

КРАТКИЙ ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВЕРШИНЫ СОАН

Вершина СОАН / Сибирское отделение Академии наук/ расположена в восточной части хребта Тункинские Гольцы Восточных Саян. Хребет четко вытянут с запада на восток на протяжении 150 км и подходит к югозападной оконечности оз. Байкал.

Ручьи и речки, стекающие с хребта, впадают на юге / в Тункинской долине/ в реку Иркут, а на севере / в Китайской долине/ в реку Китой. Китой и Иркут - левые притоки реки Ангара.

В Тункинской долине много минеральных источников, одним из которых является Аршан, получивший всесоюзную известность . Животный мир района богат и разнообразен.

Хребет Тункинские Гольцы находится на территории Бурятской АССР.

Вершина СОАН расположена в верховых ущелья р. Зуун-Хандагай.

КЛИМАТОЛОГИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Климат района является резко континентальным. В долине средняя температура зимних месяцев низкая / до -40° / , минимальная температура в горах на $5-10^{\circ}$ выше. Летом в горах в сравнении с долиной увеличивается облачность и осадки и понижается температура воздуха. Характерны большие колебания температуры в течении суток.

Зимой преобладают слабые юго-западные или юго-восточные ветры. Летом, в связи с прохождением западных циклонов, преобладают северо-западные ветры.

Количество осадков в горных районах в теплый период достигает 500мм, зимой 600-1000мм. Наибольшая высота снежного покрова - в конце февраля - начале марта.

Снеговая линия проходит на высоте 2900 м.

Переход средней суточной температуры через 0° весной происходит после 10 мая, осенью - в начале октября. Зимним периодом является период с 10 октября по 15 мая.

С ноября до середины мая реки Саян скованы льдом, в ущельях лежит глубокий рыхлый снег. К маю некоторые снежные открытия поля становятся фирновыми, а в основном, снег сохраняет свою рыхлость до самого таяния. Встречаются ледяные поля по ущельям речек и наледи до середины июля. Многочисленные высокогорные озера полностью вскрываются в июле. Оледенения в районе вершин нет.

О ПАСНОСТИ

Опасные явления в горах: низкая температура, ветры/ иногда со снегом даже в июле месяце/, снежные лавины / особенно опасны с февраля по май месяцы/, камнепадов почти не бывает, но сильно разрушенные скалы камнеопасны при неосторожном движении, особенно в кулуарах.

ПРОЕЗД ДО РАЙОНА. ПОДХОД К БАЗОВОМУ ЛАГЕРЮ

Проезд от города Иркутска осуществляется на рейсовом автобусе до курорта Аршан, попутными грузовыми автомашинами проселочной дорогой до пос. Тагархай и дальше до сухого русла р. Зуун-Хандагай. При наличии заказного автотранспорта заезд в Аршан не обязательен, отворот на Тагархай находится не доезжая 5км до Аршана. При движении от Тагархая до русла Зуун-Хандагай желательно наличие проводника.

Дальнейшая заброска груза возможна на себе в рюкзаках или на вертолете. Возможно применение вьючного транспорта, особенно летом, по договоренности с местным населением.

От поляны вверх по устью р. Зуун-Хандагай вначале

по тропе, затем тропа исчезает, идти по левому орографически берегу реки. В начале русло реки сухое, через 1,5 часа пути появляется вода. В начале ущелья река не замерзает местами, в верховьях - скрыта подо льдом и снегом / конец октября - май /.

Склоны трудно проходимы, поросшие деревьями и кустарником, местами каменистые, осипные. Поэтому большую часть пути рекомендуется идти вдоль реки.

Путь вдоль реки затрудняется набросами больших валунов, местами движение переходит в лазание, осложненное рюкзаками.

Ущелье - протяженное, проходится за 1 - 2 дня / в зависимости от состава группы и состояния снежного покрова /.

