

ЧЕМПИОНАТ МОСКВЫ ПО АЛЬПИНИЗМУ 2024 ГОДА

ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КАРАКАЯ ПО  
ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОНТРФОРСУ ЮГО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ 6А  
КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ Г. МОСКВЫ  
ЗА ПЕРИОД С 09 ПО 13 ОКТЯБРЯ 2024 ГОДА.



**AlpExotica TRAVEL**

Семенов М. А. – МС руководитель  
Введенская В. В. – I разряд  
Спичка А. И. - КМС

*Альпклуб – Горное Безумие*

*2024 год.*

# **I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ**

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Семенов Михаил Александрович, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Спичка Андриян Иванович, КМС Введенская Варвара Вячеславовна, 1 сп. разряд
1.3	ФИО тренера	Ситник Михаил Александрович, Шипилов Вячеслав Александрович
1.4	Организация	Федерация альпинизма г. Москвы
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Кавказ
2.2	Ущелье	Ущелье Безенги
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.5.226
2.4	Наименование и высота вершины	Каракая Центральная 3646м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	43°16'01" с. ш. 43°14'47" в. д.
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	По Центральному контрфорсу Ю-3 стены (Е.Полтавец, 2010)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Освоенный
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	712 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1010 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II-III+ кат. сл. скалы - 320 м. IV кат. сл. скалы - 175 м. V кат. сл. скалы - 250 м. VI кат. сл. скалы - 125 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	~ 68 °
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	Первого бастиона ~ 76 ° Второго бастиона ~ 81 ° Третьего бастиона ~ 87 °
3.10	Спуск с вершины	Дюльферами вниз от контрольного тура в 100м западнее седловины между Каракая Центральная и Каракая Западная.

		Далее пешком по кулуару до тропы.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Логистика удобная, подход от дороги по некрутым склонам занимает 2-3 часа с грузом, недалеко от начала маршрута есть удобные безопасные ночевки под стеной. Воды на маршруте нет, можно набрать в ручье на подходе под стену. Маршрут сильно "развальной", особенно 2 и 3 бастионы. Почти на всем маршруте есть сотовая связь Мегафон.
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	29 часов, 5 дней
4.2	Ночевки	1, 2 – на вершине первого бастиона на площадке, 3 - на вершине второго бастиона на площадке
4.3	Время обработки маршрута	12 часов 09.10.24 – 4 часа 11.10.24 – 6 часов 12.10.24 – 2 часа
4.4	Выход на маршрут	13:10 09.10.2024
4.5	Выход на вершину	14:00 13.10.2024
4.6	Возвращение в базовый лагерь	17:30 13.10.2024
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °C	от 0 до +15
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	
5.4	Видимость, м	
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Введенская Варвара Вячеславовна, <a href="mailto:varya.vvedenskaya@gmail.com">varya.vvedenskaya@gmail.com</a>

