

П А С П О Р Т

- I. Маршрут комбинированный
2. Восточный Кавказ 2.9., Ущелье р. Кила
3. г.Аддала-Шухгельмеэр (4151) по северо-восточной стене.
4. Предлагается - ⁴/8Б к.т.р., первопрохождение
5. Характеристика маршрута:
 - а. Перепад высот: 1100 м.
 - б. Средняя крутизна основных участков: 68° (3250 м - 4080 м)
 - в. Протяженность: 1550 м
(П к. - 350 м; Ш к. - 340 м; IV к. - 460 м; У к. - 400 м.)
6. Забито крючьев:

скальных	закладок	ледовых
46/4	27/4	33/10
7. Ходовых часов: 25 и дней - 2.
8. Ночевки: одна сидячая, площадка на 6 чел. вырублена на снежно-ледовом склоне.
9. Руководитель: Краснопольский Юрий Васильевич - КМС.
10. Участники: Саяпин Анатолий Константинович - МС
Пашук Евгений Григорьевич - I сп.р.
Леонов Петр Георгиевич - I сп.р.
Смотров Александр Иванович - I сп.р.
Смотров Сергей Иванович - I сп.р.
10. Тренер: Тимошин Михаил Егорович, МС СССР
- II. Выход на маршрут: 3 июня 1984 г.
Вершина - 4 июня 1984 г.
Возвращение - 4 июня 1984 г.



Фото 1. Общее фото вершины. - маршрут команды, Δ - ногевки. 2 июня 1984 г. Объектив Т-22, F = 75 мм, Расстояние $\approx 2,6$ км (до вершины). Т.С. №1. h = 2900 м.

