

Не напечатано другие
Мар - Тб1 Пр. №13 от 13.04.07
n. 1.

228а

Паспорт

60068. 6 A



1. Класс — Технический.
2. Центральный Кавказ. 2.4
3. Чатын Главный (4368м), по ромбу Северной стены.
4. Категория сложности 6А.
5. Перепад высот стеной части маршрута — 770м.
Протяженность — 1200м.
Средняя крутизна основной части маршрута — 80°.
Протяженность участков 5 - 6 к.с. — 580м.
6. Оставлено крючьев на маршруте:
скользких — 14
шлямбурных — 45.
7. Ходовых часов — 64
дней — 8
8. Ночевки в пещере — 1
в платформе — 7
9. Руководитель — Нилов Сергей Алексеевич.

Участники — Король Евгений Михайлович, Доронин Сергей Валентинович (до 4040м
основной части маршрута)
10. Тренер — Володин Виктор Геннадьевич.
11. Выход на маршрут — 17.01.07.
Вершина — 25.01.07.
Возвращение в лагерь — 27.01.07.
12. Проводящие организации:
Ц.С.К.А. им. Демченко г.Москвы,
клуб им. Визбора г.Москвы,
Российский государственный университет физической культуры (РГУФК)

Общее фото вершины.

Чатычи - 4368 м.