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

#### 1.1. Общее фото вершины





## 1.2. Фото профиля начала маршрута

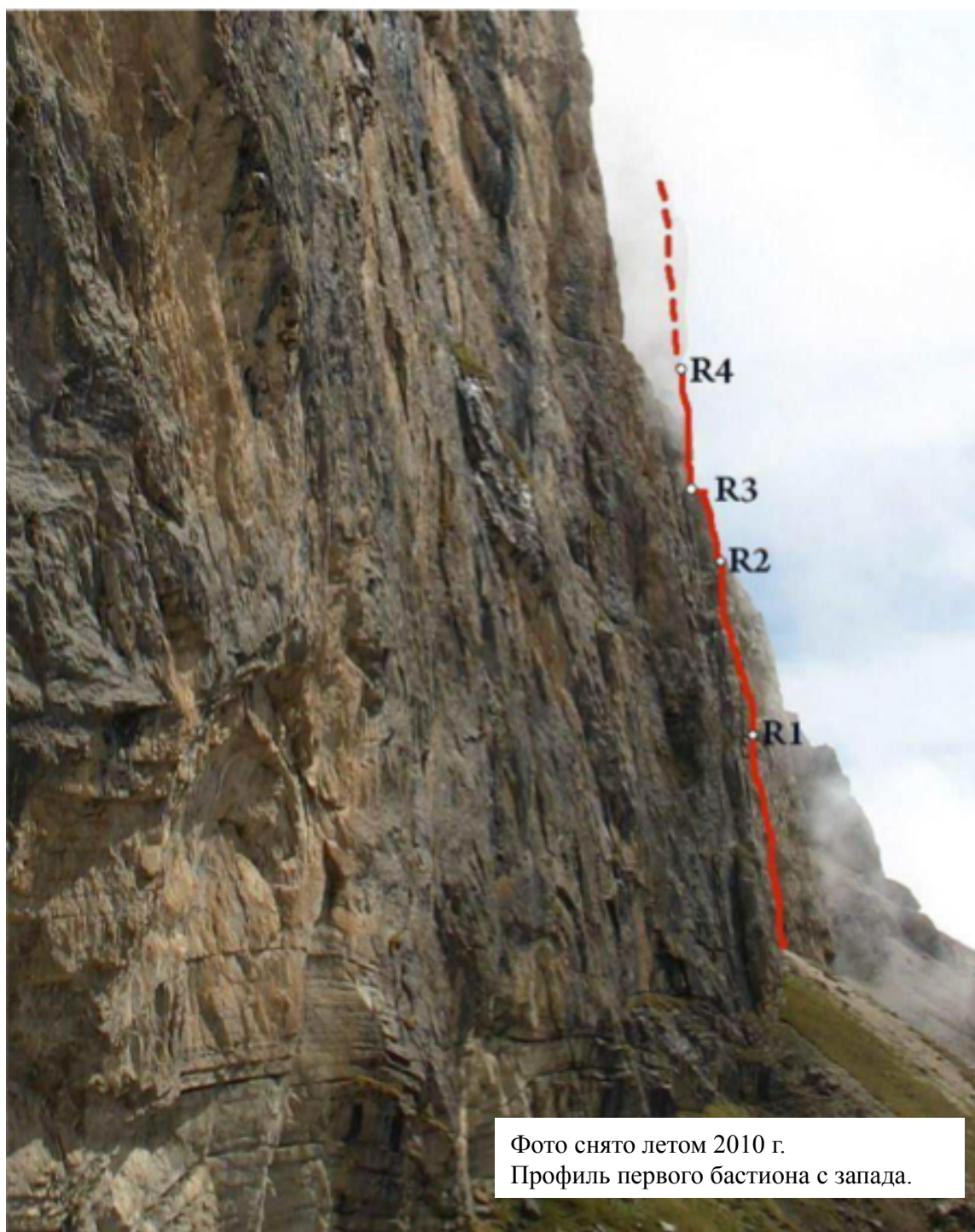


Фото снято летом 2010 г.  
Профиль первого бастиона с запада.

