

Караташ 4а по Северной стене В.Кожин 1956 год.

За время с 1990 по 1999 год автором были пройдены все существующие и отмеченные на картосхеме маршруты на в.Караташ. Во время первопрохождения по ЮВ кул. СВ гр. 18.10.90. группой в составе : Афанасьев А., Аршавский Н., Малащенко А., Мишков А., Шилкин Е. была снята записка от 1.10.69 года группы Митрохин Ю.И., Чугулин Ю., Михин В.А., Шарафутдинов. Позже, 25.07.98 года было совершено восхождение по СВ контрфорсу, где местами были обнаружены следы прохождения альпинистских групп: площадка на осыпной полке, скальный крюк, обрывки репшура. Также из архивов а/л Актру сохранилось описание маршрута 4а к/сл. (приводится ниже), из которого следует, что маршрут проходил по В ст. СВ гр., левее СВ кф. СВгр. Когда С стена горы Караташ была не освоена название м-та для первопроходцев 56 года было не принципиально, или же дано ошибочно. Сейчас же считаем, что правильное название будет:

Караташ 4а по Восточной стене В.Кожин 1956г.

1/X-69
группа альпинистов а/л
Ак-Тру совершает восхо-
ждение на в. Караташ
4а к/т. Состав группы:
рук Митрохин Ю.И.
Чугулин Ю.И.
Михин В.А.
Шарафутдинов
Ветер, моросит дождем
Фильм записан на пленку
торгов. Выходим с
почвой в 4³⁰
в 7⁰⁰ были сданы
привезли следующие
восхождение

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ НА ВЕРШИНУ КАРАТАШ ПО СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМУ ГРЕБНЮ (С-ВТ.)

В стене

Пути подхода из альплагеря Ак-Тру к северо-восточному ребру несложны и проходят вначале по долине р. Ак-Тру, старым конечным моренам и леднику Малый Ак-Тру. Выход на ледник и подъем по его нижней части прост. Под северо-восточным ребром ледник поворачивает направо, крутизна его увеличивается и дальнейшее движение возможно только в кошках. Обходя нижний крутой ледовый взлет слева, необходимо выйти к началу второго ледового взлета, держа направление к началу широкой скальной террасы.

Пройдя по ледовому взлету крутизной 30° на две-три веревки, спускаются к ранклюфту напротив небольшого осыпного кулуара. Ширина ранклюфта и крутизна ледовых склонов ежегодно изменяются и могут представлять довольно сложное препятствие. Ранклюфт проходится по снежным мостам или пробкам из битого льда.

По осыпному кулуару выходят на террасу, покрытую мелкой осыпью и зеленым мхом. Движение по террасе вправо вверх до широкого скального желоба, крутизной $50-60^{\circ}$ и длиной 2,5-3 веревки. Левая сторона желоба – скальная стена, правая – острый гребень контрфорса. В желобе скалы средней трудности, мокрые и поэтому весьма разрушенные, хотя и создают видимость монолитности. Движение по желобу с попеременной страховкой через уступы. Желоб заканчивается отвесной стенкой, которая преодолевается в правой части по неясно выраженному камину (15-30 м). Скалы трудные и требуют крючевой страховки. Из камина выходят на острый гребешок контрфорса, где против рыжего жандарма, стоящего в основном гребне, сложен первый контрольный тур. подъем с ледника до первого контрольного тура занимает 1-1,5 часа.

От основного гребня контрфорс отделен узким кулуаром, переходящим в громадную расщелину, еще выше – кулуар расширяется, поднимаясь к основному гребню. Подъем от 1 контрольного тура идет вверх по контрфорсу по его правой стороне. Гребень контрфорса приводит к основанию скальной стенки крутизной $75-80^{\circ}$ длиной в одну веревку, которую преодолевают в левой стороне, затем по полочкам переходят направо к небольшому внутреннему углу, по которому выходит на гребешок. Подъем на этом участке с попеременной страховкой через уступы. Скалы сильно разрушены, много живых камней. На участке скалы средней трудности.

После прохождения гребешка, также сильно разрушенного, пересекают кулуар и выходят на основной гребень под жандарм «Стенка». Подъем на гребень по скалам средней трудности крутизной $50-55^{\circ}$ длиной 15-20 метров. На гребне под жандармом сложен 2-й контрольный тур. подъем от 1-го до 2-го контрольного тура занимает от 1,20 мин. до 1,40 мин.

