

Чемпионат России по альпинизму 2014 г.

Класс высотно-технический



Отчет о восхождении

команды Федерации Альпинизма и Скалолазания Москвы

на пик Кызыл-Аскер (5842 м)

по центру Юго-Восточной стены «Война и мир»

первопрохождение, ориентировочно 6Б к.тр.

Ст. тренер: Кузнецова Е.В.

Руководитель: Нилов С.А.

Москва 2014

Кызыл-Аскер по центру Юго-Западной стены «Война и мир»

Паспорт восхождения

1. **Класс восхождения:** высотно-технический
2. **Район восхождения:** Тянь-Шань, Западный Кок-Шаал Тоо
3. **Вершина, ее высота, маршрут восхождения:** Кызыл-Аскер (5842м) по центру ЮВ стены, «Война и Мир»
4. **Категория трудности:** 6Б (первопрохождение)
5. **Характеристики маршрута:**

Протяженность	маршрута:	1351 м
	стенной части:	1086 м
	участков V-VI к.с.	1056 м
Перепад высот	маршрута:	1153 м
	стенной части:	1015 м
Средняя крутизна	маршрута:	64°
	стенной части:	72°
6. **Оставлено крючьев на маршруте (в том числе шлямбурных):** 22 (20)
7. **Руководитель:** Нилов Сергей - МС
Участники: Григорьев Дмитрий – 1р.
Головченко Дмитрий - КМС
8. **Тренер команды:** Кузнецова Е. В.
9. **Выход из базового лагеря:** 01.08.2014
Выход на вершину: 11.08.2014
Возвращение в базовый лагерь: 12.08.2014
10. **ЦСКА им. Демченко, Москва**

Техническое фото с ниткой маршрута восхождения



Общее фото пика Кызыл-Аскер с юга и нитка маршрута команды

Фотопанорама района с севера



Обзор района

В данном районе большое количество вершин высотой около 6000м. Наиболее интересные среди них пик Кызыл-Аскер (5842м), пик Крылья Советов (5800м), пик Шмидта (5954м., не покорен), пик Данкова (5982м), пик Чон-Турасу или Джолдаш (5729м), пик Альпинист (5641м), пик Сергея Королева (5816м). Для этого района характерно сочетание типично альпийских форм (множество вертикальных скальных стен с перепадом высоты около 1,5-2 км) с огромным оледенением, на Тянь-Шане уступающим только оледенению в районе пика Победы. Весь район, включая низины, зона вечной мерзлоты. Часто встречаются заболоченные участки вплоть до высот 4000 м.

Снеговая линия находится на высоте около 4000-4500м над уровнем моря. Долины рек имеют высокую абсолютную высоту около 3000-3500м над уровнем моря. Климат в долине суровый. Средне месячная температура летом около 5-8°C, погода неустойчивая.