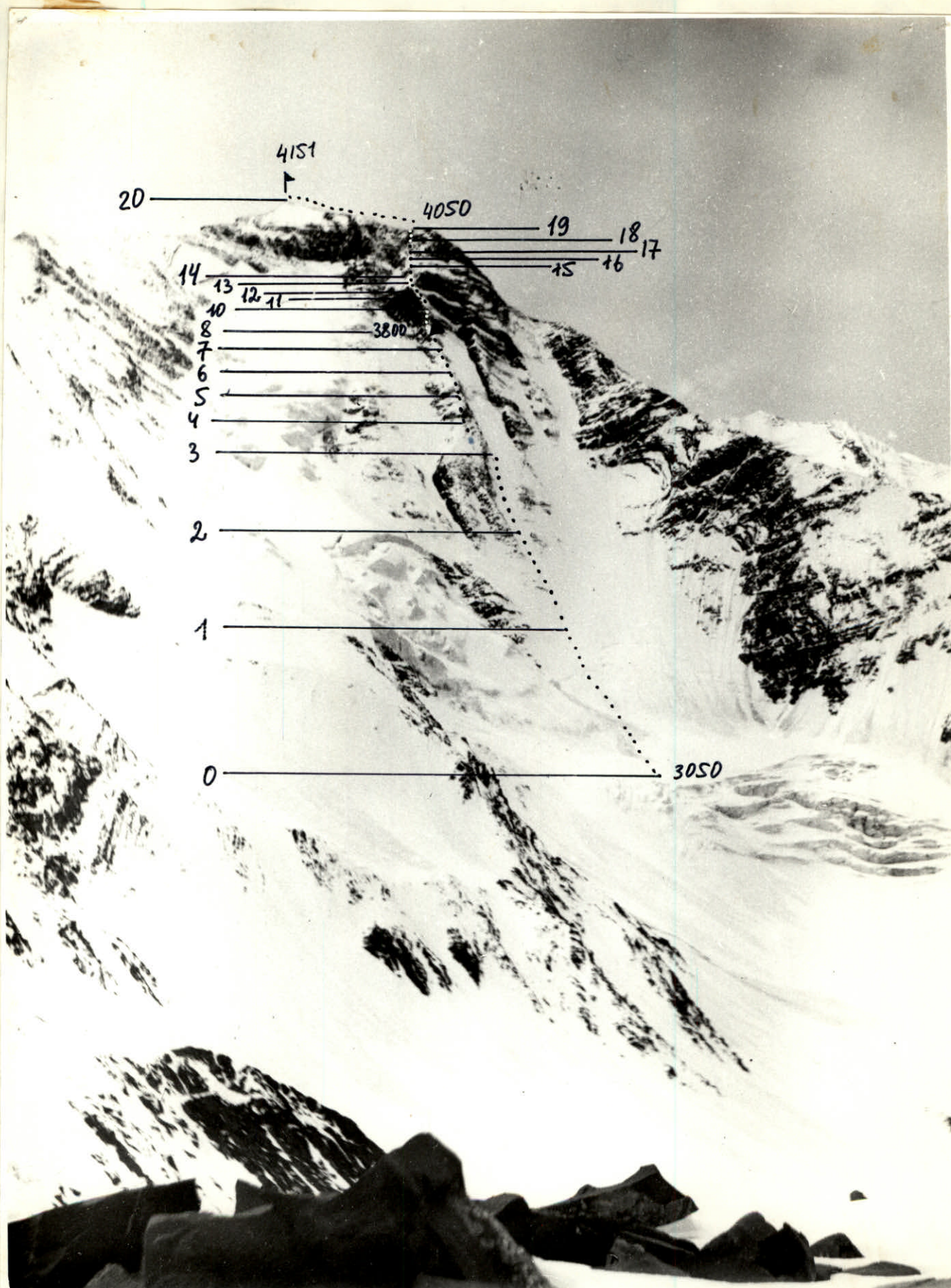
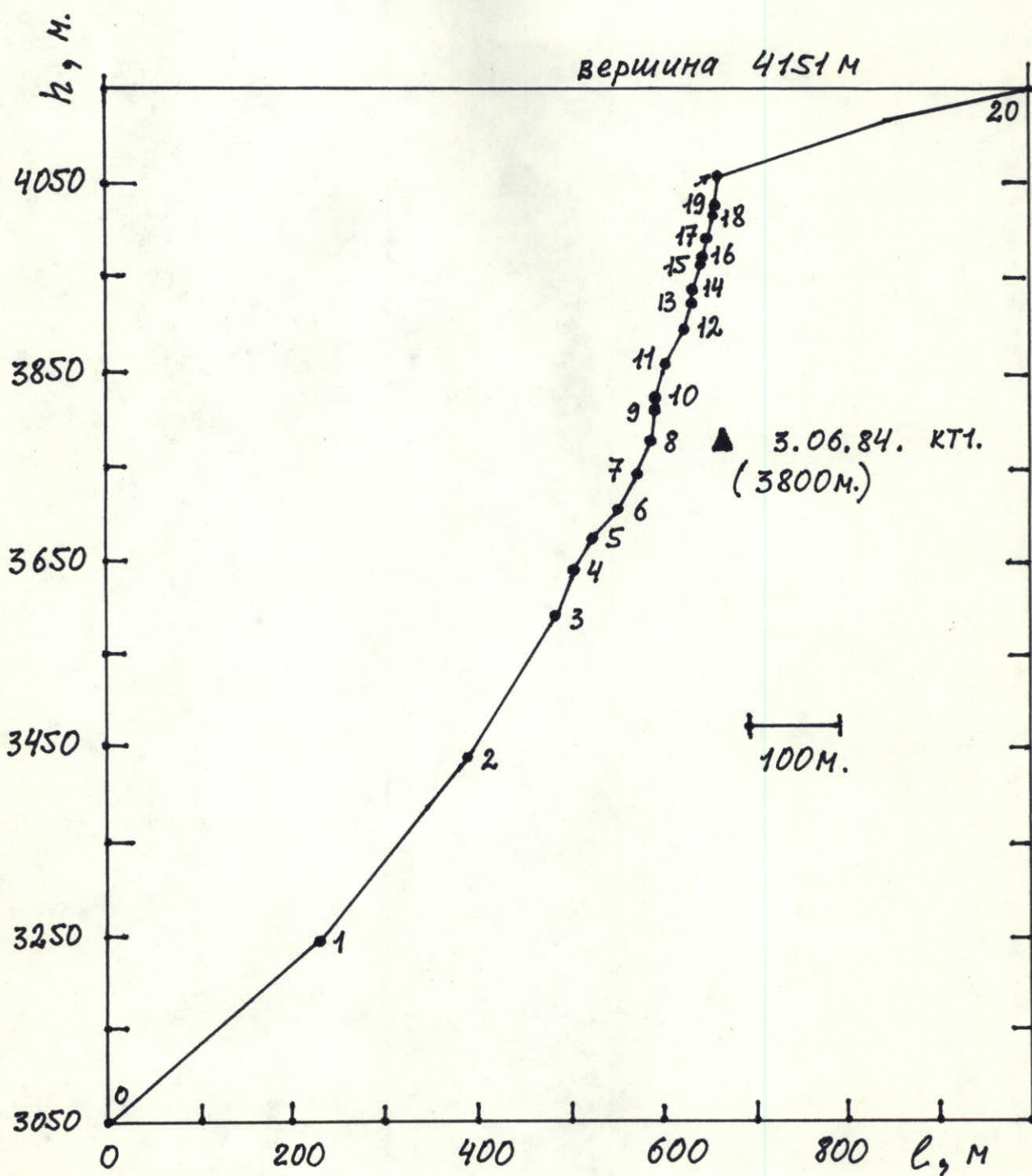
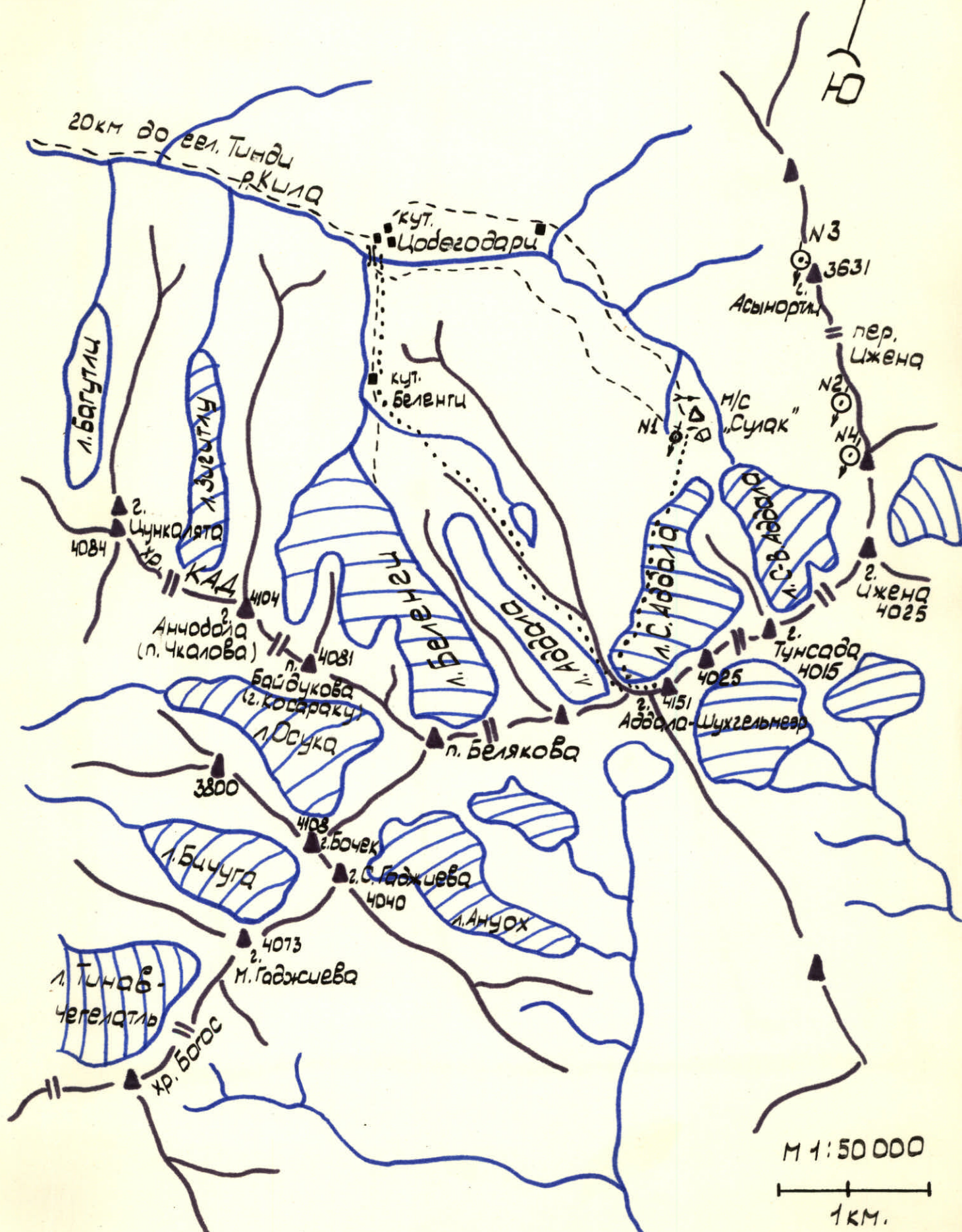