От 2-го контрольного тура, обходя основной взлет гребня слева по ходу по полкам и небольшим вертикальным стенкам длиной 5-7 м. по скалам средней трудности выходит на небольшую осыпную террасу. Движение по террасе вверх направо к внутреннему углу, ограниченному справа и слева отвесными стенами. К внутреннему углу ведет небольшая отвесная стенка 3-5 м с узкой полочкой, двигаясь по которой направо подходят к началу подъема по внутреннему углу. Скалы весьма трудные, почти без зацепов. Двигаться с крючевой страховкой. Средняя часть угла, где нет совершенно зацепов, требует применения искусственной точки опоры (крюк). Верхняя часть внутреннего угла имеет небольшой отрицательный наклон. Выход из угла – наклонная полка, покрытая мхом с вросшими в него живыми камнями, сильно затрудняет прохождение этого участка. Идущий первым должен идти без рюкзака. Крутизна внутреннего угла $86-90^{\circ}$, длина – одна веревка.

После прохождения угла выход в провал слева от жандарма «Балда» и затем обход последнего по полке слева по ходу. На основном гребне после обхода жандарма сложен 3-й контрольный тур. на этом участке от основного гребня на восток спускается сначала широкий, затем сильно сужающийся кулуар. Севернее жандарма «Балда», выделяется характерный скальный палец («Указующий перст»).

От 3-го контрольного тура двигаться по скалам средней трудности несколько левее основного гребня. Затем, поднявшись по вертикальной стенке на 8 метров, по полке выходят вправо к участку наклонных плит. Длина плит – 2 веревки, крутизна – 30°. В верхней части плит снег, плиты мокрые, шероховатые. После подъема по нижней части плит (30-35 м) переходят вправо через небольшой ледовый кулуар (45-50°) с крючковой страховкой и затем выходят на рыжий сильно разрушенный скальный гребешок. По разрушенной полке подходят к основанию жандарма, которые обходятся справа по ходу. Обход совешают по границе скал и льда с крючковой страховкой и рубкой ступеней, т.к. лед имеет крутизну 55-60°. Выход из-под жандарма по ледовой полке с нависающими над ней скалами (двигаться ползком) в щель, которая выводит на основной скальный гребень. Далее по скалам средней трудности, на которых часто встречаются вертикальные стенки (3-5 м), по узким полочками подходят к следующему жандарму. Обходится жандарм слева по полкам. На плече этого жандарма 4-1 контрольный тур. Подъем от 2-го до 4-го контрольного тура занимает 4,5-5 часов.

После тура небольшой спуск по легким скалам вправо на гребень. Гребень осыпной, покрыт снегом. Под жандармом имеется удобная площадка для организации ночевки. Путь из лагеря до ночевки занимает 9-10 часов.

На следующий день путь продолжают по снежному гребню и выходят на скалы жандарма. Жандарм обходится слева по полкам по скалам средней трудности с выходом к ледовому кулуару между жандармами. Кулуар пересекается в верхней части. Далее по скалам средней трудности по небольшим стенкам и полкам поднимаются на жандарм. Затем также по скалам средней трудности выходят на следующий жандарм. Весь путь по этим трем жандармам не представляет особой технической трудности, однако, лазание на этом пути однообразное и поэтому утомительное. Спуск с последнего жандарма выводит к снежному гребню, который постепенно выполаживается и оканчивается вершиной. Гребень имеет крутизну 35-40° и ограничен слева карнизами, справа крутым, снежным и ледовыми сбросами. Движение по снежному гребню вначале в три такта со страховкой через скальные выступы, которые выступают из снега.

Путь от места ночевки до вершины занимает 4,5-5 часов. Спуск с вершины на юг по мелкой и средней осыпи на снежное плато, далее двигаются по снежному плато по направлению к вершине Купол. Передвижение в связках, т.к. на плато много закрытых трещин. Траверсируя затем склоны вершины купол спускаются по мелким осыпям к «зеленой гостинице», откуда по широкому кулуару с крупной осыпью выходят в ущ. Ак-Тру и возвращаются в лагерь. Спуск с вершины занимает 3,5 часа. Путь спуска с вершины Караташ подробно описан.

График движения.

1 день:

1. От лагеря подъем по лед. Малый Ак-Тру до начала подъема по скалам – 2-2,5 ч.
 2. Подъем до 1-го контрольного тура – 1,5 ч.
 3. Подъем от 1-го до 2-го контрольного тура под жандармом «Стенка» – 1,5 ч.
 4. Подъем от 2-го до 4-го контрольного тура, ночевка – 5 ч.
- Общее время подъема в 1-й день – 10,5 ч.

2 день:

1. Прохождение последних 3-х жандармов с выходом на вершину – 4,5-5 ч.
 2. Спуск с вершины – 3,5-4 ч.
- Общее время движения во 2-й день – 8-9 ч.

Восточная стена 2. Караташ, Пезшик Мал. Актру.

