

3^а
и/и
Девин
1.11.83
чр 528 и 5

7. 11. 110а
~~114~~
112

Т Я Н Ь - Ш А Н Ь
ХРЕБЕТ ТЕРСКОЙ - АЛАТАУ
(Каракольское ущелье)

п. - С. Тюленина (4240 м) с пер. Ашутор
Маршрут ориентировочно ЗВ-ж. тр., комбинированный

Ситчихин Ю.В.

Рябухин А.Г.

Мешкова Н.Б.

Карпенков М.Н.

12 августа 1982 г.



Фото I. Общий вид вершины

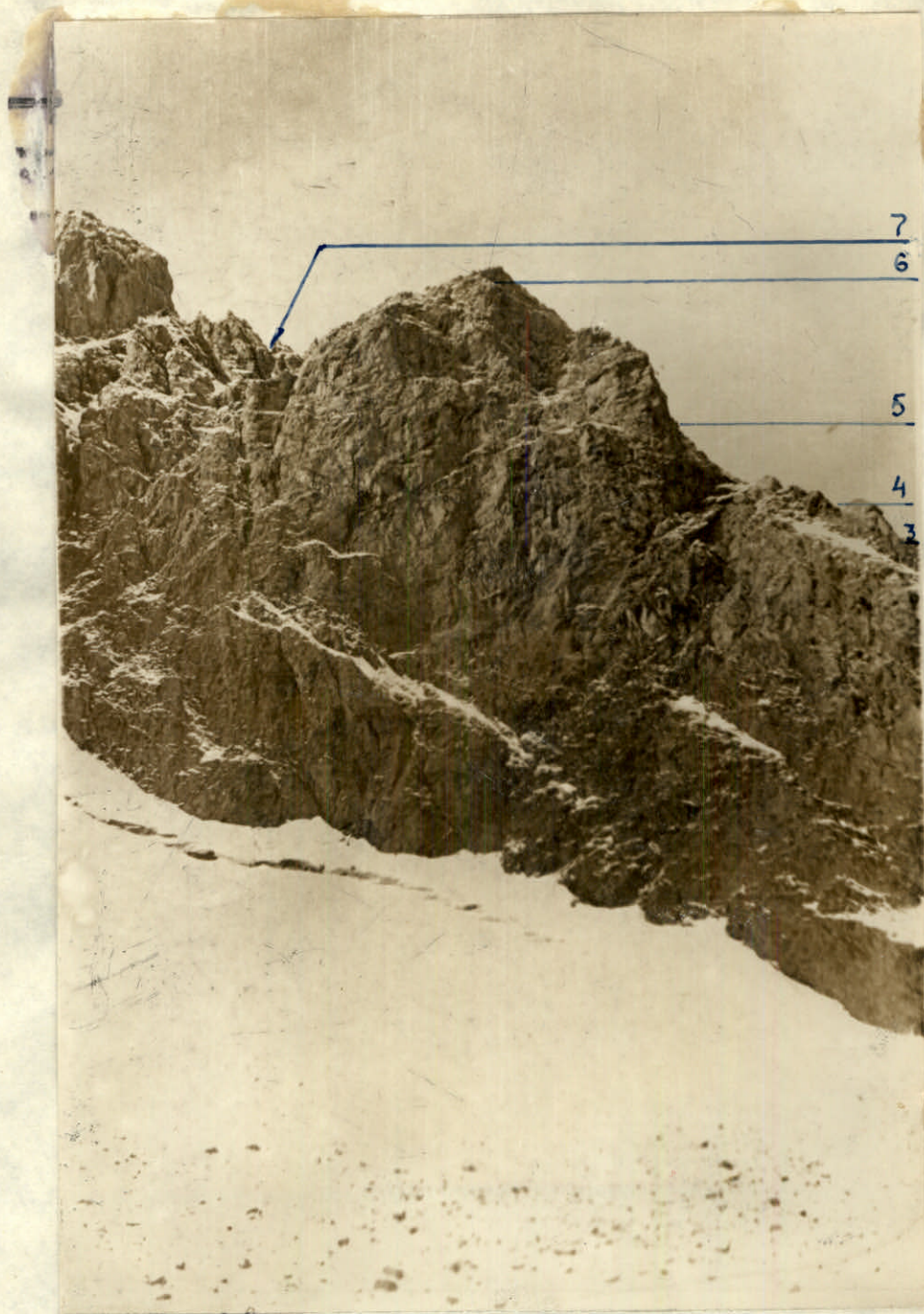


Фото 2. Фрагмент общего вида (бастион)