Фото 2. Профиль стены слева. - маршрут.
Δ - Ножевка. 2.06.84. 13-00. Объектив Т-22,
F=75мм. Расстояние $\approx 3,6$ км. Т.С. N2. h ≈ 3400 м.



Рисованный профиль маршрута.

Карта-схема района



Ø - Точки фотосъемки.

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ.

Вершина Аддала-Шухгельмеэр расположена в центре северного узла Богосского хребта и является его высшей точкой. Богосский хребет отходит на С.-В. от невысокого в С.-З. части Дагестана Главного Кавказского хребта. Все вершины этого узла типичные представители вершин сланцевого Дагестана. Слои глинистых сланцев здесь чередуются с прослойками более прочных песчаника или известняка. Направление слоев самое разнообразное, вплоть до вертикального. Северный узел Богосского хребта ("ледяной Богос") сосредоточил большую часть ледников Дагестана /I/. Относительно мощное оледенение Богоса связано с его подавляющей высотой и особенностью направления - хребет расположен перпендикулярно влажным Северо-Западным ветрам. Здесь выпадает значительное количество осадков. Погода крайне неустойчивая, в любое время года, кроме зимы, часты грозы.

На в.Аддала-Шухгельмеэр проложен единственный маршрут IБ категории трудности по С.-З. гребню с л.Чакатлы (С.Гаджиев, 1940). Наибольший интерес для альпинистов представляют северная и северо-восточная стены вершины, обрывающиеся на глубину более 1 км. Скалы стен сильно разрушены. В любое время года много натечного льда.

Подход: От г.Махачкала до селения Агвали Цумадинского района ДАССР можно добраться за 8 часов через внутренний Дагестан или через с.Ведено ЧИАССР. От с.Агвали до с.Тинди 16 км грунтовой дороги. Далее по хорошей тропе 20 км по ущелью р.Кила до хутора Цобегодари - последнего населенного пункта в этом живописном ущелье. Еще 3-4 часа крутого подъема по тропе, идущей левым орографически берегом р.Кила, потребуется для подхода на метеостанцию "Сулак высокогорная" - 2900 м. Метеостанция работает круглый год и расположена в 1,5 км от С. стены г.Аддалашухгель. Вершина посещается редко.

