

Пр. №5 от 18.03.2005
4.3.

Паспорт восхождения

5Б в таблицу в одну группу
и по сезону
н/н 6Аз две группы

78

1. Главный Кавказский Хребет, от пер. Марух до пер. Нахар, ущелье р. Птыш, № 2,2 по КВГМ
2. Вершина Домбай Западный, По расщелине северо-западной стены
Восхождение посвящается памяти воинов-альпинистов погибших в горах Кавказа в ВОВ.
3. Предлагается 6Б кат. сл. первопрохождение.
4. Характер маршрута : комбинированный
5. Перепад высот маршрута : 1104 м
Протяженность маршрута : 1240 м
Протяженность участков : V кат. сл. 350 м , VI кат. сл. 460 м,
Средняя крутизна: основной части маршрута 82 град
всего маршрута 72 град.
6. Оставлено "крючьев" на маршруте: всего 25 , в т.ч. шлямбурных 21
Использовано на маршруте скальных крючьев 235 / 126 закладок и т. п. 173/110
Использовано крючьев на маршруте : шлямбурных стационарных 20 в т.ч. ИТО 9
скайхуков 7/7 фиф. 229/162
Использовано всего искусственных точек опоры 414
7. Ходовых часов команды: 122,5 часов 12 дней .
8. Руководитель : Кривошеев Максим Леонидович , КМС
Участники: Колесов Павел Олегович . МС
Шерстнев Игорь Владимирович . МС
Быстров Сергей Павлович . МС
Белоус Владимир Петрович 1 раз.
Шапошников Игорь Геннадьевич 1 раз.
9. Тренер Кривошеев Максим Леонидович.
10. Выход на маршрут 8ч 15м .06.02.2005г
Выход на вершину 7ч 30м. 16.02.2005г
Возвращение в БЛ 15ч 35м. 17.02.2005г
11. Организация – Федерация альпинизма Иркутской области.

