Очень трудный участок. Большая опасность срыва, зацепы незначительные	Страховка через скальные крючья и галамбурные		7.30		3.30	8	-	3			
9.	55°	60м		Кулчар-левый внутренний угол/поход/. Ледовый жолоб выходит к небольшой полке	Сложное лазание. Лед тонкий. Подрезание ступеней не дает желаемого эффекта	Страховка через крючья		9.30	3.00		9	-	-			
10.	45°	25м		Разрушенные скалы и 7-ми метровый отвесный камин	На скалах много живых камней, требует большой осторожности. Камин с гладкими стенами и проходится нараспорож с большим физич. напряжением	Страховка через крючья		11.00	1.50		5	-	-			

Альпинистская учебно-спортивная база "Баксан"
361603 КБ АССР п/о Эльбрус АУСБ "Баксан"
Дробот Станислав Юрьевич

305000 г. Курск ул Кати Зеленко, дом 6-Б, кв 14.
Кругловенко Александр Васильевич.

Все высоты, указанные в отчете определялись с помощью
альтиметра.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
II	65°	100м	Гладкие плиты, местами покрытые нетечным льдом. В верхней части внутренний угол выводит к ледопаду под 40 м тровую стену	Тр-дное напряженное лазание	Страховка через крючья	Погода хорошая	12.00	3.5	10	I	-					
12	85°	40м	Камин шириной 0,6+0,8 Вверх с-ается	Сложнейший участок, особенно выход из камин	Камин камнеопаден. Приходится по одному. Страховка через крючья		14.00	4	5	I	I					
13	45°	35м	Ледовый к-лар, выходящий к 30-ти метровый стене.	Скалы средней тр-дности, толстый лед	Страховка через скальный и ледовый крюк		16.50	4.5	3	I	-					
14.	70°	40м	Ледовый жолоб, -ходящий вдоль стены, вверх вправо. Лед тонкий скалывается. Можно обойти справа по очень тр-дным скалам типа бараньих лбов. Скалы заглаженные и без трещин	Участок очень тяжелый/если учесть еще и день работы/ Особенно тр-дные первые 10м Крутизна доходит 85°. Проходится этот участок без рюкзака. Рюкзак вытягивается на веревке по жолобу	Страховка через крючья. Трещин почти нет.		17.00	18.40	1.40	7	-	I				
ТРЕТИЙ ДЕНЬ																
15.	45°	15м	Нетечный лед преодолевается с р-бкой ст-пеней	Участок не сложный	Надежная страховка через скальные крючья	Погода солнечная. Тепло и тихо.	7.00	4.5	3	-	-					
16.	40°	130м	Ледовый склон, покрытый мелкой осыпью. К вершине до 30°	Простой участок, но требует осторожного обращения с камнями	Проходится одновременно по всей группой с минимальными интервалами		8.00	8.30	30	-	-					
ПРИМЕЧАНИЕ: В графе "Время выхода" указывается выход первого участника.																

ПРИМЕЧАНИЕ: В графе "Время выхода" указывается выход первого участника.

В графе "Время доставки на бив-ак" записывается время по последнему участнику.

В графе "Ходовых часов" заносится время прохождения данного участка всеми участниками восхождения.