Литература.

/I/. Знаменская О.М. Оледенение Богосского хребта. - Вст.Кавказ. Ледниковые районы - Под ред. С.В.Колесника. - Труды ледниковых экспедиций. Вып. I. - Л.1936. - 102с.

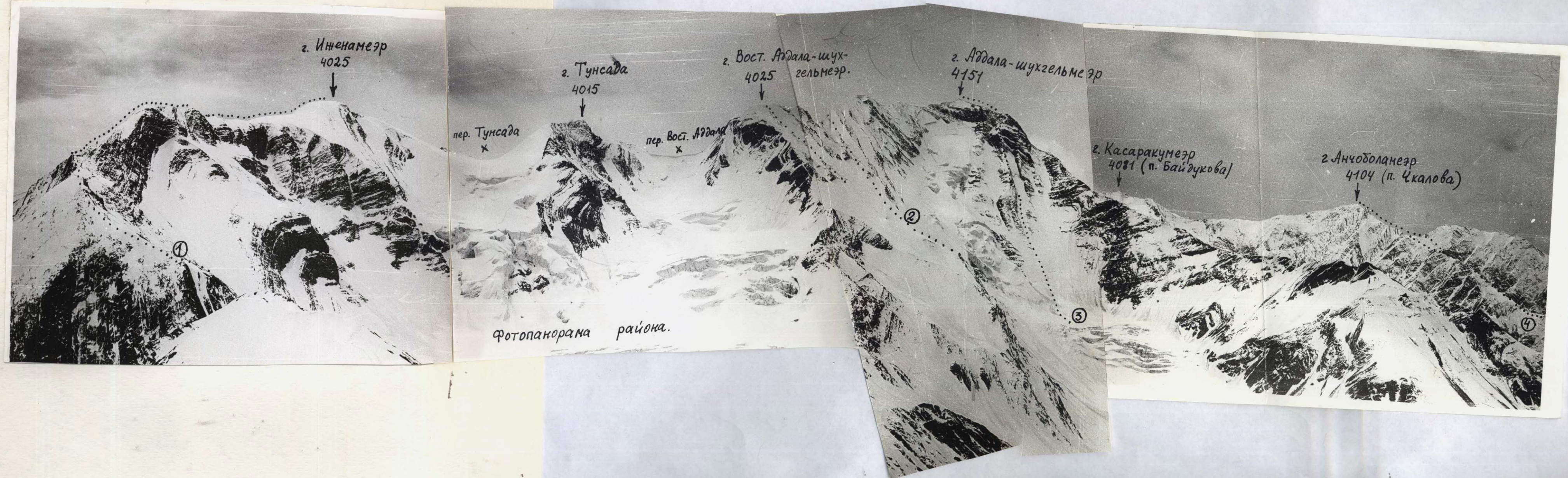


Фото 3. Фотопанорама района.

① Инженер по С. гребню-2А. ② Ардалашух-гельмер (В) по С. к/р-2Б. ③ Описываемый маршрут. ④ Анчоболанмер по С. гребню 2А.

Снимок 2.06.84. 14-30. Объектив "Индустар-50".
F=50мм. Т.С. N3. h ≈ 3500м.

Тактические действия команды

Выход из базового лагеря, расположенного на площадках у метеостанции в 00-30. Начало движения на маршруте - 2-00. Каждый имел налобный фонарь. На участке № 0÷1 движение одновременное в кошках по фирну. Участок № 1÷2 представляет собой крутой ледовый склон, покрытый фирном 10÷20 см. Ведущий (Смотров С., Леонов П.) выходил на всю веревку с использованием айс-фифи. Перила крепились на ледобурных крючьях. Участок № 2÷3 - крутой ледовый склон. Страховка ведущего осуществлялась двойной веревкой. Непрерывно навешивались перила. Одновременно были закреплены не менее двух перильных веревок в 4-х точках. Движение максимально быстрое. Прохождение такого участка ночью требовало хорошей организации и взаимодействия связок, которое регулировал капитан команды Краснопольский Ю.

На участке № 3 произведена смена ведущей связки (Пашук Е., Смотров А.). И далее до выхода на вершинный гребень эта связка работала с двойной веревкой (кроме участка № 4÷6). В точке R II была организована большая станция и к 10-00 последний участник вышел к R II из ледового желоба. Т.о. была выполнена установка тактического плана. Дальнейшее движение осуществлялось с непрерывной организацией перил. Причем, длина перил никогда не превышала 2-х веревок. Одновременно двигались не более двух участников. Постоянно двое участников наблюдали за камнеопасностью. В 14-00 группа вышла на участок № 8. (R I5). Здесь была вытоптана площадка для сидячей ночевки. Тем временем ведущая связка продолжала обработку маршрута. Очень трудный участок R I5- R I7 (сланцевая стена) прошел Смотров А. Для страховки использовались "сланцевые" крючья. В 19-00 обработка стены была закончена. Группа заночевала в запланированном месте (уч. № 8, кт. I). Радиосвязь с наблюдателями была устойчивой. Ночь была морозной.