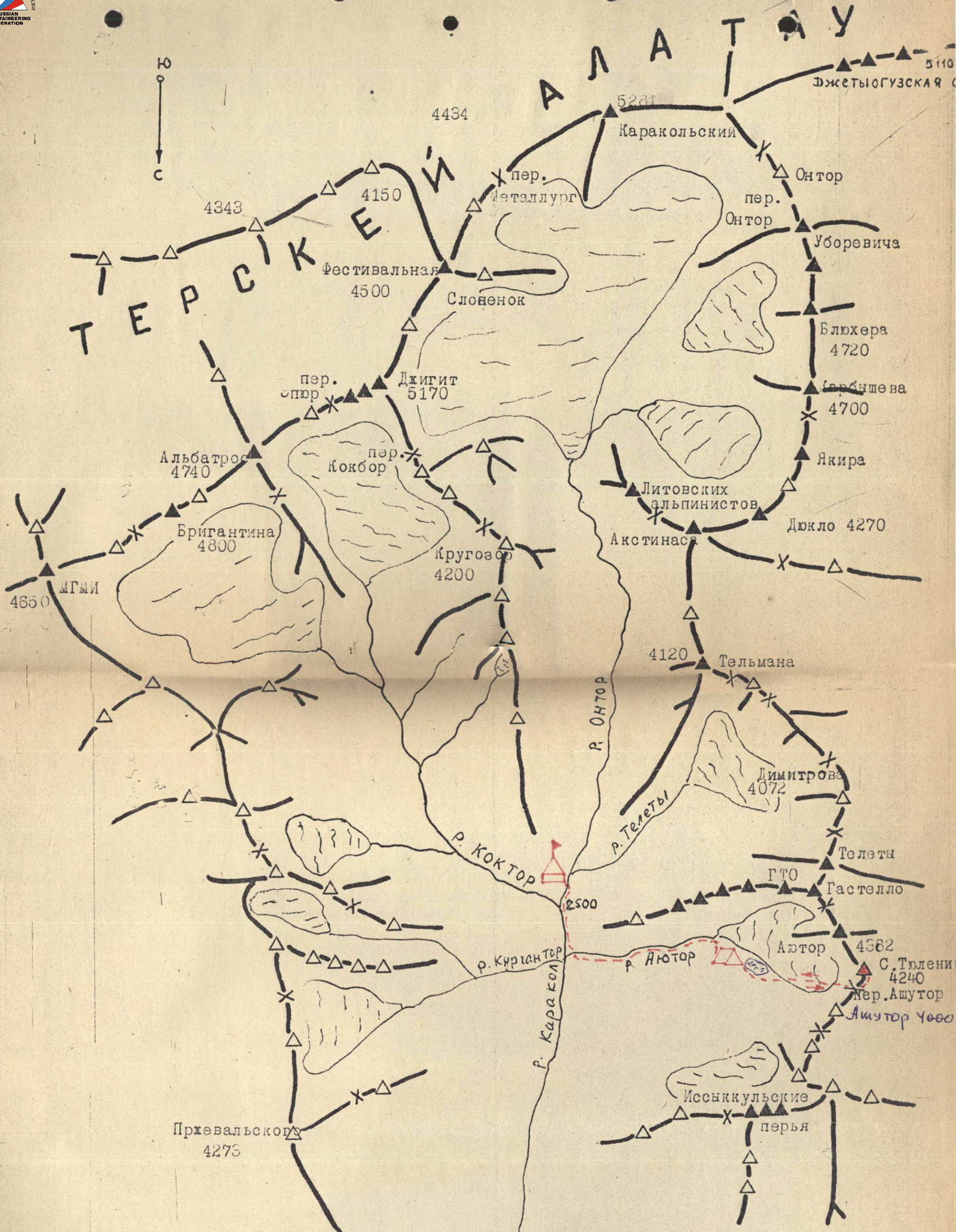
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ

Исходный бивуак находится у озера под северным склоном п.Аю-тер. Подход сюда по тропе из ущелья р.Каракол занимает 3 часа.