Рекомендуемое место базового лагеря - в месте развилки р. Зуун Хандагай на левый и правый истоки, у границы леса. Граница леса находится на высоте 1800-1900м. Указанное место базового лагеря удобно наличием дров и возможностью размещения большого отряда.

О П И СА НИ Е МАРШРУ ТА

по Юго-Западному гребню в. СОАН (2952м)

Дата восхождения: I - 4 мая

Из базового лагеря (1800м) , находящегося на развилке р. Зуун-Хандагай на границе леса , группе необходимо выйти вверх под южную стену в. СОАН для организации штурмового лагеря . (См. схему). Путь идёт вверх по левой речке (орографически) мимо больших высокогорных озёр. Озёра друг от друга отделяются мощными взлётами, состоящими из крупных камней , глыб и скал . Движение затруднено из-за впадин между глыбами, забитых снегом. По озёрам же путь проходит прямо по льду и наметённому снегу. Взлёты круты и приходится постепенно набирать высоту , траверсируя по склону. Взлёт до первого озера, похожего на распластанную шкурку зверя , даёт набор высоты 350метров. Взлёт от первого озера к второму поднимается на 250м. и кажущуюся небольшую вершину за озером рекомендуется обойти с левой стороны по ходу движения.

От второго озера поднимается взлёт метров на 100, состоящий из обломков скал и скального склона.

Третье озеро похоже сверху на вытянутую капельку, а при выходе на данный взлёт только открывается вид на вершину СОАН. Далее необходимо пройти по замёрзшему озеру и разбить штурмовой лагерь между третьим и четвёртым озером между огромных камней.

Взлёт между третьим озером и последним четвёртым не превышает 10 метров.

Путь от базового лагеря до штурмового занимает 3,5 - 4 часа.

У ЧАС ТО К 0-1.

От штурмового лагеря по заснеженной осыпи влево по направлению от ^{озера} Юго- Западному гребню . Далее по узкому неглубокому кулуару на гребень, в небольшой провал. Далее по гребню по направлению к вершине.

УЧАСТОК 1 - 2

По не широкому гребню, с выходами скал двигаться далее. Движение одновременное, закладывая верёвку за выступы.

УЧАСТОК 2 - 3

Первый жандарм обходится справа. Очень изрезанные скалы, страховка попеременная через выступы. Идти с небольшим набором высоты в провал между жандармами.

УЧАСТОК 3 - 4

Второй жандарм. С перемычки между жандармами спуститься на 10 метров и обойти второй жандарм по осипным и скальным полочкам слева. Выход на гребень представляет из себя стенку 10 метров. Необходима крючьевая страховка. Далее по гребню метров 15-20.

УЧАСТОК 4-5

Третий жандарм. Обходится справа траверсом под рыжую нависающую балду. Далее траверс вверх вправо до плиты. Плита преодолевается по горизонтальной узкой щели контрупором приблизительно 3 метра. Выход на гребень. По гребню 25 метров (попеременная страховка) и далее по узкой полке справа, вверх на гребень и далее по гребню к жандарму 1У.

УЧАСТОК 5 - 6

Жандарм 1У обходится справа. Траверс ниже рыжего пояса. Попеременная страховка через выступы. Далее вверх на гребень к жандарму У.

УЧАСТОК 6 - 7

Подниматься в лоб, правее серой плиты, не доходя 5-6м. до жандарма и обходить его слева по полкам (крючьевая страховка, Осторожно, разрушенные скалы!)

Обход идёт с потерей высоты по направлению к гребню. Гребень меняет направление, с этого момента он имеет строго ориентировку юго-запада. Далее траверс вправо к жандарму "ИГЛА" У1.

УЧАСТОК 7 - 8

По широкому осыпному гребню одновременно по направлению к жандарму У1 ("Игла")

УЧАСТОК 8 - 9

у основания жандарма справа спуск по короткому желобу 50м (50°). Навешивается перила. Далее траверсируя скальный крутой склон к перемычке между жандармами подход к жандарму "Карандаш".