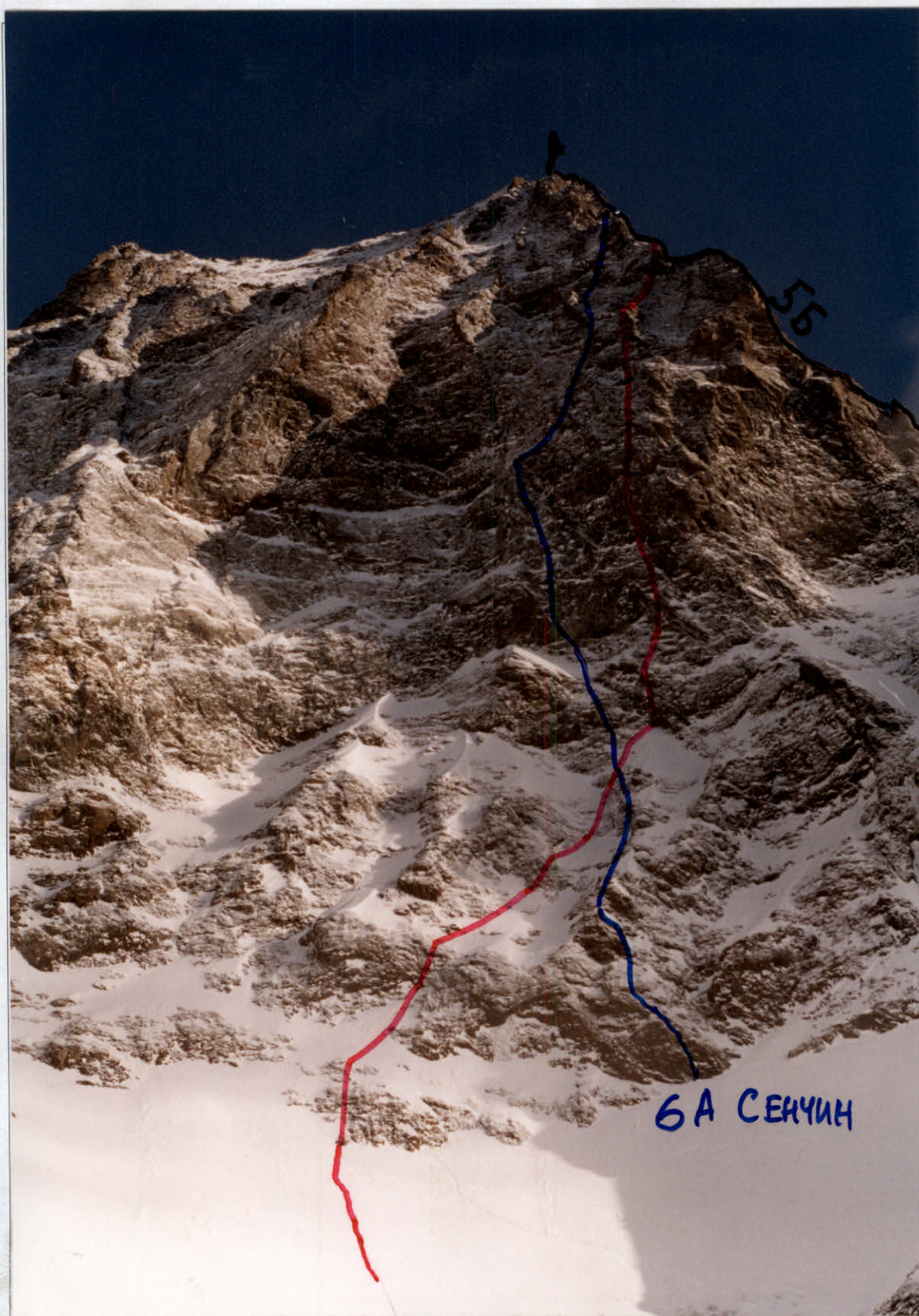
Руководитель

Тренер



Кривошеев М.Л.

Кривошеев М.Л.



Общее фото вершины.

Черная линия м-т Небораго 5Б
синия линия м-т Сенчина 6А
красная линия м-т Кривошеева М.Л.

Фото сделано с „Домбайских ночевок” 6 февраля 2005г.

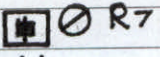
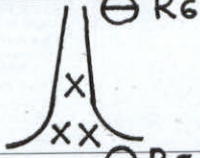
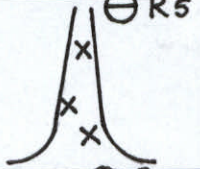
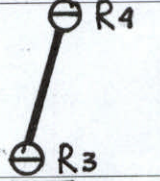
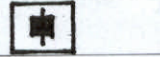
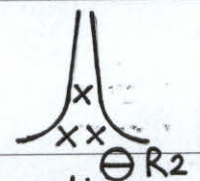
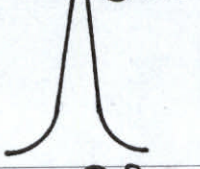
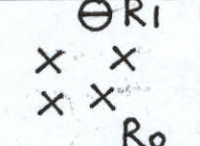
9	-	4\4	4\4	1		R6-R7 40M	10M 75 V+
8	-	7	8	-			30M 65 IV
7	4бугра	4	6	1		R5-R6 40M	40M 65 IV
6	3бугра	6	5	1		R4-R5 45M	45M 65 IV
5	-	3	2	1		R3-R4 45M	45M 65 IV
4	-	7\7	8\8	1	Фото.№1 	R2-R3 55M	15M 85 VIA2c
3	-	4	4	-			40M 60 IV
2	-	3	2	1		R1-R2 50M	50M 60 IV
1	-	1снеж	крюк	1		R0-R1 40M	40M 60 II