От бивуака, обходя озеро слева, подъем по крупной моренной осыпи и далее движение по моренам общим направлением на северо-запад, в сторону перевала Ашугор. Перевал расположен между п. С.Юленина и вершиной Ашугор. Высота его около 3700 м.

Вблизи перевала морена переходит в ледник с незначительными трещинами. Подход под перевал занимает 1 час.

Подъем с ледника на перевал – по крупной осыпи (снежнику) протяженностью около 60 – 70 метров. Перевальный тур находится в правом понижении перевала.



ОРОГРАФИЧЕСКАЯ СХЕМА
РАЙОНА "КАРАКОЛ"

Жуков

п. С.Тюленина
4240

перемычка на в.Артер

бастион

пер.Ашутор

СХЕМА МАРШРУТА

Юлиус

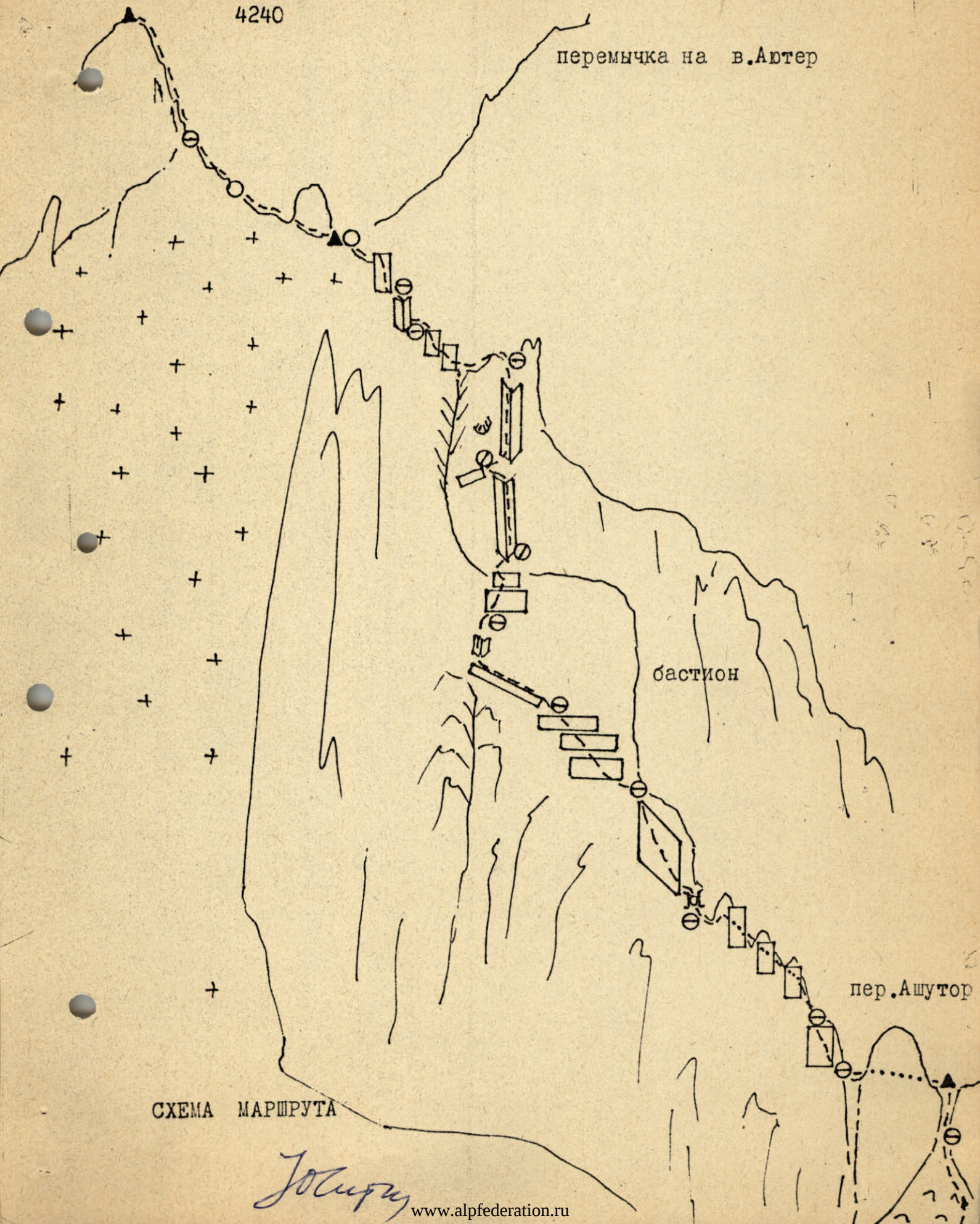


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Дата, время	Характеристика участка							Крючья			Примечание
	обозначение	средняя крутизна, град.	пройден- ность, м	характер рельефа	трудность	состояние	условия погоды	скальн.	ледов.	шлямб.	
6-30	0-I	50	40	скальный кулуар	II	обледенелый	облачно	-	-	-	контрольный тур на пер. Ашугор
7-00	I-2	60	10	косая плита	III	монолит	"	I	-	-	
8-00	2-3	35	160	цепь жандармов	II	разрушены	"	-	-	-	
8-40	3-4	70	25	щель с пробкой и стенка	IV	монолит	"	2	-	-	
9-00	4-5	50	55	плиты	III	монолитные	"	I	-	-	
9-25	5-6	45	30	косая полка влево, угол 3м	III, AI	заснеженная	"	I	-	-	
9-50	6-7	40	45	чередующиеся плиты	II	свободнолежащие камни	"	-	-	-	
10-30	7-8	80	40	внутренний угол, полка	IV	обледенелый	"	4	-	-	контрольный тур
11-00	8-9	80	35	внутренний угол	IV		"	4	-	-	
11-30	9-10	35	120	жандармы со стенками 3-5м	II	заснеженные	"	-	-	-	
11-50	10-II	80	18	внутр. угол со щелью	IV	обледенелый	идет снег	2	-	-	
12-20	II-12	30	150	цепь стенок и жандармов	I	заснеженные	"	-	-	-	
12-40	12-13	-	130	снежно-ледовый гребень с жандармами	I		сильный снегопад	-	-	-	
13-00	13-14	-	180	снежно-ледовый гребень	I		"	-	-	-	