----- маршрут команды
▲ место ночёвки

Схема района

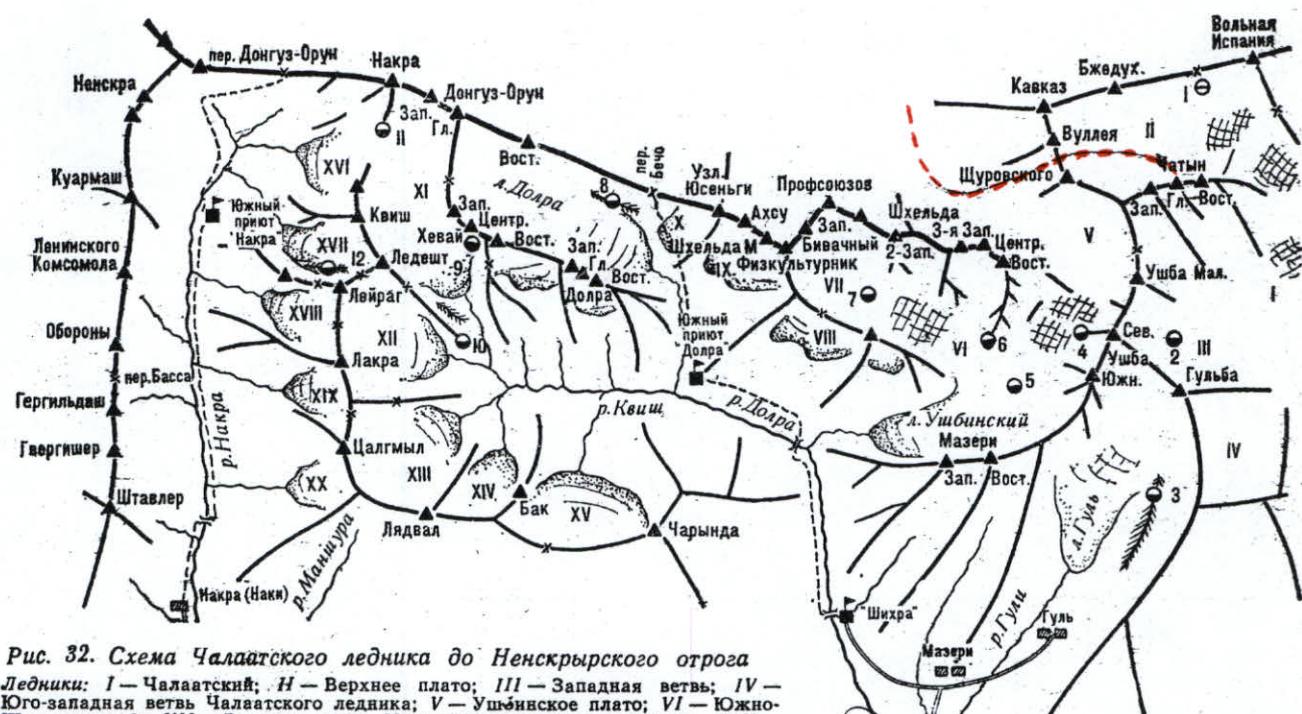


Рис. 32. Схема Чалаатского ледника до Ненскрырского отрога

Ледники: I - Чалаатский; II - Верхнее плато; III - Западная ветвь; IV - Юго-западная ветвь Чалаатского ледника; V - Ушбинское плато; VI - Южно-Шхельдинский; VII - Верхнее плато Южно-Шхельдинского ледника; VIII - Юго-восточный Квамп; IX - Квамп; X - Керувда; XI - Хевай; XII - Квиш; XIII - Цалгмыл; XIV - Бак; XV - Чарында; XVI - Накра; XVII - Ледешт; XVIII - Лейраг; XIX - Северный Цалгмыл; XX - Южный Цалгмыл.

Исходные базовые биваки: 1 - Верхнее плато Чалаатского ледника; 2 - Верхнее плато Западной ветви Чалаатского ледника; 3 - морена Гуль; 4 - плечо Северо-западного контфорса Северной Ушбы; 5 - срединная морена Ушбии-

ского ледника; 6 - Охотничья площадки; 7 - Верхнее плато Южно-Шхельдинского ледника; 8 - морена Долры; 9 - Хевай; 10 - Квиш; 11 - Накринские; 12 - морена Ледешт.

— — — путь подхода под маршрут

Краткий обзор района и объекта восхождения.

Массив Чатын расположен в небольшом узле ГКХ (Главного Кавказского хребта), окружающем высокогорное Ушбинское плато. В северо-западном углу с плато полого поднимается ледово-снежный склон пика Щуровского. Восточнее пика в коротком северо-восточном отроге плато находится, собственно, сам массив Чатын, южнее которого в восточной стороне плато стоит скальная вершина Ушба Малая. От южного угла плато поднимается его главный массив Ушба. От юго-западной стороны плато на запад отходит сильно изрезанный Шхельдинский массив.

Массив Чатын (4368 м) с заледенелой Западной вершиной (4310 м) коротким отрогом вдается в ледник Чалаат. После Восточной неярко выраженной вершины отрог поворачивает на юг и обрывается над западной ветвью ледника Чалаат. Южные гребни, ребра и стены слабо освоены альпинистами.

Центральная часть Северной стены представляет из себя огромный черный ромбовидный 800-метровый скальный вертикальный отвес стоящий над верхним плато ледника Чалаат.

Выбранный нами маршрут Л. Мышляева (по каминам Северной стены через Ромб) начинается Нижним камином (камин Мышляева) от крутого ледово-снежного склона с правой стороны скального мыса Северной стены и продолжается почти не отклоняясь от вертикали по каминам и внутренним углам «прорезающим» всю правую сторону центральной части Ромба Северной стены. Хорошим ориентиром служит большая, пологая, заснеженная полка (Абалаковская) уходящая влево вверх от места пересечения с внутренним углом, по которому проходит маршрут.

После прохождения основной части маршрута (Ромба 4040 м), выход на «крышу» и движение до Главной вершины массива особых технических трудностей не представляет. Хорошими ориентирами являются ребро, калуар и вершинный гребень. Спуск был произведен по пути подъема.

Подход под маршрут

От а/б «Шхельда» подъем по тропе правого склона Шхельдского ущелья, сначала по густому лесу, затем по травинистым склонам, до Шхельдского ледника. В 300м выше языка ледника выйти на поверхность морену. По левой (орографически) морене около 500м вверх по ущелью. Затем выйти с ледника влево и по тропе на склоне «кармана» двух валов подниматься вдоль ледника к месту впадения в Шхельдинский ледник справа ледника Ахсу.