Фото № 11

Фото профиля стены слева .
Фотография сделана с висячего ледника

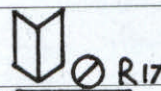
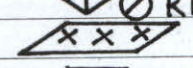
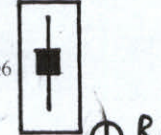
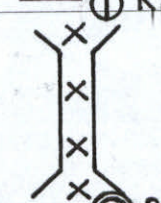
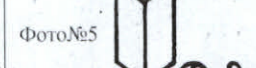
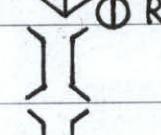
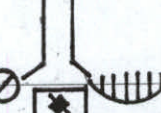
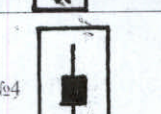
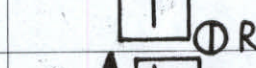
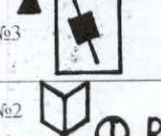
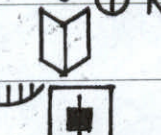
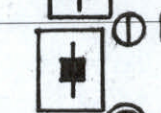
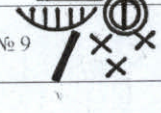
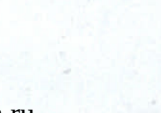
30	5	5	4	-			20M 75 V
29	1	1	4	-		R16-R17 50M	10M 70 V
28	22\22	6\6	12\12	-	Фото№6 		40M 95 VIA3
27	1	12	6	3 бура-		R15-R16 50M	50M 65 V
26	15\13	17\12	9\5	1		R14-R15 45M	45M 70 VIA1
25	11\11	9\8	7\7	-		R13-R14 50M	30M 75 VI+A3
24	-	4\4	10\10	-			15M 75 VIA3
23	1	1	-	-			5M 60 V
22	3	2	2	1		R12-R13 45M	10M 75 VIA1
21	1	1	-	-			5M 70 V
20	17\15	3\1	2\2	-	Фото№5 		30M 80 VIA2
19	6\6	7\7	5\5	1\1		R11-R12 50M	20M 85 VIA3e
18	-	6\6	22\22	3 скайхук			30M 90 VIA4
17	-	4\3	5\5	1\1		R10-R11 50M	10M 90 VIA4
16	6\6	16\16	11\11	2\2 скайхук 2\2	Фото№4 		40M95 VI+A5e
15	-	10\10	16\16	2\2	Фото№3 	R9-R10 40M	25M90 VI+A3e
14	-	5\5	15\15	1\1	Фото№2 		15M95 VI+A3e
13	10\10	2\2	7\7	1\1 2скайхук		R8-R9 40M	20M95 VI+A3e
12	-	13\12	8\8	1\1			20M 75 VIA1e
11	10\9	5\4	10\9	1\1		R7-R8 45M	25M98 VI+A4e
10	3бура			3\1	Фото№9		20M 65 V

СХЕМА МАРШРУТА

№ Участка	Закладки Френды/ ИТО	Крючья ИТО	Фифы/ ИТО	Шлямбур Скайхук/ ИТО	Схема в UIAA	Длина и количество веревок	Длина, крутизна и сложность участка
40	4	-	-	-		R27 - R28 40м	40м 20 III
39	5	-	-	-		R26- R27 40м R25-R26 40м	80м 40 IV
38	4	1	-	-		R24 -R25 40 м	20м 50 IV
37	1\1	3\3	4\4	-			10м 80 VIA4
36	8\7	-	-	-		Фото №8 R24	10v 90 VIA4
35	9	8	15	-		R23—R24 40м R22-R23 40	80м 60 V
34	13\10	18\10	12\12	-		Фото №7 R21-R22 50м	50м 80 VIA2
33	7	20	-	-		R20-R21 40м R19-R20 40м	80м 60 V
32	9	12	-	-		R18—R19 50м	50м 65 V
31	4	6	4	-		R17—R18 40м	20м 60 V

Описание маршрута.

Участок № 1 Крутой жесткий фирн, есть опасность схода лавины. Страховка осуществляется снежными якорями.

№ 2,3 На станциях забиваем шлямбура . Организация точек страховки на станциях другими способами не безопасна. Крутые бараньи лбы залиты льдом и присыпаны снегом. На промежуточных точках страховки используются якорные крючья.