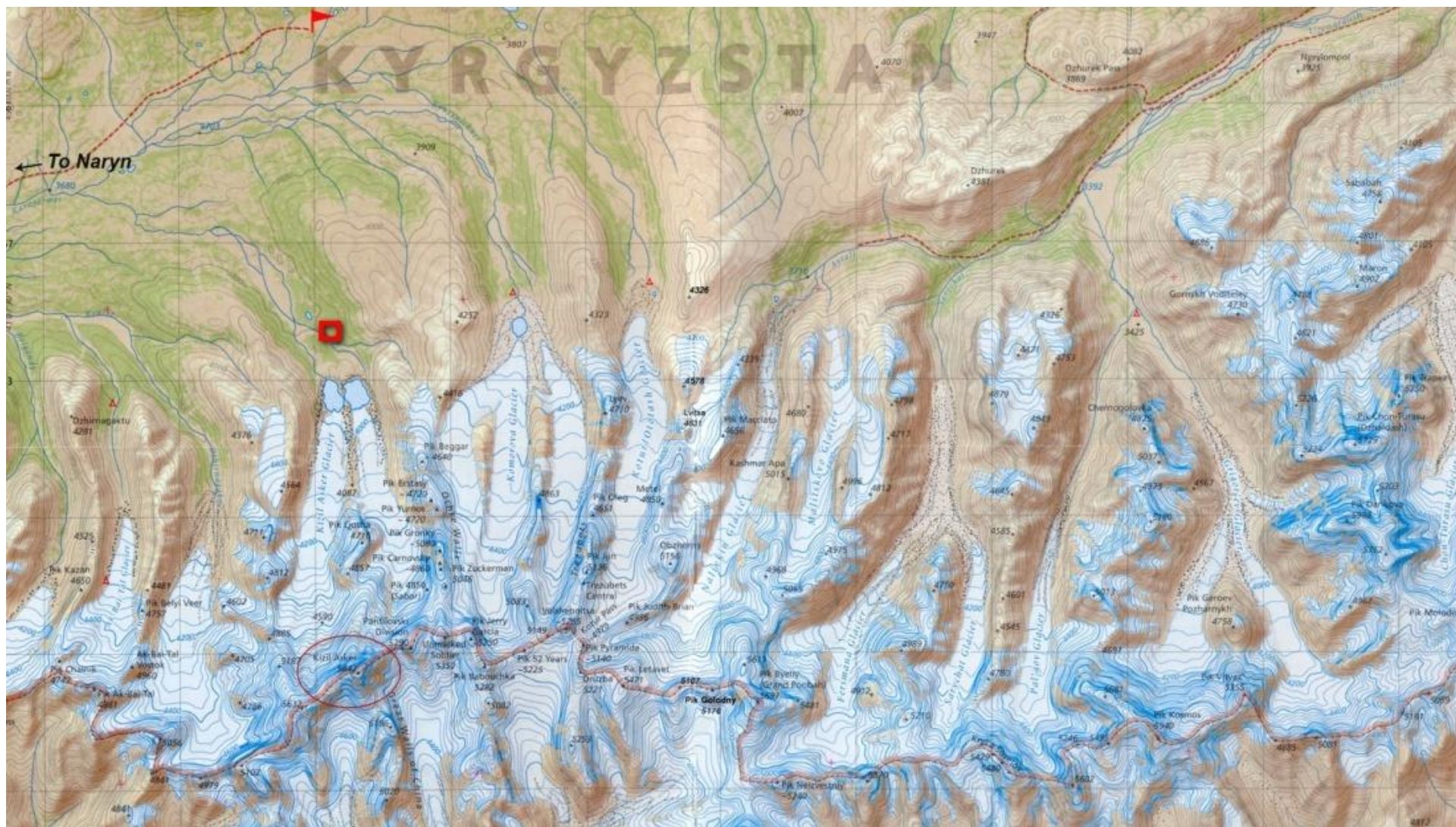
Кызыл-Аскер в переводе с киргизского «Красноармеец». Первовосхождение на эту гору совершила команда К. Валиева в 1985 году. Легендарный состав сделал восхождение на гору по северо-западной стене в рамках чемпионата СССР по альпинизму в высотно-техническом классе, и в итоге команда заняла 4 место.

Известно о 6 восхождениях на эту вершину:

- 1985 г. – первовосхождение команды Валиева
- 2004 г. – Pete Benson и Matt Halls поднялись по новому маршруту, начав с юга по кулуару между Кызыл-Асекром и пипом Панфиловской дивизии
- 2007 г. – команда Одинцов-Ручкин-Михайлов проходит самую красивую линию на вершину, пройдя по центральному контрфорсу ЮВ стены
- 2013 г. – повторение маршрута по центральному контрфорсу ЮВ стены от франко-бельгийской команды
- 2014 г. – **первопрохождение команды Москвы по центру ЮВ стены**
- 2014 г. – первопрохождение команды Эквадора по второму контрфорсу ЮВ стены

Кроме того известно по крайне мере о 6 неудачных попытках первопрохождения.