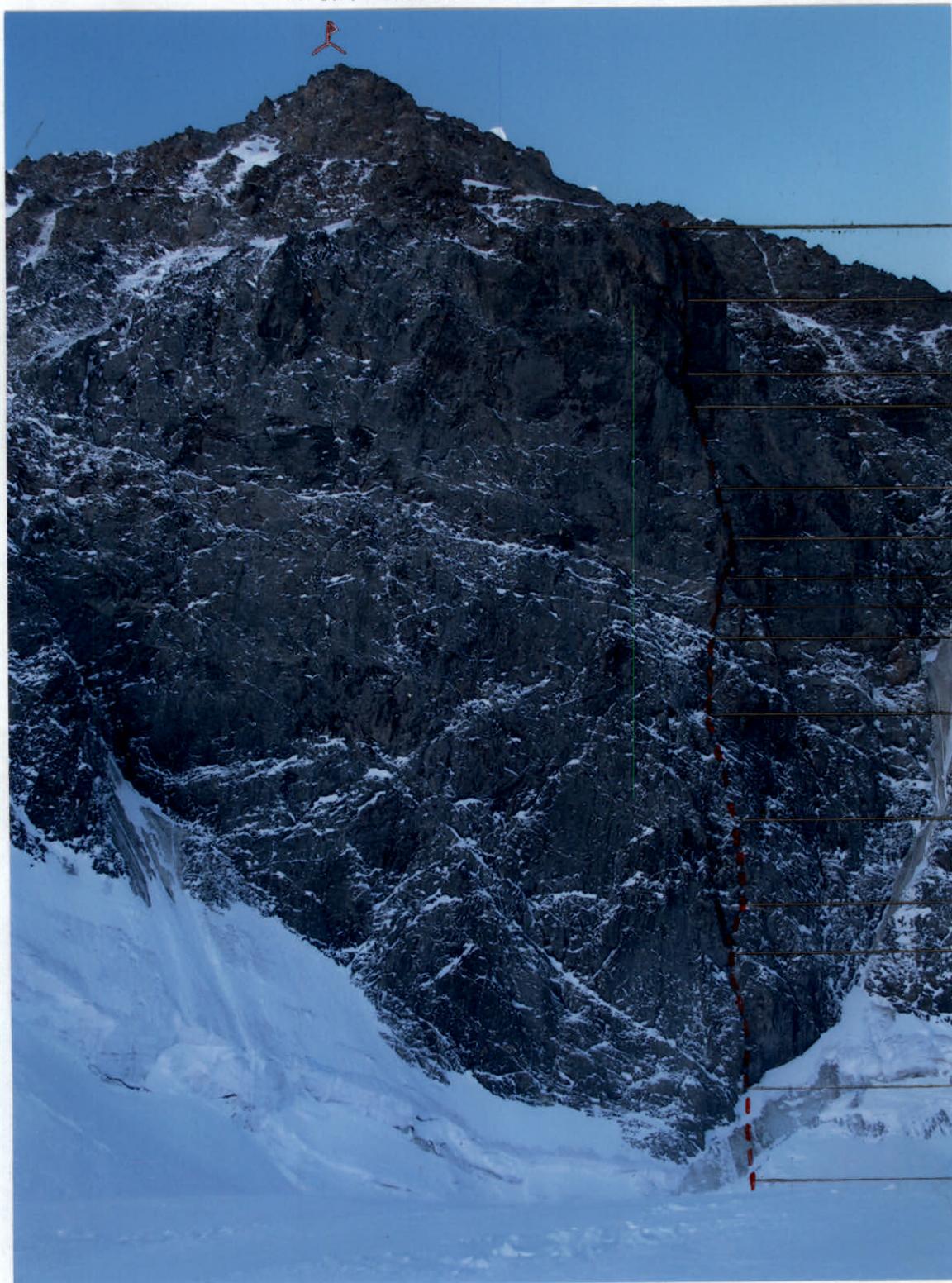
Здесь свернуть влево и по левой стороне срединной морены ледника подойти к «Шхельдским начевкам» — площадкам слева от ледника на скальном выступе подножья Западного гребня пика Вуллея. От а/б «Шхельда» 7 часов.