УЧАСТОК 9-10

Жандарм обходится справа. Спуск 15м. на плиты и сразу вверх к следующему скальному выходу из гребня. Обходится справа. Спуск по верёвке 20 метров в сторону провала в гребне и по осипному склону спуск в провал.

УЧАСТОК 10 - II

От провала по гребню, гребень имеет выступающие скальные участки. Проходятся лёгким лазанием с попарменной страховкой через выступы. На отдельных участках возможно одновременное движение.

УЧАСТОК II - I2

Далее гребень имеет два довольно крутых взлёта. Рельеф предстаетается выходами скал с небольшими стенками. Скалы имеют множество выступов. Проходится участок попарменно со страховкой через выступы.

УЧАСТОК I2 - I3

Гребень становится узким с крутыми склонами в стороны долин. Скалы очень разрушены, страховка обеспечивается закладыванием верёвки за выступы.

УЧАСТОК I3 - I4

Представляет из себя очень узкий гребень, требует внимательного прохождения. На некоторых участках движение верхом по гребню (Петух) Страховка крючевая и через выступы. (Фото 3)

УЧАСТОК 14 - 15

Далее гребень становится немного шире. Впереди виден небольшой взлёт на очередное возвышение в гребне. Блочная структура скал. Глубокие щели и провалы между скалами забиты снегом. Страховка через выступы.

УЧАСТОК 15-16

После небольшого снижения опять вверх по гребню на очередное возвышение в гребне. Скалы разрушены и присыпаны снегом. Страховка через выступы, движение попеременное. Спуск лазанием, гребень понижается.

УЧАСТОК 16-17

Очень узкий гребешок ведёт к скальной игле. Страховка через крючья и выступы, двигаться приходится сидя верхом на гребне. С левой стороны иглы есть три расщелины, двигаться по средней и обходя иглу слева выходим на противоположную сторону иглы. на полку. Полка образована этой расщелиной (полка только для четырёх человек, 0,7м x 1,5м). Отсюда спуск дюльфером прямо в провал 25 м. В провале лежит пробка. (Осторожно, камень качается!).
(Фото 4,5)

УЧАСТОК 17 - 18

Из провала прямо по расщелине вверх. Стенка 10м. Крутизна 80°. Далее узкий разрушенный гребень. Страховка через крючья и выступы. На гребне была организована ночёвка. Площадки под палатку нет. Ночёвка сидя, в растянутой палатке, на небольшой полочке.
(Фото 6)

УЧАСТОК 18 - 19

От ночёвки далее по гребню теряя высоту к основанию "Большого жандарма". Затем обходя его слева на небольшое рёбрышко, отходящее в направлении на северо-запад. С этого ребра спуск по узкому внутреннему углу 10метров и траверсируя склон двигаться к провалу за жандарм. Подъём в провал по внутреннему углу.

Осторожно, много живых камней. Всё забито снегом. Попеременное движение. Контрольный тур. (Фото 7)

УЧАСТОК 19 - 20

Далее гребень набирает круто высоту, очень изрезан. Скалы заснежены. Движение попеременное, страховка через выступы. (Фото 8)

УЧАСТОК 20 - 21

Гребень продолжает набирать высоту. Скалы сильно разрушены, всё забито снегом. Попеременное движение, страховка через выступы. Чувствуется близость вершины. Гребень подводит к скальной стенке. (Фото 9,10,11)

УЧАСТОК 21 - 22

Скальная стенка 20 - 25 метров. Первые 5м. требуют подсаживания. Стена переходит в гребень. Страховка попеременная, через крючья и выступы. Далее гребень расширяется.

УЧАСТОК 22 - 23

Гребень переходит в осипной купол, засыпанный толстым слоем снега. В 70м. виден вершинный тур. Одновременное движение.