№ 4 Крутая скальная стенка, проходится на ИТО (фифы, якорные крючья) , трещины залиты льдом, для надежности на станции забили шлямбур, порода очень твердая. Сложное лазанье.

№ 5,6 Крутые бараньи лбы залиты льдом и присыпаны снегом . На всех станциях забиты шлямбура.

№ 7,8 Снежно –ледовый кулуар ,для страховки применяются ледобуры , на скалах якорные крючья

№ 9 Крутая скальная стенка залита льдом . Для промежуточной страховки используются фифы,крючья. В конце стенки пересекаем м-т Сенчина 6А .

№ 10 Снежно-ледовый гребень , очень крутой , закрутили 3 бура. В начале стены безопасное место для бивуака, ниша , сверху нависают скалы метра на 2 . Повесили 2 платформы. Организация точек крепления платформ ,на шлямбурах. Как показало дальнейшее прохождение маршрута , это самое безопасное место на маршруте. 08,02,2005г все переехали в платформы.

№ 11 Начинается разлом ,который проходит через всю стену и выводит на западное ребро (5Б).Начинается очень сильное нависание. Предельно сложное лазанье , точки страховки не надежны.

Скалы сильно разрушены. В основном для прохождения используются фифы и френды, скалы сухие.

Станция организована на шлямбурах.

№ 12 Разлом проходит по плите, трещины в которой залиты льдом. Сложное лазанье, все время есть опасность уронить на страхующего камень . Активно используются тонкие лепестки ,фифы, помогают дырочные скайхуки.

№ 13 Щель проходит через карниз , который не обходится. После него начинается крутое и долгое нависание. В ход идут френды и закладки больших размеров. Очень сложное и опасное лазанье. Из щели постоянно вываливаешь камни, выручают фифы и якорные крючья. На станции забивается шлямбур для надежной страховки.

№ 14 Сильно нависающий внутренний угол. Промежуточные точки страховки не надежны. Порода очень твердая при забивании шлямбура , сломали два бура на 8 мм. Движемся вверх с помощью фиф и лепестков.

№ 15 Расщелина уходит влево. Переходим на вертикальную стену . Для безопасности пришлось забить два шлямбура один промежуточный другой на станции. Предельно сложное лазанье. На станции контрольный тур.

№ 16 Вертикальная плита , разлом проходит слева, очень сложное лазанье, практически на грани срыва, рельефа практически нет, трещины тонкие, помогает скайхук, фифы, плохо идут крючья.

На промежуточных точках страховки забито два шлямбура.

№ 17 Впереди карниз , который обходится слева, лазанье предельно сложное . Много живых камней. Для прохождения используются фифы .

№ 18 19 При обходе карниза снова попадаешь в разлом который расширяется и переходит в вертикальный камин. В нем очень много живых камней. Второго спасает, что он находится на стене. Очень сложное и крайне опасное лазанье, постоянно из под ног вываливаются камни . В ход идут якорные крючья и фифы которые просто спасают на таком рельефе.

№ 20 Камин переходит во внутренний угол, который очень сильно разрушен . Предельно сложное лазанье . Страхающий постоянно укрывается от вываливающихся камней . Рельеф разрушен. Активно используются френды больших размеров.

№ 21 Снежная полка которая выводит на разрушенный карниз, продолжение внутреннего угла.

№ 22 Карниз обходится слева по крутым бараньим лбам, присыпанным снегом. Лазанье проблематичное, скалы как черепица, постоянно откалываются . На станции забил шлямбур.

№ 23 Над головой новый карниз . Все очень сильно разрушено , смысла нет лезть в эту смертельную западню , по полочке уходим вправо на бастион ,

№ 24 ,25 Внутренний угол, переходящий в стенку , все идет на ИТО, щели залиты льдом . Лазанье предельно сложное, активно используются фифы и лепестки.

№ 26 Внутренний угол залитый льдом, похоже летом здесь бежит вода. Угол выходит на хорошее снежное плечо , здесь поставили палатку . На станции забили шлямбур. 15,02,2005г установили верхний штурмовой лагерь.