4.06.84 вышли на маршрут в 8-00. Состав ведущей связки не изменился. После выхода на участок II группа находилась под нависающим снежным карнизом. Движение в первой половине дня после морозной ночи гарантировало безопасность. Кроме того на участках № II - I3; № I4-I6; № I6÷I8 при обработке находилась только ведущая связка

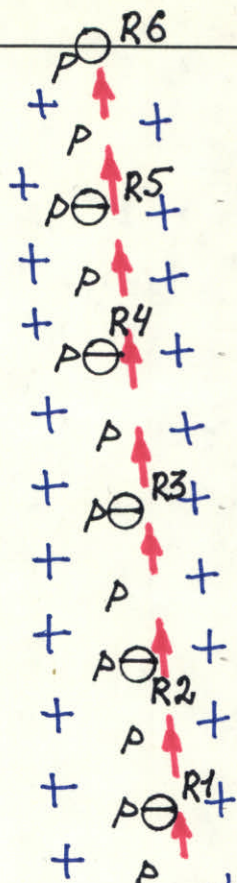
По навешенным перилам двигалась следующая связка. Участники концентрировались в хорошо защищенных местах - в нишах под нависающими стенками (уч. № 13, 16, 18). Очень трудную стенку уч. № 17-18 свободным лазанием прошел Смотров А. Лазание предельно сложное.

Стенку уч. № 18-19 первым прошел Пашук Е. Лазание предельно сложное, на ИТО. В 16-30 группа вышла на вершинный гребень. В 18-00 все были на вершине. Заранее разведанный спуск по маршруту 1Б ктр на С.-3 и в кутан Цобегодори занял 2 ч. 30 мин.

Высокий темп движения, которого требовала безопасность прохождения маршрута не позволил в течение обеих дней восхождения собраться днем на отдых и обед. Для этого на маршруте нет и места (кроме кт. I). Поэтому каждый участник имел с собой индивидуальный набор продуктов для полноценного питания и запас сока.

(3440м.)

2.

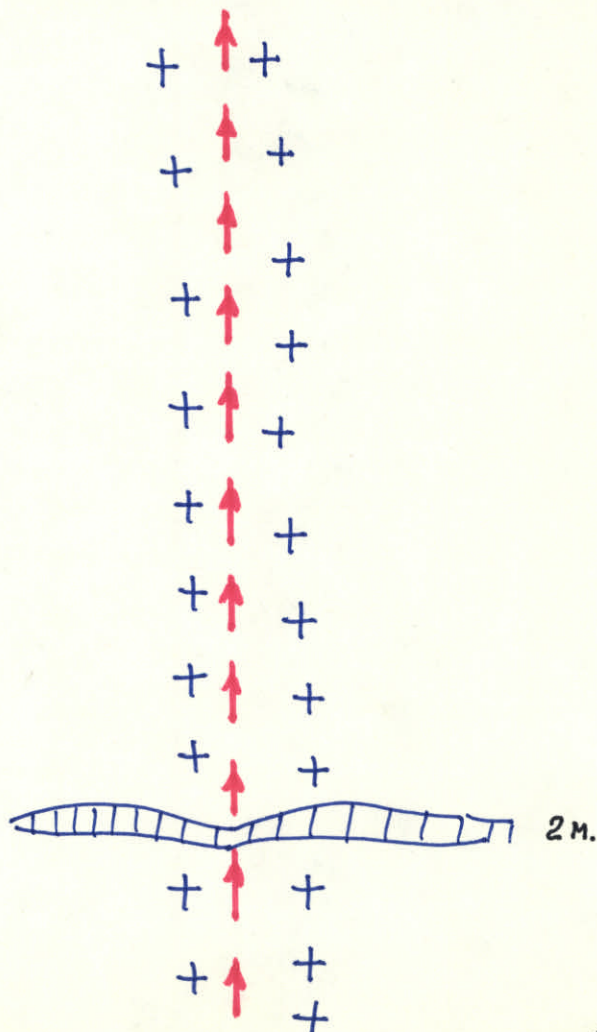


(3250м.)

13 нед.

+ ⊗ R0

1. 250м, IV, 50°



(3050м.)

0. 300м, III, 40°

Схема маршрута в символах. М - 1:2000.

17 засов. 26 ск.; 28 лед.; 11 зкл.

11.