Спуск по маршруту IБ категории трудности, северный гребень в. СОАН.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Дни акцион	Протяжен- ность	Крутизна	Характеристика участков и условия их прохождения				Время выхода	Забито- крючьев	Ледовые	Условия ночёвки	
			по характеру рельефа	по техничес- кой трудности	по способу их преодоления и по страховке	по усло- виям пого- ды					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12
2.У.72 6-1	400	40-45°	осыпной склон заснеженный	I к.тр.	одновременно стражовка через ледоруб	пасмурно = -120	7 ⁰⁰	40М	-	-	хорошие штурмовой лагерь
I-2	300	15 - 20°	гребень с выхо- дами скал, снег	I к.тр.	одновременно и закладывая за выступ	-"-		40 МИН	-	-	
2-3	100	40-50°	изрезанные ска- лы, снег	3 к.тр.	попеременно стражовка через выступы	-"-		25М	-	-	
3-4	150	40-50°	изрезанные ска- лы, осипные полки, снег	3 к.тр.	попеременно стражовка через выступы, крючья	ветер, снежная крупа		30 МИН	3	-	
4-5	100	40-50°	изрезанные ска- лы со снегом	3 к.тр.	попеременно стражовка через выступы	-"-		25М	-	-	
5-6	130	30-40°	скальный склон	3 к.тр.	попеременно стражовка через выступы	-"-		30М	-	-	
6-7	140	45-50°	изрезанные ска- лы со снегом	3 к.тр.	-"-	-"-		40М	4	-	
7-8	80	20°	широкий гребень	I к.тр.	одновременно	ветер крупа		10М	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12
8-9	100м	50-55°	скалы и желоб со снегом	4 к.тр.	попеременно, крючевая страховка	ветер снег		40мин	5	-	-
9-10	120	20-30 50-60	острый гребень плиты	4к.тр.	попеременно, страховка крючевая и через выступы	-"		55мин	4	-	-
10-II	100	20-30°	гребень, разрушенные скалы	3 к.тр.	попеременно, одновременно через выступы	-"		25мин	-	-	-
II-12	140	35-40°	гребень	4 к.тр.	попеременно через выступы	-"		50мин	-	-	-
12-13	80	10-15°	разрушенный узкий гребень	4 к.тр.	попеременно через выступы	-"		30мин	-	-	-
13-14	60м	10-15°	очень узкий гребень	4 к.тр.	попеременно через выступы и крючья	-"		45мин	3	-	-
14-15	150м	30-40	гребень, разрушенные скалы	4 к.тр.	попеременно через выступы	-"		50мин	-	-	-
15-16	110м	30-35°	гребень, разрушенные скалы	4 к.тр.	попеременно через выступы	-"		40мин	-	-	-
16-17	90м	30-35° 75-80°	очень узкий гребень	4 к.тр.	попеременно, через выступы, крючья, спуск дюльфером	-"		140м	8	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12
7-18	90м	75-80° 45-60°	скальная стена, гребень	4 к.тр.	попеременно, крючевая и через выступы	ветер снег	1ч20мин	5	-	плохие, сидя в палатке 20°	
.у.72	250м	45-60°	скалы, занесенные снегом	4 к.тр.	попеременно, через выступы и крючья	ветер пасмурно	8°00	1ч40мин	3	-	-
9-20	110м	50-60°	гребень, занесенный снегом	4 к.тр.	попеременно, через выступы	-"-	35мин	-	-	-	-
0-21	230м	30-40°	Разрушенный гребень , заснеженный	4 к.тр.	попеременно, через выступы	-"-	1ч20м	-	-	-	-
I-22	75м	50-60°	гребень, скальная стена	4 к.тр.	попеременно, через крючья и выступы	-"-	1час	4	-	-	-
2-23	70м	10-15°	широкий гребень, снег	1 к.тр.	одновременно	-"-	10мин	-	-	-	-

Время прохождения данного маршрута 22 часа
Забито всего 32 скальных крюка.

РЕКОМЕНДАЦИИ ВОСХОДИТЕЛЯМ

Состав группы не более 6 человек.

Обувь - отриконенные ботинки.

Палатка и примус.