От «Шхельдских начевок» пересечь левую ветвь Шхельдинского ледника вверх вправо и выйти под правую сторону перевала Чатын. С ледника подниматься по крутым снежному склону вверх и влево и далее выйти на скалы. По заснеженным и заледенелым скалам средней трудности, далее по простым подъем на правую сторону перемычки гребня — перевал Южный (Ложный) Чатын. От «Шхельдских начевок» 3 часа.

С перевала вниз вправо по заснеженным ледовым склонам, обходя трещины справа, ближе к склонам пика Шуровского, спуститься на верхнее плато ледника Чалаат. Пересечь его пологую часть. Под Северной стеной Ромба Чатына, не доходя бергшрунда, исходный бивуак (снежные пещеры). От перевала 1,5 часа.

Техническая фотография маршрута.

Чатырь 4368 м.



R 14

R 13

R 12

R 11

R 10

R 9

R 8

R 7

R 6

19.01 - 25.01

R 5

R 4

R 3 ▲ 18.01

R 2

R 1

R 0

— маршрут команды

● контрольные турсы

▲ место ночевки

Схема маршрута в символах UIAA.

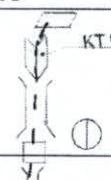
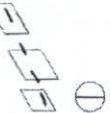
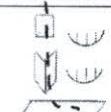
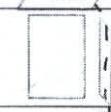
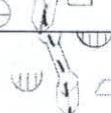
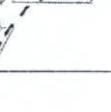
№ уч.	Крючья			Схема UIAA	L, м	Крут., °	Кат.тр.
	Скал.	Закл.	Шл.				
R13	6+2*	-	$\frac{2+1^*}{1}$		45	95	VI+ A2
R12	$\frac{8+1^*}{5}$	-	1+1*		35	95	VI+ A2
R11	5/3	-	2+2*		10	95	VI+ A2
R10	$\frac{6}{2}$	$\frac{5}{3}$	-		40	60	V- A1
R9	$\frac{6+1^*}{3}$	$\frac{5}{1}$	2+2*		25	85	V+ A1
R8	$\frac{8+1^*}{5}$	-	$\frac{10+10^*}{1}$		30	92	VI+ A2
R7	$\frac{5}{2}$	4	$\frac{3+3^*}{1}$		20	83	VI A1
R6	$\frac{7+1^*}{3}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{5+3^*}{3}$		30	75	V+ A1
R5	$\frac{6+2^*}{2}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{5+5^*}{2}$		50	85	VI A2
R4	$\frac{9+2^*}{1}$	3	$\frac{3+3^*}{1}$		45	80	VI A2
R3	$\frac{18+1^*}{3}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4+2^*}{2}$		45	90	VI+ A2
R2	$\frac{8+1^*}{4}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{3+3^*}{1}$		25	70	VI A2
R1	$\frac{11+2^*}{7}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{5+5^*}{2}$		35	95	VI A2
R0	4 лд	-	-		60	60	IV
				M 1 : 2000			

Схема маршрута в символах UIAA.

№ уч.	Крючья			Схема UIAA	L, м	Крут., °	Кат.тр.
	Скал.	Закл.	Шл.				
R18	2 лд	-	-		60	40	III+
R17	7 лд	-	-		180	50	IV
R16	4 лд	-	-		25	60	V+
R15	8 лд	-	-		200	45	IV-
R14	2	-	-		20	55	V-

Описание маршрута по участкам

R0—R1: Подход под стену по ледовому склону 40 — 45° 35м, с бергшрундом в нижней части. Высота верхнего края бергшрунда 1,5 — 2 метра, закрыт снежным мостом.

R1—R2: Прямо вверх по очень сложному узкому камину с нависанием в средней части (35м 95°) до наклонной плиты слева. На плите неудобная станция.

R2—R3: По вертикальной плите выход вправо в наклонный внутренний угол. По правой стороне угла (25м 70°) до удобной полки в его основании.

