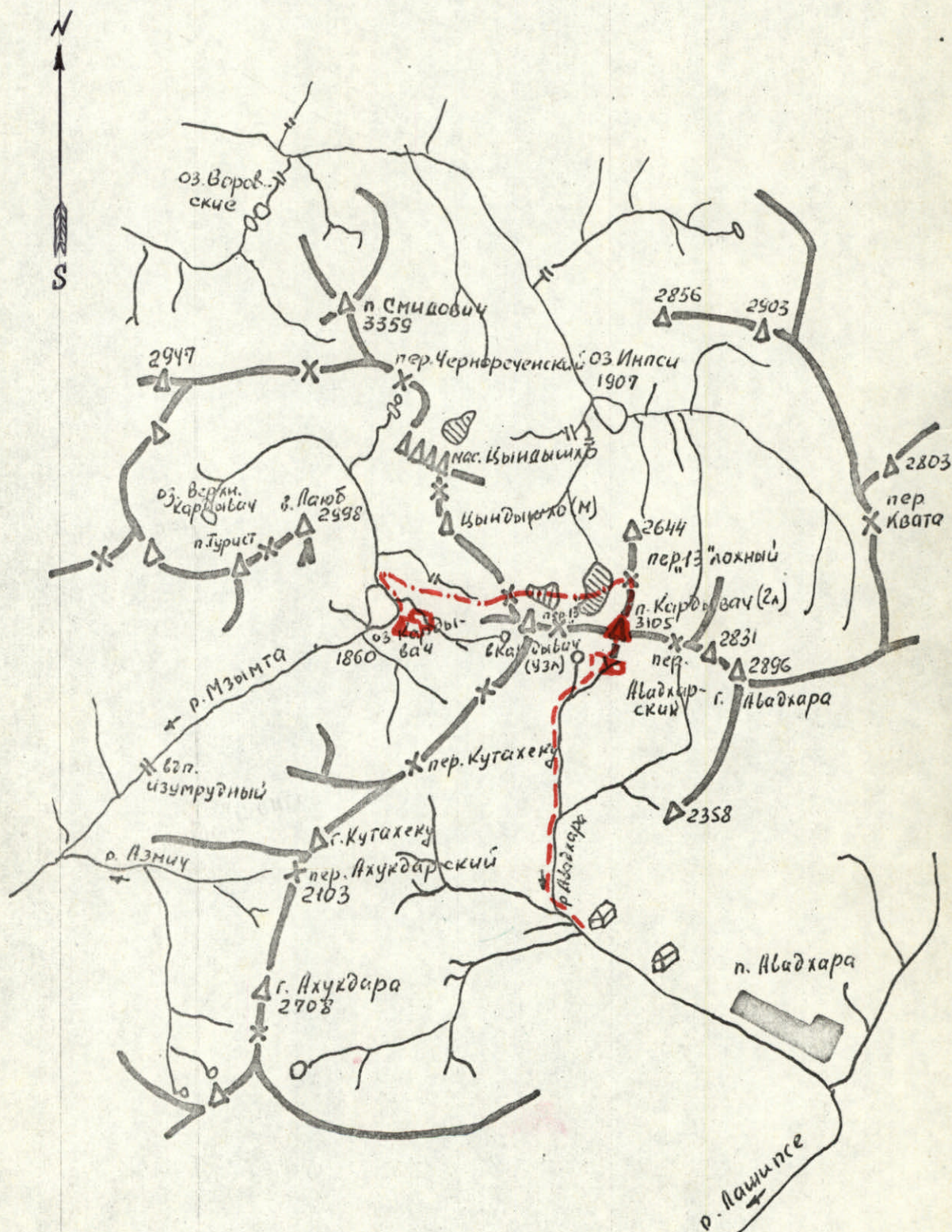


П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

1. КЛАСС ВОСХОЖДЕНИЯ - технический
2. РАЙОН ВОСХОЖДЕНИЯ, ХРЕБЕТ - Кавказ, Краснодарский край до перевала Марух, ГКХ.
3. ВЕРШИНА, ЕЁ ВЫСОТА, МАРШРУТ ВОСХОЖДЕНИЯ - Кардывач (Гл.), 3105м, по южному контрфорсу.
с 3. средн.
4. ПРЕДЛАГАЕМАЯ КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ - 3-А
5. ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА:
протяженность участков I - 200м; II - 40м; III - 595м;
IIU - 110м.
перепад высот - 385 м.
средняя крутизна - 42°
6. ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ: для промежуточной страховки, для создания иск. т. о.
скальных - 23 -
ледовых - 0 -
шлямбурных - 0 -
7. КОЛИЧЕСТВО ХОДОВЫХ ЧАСОВ - 7 часов 15 минут
8. КОЛИЧЕСТВО НОЧЕВОК И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКА - нет.
9. ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО РУКОВОДИТЕЛЯ, УЧАСТНИКОВ И ИХ КВАЛИФИКАЦИЯ -
руководитель: Горбачевский Александр Дмитриевич I сп.
участники : Погосян Федор Львович КМС
Хак Бангур Чиметович КМС
Яковлев Сергей Ефимович КМС
Кривов Василий Николаевич I сп.р.
Шутов Сергей Трофимович I сп.р.
10. ТРЕНЕР КОМАНДЫ - Кисель Сергей Яковлевич, МС
11. ДАТА ВЫХОДА НА МАРШРУТ И ВОЗВРАЩЕНИЕ - 29 /IU- 77 г.

V



4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ

4.1 ВАРИАНТ ПОДХОДА ОТ ПОС. АВАДХАРА

От торговой палатки в - км. от пос. Авадхара
вверх по правому (орогр.) берегу р. Авадхара, слева
от "бараних" лбов. в большую широкую мульду между в. Кар-
дывач (узл) и в. Кардывач (Гл) - 3,5 часа.