№ 27 Камин, залитый льдом , закрутили 3 бура . Бутылочный , зимний , жесткий лед. Станция сделана на швеллерах .

№ 28 Камин становится круче , половина камин, которая нависает проходится по правой части . Лазанье очень сложное на ИТО ,на грани срыва . Любой торчащий камень при нагрузке улетает вниз .Используются фифы , закладки .

№ 29 После камин начинается скальная плита которая залита льдом и присыпана снегом . Приходится идти очень осторожно т.к. кошки уже тупые .

№30 Внутренний угол . Очень сложное лазанье , переходящее на ИТО . Используются тонкие крючья , закладки. Вышли на гребень.

№ 31,32,33 Крутой разрушенный гребень . Первый идет лазаньем , но очень сложным . Выручает то что идущий первым КМС по скалолазанию . На гребне много живых камней , страховка не надежная . Используются френды , якорные крючья . При прохождении очень сложных участков приходится снимать перчатки .

№ 34 Бастион , предельно сложное микстовое ИТО лазанье . Вертикальная плита , которая находится между двумя жандармами . Полочки залиты льдом и присыпаны снегом . В ход идут фифы, крючки, френды . Благодаря тому что много льда, порода крепкая .

№ 35 Гребень, который идет лазаньем . Найден тур без записки. Написали свою записку .

№ 36 Движение по вертикальному внутреннему углу правее камин . Используются френды и гексы одного размера .

№ 37 Камин выводит на жандарм , с него переходишь на скальную стенку которая сильно разрушена . Нашел старую петлю.

№ 38 По гребню первый идет лазаньем , второй на жумаре. Гребень сильно разрушен . Страховка через выступ .

№ 39 Гребень ложится , но первый идет лазаньем вешая для остальных перила . Гребень очень острый , вправо обрывается отвесной стеной . Иногда приходится идти на четвереньках . Вершина находится в месте соединения двух гребней западного и южного с п. ЦДСА . На вершине тур был разрушен , записки не было . Долго искали записку , не нашли . Сложили свой тур , написал записку , сфотографировались . Спуск по пути подъема .

С 32 участка обработка производилась в двойке . В этот же день двойка вышла на вершину и спустились в штурмовой лагерь . Остальная группа по готовым перилам вышла на штурм 16,02,2005г

ночью , на вершину вышли 7ч 10м . В этот же день все спустились в платформы участок № 10 . 17,02,2005г встали в 7 утра в 9 начали спуск . Погода сильно испортилась , дует сильный ветер начинается снег . В 15ч 30м спустились в базовый лагерь . Спуск по пути подъема .

Рекомендации для последующих групп.

Наиболее безопасное прохождение маршрута рекомендуется совершать в зимние месяцы , в связи большой камнепадоопасностью . Не рекомендуется как первая шестерка . На стене очень мало безопасных мест для установки лагеря . Ночевки в платформе . При работе ведущей связки на стене , остальным участникам необходимо находится в укрытии , что значительно усложняет работу на маршруте . Группа должна иметь опыт длительных зимних восхождений . Порода чрезвычайно крепкая , необходимо иметь достаточный запас пробойников . Маршрут комбинированный , применяется весь набор альпинистского снаряжения от снежных якорей ледобуров до скайхуков . Последующим группам при работе на перилах обратить внимание на камнеопасность .



Фото № 11 Техническая фотография маршрута.



Техническая фотография маршрута

Участок № 10	высота 3232м	ночевки 8,9,10,11,12,13,16 февраля 2005г
Участок №26	высота 3580м	ночевки 14,15 февраля 2005г



Фото № 1 Участок № 4 Шерстнев И.



Фото № 2 Участок № 14 Кривошеев М.



Фото № 3 Участок № 15 Кривошеев М.



Фото № 4 Участок № 16 Колесов П.



Фото № 5 Участок № 20 Кривошеев М.



Фото № 6 Участок № 28 Колесов П.



Фото № 7 Участок № 34 Кривошеев М.



Фото № 8 Участок № 36 Кривошеев М.