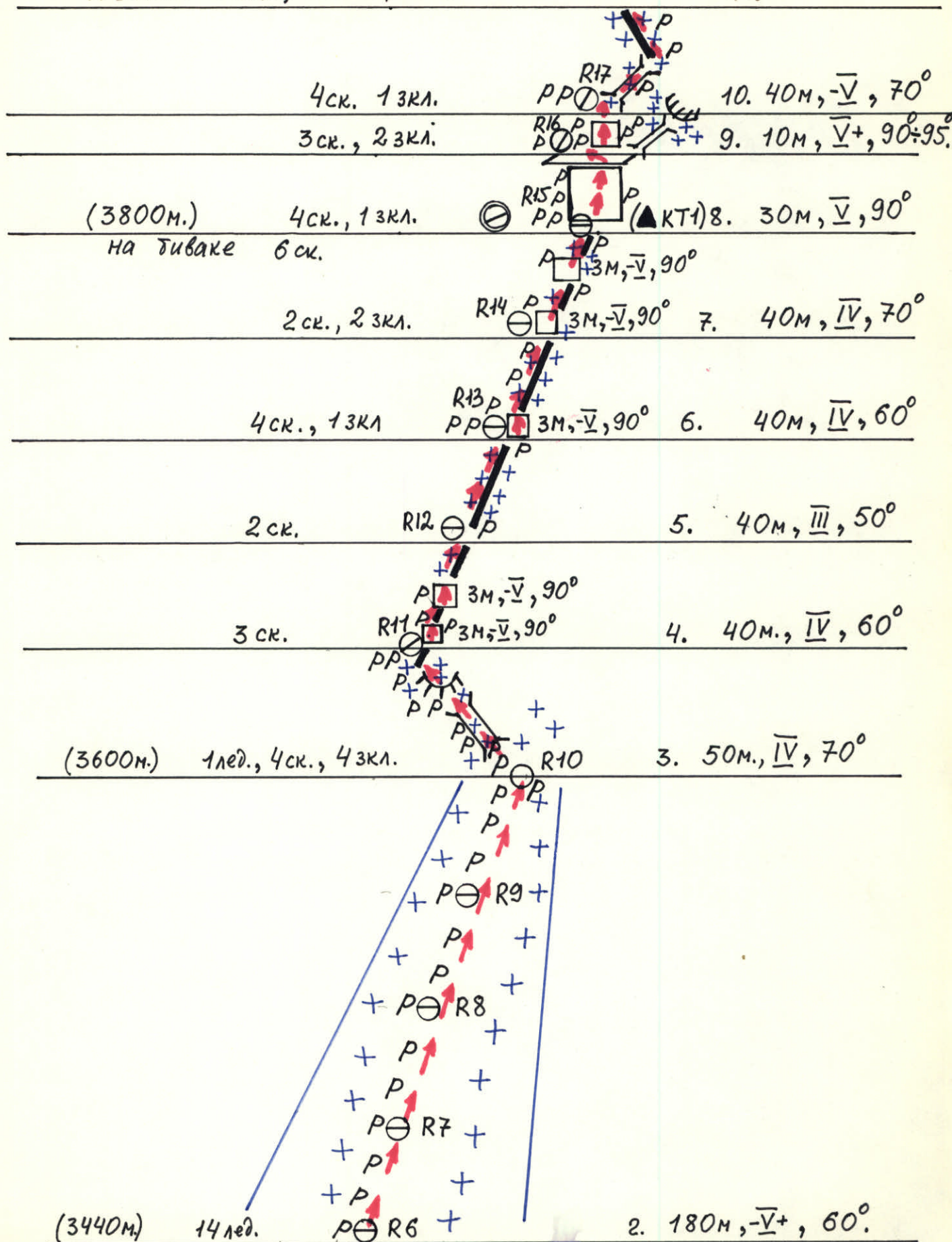


Схема маршрута в символах

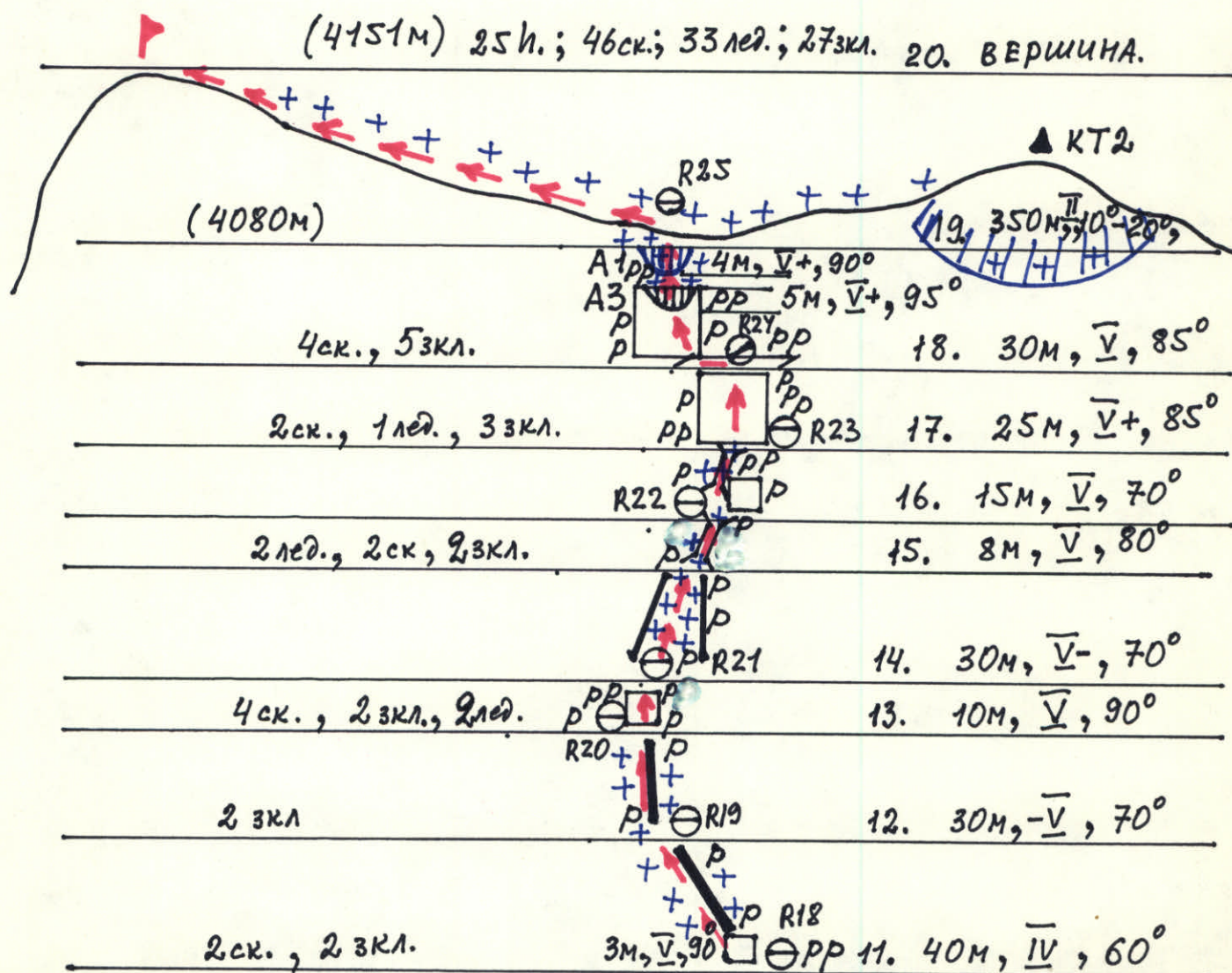


Схема маршрута в символах

Описание маршрута по участкам

Участок № 2÷3 - крутой ледовый склон, слегка припорошенный снегом. Лед очень твердый. Движение на передних зубах требовало больших усилий. Особенность маршрута не позволяет проходить этот участок днем. В замерзший лед трудно ввинчиваются ледобуры.

Участок № 3÷4 представляет собой выход из ледового желоба на контрфорс. Разрушенные скалы заледенелые. Встречаются участки с натечным льдом. Первый работал в кошках. В точке R II под монолитной 3 м. стенкой полка на одного. Здесь организована крупная станция и с максимальной скоростью все покинули желоб. Движение по заснеженному сланцевому гребню на уч. № 4÷8 примечательно тем, что основные точки страховки надежно могут быть организованы только на "сланцевых" крючьях. Короткие, но очень крутые и лишенные надежных зацепок стенки на этом гребне прохрываются "в лоб". На участках № 5÷8 для промежуточной страховки использовались снежные анкер-ы, обозначенные на схеме как закладные элементы. Наклонное падение пластов сланца делает прохождение участков № 6÷8 проблемным при отсутствии плотного снежного покрова. Первые 2-3 м. стенки уч. № 8-9 - монолитный известняк. Далее идет сланцевый отвес. На крутом заснеженном склоне гребня под стенкой уч. № 8÷9 вытоптана площадка. Контрольный тур в банке на скальном крюке. Ночевка сидячая. Для каждого участника забит крюк и сделана жесткая страховка. Ночевка защищена и безопасна. Прохождение сланцевого отвеса № 8÷9 требует предельно сложного лазания. Зацепки мелкие. Трещин, пригодных для забивки "сланцевых" крючьев немного. Обычные крючья не обеспечивают точки закрепления, даже для ИТО. От широкой полки на двоих (R16) вправо уходит узкий заледенелый камин, кончающийся разрушенным карнизом. Этот вариант после апробирования отвергнут и была пройдена слегка нависяющая сланцевая стена уч. № 9-10. Первые 6 метров - движение с "крюка на крюк", далее трещин нет. Лазание свободное на