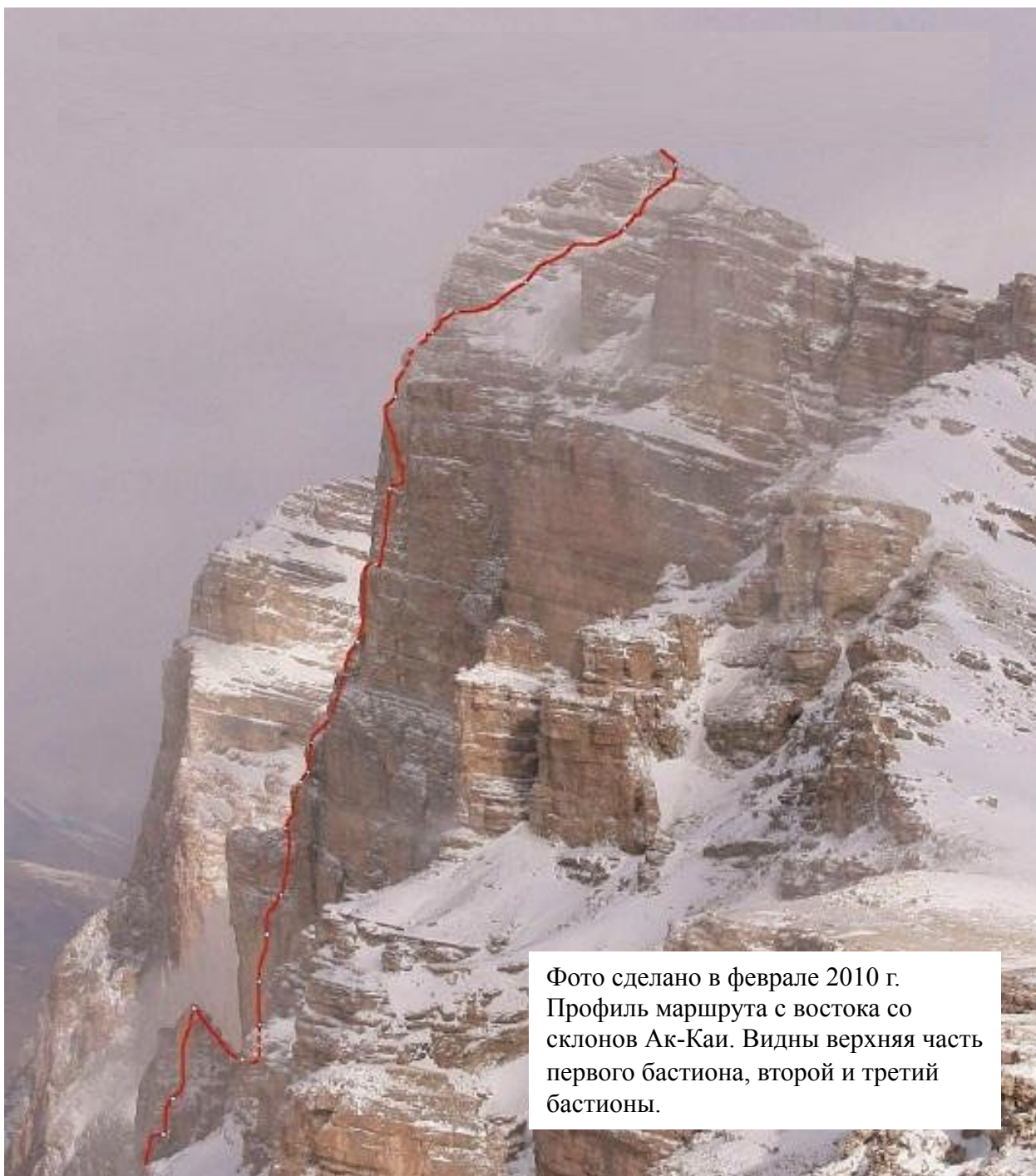
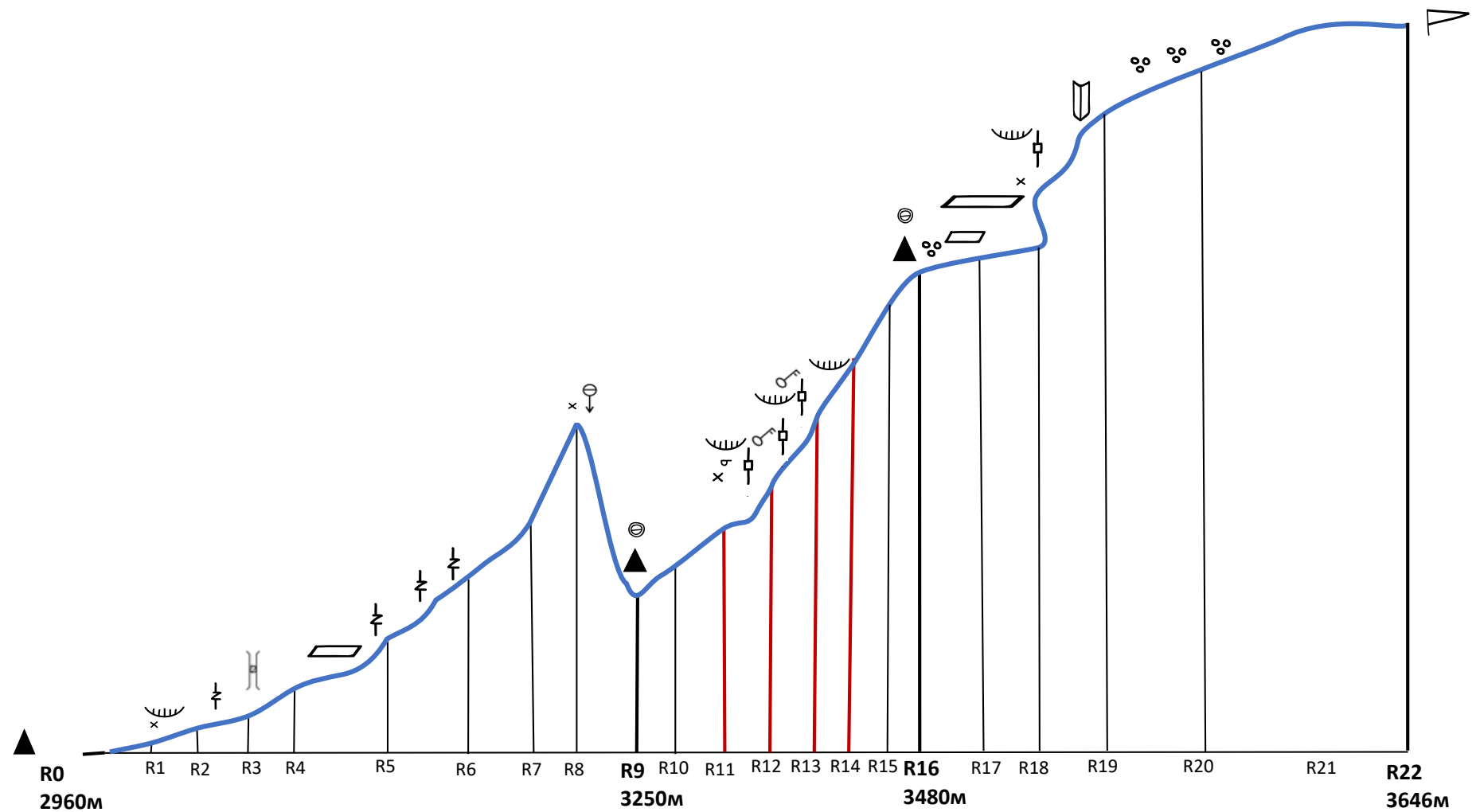