13-30	14-15	35	120	вершинная скальная башня	III	заснеженная	"	-	-	-	вершинный тур

Спуск с вершины - по пути подъема. На участках 10-II, 8-9,, 7-8 - дюльферы, забито 3 скальных крюка.
На спуск затрачено 4 часа.

Ю. Сидоров

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА НА П. С. ТЮЛЕНИНА /4240/ С ПЕР. АШУТОР

От стоянки под в. Аштер / у завального озера / подъем по морена к пер. Аштор. Подъем на перевал по правому / здесь и далее - по ход осыпному кулуару и несложным коротким скалам. Контрольный / перевальный / тур.

В целом маршрут проходит по СЗ гребню пика С. Тюленина.

Вначале проходится перевальный хандарм, далее - подъем по наклонной плите /10 м/. Затем цепь невысоких разрушенных хандармов, преодолевая их, в основном, в лоб. Обработка - закладывая веревку за выступы. Через небольшую щель в гребне / с пробкой / выход на стенку 25м, обращенную на восток. Далее - подход к бастиону, преграждающему гребень. Вначале подъем по плитам 55м, затем по наклонной полке влево к краю стены. По короткому внутреннему углу - выход к плитам крутизной $45-50^{\circ}$, которые преодолеваются со страховкой через выступы.

И с верха бастиона небольшой спуск по осыпи в провал к стыку основного, СЗ и бокового гребней. Подъем по правому внутреннему углу в стыке этих гребней - 75м. Посередине имеется полочка для организации крчье-вой страховки и приема товарищей.

Далее - через невысокие стенки по 3-5м и через внутренний угол 18м подход по гребню к последнему хандарму, где скальный гребень обрывается влево вниз снежно-ледовым склоном, крутизной 60° , около хандарма контрольный тур.

Придерживайтесь скальных островков подъем по снежно-ледовому участку гребня / 300м / к вершинной башне п. С. Тюленина. Подъем по разрушенным простым скалам на вершину от стоянки 7-8 часов.