R3—R4: С удобной полки прямо вверх, сначала по центру внутреннего угла, затем по плитам под нависание. Карниз обходится слева по очень сложной стенке, выходящей к началу нависающего внутреннего угла. Станция в стременах. (45м 90°)

R4—R5: По левой стене большого внутреннего угла под полуторометровый карниз. Из под карниза вправо в наклонный камин. По камину влево вверх по трудным обледенелым скалам до небольшой площадки. (45м 80°)

R5—R6: Вверх, обходя нависающие скалы справа по плитам и обледенелым полкам выход на большую заснеженную наклонную косую полку (Абалаковская полка) (50м 85°). На полке бивак.

R6—R7: С полки траверс вправо до начала внутреннего угла. Контрольный тур №1. По углу прямо вверх до наклонной плиты на большом отколе. (30м 75°)

R7—R8: Вправо вверх по двум большим блокам под основание левой стены широкого вертикального внутреннего угла. По монолитной, нависающей очень сложной стене прямо вверх, до косой удобной широкой полки. Контрольный тур №2 (30м 95°)

R8—R9: От контрольного тура 3 метра по полке влево, обходя нависающие скалы, выход во внутренний угол. По углу вправо вверх. Станция на обледенелых плитах типа бараньих лбов. (28м 85°)

R9—R10: Вверх влево по разрушенным залитым льдом и заснеженным полкам и плитам на маленькую площадку под потолком. Контрольный тур №3. (40м 60°)

R10—R11: Прямо вверх по узкой трещине через потолок. От окончания трещины маятник вправо в основание нависающего неширокого камина. (10м 95°). Станция в стременах.

R11—R12: По узкому извилистому нависающему камину сначала вверх, затем в месте его расширения влево под карниз. Из под карниза вправо по узкой щели в камине до следующего расширения. На правой стенке камина станция в стременах. (35м 95°)

R12—R13: От станции влево по монолитной стенке вход в очередное сужение камина. По центру камина до узкой горизонтальной полки рассекающую камин. Контрольный тур №4. (45м. 95°)

R13—R14: Вверх влево по выполаживающемуся, расширяющемуся камину до вертикальной стенки. По стенке вправо вверх. На заснеженных плитах станция. (25м 55°)

R14—R15: Через серию плит по фирновому склону вверх влево до основания стенки.
(200м 45°)

R15—R16: По скалам стенки средней и выше средней трудности прямо вверх до наклонной полки борта небольшого кулуара. (25м 60°)

R16—R17: По заснеженному кулуару чуть правее вверх через снежный карниз на простой скальный заснеженный гребень. (180м 50°)

R17—R18: По простому скальному гребню со снежными карнизами выход на вершину.
(60м 40°)