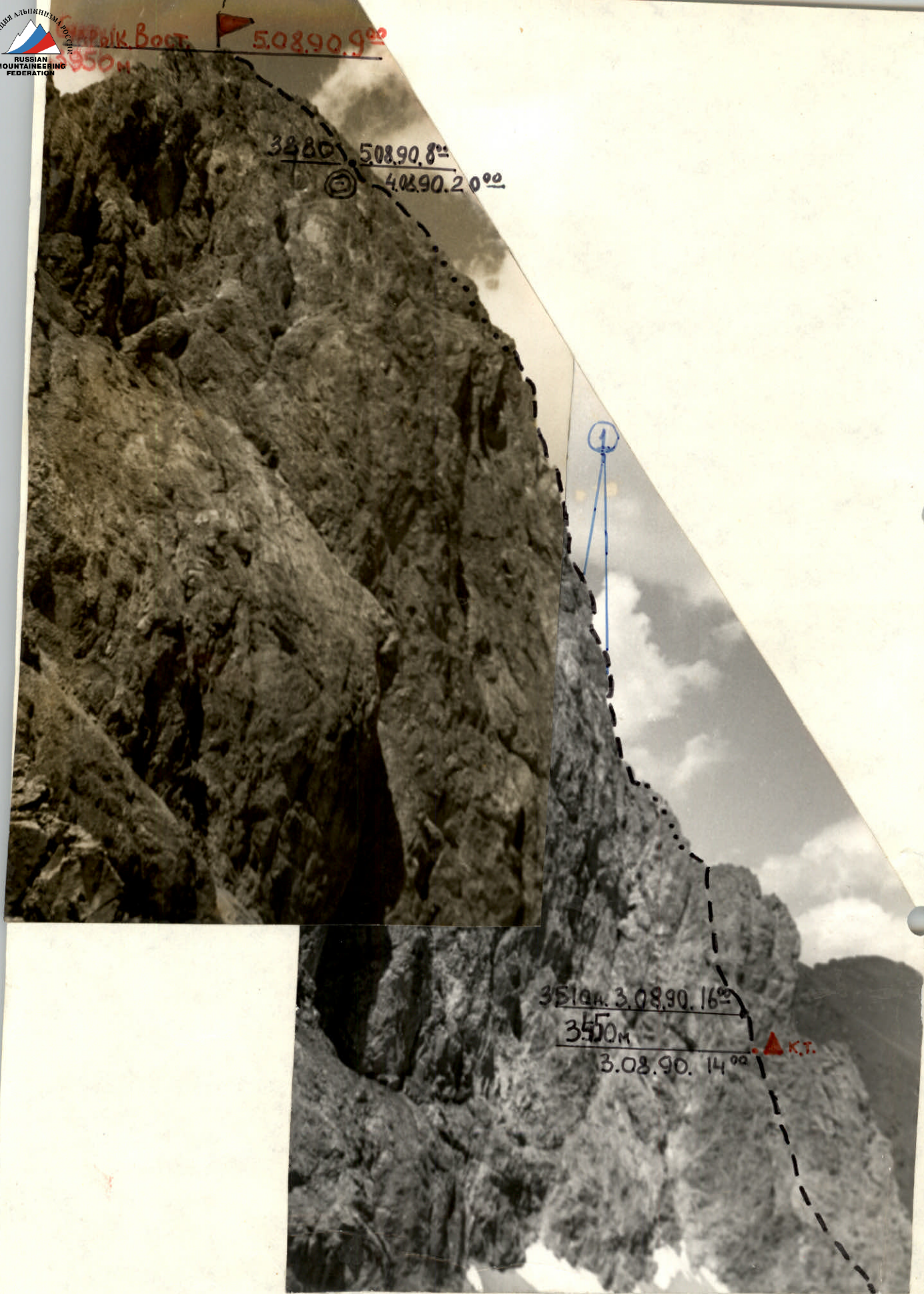


Фото N2. Профиль маршрута слева.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Для восхождения был составлен следующий тактический план:

- 2.08.90 г. - Выход из АУСБ "Баксан", наблюдение за стеной, фотографирование маршрута.
- 3.08.90 г. - Обработка маршрута.
- 4.08.90 г. - Выход на маршрут, ночевка на вершинной башне.
- 5.08.90 г. - Выход на вершину Суарык В., возвращение в АУСБ "Баксан"

Во время восхождения значительных отклонений по времени от тактического плана не было.

Во время восхождения разбивка по связкам осуществлялась следующим образом:

1 связка: Домрачев - Кругловенко.

2 связка: Шило - Майстренко - Щербаков.

Обработка маршрута / участки № 0 - 9 / осуществлялась связкой Домрачев - Кругловенко, первым работал Домрачев. На участках № 10-14 во время обработки первым работал Кругловенко. 4.08.90 г. участок маршрута № 15 - 26 проходил Домрачев, а участки № 27 - 30 Кругловенко. На участках № 1 - 14, 16 - 30 для движения команды были организованы перила. Участки № 15 - 31 - 36 проходились одновременно. При прохождении участков № 11 - 12, 22 - 23 применялись лесенки-крюконоги. Для создания пунктов страховки на участке № 5 и № 10 использовались шлямбурные крючья.

Для обеспечения безопасности первый работал со стандартным альпинистским амортизатором. Первый работал на маршруте с облегченным рюкзаком, а на участках № 22-28 без рюкзака. Каждый член команды имел индивидуальный мед. пакет. При движении по перилам у всех была верхняя страховка. Во второй связке находился аварийный запас крючьев.

На восхождение было взято 4.0 кг продуктов питания, из расчета 400 гр. на человека в день и 7.0 литров воды по 700 мл. на человека в день. Дважды в день организовывалось горячее питание, каждый имел индивидуальный пакет с "карманным" пайком. Ночевка была организована на вершинной башне. Ночевка удобная, лежачая, безопасная, но безводная.