пределе возможности с использованием микрорельефа. В точке R17 висячая точка страховки. Крутой заледенелый камин (уч. № 10 ÷ II) выводит на заснеженное сланцевое ребро. Здесь первый шел в кошках. Перила закреплены на "сланцевых крючьях". Участок ребра № II÷13 был покрыт рыхлым снегом. Ступеньки не держались. Первый прокапывал канаву и непрерывно соскальзывал кош-

ками по заледенелым наклонным сланцевым плиткам. Движение требовало большого физического напряжения. Под стенкой уч. № 13÷14 имеется ниша на двоих. Крутая стенка № 13÷14 сильно разрушена. Движение на заснеженных ненадежных зацепках требовало создания частых промежуточных точек страховки. Стенка в точке R 20 переходит в слабо выраженный ледовый желоб. Под нависающей монолитной стенкой R 22 – защищенное место для двоих. Неярко выраженный внутренний угол с участками льда и скал типа "бараньих лбов" уч. № 16÷17 первый проходил в кошках. Зацепки здесь заглажены и залиты льдом. Крутая стена уч. № 17÷18 состоит из крупных монолитных известняковых блоков с сильно разрушенными прослойками сланца. Лазание предельно сложное. Зацепок мало и они ненадежны. Широко использовалось трение и расклинивание рук и ног в зазорах между блоками. На наклонной полке R 24 один участник защищен скальным карнизом от падения льда и снега сверху. Отсюда движение 3 м. влево вверх по заледенелой крутой плите под крутую монолитную стенку, содержащую в верхней части нависающий участок и карниз 1 м. Движение "с крюка на крюк". Прохождение скального карниза крайне осложнено его блочным строением – трещины расходятся при забивке крючьев, закладные элементы держат ненадежно. Снежный карниз в этом месте самый короткий и некрутой. Движение с двумя ледорубами, на одном из них была повешена лесенка. Вершинный купол снежный. Имеется скальный выход, на котором стоял тригопункт, а под ним тур. Второй контрольный тур сложен вправо 20 м. от места выхода на вершинный гребень на скальном плече. Спуск вниз вправо траверсом в верхней части л.Алддала, через С.-3 гребень вершины в снежный цирк и по нему к кут.Беленги.