Картосхема района



Тактические действия команды

Район высокий базовый лагерь находится на высоте 3800. Ближайшие вершины/холмы выше 4000 м. В целях акклиматизации сначала мы просто гуляли по окрестностям и на всех точках, похожих на вершины, ставили туры – «здесь был человек»! Не могли перейти реку на западный гребень, а на восточных гребнях везде куда успели дойти, поставили туры. На ближайшей вершине к лагерю тур стоял от предыдущих экспедиций.

В качестве главного акклиматизационного восхождения выбрали траверс восточного гребня по трём (как казалась из лагеря) симпатичным снежным вершинам. Если бы не дурные дюльфера с третьей вершины (вершин оказалось 4-е, из лагеря две средние вершины сливались), то получился бы отличный маршрут для новичков – всё пешком и безопасно. Сложность и высота постепенно увеличиваются, маршрут снежный (не считая дюльфера по скалам с третьей вершины). Вершина Большая Белая (пик Gronky), 4-я вершина, высотой 5050. Началом маршрута можно назвать палатку базового лагеря, так как прямо от неё начинаешь подниматься на гребень. Шли мы три дня, один день спуск. В первый день после обеда была непогода, остальные дни замечательная погода. Итого 3 ночевки выше 4500 м и набор высоты до 5000+.

Спуск с акклиматизационного восхождения намеренно сделали на ледник Комарова, на котором оставили снаряжение необходимое на Кызыл-Аскере. После этого через простой перевал вернулись в базовый лагерь. 2 дня отдыха и подготовки к восхождению и вот мы уже движемся с полными рюкзаками к нашей заброске. Дойти со всем снаряжением за один день мы бы не смогли, потому что часть снаряжения пришлось все же оставить на леднике. У команды были снегоступы как раз для прохода по закрытому леднику, так что мы легко справились с задачей. На следующий день мы вернулись за остатками снаряжения и вернулись в ABC под ЮВ стеной Кызыл-Аскера.

Команда пользовалась 50-метровыми веревками в количестве 5 штук, 3 статических и 2 динамических. На маршруте активно использовались ледовые инструменты и ледобуры (нижняя часть и верх), скальное снаряжение: якорные крючья, фифы, закладки и френды.

График восхождения

Дата	Погода	Осадки	Т днем / ночью	Пройденные участки	Место ночевки
1.08	Солнечно	-	+10 / -5	1,2	ABC
2.08	Переменная облачность	Небольшой снег ночью	+10 / -7	3-7	Camp-1
3.08	Переменная облачность	Небольшой снег ночью	+2 / -10	8,9	Camp-1
4.08	Переменная облачность	Снег	+1 / -10	-	Camp-1
5.08	Переменная облачность	Снег	+5 / -15	10,11	Camp-2
6.08	Солнечно	-	+8 / -15	12,13	Camp-2
7.08	Переменная облачность	Снег	+7 / -20	14,15	Camp-3
8.08	Переменная облачность	Снег	+7 / -20	16,17	Camp-3
9.08	Облачно	Снег	-15 / -25	18-20	Camp-4
10.08	Переменная облачность	Небольшой снег ночью	-5 / -20	19-25	Camp-4
11.08	Переменная облачность	Снег	-2 / -20	26-28	Camp-4 / Camp-1
12.08	Переменная облачность	Гроза / снег	+10 / -5	Спуск	BC