При движении срывов и травм не было. Погода на протяжении всего восхождения была хорошая. Физическая и моральная подготовка членов команды обеспечила большой запас прочности во время движения по маршруту.

Связь с АУСБ "Баксан" во время обработки маршрута осуществлялась с ночевки посредством р/с "Карат" с полуволновой антенной, а во время восхождения использовалась четвертьволновая антенна. Спасательный отряд находился в АУСБ "Баксан". Пропусков сеансов радиосвязи во время восхождения не было.

Кр. ЗАКА. ЧА. Ч/час

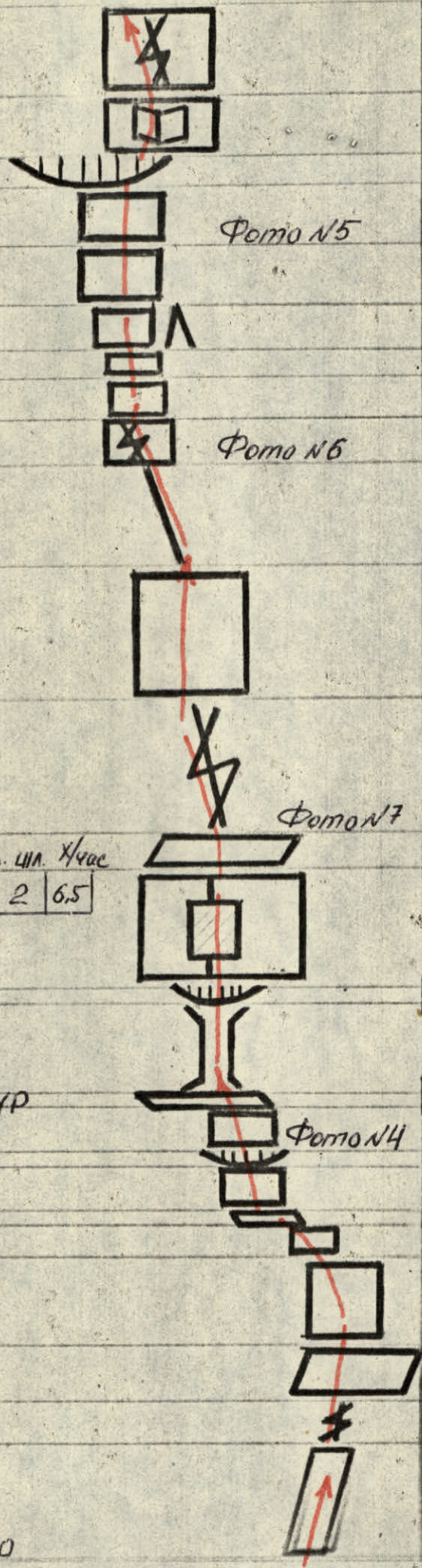
4	4		
2	4		
2/1	2		
5			
5	3		
2/1		1	
4	2		
1	3		
2	2		
2	1		
3	4/2		
2	1		
8	3		
	2		
5	2	1/1	
2	1		
1	3		
1	2		
4			
4	2		
3	1		
1			
2		1	
	2		

Кр. ЗАКА. ЧА. Ч/час

308.90	51	18	2	6.5
--------	----	----	---	-----

Δ к. туп

308.90



R25	30	85	V+
R24	20	90	V+
R23	10	95	VI
R22	20	90	V+
R21	20	80	V+
R20	15	90	VI
R19	10	70	IV
R18	15	80	V+
R17	15	85	V+
R16	35	10	I
R15	45	60	III
R14	45	85	V
R13	12	75	III
R11	40	95	VI
R12	5	100	VI
R9	30	90	V
R10	2	70	III
R8	15	90	V
R7	5	95	V
R6	15	80	IV
R5	15	70	IV
R4	10	70	III
R3	30	60	II
R2	20	40	II
R1	15	75	III
R0	40	40	III

М 1:2000

Схема маршрута в символах.

78/2	59/2	3/1	20.5
------	------	-----	------

Кр ЗАКА ШЛ $\times/20c$

5.08.90

Суарык В.

3950 м

R37 11 2002 4.17

Кр.	ЗАКА	ШЛ	$\times/40$	
47/2	41/2	1	13	3880 м

4.08.90

R36 90 30 I

R35 70 50 II

R34 45 50 II

R33 40 70 III

R32 45 60 III

R31 15 60 IV

R30 20 75 IV

R29 10 80 V

R28 15 95 VI

R27 3 0 II

R26 15 80 V

1 1

2

3 3

2 2

1 2

3 2

3 3