Хороших мест ночёвок на маршруте нет.

Крючья скальные типа ВЦСПС и длинные клинья.

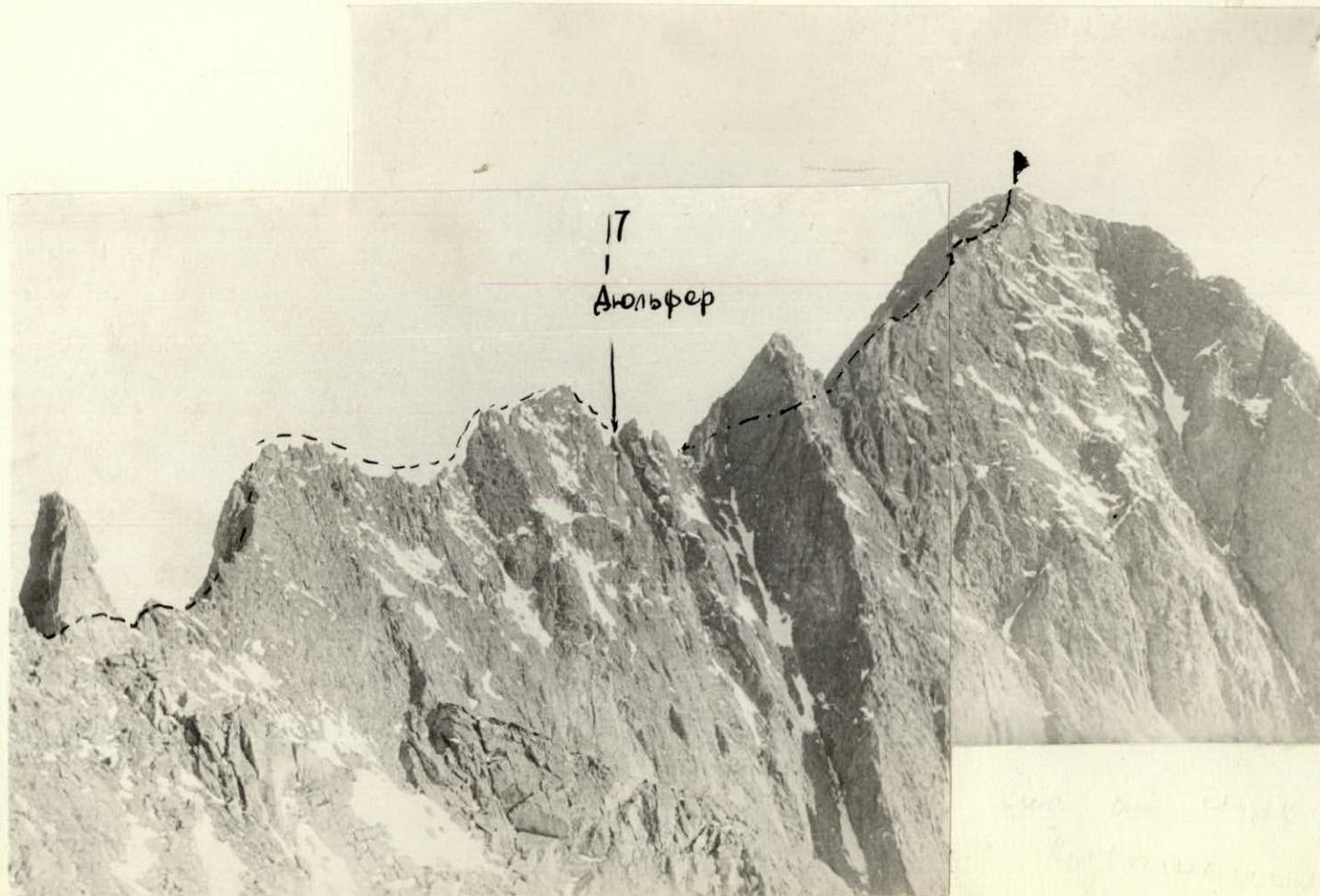
По своему рельефу, протяжённости, технической трудности и климатическим условиям маршрут по Юго - Западному гребню в. СОАН соответствует маршруту 4А категории трудности.