Профиль маршрута

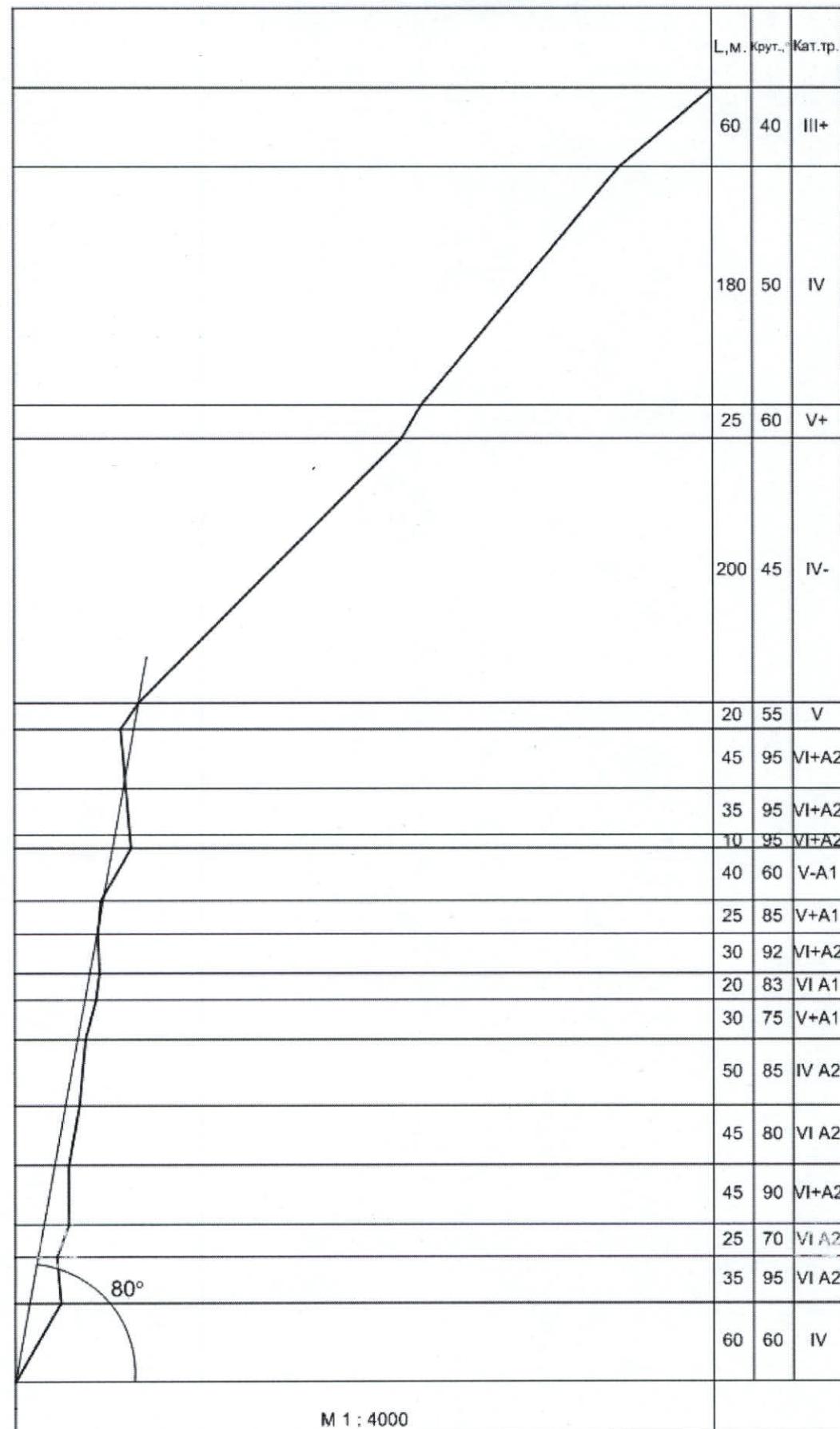
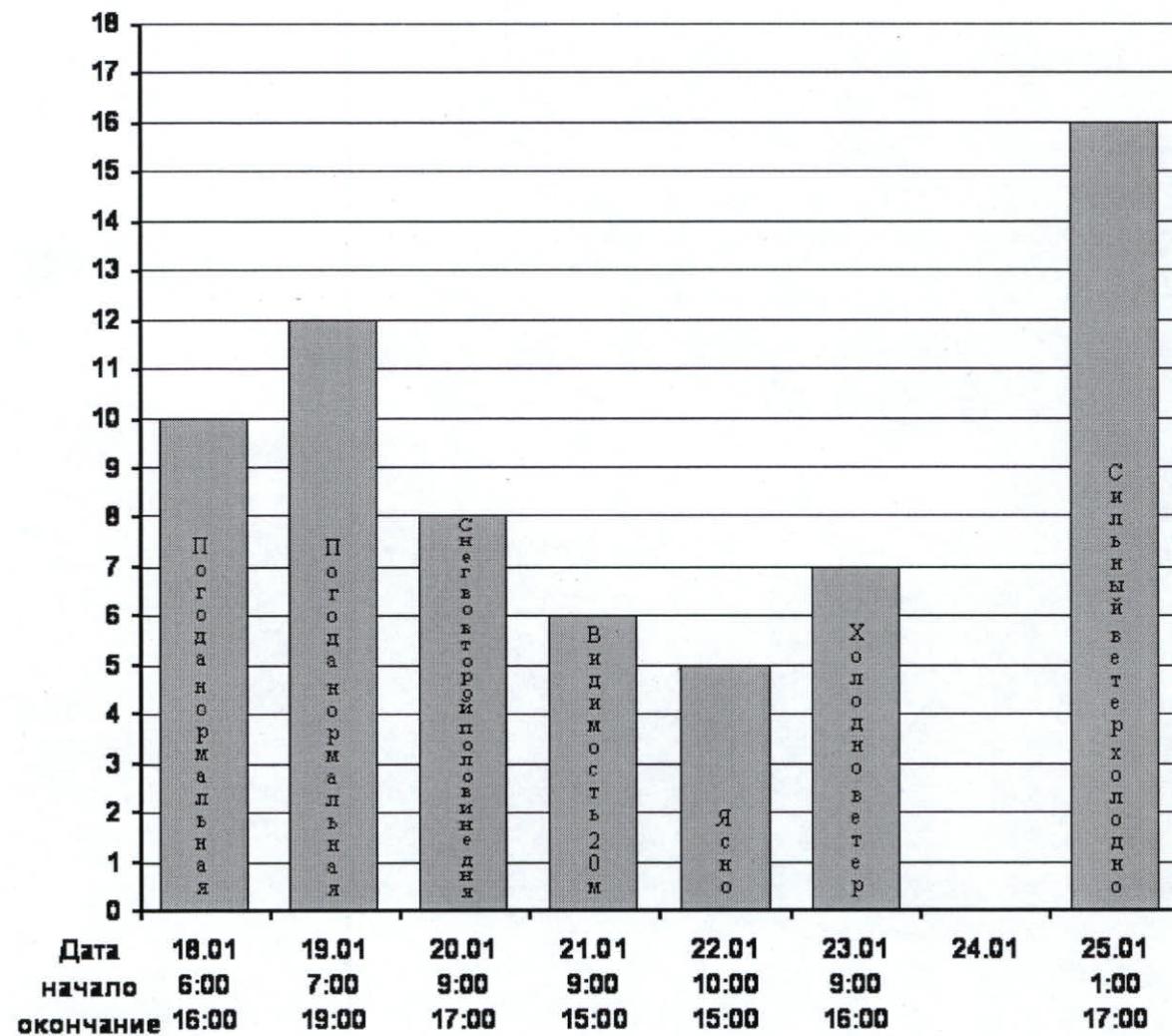


