

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

## Чемпионат России по альпинизму

**2024 год**

### Класс высотно-технический

#### **ОТЧЕТ**

о восхождении, совершенном командой ГК УАЛ Московская область -  
Пермский край на вершину Цей-Лоам (Кязи), 3171 м по левой части ЮВ  
стены

(маршрут К. Дорро), 6A категории сложности,  
за период с 04.06.2024 по 04.06.2024 года

Череповец 2024 г.  
**ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ**

**1. Общая информация**

|                                              |                                                                    |                                                |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1.1                                          | ФИО, спортивный разряд руководителя                                | Чикин Артем Борисович (КМС)                    |
| 1.2                                          | ФИО, спортивный разряд участников                                  | Горяев Юрий Николаевич (I сп. р.)              |
| 1.3                                          | ФИО тренера                                                        | Яковенко Александр Николаевич (МС)             |
| 1.4                                          | Организация                                                        | Федерация альпинизма Московской области        |
| <b>2. Характеристика объекта восхождения</b> |                                                                    |                                                |
| 2.1                                          | Район                                                              | 2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде |
| 2.2                                          | Ущелье                                                             |                                                |
| 2.3                                          | Номер раздела по классификационной таблице 2013 года               | 61                                             |
| 2.4                                          | Наименование и высота вершины                                      | Цей-Лоам (Кязи) 3171м                          |
| 2.5                                          | Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS | 42°46'40" с. ш.<br>44°58'47" в. д.-            |
| <b>3. Характеристика маршрута</b>            |                                                                    |                                                |
| 3.1                                          | Название маршрута                                                  | по левой части ЮВ стены                        |
| 3.2                                          | Категория сложности                                                | 6A                                             |
| 3.3                                          | Степень освоенности маршрута                                       |                                                |
| 3.4                                          | Характер рельефа маршрута                                          | Скальный                                       |
| 3.5                                          | Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)     | 792 м                                          |
| 3.6                                          | Протяженность маршрута (указывается в м.)                          | 1180 м                                         |

|      |                                                                                                                                                                     |                                                              |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 3.7  | Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)) | Протяженность участков<br>6 к.сл. – 175м.,<br>5 к.сл. – 415м |
| 3.8  | Средняя крутизна маршрута, (°)                                                                                                                                      |                                                              |
| 3.9  | Средняя крутизна основной части маршрута, (°)                                                                                                                       | 75 °                                                         |
| 3.10 | Спуск с вершины                                                                                                                                                     | По маршруту 1Б к.с.                                          |

|                                           |                                                                    |                                                 |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 3.11                                      | Дополнительные характеристики маршрута                             | Отсутствие воды                                 |
|                                           |                                                                    |                                                 |
| <b>4. Характеристика действий команды</b> |                                                                    |                                                 |
| 4.1                                       | Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) | 9 часов 40 минут<br>04.06.2024 с 03:00 по 13:40 |
| 4.2                                       | Ночевки                                                            |                                                 |
| 4.3                                       | Время обработки маршрута                                           | 0 часов, 0 дней                                 |
| 4.4                                       | Выход на маршрут                                                   | 4:00 04.06.24                                   |
| 4.5                                       | Выход на вершину                                                   | 13:40 04.06.24                                  |
| 4.6                                       | Возвращение в базовый лагерь                                       | 15:40 04.06.24                                  |
| <b>5. Характеристика метеоусловий</b>     |                                                                    |                                                 |
| 5.1                                       | Температура, °C                                                    | 04.06.24 днем 20–25.                            |
| 5.2                                       | Сила ветра, м/с                                                    | До 1-2 м/с                                      |
| 5.3                                       | Осадки                                                             | 04.06.24 днем 0.                                |
| 5.4                                       | Видимость, м                                                       | Отличная                                        |

|     | <b>6. Ответственный за отчет</b> |                                                              |
|-----|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 6.1 | ФИО, e-mail                      | Горяев Ю. Н.. <u>yugoryaev@yandex.ru</u><br>моб. 89526566184 |