Рисованный профиль маршрута

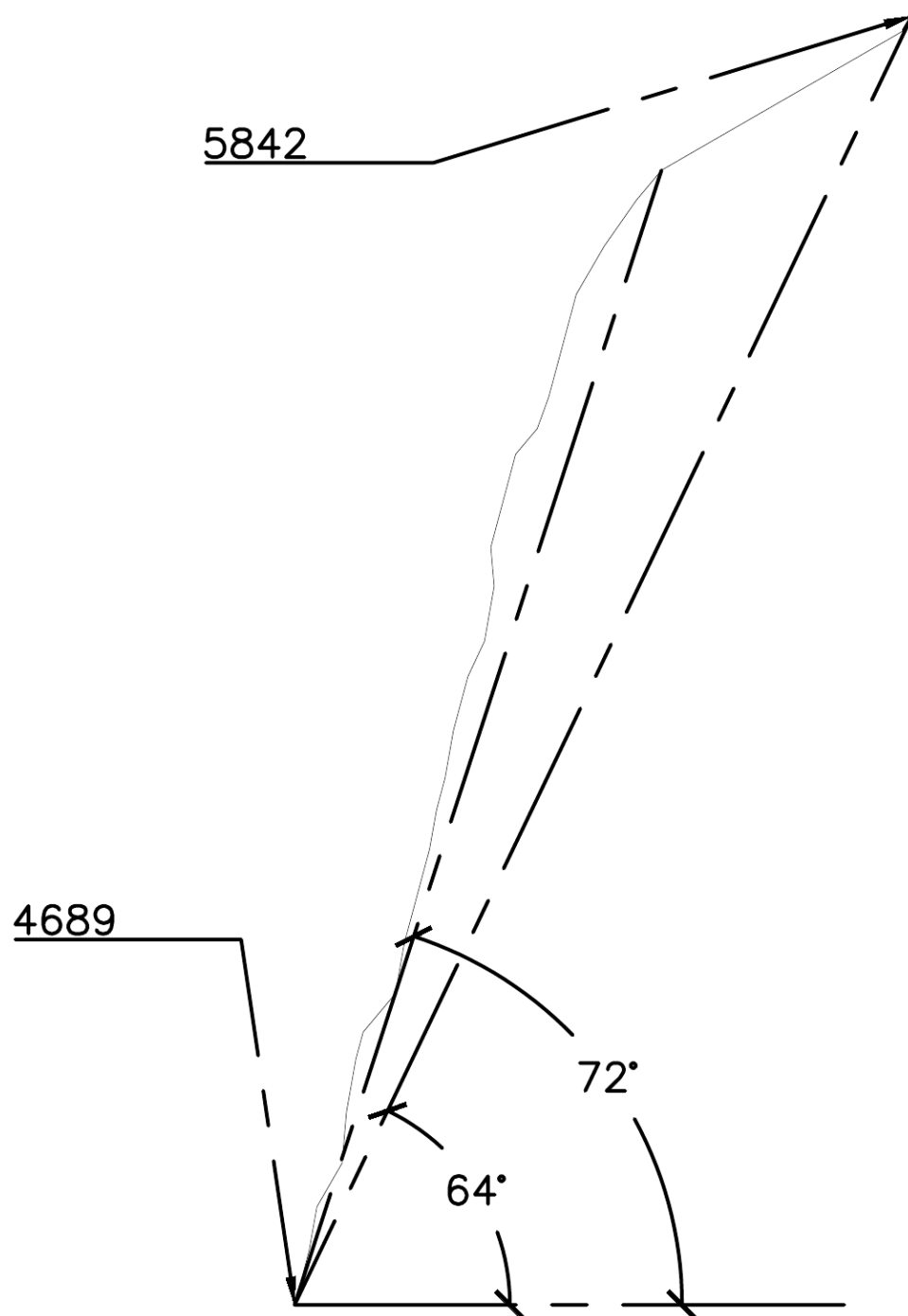


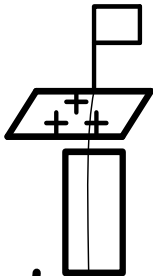
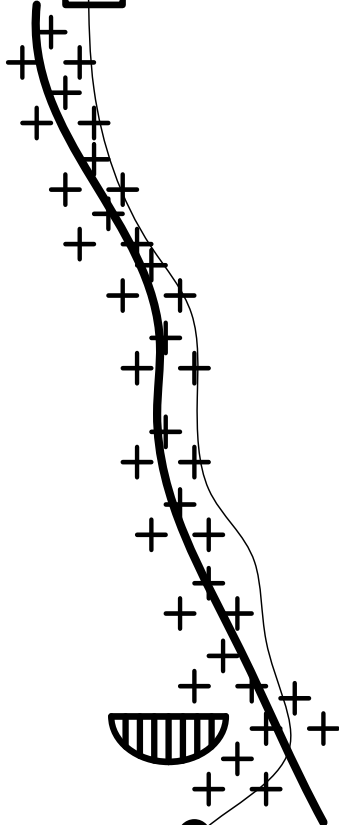
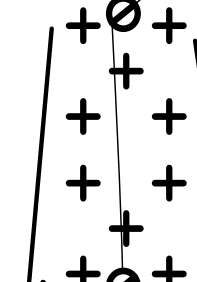
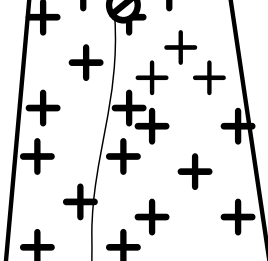
Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Крючья скальные	Закладные элементы	Крючья шлямбурные	Ледобуры	Схема маршрута в символах UIAA, стр. 1	Длина участка, м	Кругизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТО
6	3	-	1	1		25	75	VI	
5	7	2	-	1		48	80	VI	
4	6	1	-	3		46	85	VI	
3	3	1	1	-		45	65	V	
2	4	2	1	1		40	80	VI	
1	5	-	1	2		50	75	V	

№ участка	Крючья скальные	Закладные элементы	Крючья Шлямбурные	Ледобуры	Схема маршрута в символах UIAA, стр. 2	Длина участка, м	Крутизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТО
12	8	7	1	-		30	75	VI	A1
11	11	6	1	1		35	80	VI	A2
10	16	4	1	-		50	75	VI	A2
9	10	2	1	1		37	75	VI	A1
8	12	3	-	-		46	80	VI	A2
7	5	1	1	2		45	50	IV	