График восхождения

Часы



Тактические действия команды

Подготовка к восхождению началась весной 2006 года. В Крыму на южной стене "Замка" были отработаны: приемы передвижения на ИТО с использованием новых комплектов снаряжения и экипировки, порядок движения связок и отдельных участников внутри них, взаимодействие всей команды на страховке, при организации подвесных бивуаков, транспортировке грузов. Порядок и методы их перемещения. Все отработанные технические приемы были успешно применены при прохождении сложных маршрутов летом на Кавказе (Цейское ущелье). Осенью были изготовлены и отобраны с учетом зимних условий: подвесная платформа, кухня, транспортировочные баулы. Так, как при прохождении данного маршрута сегодня невозможно использование наблюдателей и вспомогательных групп, мы особо тщательно подошли к выбору надежных средств радиосвязи, подбору продуктов питания, топлива, личной одежды и снаряжения участников. Борьба шла за каждый грамм. Условие одно - не в ущерб безопасности, т. к. в случае каких-либо непредвиденных ситуаций рассчитывать на помощь "со стороны" мы не могли. Вывод один: четкий, продуманный тактический план, учитывающий все, и его неукоснительное исполнение. Порядок прохождения свелся к следующим этапам:

1. вспомогательная группа, в составе 4-х человек, с одним участником (руководителем) восхождения (Нилов), заносит весь груз под стену. Готовит исходный бивуак (снежную пещеру). Определяет состояние маршрута, оценивает объективные опасности с учетом возможных наиболее неблагоприятных метео условий, находясь под стеной необходимое для сбора информации и предварительного анализа время.

2. возвращение вспомогательной группы. Полный анализ ситуации. Определение времени выхода основной группы с учетом долгосрочного метео прогноза и возможно появившейся дополнительной информации. Выход основной группы.