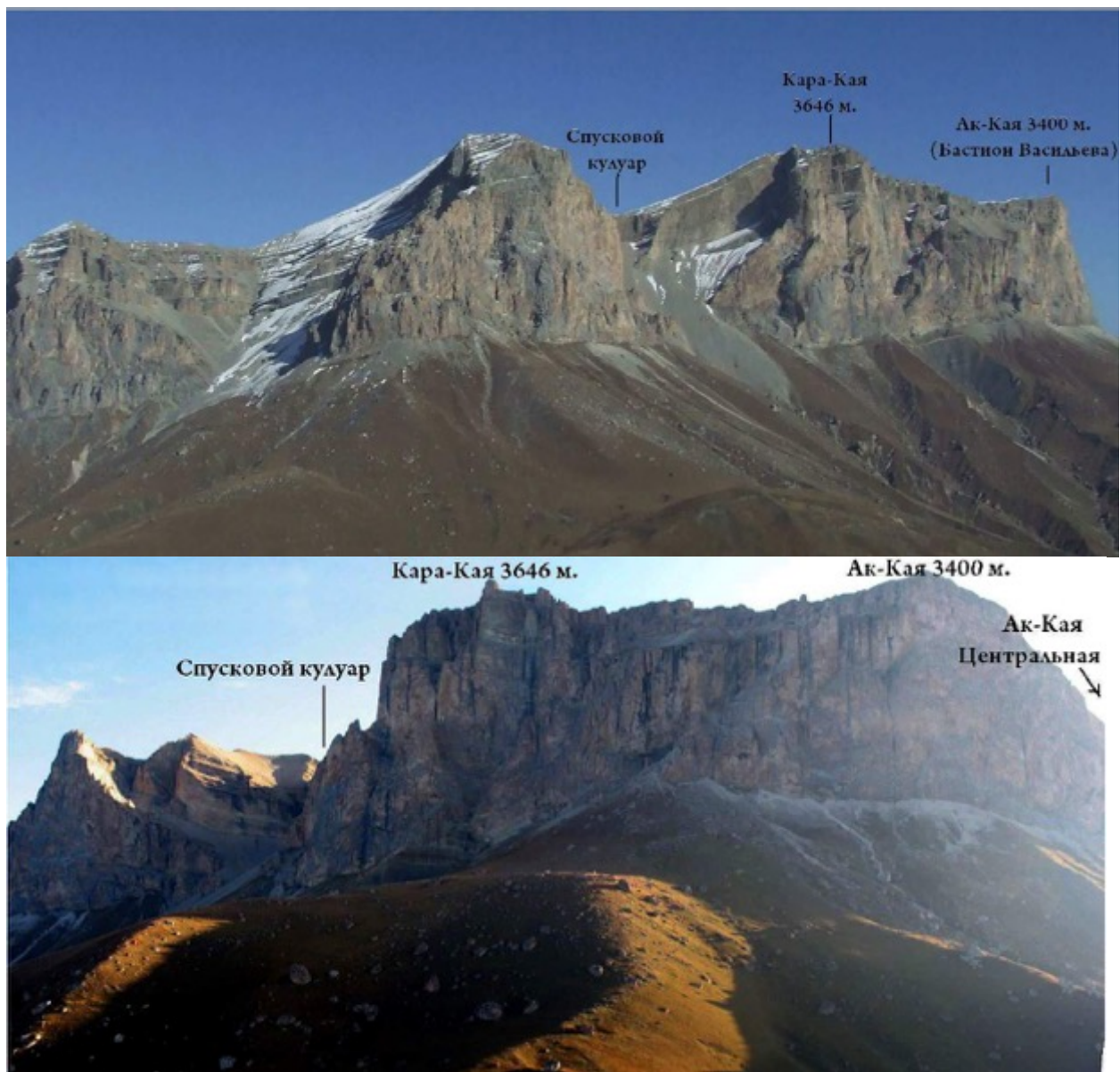
Фото сделано в феврале 2010 г.  
Профиль маршрута с востока со  
склонов Ак-Каи. Видны верхняя часть  
первого бастиона, второй и третий  
бастионы.

### 1.3. Рисованный профиль маршрута





#### 1.4. Фотопанорама района









## Географическое положение района, его особенности, удаленность, пути подхода

Вершина Карая расположена в Скалистом хребте Кавказа в междуречье Чегема с запада и Череха-Хуламского с востока. Скалистый хребет вытянут параллельно Главному Кавказскому Хребту. Гора является частью огромного массива Ак-кая, также являясь его наивысшей точкой, и самой высокой вершиной хребта.

В данном районе Скалистый хребет образует массив подковообразной формы. Карая расположена в западной части этого массива. Карая Западная имеет ярко выраженную вершину.

До перевала Думала 2515 м. можно добраться на автомобиле из Чегемского либо из Безенгийского ущелья.

Мы поднимались из ущелья Безенги. От посёлка Безенги к перевалу идёт грунтовая дорога (около 12 км), соединяющая соседние ущелья.

Подход под юго-западную стену от перевала технически прост и занимает около 2 часов, местами есть различимая тропа.

Район всесезонный. С ноября по май погода неустойчивая, но бывают погодные окна.