О

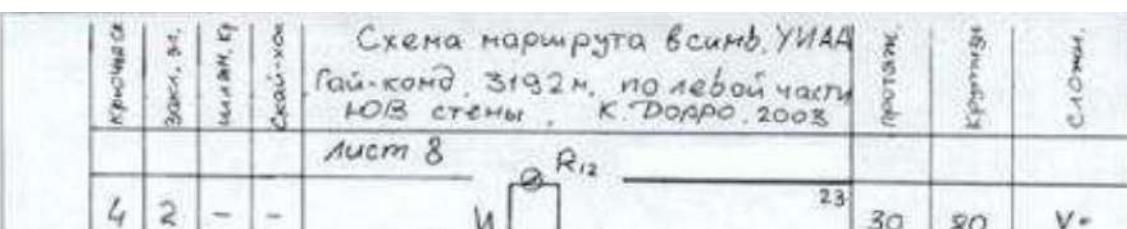


щее фото вершины с обозначением ближайших маршрутов

Синий: Маршрут по левой части ЮВ стены (Дорро, 2003) 6A к. сл.

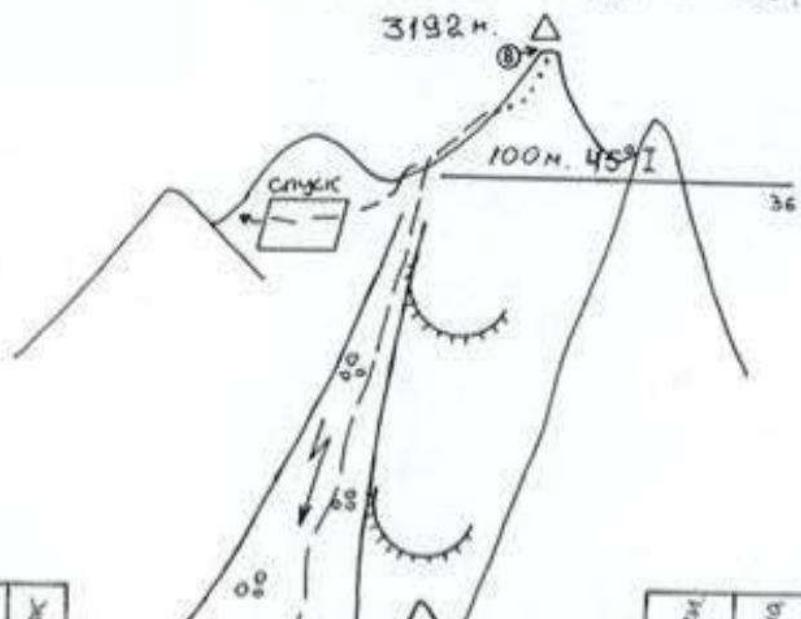
### **3. Техническое описание маршрута**

Схема УИАА взята из описания первоходцев:



## Схема маршрута в символах

Гай-Комд, 3192н., по левой части  
нов стены. К.Дорро. 2003



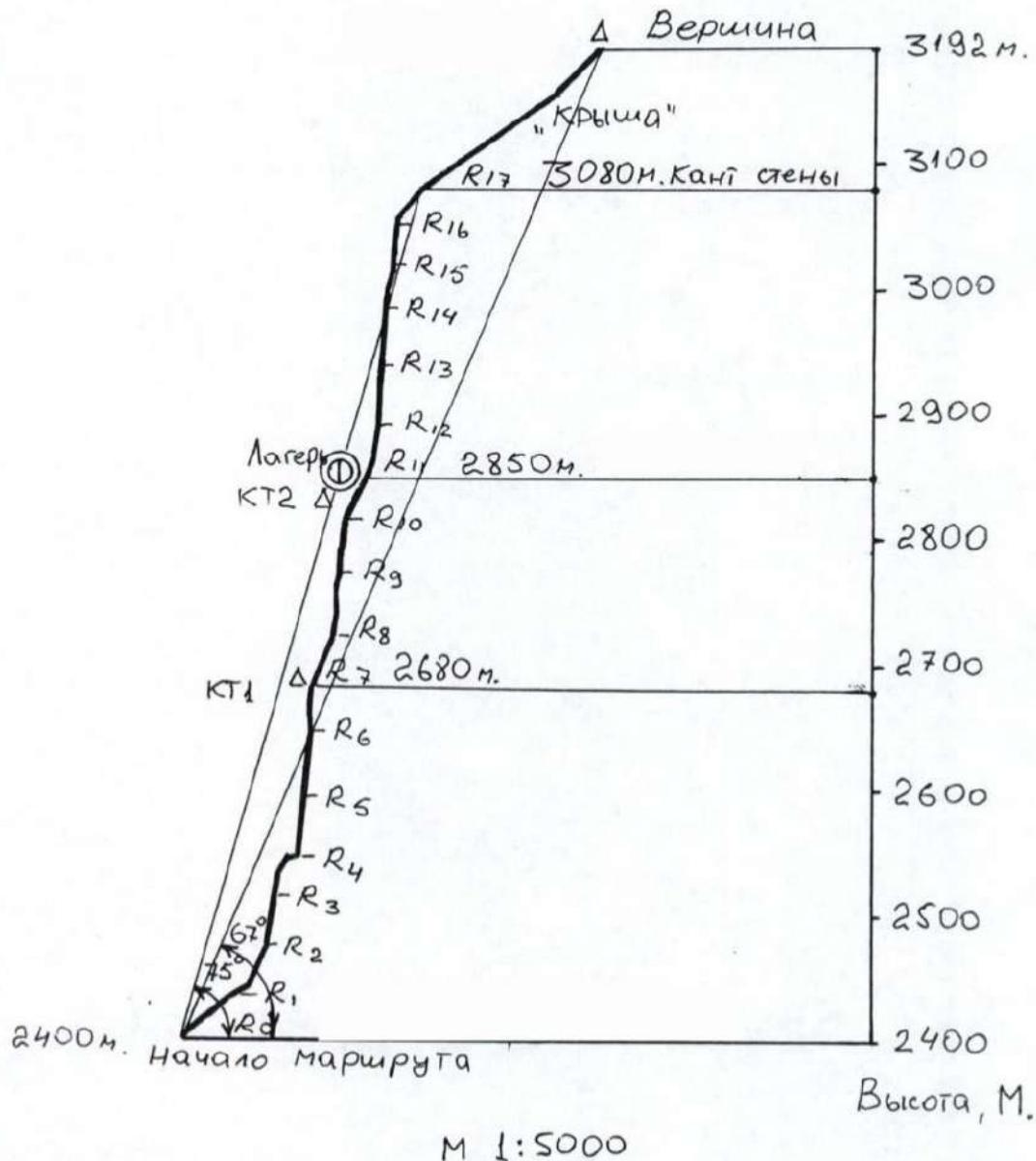
Technical drawing showing a vertical pipe section with various dimensions and material properties. The pipe has an outer diameter of Ø 120 mm and an inner diameter of Ø 110 mm. The wall thickness is 5 mm. The drawing includes labels for outer radius  $R_{12}$ , inner radius  $R_{13}$ , and a central hole with radius  $R_{14}$ . A hatched area at the bottom indicates a flange or base. The pipe is labeled as having a thickness of 5 mm.

| Кратчайшое<br>занесение, м | Максимальное<br>занесение, м | Среднее занесе-<br>ние, м |                       |          |              |    |            |                |
|----------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------|--------------|----|------------|----------------|
| -                          | -                            | -                         | КОНТ СТЕНЫ<br>3080 М. | $R_{18}$ | 300 м, I 35° | 10 | 45         | II             |
| 2                          | 1                            | -                         | 2 кр.                 | $R_{17}$ | 34           | 25 | 70         | -V             |
| 1                          | 4                            | 3                         | -                     | $R_{16}$ | 33           | 25 | 80         | V+             |
| 1                          | 7                            | -                         | -                     | $R_{15}$ | 32           | 25 | 85 -<br>90 | V+             |
| -                          | 4                            | 3                         | -                     | $R_{14}$ | 31           | 20 | 80°        | V+             |
| 2                          | -                            | 1                         | -                     | $R_{13}$ | 30           | 20 | 70         | V              |
| 2                          | 1                            | 1                         | -                     | $R_{12}$ | 29           | 10 | 75         | -V             |
| 5/4                        | 3/3                          | 5/3                       | 5                     |          | 28           | 20 | 90         | $V+ -10M$      |
| 3/2                        | 2/2                          | 2/2                       | 15                    |          | 27           | 20 | 90         | $VI, A2 - 10M$ |
| 5/5                        | 1                            | 6/4                       | 20                    |          | 26           | 25 | 85         | $V+ -10M$      |
| 4                          | -                            | 2                         | -                     |          | 25           | 20 | 80         | $VI, A2$       |
| 3/3                        | -                            | 7/4                       | 20                    |          | 24           | 25 | 85 -<br>90 | $VI, A2 - 15M$ |

M 1:2000

Рис. 2. Схема УИАА, часть 2.