3. подход и работа на основной (стенной) части маршрута. Группа состоит из 3-х человек: рабочая связка-двойка (Нилов, Король) и вспомогатель (Доронин). На маршруте два ключевых участка: нижний и верхний камни, а так же сложна в прохождении 30 метровая стена в 1,5 веревках выше "Абалаковской полки". Такое расположение "ключей" и развитость рельефа позволило применить такой график движения и расположение висячих ночевок: прохождение в день 2-х полных веревок, имея с собой минимально необходимый запас в 7, что дает возможность не только провесить запланированные участки, но и при возникшей необходимости надежно спустить пострадавшего или беспомощного участника с любой точки движения на запланированных к прохождению участках к месту ночевки, без дополнительного перевешивания веревок. Места ночевок два: первая в основании внутреннего угла на выходе из нижнего камина, вторая на "Абалаковской полке". Такое расположение бивуаков (хотя первый неудобен и на первый взгляд "низковат") дало возможность вспомогателю работать с полной нагрузкой (подъем и разборка снаряжения) в те дни, когда верхняя, рабочая связка проходила относительно "несложные участки", и наоборот, в дни "ключевых веревок" занятый легкими бивачными работами вспомогатель мог в любой момент прийти на помощь верхним, либо заменить при необходимости одного из них, без потери темпа и изменения графика восхождения. Что мы успешно и делали когда (несмотря на благоприятный прогноз) погода резко ухудшилась. Осадки

(снег), усиление ветра и падение температуры 19-го 20-го и 21-го привели к сокращению рабочего времени и заменам при прохождении верхнего камнина. Но отставания от графика не произошло.

4. сутки полноценного отдыха. Выход на вершину и возвращение двойки Нилов-Король (запланированный, самый быстрый мобильный и безопасный вариант, по нашим расчетам). Спуск по пути подъема.

5. возвращение в УМЦ "Эльбрус".

Нам удалось полностью выполнить тренерские установки. Отклонений от тактического плана не было, да и это практически невозможно когда учтена каждая мелочь и все продумано "на два хода" вперед.

Самочувствие участников отличное. Перед восхождением мы около 2 недель провели в УМЦ. В качестве акклиматационного выхода поднялись на пики 1 Мая и Авиации. Король принимал участие в попытке восхождения на "Шхельду". Доронин сходил на "Эльбрус."

Из-за сломавшегося фотоаппарата фотографий с вершины нет.

Список снаряжения

1. Веревка — 5 × 50м из них:
 - 2 — динамические B.D.
 - 3 — статические Lanex.
2. Оттяжки с карабинами — 30шт.
3. Петли удлинители — 14шт.
4. Молоток — 2шт.
5. Ледовый инструмент — 2 шт.
6. Экстрактор — 1шт.
7. Лесенки крюконожные — 2шт.
8. Крюконоги — 1комплект.
9. Крючья скальные — 40шт.
10. Крючья ледовые — 8шт.
11. Шлямбурный набор (ручка-пробойник, переходник, 2 бура S.D.S.).
12. Набор стопперов — 11шт.
13. Камалоты — 10шт.
14. Кошки — 3пары
15. Жюмары — 5шт.
16. Кроль — 1шт.
17. Восьмерки — 3шт.
18. Каски — 3шт.
19. Система + самостраховка — 3 шт.
20. Платформа — 1шт.
21. Спальные мешки — 3шт.
22. Комплект ветро-влагонепроницаемой одежды — 3шт.
23. Газовые горелки — 2шт.
24. Газовые баллоны — 10 × 0.5л.
25. Кухонный набор — 1комплект.
26. Зажигалки — 4шт.
27. Фонари налобные — 3шт.
28. Аптека — 1комплект.
29. Радиостанция — 1шт.
30. Палки телескопические — 6шт.
31. Очки солнцезащитные — 3 шт.
32. Кариматы — 3шт.
33. Набор высококалорийного и быстроприготовляемого питания.



Ночёвка на участке R-6



Участок R-6



Участок R - 13



Участок R - 12