## 2. Характеристика маршрута

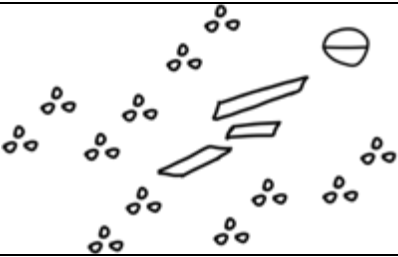

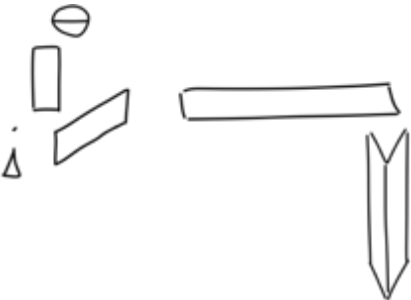
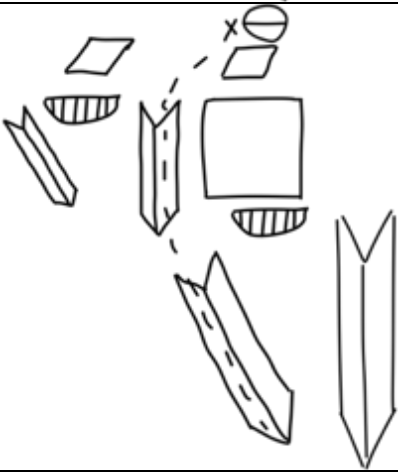
### 2.1 Техническое фото маршрута



## 2.2 Схема маршрута в символах УИАА

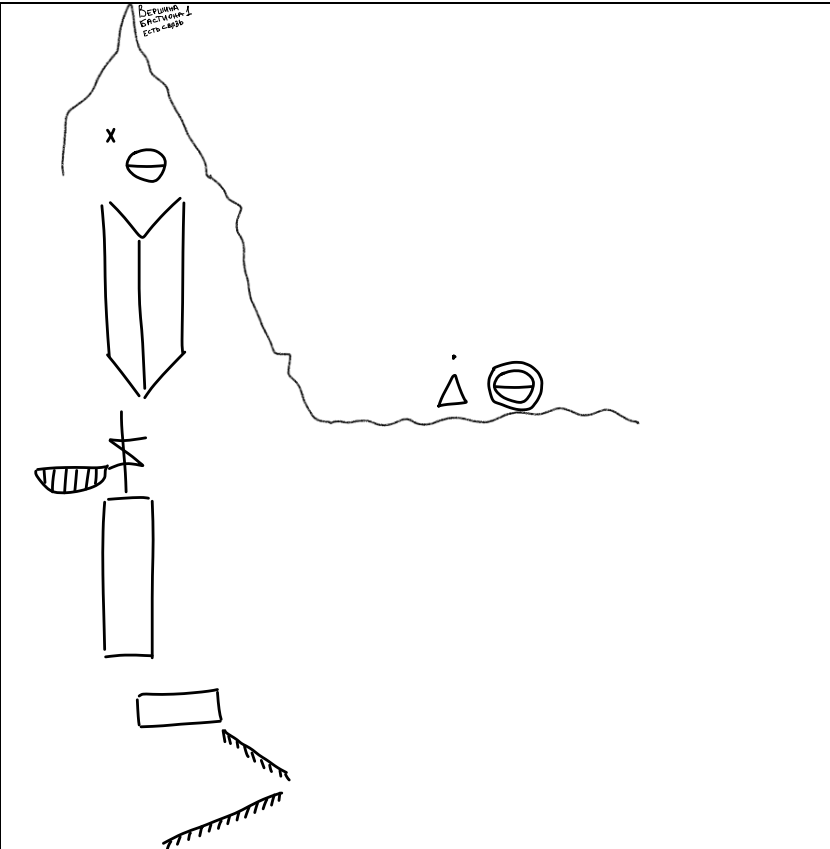
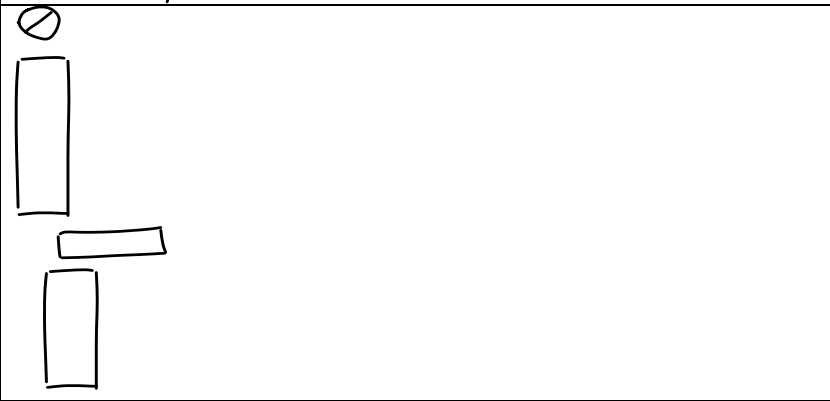
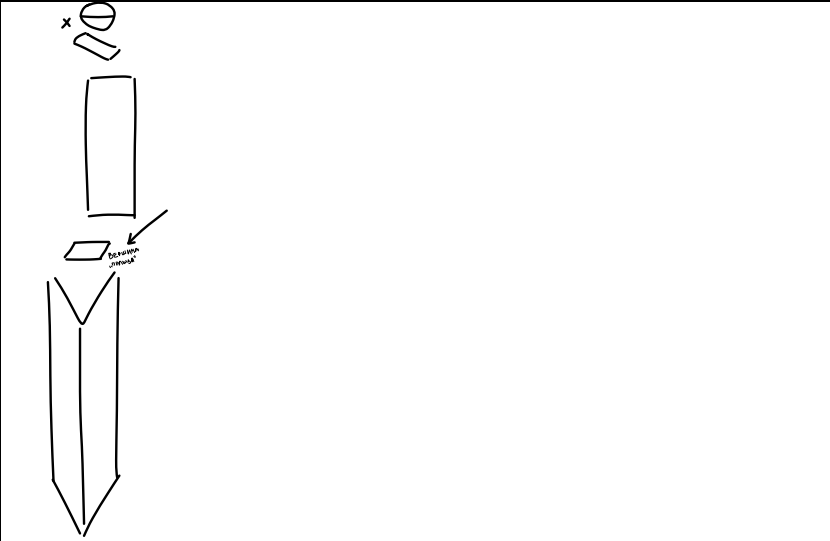
№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна°
	крючья	закладные элементы	ито				
R21R22	-	-	-		400 м	400 м	20°
R20R21	-	3	-		30м I+ II-	40м	40°
					10м IV+		75°