№ участка	Крючья скальные	Закладные элементы	Крючья Шлямбурные	Ледобуры	Схема маршрута в символах UIAA, стр. 3	Длина участка, м	Крутизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТО
18	9	7	1	-		40	75	VI	A1
17	8	7	1	-		35	95	VI	A2
16	13	8	1	1		50	80	VI	A2
15	10	6	1	1		35	65	VI	A1
14	14	3	1	-		50	75	VI	A2
13	9	7	1	1		43	80	VI	A2

№ участка	Крючья скальные	Закладные элементы	Крючья Шлямбурные	Ледобуры	Схема маршрута в символах UIAA, стр. 4	Длина участка, м	Крутизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТО
24	4	5	-	4		50	60	VI	
23	8	7	1	3		45	75	VI	
22	7	5	1	3		50	75	VI	
21	7	4	1	-		30	70	VI	
20	3	2	1	1		30	50	V	
19	11	7	1	-		46	75	VI	A2

№ участка	Крючья скальные	Закладные элементы	Крючья Шлямбурные	Ледобуры	Схема маршрута в символах UIAA, стр. 5	Длина участка, м	Крутизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТО
28	-	-	-	-		15	60	V	
27	-	-	-	-		250	30	III	
26	-	-	-	4		35	50	V	
25	-	-	-	4		50	55	V	

Словесное описание по участкам.