## анный профиль маршрута



04.06.24 вышли из базового лагеря в 02:00 утра. Подход под маршрут занял 1 час 30 минут, работать начали в 4:00 утра. С собой взяли 2л воды из расчета на один день работы на маршруте. Была выбрана одновременная схема движения. В 13:40 достигли вершины.

Общее время движения на маршруте составило 9 часов 40 минут. Спуск по 2А, промаркирован флагками.

## **Описание маршрута по участкам**

R0-R1: По простым скалам выйти на полку. Станция на шлямбуре.

R1-R2: От станции влево по внутреннему углу, поросшему травой, и затем вправо вверх выйти на удобную полку. Станция на крючьях.

R2-R3: Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах земля и камни местами разрушено.

R3-R4: Вверх по внутреннему углу, угол ложится влево, выход на травянистую полку. Удобная станция на большой полке на шлямбурах.

R4-R5: От станции по полке влево пройти 6 метра (обойти внешний угол) и далее по вертикальному внутреннему углу двигаться вверх. Для страховки на этой веревке в основном крючья. Станция висячая.

R5-R6: Далее вверх по тому же внутреннему углу. Лазание относительно не сложное. Однако щели забиты землей и пылью. Особенно неприятны кочки с сухой травой, из которых при касании сыпется пыль.

R6-R7: По углу обходя карниз справа выйти на плиту. По ней влево вверх. Войти во внутренний угол. Станция.

R7-R8: Далее по внутреннему углу местами трава и кочки. Веревка не сложная. Место возможной ночевки.

R8-R9: Далее двигаться вправо вверх по углу с гудящими плитами через небольшое нависание. Лазание несложное, перед выходом из нависающего угла справа имеется шлямбур. Станция на выполнении справа на шлямбурах и крюке.

R9-R10: От станции 1 метр влево и далее двигаться вверх. Крутизна увеличивается. Использовали ИТО на стенке с углами и щелями. Для страховки якоря. Далее влево вверх в обход нависания на выполнение.

R10-R11: Далее по не крутой плите вправо вверх к полке и нише. Лазание простое. Станция на двух шлямбурах. Имеется полка шириной примерно 1 метр для лежачей ночевки. Однако под палатку места мало.

R11-R12: С этой веревки начинается вторая половина маршрута. Порода непрочная, колкая. Много разрухи. От станции три метра вправо а затем влево. Лазание несложное. Страховка редкая.

R12-R13: От станции сначала чуть влево, затем чуть вправо. Лазание посложнее по кавернам, раковинам, неровным дырочкам и углублениям в скале. Рельеф кажется ненадежным. Страховка редкая. Станция висячая.

R13-R14: От станции влево вверх, ориентироваться на натоптанные травяные кочки, далее вверх немного правее по неявно выраженному внешнему углу (лазание сложное, рельеф ненадежный, проблемы с установкой точек, нагружать точки не хочется вообще), далее выйти вправо вверх под нависающие блоки. Станция под нависающими блоками на одном новом шлямбурах и крюке. Имеется второй шлямбур для установки платформы. Однако большое опасение вызывают нависающие огромные блоки, которые держатся на честном слове и при срыве сразу уничтожат и платформу и саму станцию.

R14-R15: От станции углу вверх, осторожно обходя нависающие блоки, затем влево вверх выйти на внешний угол (лазание становится проще), далее двигаться вправо вверх по несложному рельефу. Станция в основании большого внутреннего угла справа от него (пройти по небольшой полке направо от основания внутреннего угла). Станция на двух шлямбурах.

R15-R16: От станции влево войти в большой внутренний угол и двигаться по нему вверх. На наш взгляд это наиболее опасный участок маршрута из-за разрухи рельефа. Сильно сыпет. Лазание несложное, но большинство зацепок отламываются. При чем камни летят прямиком на страховщего. Поэтому лезть нужно очень аккуратно. Страховка френдами внутри угла.

R16-R17: Продолжить движение по внутреннему углу вверх. Лазание становится проще. Станция на большой глыбе на гребне. Длина участка 60м.

R17-R18: Далее вправо. Скалы простые. Двигаться пешком по сыпучим скалам к вершине.

R18-Вершина

Фотоотчет прохождения маршрута



Участок R2-R3



Участок R6-R7



Участок R11-R12



Участок R15-R16



Вершина