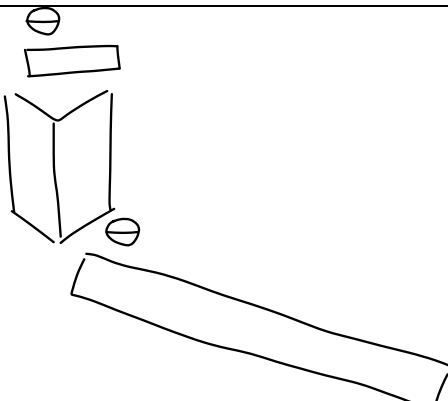
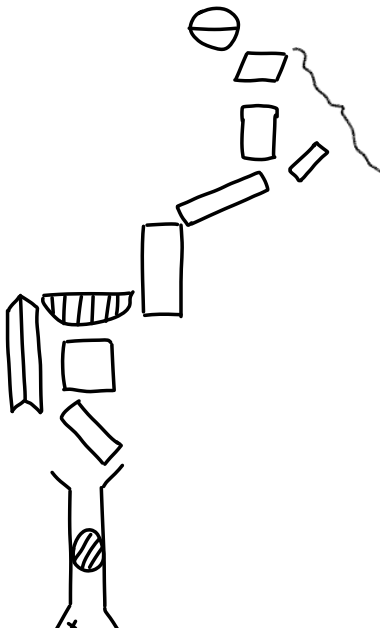
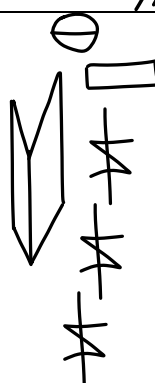



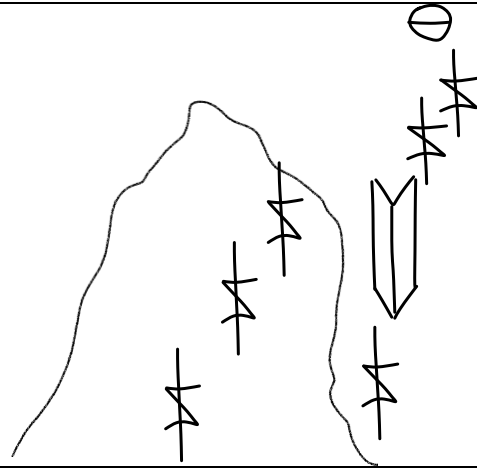
R16R17	-	-	-		70M I+	70M	30°
R15R16	3	7	-		20M I+ II-	60M	30°
					20M V+		75°
					20M IV-		60°
R14R15	4	4	-		50M IV-	50M	70°
R13R14	7	8	4		40M VI A3	60M	90°
					20M V		



R12R13	10	3	3		35M VI A2	50M	90°
					15M VI		
R11R12	6	5	3		30M VI A2	50M	90°
					20M V+		85°
R10R11	8	5	3		20M VI A2	50M	90°
					30M V+		90°
R9R10	-	-	-		60M III+	120M	60°
					60M II+		30°

R7R8R9	5	7	-		40M VI-	60M	70°
					10M V+		40°
					10M III+		
R6R7	6	10	-		60M IV+	60M	90°
							60°
							80°
R5R6	2	10	-		25M V	55M	75°
					30M IV		80°

R4R5	-	-	-		40M I+ II	40M	20°
R3R4		9			10M IV+	50M	90°
					15M V-		85°
					25M V-		90°
R2R3	4	7	-		30M IV+	50M	80°
				20M V			
R1R2	5	9	-		10M III	50M	60°
					10M IV		90°
					20M V		
					10M III		75°

R0R1	3	8	2		5m IV	50m	80°
					20m V		
					15m V+ A1		90°
					10m III		70°

### 3. Характеристика действий команды

#### 3.1 Краткое описание прохождения маршрута

Маршрут был выбран исходя из позднего времени года для восхождения. Во многих других районах сезон уже окончен. Осенью в данной части Скалистого хребта возможны погодные окна. Плюс несложная логистика и освоенность маршрута. По описаниям предыдущих восходителей на маршруте расположены удобные полки для организации ночевки. Также у двоих участников восхождения был незакрытый гештальт с этой линией. – попытка восхождения у Спички А.И. и Семёнова М.А. в 2022 году. Для Введенской В.В. это был первый маршрут 6А кт. трудности в больших горах. Участники команды были схожены и расхожены. Планировали совместное восхождение в этом сезоне.