Воскр. Аздала



4154



4050

Фото 4. Т.С. N4
(см. оборот)

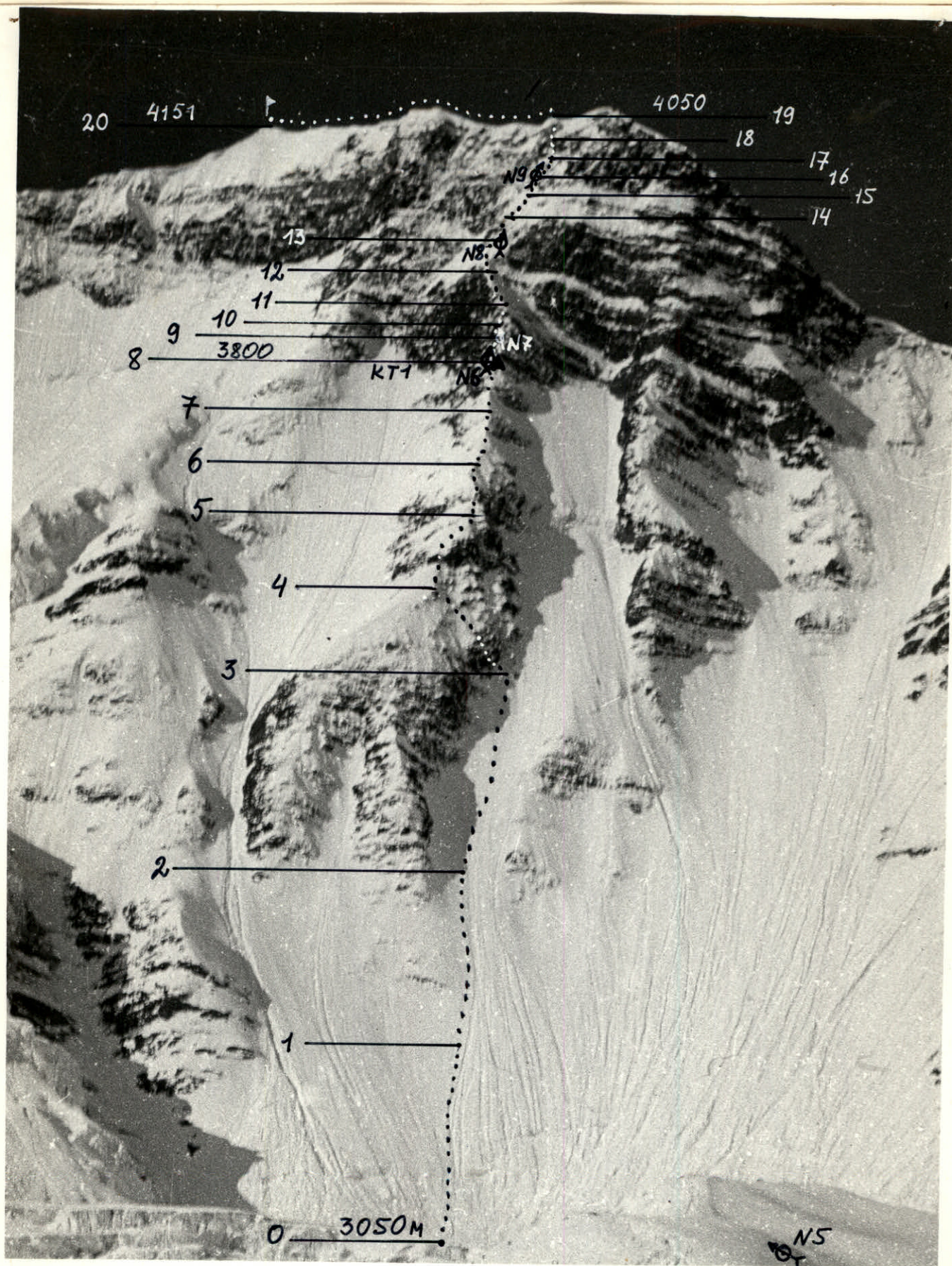


фото 4* Техническая фотография маршрута.
Снимок 2.06.84. 10-00. Объектив Т-22, F=75mm,
расстояние $\approx 2,6$ км до вершины. Т.С. N1,
h = 2900м. (Увеличенный с пленки 6x6см
фрагмент фото N1)