- R1** – От ранклюдта прямо вверх по вертикальной щели забитой льдом. Станция справа на шлямбуре на небольшой наклонной стенке. **50м, 75°, V**
- R2** – Продолжаем движение вверх по внутреннему углу залитому льдом. Угол упирается в вертикальную плиту, в основании которой забит шлямбур. **40м, 80°, VI**
- R3** – Движение вверх по заледенелым внутренним углам в основание огромной скальной стены, где забит шлямбур. **45м, 65°, V**
- R4** – Движение вверх по камину в ледяными речками под большой карниз. На плите под карнизом станция на ледобурах и якорный крючьях. **46м, 85°, VI**
- R5** – Из-под карниза вправо вверх по замерзшему водопаду. Далее по заледенелому внутреннему углу вертикально вверх. **48м, 80°, VI**
- R6** – По заледенелому внутреннему углу вертикально вверх до выхода на большую заснеженную конусообразную полку. В нижней части полки в основании вертикальной стены станция на шлямбуре. **25м, 75°, VI**
- R7** – По наклонной полке сначала вверх вправо к месту ночевки, а потом 25м вверх влево под стенку с системой трещин. **45м, 50°, IV**
- R8** – По системе трещин вертикально вверх под основание выпуклой части стены. Выпуклость пересекаем вправо вверх с выходом на маленькую наклонную стеночку. На стенке станция. **46м, 80°, VI, A2**
- R9** – Справа от наклонно стенки начинается 25м вертикальная стенка с системой трещин, по ней прямо вверх до заснеженной наклонной полки. Полка упирается в заледенелый кулуар. Траверсируем его вправо по стенку с огромной трещиной, в основании которой забит шлямбур. На нем станция. **37м, 75°, VI, A1**
- R10** – По вертикальным плитам с системой трещин прямо вверх, стремясь в большой внутренний угол, залитый льдом и далее по внутреннему углу. Внутренний угол раскрывается и справа на плитах набит шлямбур, на котором станция. **50м, 75°, VI, A2**
- R11** – От станции начинается большой заледенелый камин, который приводит к наклонной полке со снегом и льдом слева и большому внутреннему углу справа. В основании внутреннего угла шлямбур. На полке ночевка. **35м, 80°, VI, A2**
- R12** – По большому внутреннему углу забитому льдом и снежными надувами прямо вверх. Станция полувисячая. **30м, 75°, VI, A1**
- R13** – Продолжаем движение по внутреннему углу. Угол упирается в здоровенные карнизы. Справа за внутренним углом небольшая стеночка, на которой набит шлямбур. **43м, 80°, VI, A2**

- R14** – По стеночке вверх под небольшой карниз. Далее попадаем в трещину вариативной ширины и по ней двигаемся вверх и несколько вправо. **50м, 75°, VI, A2**
- R15** – Продолжаем движение вверх по трещине, переходящей во внутренний угол. Выходим на наклонную заснеженную полку. На полке ночевка. **35м, 65°, VI, A1**
- R16** – Траверсируем полку 5м вправо прямиком к огромному внутреннему углу, залитому льдом. По внутреннему углу вертикально вверх. **50м, 80°, VI, A2**
- R17** – Внутренний угол упирается в нависающие карнизы. Преодолев карниз, попадаем в очередной внутренний угол, ведущий вертикально вверх. **35м, 95°, VI, A2**
- R18** – От станции некоторое время продолжаем движение вверх под нависание. Далее маятник вправо во внутренний угол. Далее по внутреннему углу вертикально вверх. На выходе из внутреннего угла справа удобная полочка для станции. **40м, 75°, VI, A1**
- R19** – Продолжаем движение вверх по внутреннему углу, местами заледенелому. **46м, 75°, VI, A1**
- R20** – 10м подняться по внутреннему углу и вправо будет уход на наклонную заледенелую полку. Для ночевки место неудобное, но терпимое. **30м, 50°, V**
- R21** – Слева от наклонной полки по системе наклонных плит выйти в заледенелый внутренний угол. **30м, 70°, VI**
- R22** – По внутреннему углу периодически переходящему в камин и обратно двигаться вертикально вверх. Станция на небольшой полочке справа. **50м, 75°, VI**
- R23** – От станции влево вверх по замерзшему ручью. Станция – шлямбур на небольшой стеночке. **45м, 75°, VI**
- R24** – От станции вверх влево по большой щели залитой льдом. Потом попадаем наклонные снежно-ледовые стенки и оттуда на ледовый склон. Станция на ледобурах. **50м, 60°, VI**
- R25** – Веревка по льду. Приближаемся к 3-м огромным снежным грибам, свисающим с гребня. **50м, 55°, V**
- R26** – Еще 20м по льду, проходим под грибами и выходим на Восточный гребень. **35м, 50°, V**
- R27** – Поднимаемся по Восточному гребню в направлении вершины. **250м, 30°, III**
- R28** – Вершина скальная. Чтобы на нее подняться надо преодолеть пару стеночек. На последней висит баночка с туба с вершинной запиской. **15м, 60°, V**