Перед восхождением тщательно было отобрано необходимое снаряжение. На маршрут взяли 3 статические веревки и 1 динамическую, 1 комплект камалотов, 1 комплект тотемов, 1 комплект закладок, 15 крючьев (из них два крюка Гиви – *рекомендация: иметь с собой три таких крюка, очень много каверн, в которые он идеально встает*), 26 оттяжек. На восхождение взяли двуслойную двухместную палатку весом 900 гр, два пуховых спальника и одно пуховое одеяло, половинка каремата и один полноценный каремат. В качестве базовой палатки взяли трехместную палатку forclaz. Груза было довольно много. Было решено брать с собой баул и два рюкзака.

#### 08.10.2024

Команда встретилась в Минеральных водах, собрала снаряжение и выехала в район. Поднялись на своем внедорожнике на перевал, подъехали к сотовой вышке, поставили бивак, переночевали.

В это время года воды и снега на маршруте могло не быть, всю воду затаскивали под стену. Приняли решение с собой на маршрут брать 18л воды, из расчета 5 литров на 3 человека в день + запас. Воду набирали в ручье при подходе под стену.

#### 09.10.2024

Выспавшись, позавтракав, распределили груз и в 09:30 вышли под стену. В 11:30 пришли на ночевки под стеной, поставили бивак, отсортировали снаряжение. В 12:40 Спичка А.И. и Введенская В.В. вышли под начало маршрута. Семенов М. А. сделал одну ходку за вещами к машине, натаскал воды на выход и запас воды в базовый лагерь к возвращению. В 13:00 Введенская-Спичка начали обработку. Начало маршрута имеет вариант обхода слева по более простому внутреннему углу в этом случае вся веревка становится лазовой, удлиняется неудобный переход траверсом вправо. Из-за перегиба сложно протягивать веревку. Мы пошли по варианту, обозначенному в отчете первопроходцев. В 17:30 начали спуск, обработали 2+ веревки.



Далее по маршруту движение было одновременным. Лидировал Семенов М.А., Введенская В.В. – страховка лидера и организация вытягивания баула, Спичка А.И. сопровождение и вытаскивание баула.

#### 10.10.2024

В 05:50 команда выдвинулась под маршрут, в 06:00 начали жумарить, в 07:30 полезли дальше по маршруту. В этот день двигались довольно быстро, много времени и сил уходило на вытягивание груза, пока не отработали логику и не выбрали оптимальный вариант взаимодействия.

Одно из самых сложных мест для передвижения с грузом – камин на отрезке R3R4, поскольку вытягивание производили непосредственно через камин. *Рекомендация: после прохождения камин перебросить веревку с внешней стороны камин.* Вдвоем затащивали баул внутрь камин, под пробку. В основании камин есть шлямбур, куда там ставить дополнительные точки не очень понятно + шлямбур видно только когда заходишь в камин, наш вариант станции на большом отколе. В конце отрезка R4 есть полка под возможную ночевку. В этот день вся часть маршрута была пройдена лазанием без ИТО, после камин при обходе нависания было желание встать на ИТО, но там нужно просто подумать. В 16:00 поставили бивак на вершине первого бастиона, ночевка 1.

#### 11.10.2024

Ночью погода испортилась, были сильные порывы ветра, пошел снег. К 06:00 погода без изменений, решили переждать, встал вопрос о дальнейшем передвижении. В 08:00, в плохих погодных условиях, вышли для просмотра следующего участка, попытка пролезть дальше, в 09:00 вернулись в палатку передохнуть, попить чай. Ближе к 12:00 погода начала стабилизироваться, в 12:00 вышли на обработку (Семенов -Введенская). Приняли решение не переносить бивак, после обработки вернуться на ночевку. Лазание в этой части маршрута сложное и напряженное, передвижение местами на ИТО. Из 3х обработанных в это день веревок, 2 можно назвать ключевыми отрезками маршрута.

В 18:00 начали спуск на бивак, в сумерках. Обработали 3 веревки по своему описанию и 4 участка по описанию первопроходцев. Поскольку в лазании было много смещений сначала вправо, потом влево, для облегчения вытягивания баула, спрямили все участки вертикально вниз. Хватило двух веревок с учетом каремов и дополнительного выхода вверх к большому выступу. Еще две веревки остались свободными. По прямой спустились на полку метров 8-10 ниже первого характерного большого выступа, примерно 20 метров по расстоянию по прямой линии, страховка для прохождения маршрута осуществлялась с меньшего выступа, находящегося выше непосредственно под карнизом. На большом выступе оставили расходный репшнур для дюльфера последнего участника с баулом, на выступе выше, с которого осуществлялась страховка при прохождении, уже висела местная

петля (вероятно, также для ухода крайнего участника из маятника). В 18:30 все участники были в палатке.