Состав группы первовосходителей:

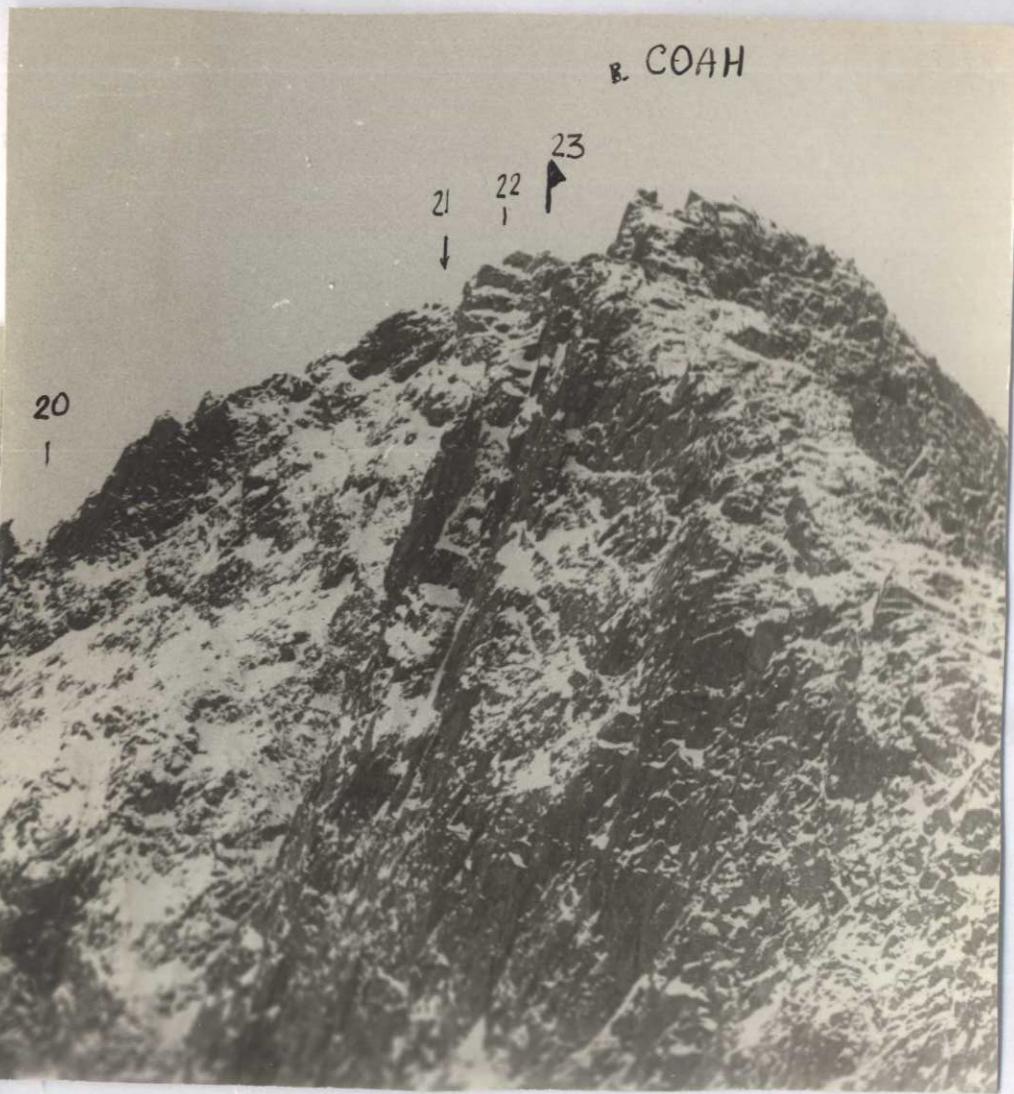
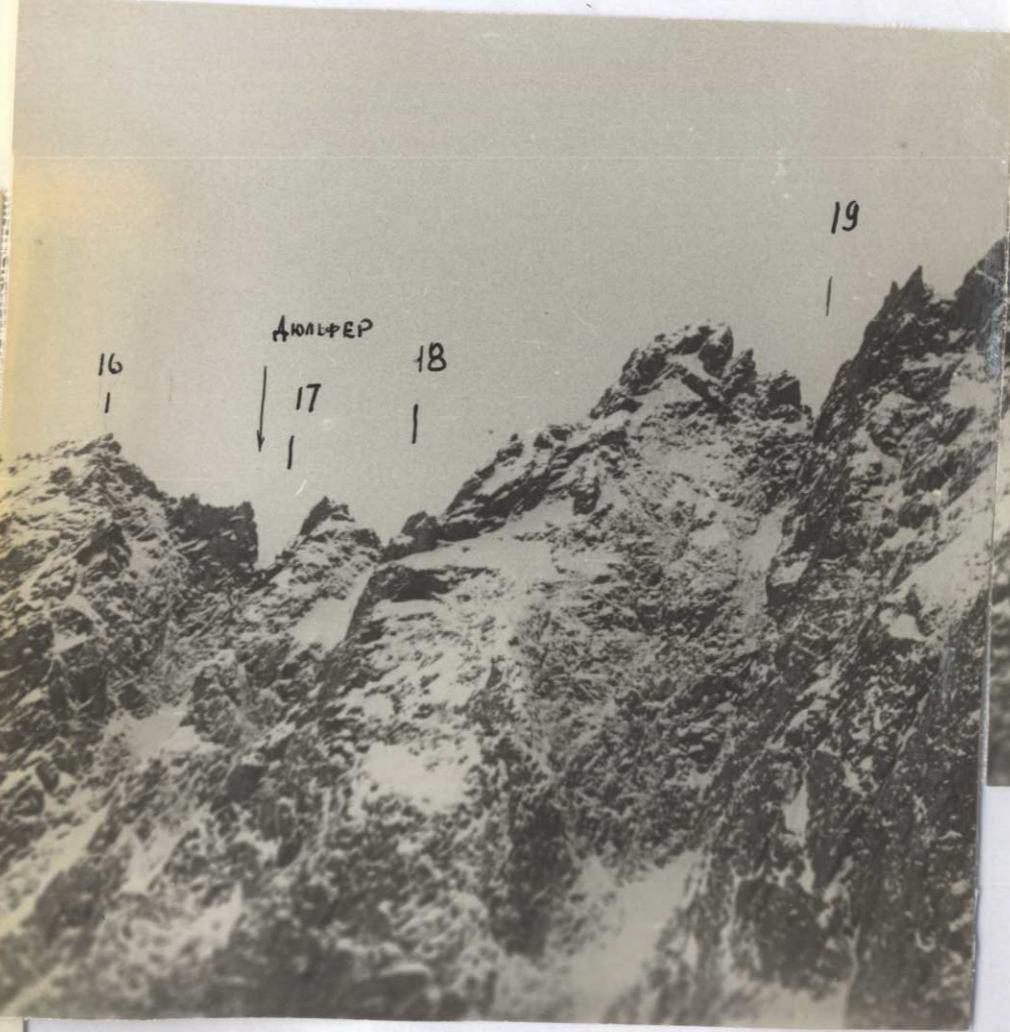
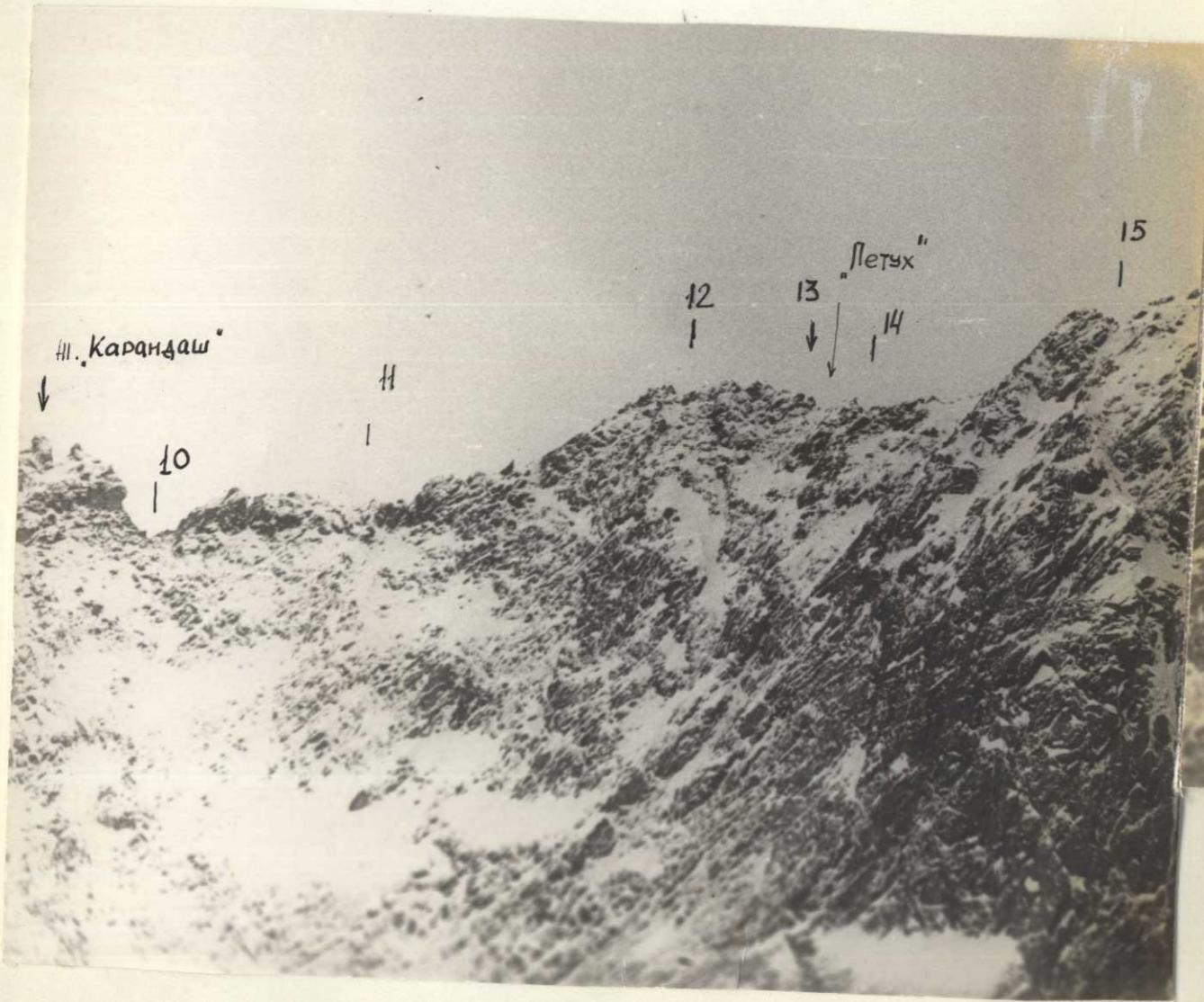
1. ПОПОВ В.Н. I с.р. инструктор, руководитель
2. ШИЛОНОСОВ Г.В. I с.р.
3. ШУЛЬГИНА Л.А. I с.р. инструктор
4. ШИЛОНОСОВА Т.А? I с.р.

Картосхема района Б. Соан/вост. Саян/





вид на участок 16 - 17 с возвышения в гребне поз. 16.
Фото 5.



ПАНОРМА УЧАСТКОВ 10-23. Фото 2.