Из мульды по снежному склону, придерживаясь
его середины, вверх до уровня пер " 13-ти" и траверс
вправо на " южные ночевки" - 1 час.

4.2. Вариант подхода от базового лагеря на оз. Кардывач.

Через пер. Кутатехо в мульду между в. Кардывач (узло-
вая) и Кардывач (Гл.) - 3-4 часа и далее на " Южные
ночевки" (см. выше)

Участки
маршрута



(уч. 3-4)



(уч. 4-5-6)

5. ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

8										
Х а р а к т е р у ч а с т и я к а								в т р а х о в к а		
Дата	Обозначения	Средняя крутизна в градус.	Протяжен. в м.	Характер рельефа	Труд ность	Состояние	условия погоды	Скаль ных	ледовых	Шлям бурных
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
29/IV-77г.	0-I	30°	200	склон. снег	I	плотный	хорошие	одновременное движение		
	I-2	45°	160	Кулуар, снег	III	- " -	- " -	через ледоруб		
	2-3	10°	40	полка, снег	II	узкая	- " -	I, через ледоруб		
	3-4	60°	100	стенка слабо выраженного гребня чередующаяся выполаживаниями	III	плитообразные	- " -	6 и	-	-
	4-5	30°	40	стенка	III	заснеженные, разрушенные	- " -	2 и	-	-
	5-6	30°	25	снег на скальной плите, острый гребень перемычки	III	скальная плита, монолит	- " -	через выступы		
	6-7и	45°	40	стена переходящая в скользящий кулуар	IV	каменеопасно	- " -	4	-	-
	7-8	60°	70	стена	IV	плитообразная, с вертикальными расщелинами (камнеопасно)	- " -	8	-	-
	8-9	40°	40	гребень	III	сильно разрушенный	- " -	попеременно, через выступы		
	9-10	0°	200	гребень (4A)	III	местами "нож"	- " -	через выступы		
	10-II	45°	30	стенка	III	плитообразная, монолит	- " -	2	-	-
ВСЕГО:			945						23	