Спуск - по пути подъема. На спуске организовано 3,5 дюльфера / 40м /, оставлено 3 петли и крчья. Всего на прохождение маршрута затрачивается 10-12 часов.

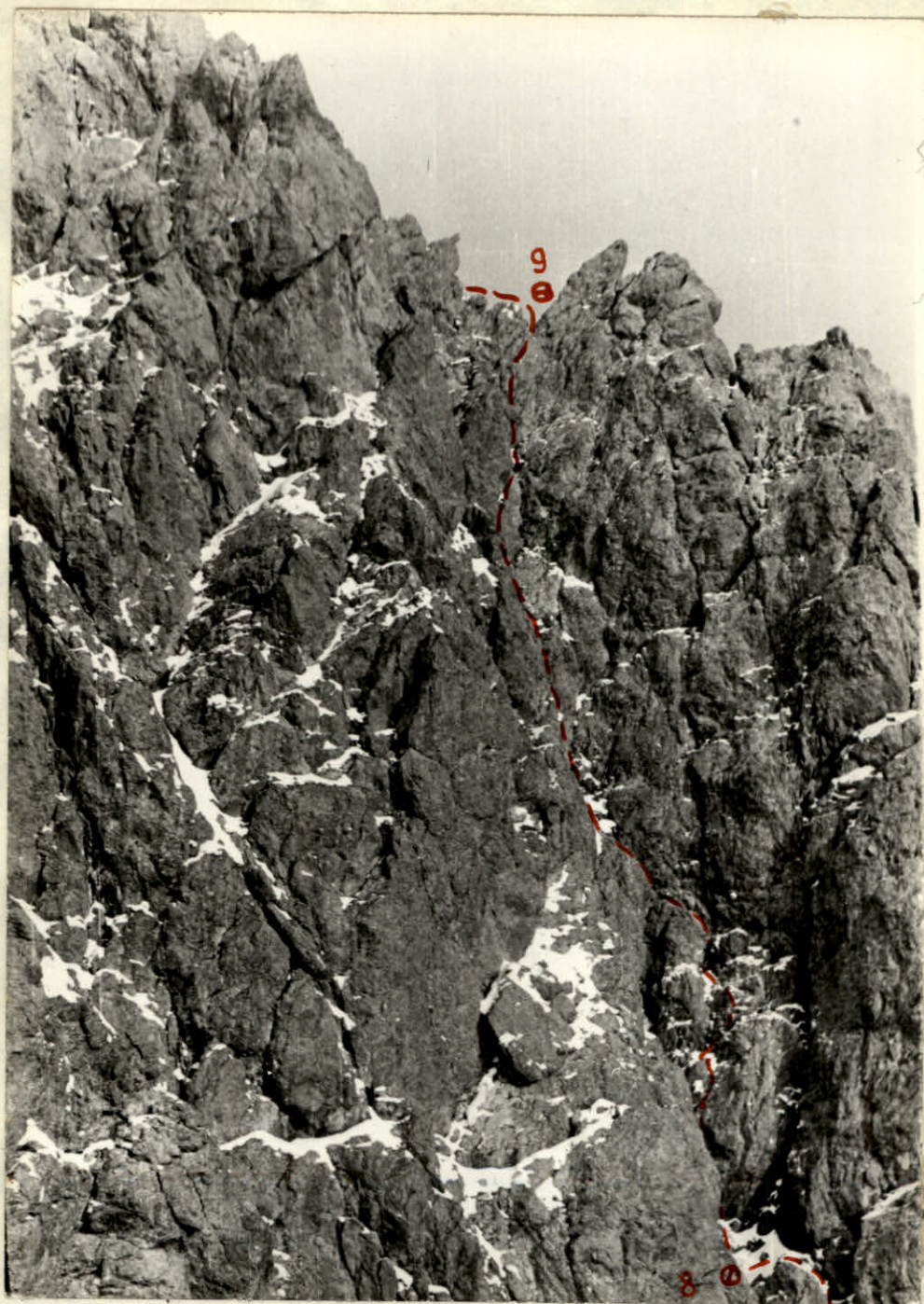


Фото 5. 75-метровый внутренний угол