Техническое фото маршрута.



Фотоиллюстрации



Фото 1. Участок R3



Фото 2. Участок R6



Фото 3. Лагерь 1



Фото 4. Установка второго лагеря



Фото 5. Участок R10



Фото 6. Участок R11. Вид вниз.



Фото 7. Участок R13



Фото 8. Участок R15

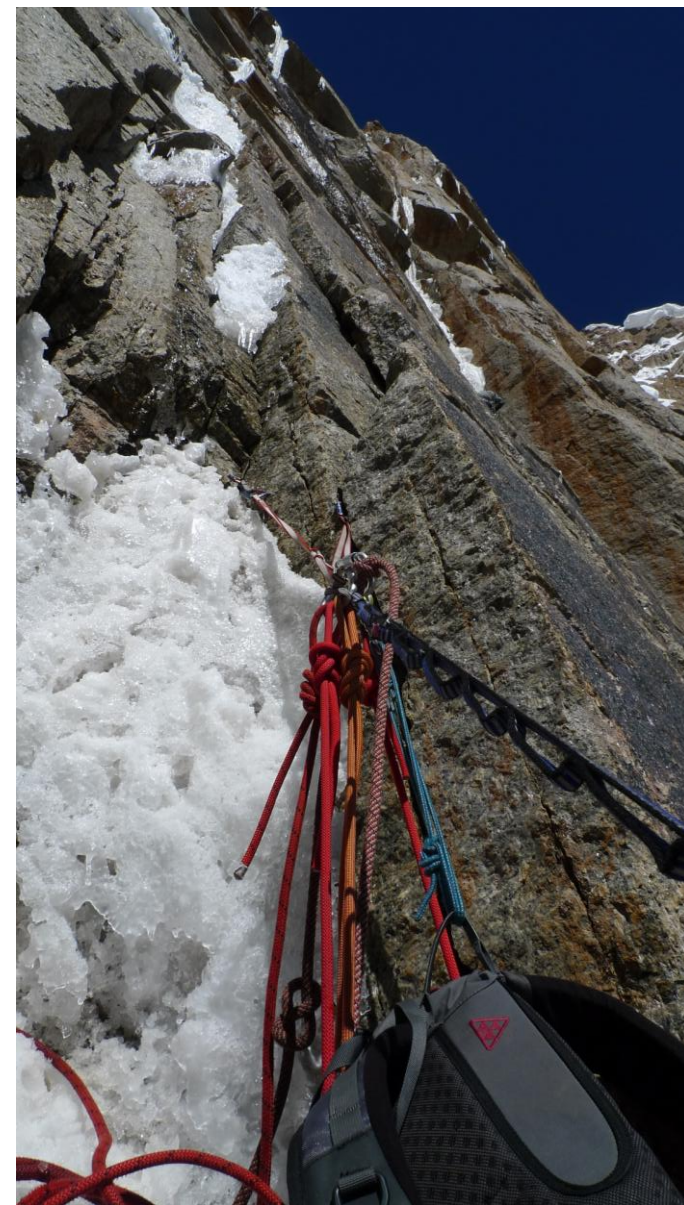


Фото 9. Участок R16

Чемпионат России Высотно-технический класс 2014 г.



Фото 10. Участок R17



Фото 11. Участок R21



Фото 12. Участок R25



Фото 13. Выход на вершину