### 12.10.2024

Всю ночь дул сильный ветер. Под утро погода стабилизировалась, осадки прекратились, в 08:00 начали жумарить, в 10:50 первый участник продолжил движение по маршруту. Второй бастион сложнее, чем первый. В 15:30 вылезли на ночевки на вершине второго бастиона. Полки сильно осыпные, площадка под палатку удобная, безопасная. Было немного снега, но недостаточно для приготовления еды. Подработали площадку, поставили бивак и в 16:50 начали обработку (Семенов – Спичка) Переход под начало третьего бастиона - пешеходный по осыпи. Начало третьего бастиона представляет собой блоки с узкими осыпными полками, переходящими в вертикальные стенки с внутренними углами и карнизами. Обработали 1 веревку, закончили обработку в 17:50 (R22 по описанию первопроходцев - место, в котором шлямбур забит очень низко), в 18:30 вернулись в палатку.

### 13.10.2024

В 07:35 начали жумарить, в 08:20, лидер продолжил движение. В этой части маршрута потратили много времени, чтобы найти правильную линию движения. Описание было не понятным. В итоге нашли заветный шлямбур находящийся правее нижней части нашлепки/большого стремного откола на R23 по описанию первопроходцев (R20 по нашему описанию).

Сложное лазание маршрута заканчивается на R24 (по описанию первопроходцев, станция R20 по нашему описанию). Далее короткая стенка выводит на осыпные «огороды», по которым подходишь под еще одну ступень, далее за угол направо по полке, обходя два внутренних угла (участок в описании первопроходцев R25R26) – лезть туда смысла нет, по простым осыпям все обходится пешком. Далее по таким же осыпям до вершины. В 14:00 команда была на вершине и уже писала записку.

Сняли записку команды Федерации Санкт-Петербурга от 03.08.2024.

Пробыли на вершине 25 минут, дошли до второй вершины, в 14:30 сняли записку команды Федерации альпинизма и скалолазания Украины альпинистского клуба «Одесса» от 25.02.2012 маршрут 5Б кт. трудности.

Контрольные туры, установлены на двух вершинах, возможно по ошибке.

В 14:45 выдвинулись в сторону спускового кулуара. От вершины по кромке стены двигались в сторону Каракаи Западной до характерной седловины. Прошли 100 метров дальше седловины в сторону Западной вершины до тура.

В 15:00 начали спуск дюльфером с большого откола, на котором есть петли для спуска. За весь спуск было три дюльфера. Два в начале, по камнеопасным склонам ниже в кулуар, где много нависающих живых камней и крайний на выходе из кулуара на осыпи. Основная часть спуска идет пешком, преодолевая коротки стенки, местами по стенка течет вода, есть

петли, забиты крючья. В 17:00 вышли из кулуара на осыпные склоны, местами различима тропа, в 17:30 вышли к базовой палатке под стеной.

№ участка,	Описание	Номер фото
<b>R0R1 50м</b>  <b>III</b> <b>V+A1</b> <b>V</b> <b>IV</b>	Начало маршрута – характерный внутренний угол в десяти метрах левее края осыпного кулуара. По внутреннему углу вверх лазанием, далее угол нависает. Далее лазанием по расщелине и системе трещин вверх вправо 25 м.  <i>Начало маршрута имеет вариант обхода слева по более простому внутреннему углу, с неудобным траверсом далее вправо. Из-за перегиба сложно протягивать веревку.</i>	фото 1 фото 2
<b>R1R2 50м</b>  <b>III</b> <b>V</b> <b>IV</b> <b>III</b>	По несложным скалам к вертикальной стене 10м. По стене вправо во внутренний угол, вверх на полку под карнизом 20 м. Вверх по углу на большую полку 10м. По полке налево под карниз, станция под карнизом. Шлямбур 10м.	фото 3
<b>R2R3 50м</b>  <b>IV+</b> <b>V</b>	По небольшой стенке двигаться в направлении разрушенной, местами нависающей щели. Далее щель переходит во внутренний угол (нависает слева) к большому скальному выступу со старой дюльферной петлей. Выступ обойти справа и подняться на полочку к выступу. Станция на выступе у основания камина. В стене основания камина слева есть шлямбур, но станция с ним неудобная для дальнейшего продвижения.  <i>Конец обработки первого дня примерно 10 м этого отрезка.</i>	
<b>R3R4 50-55м</b>  <b>IV+</b> <b>V-</b>	Войти в камин, двигаться по его правой части местами враспор, вылезти из камина выше пробки 10м. По неочевидной полке подойти левее к внутреннему углу, по его правой части (по стене) подняться под нависание. Под нависанием есть ровная щель под френды, хочется встать на ИТО, но нужно просто подумать. Нависание обходится небольшим траверсом вправо за угол, далее немного вверх по стене на довольно широкую горизонтальную полку. По ней вправо до более простого рельефа. Оттуда вверх до небольшой полочки и большого выступа, на котором можно сделать надежную станцию.  <i>Если по полке пройти еще правее, то можно по более простому рельефу подняться на тоже место, но будет очень сильный перегиб веревки.</i>  <i>С тяжелым баулом довольно проблематично справиться одному в камине. Наша рекомендация пролезть камин без точек и для последующего веревку достать из камина и спустить прямо по внешней части камина. На R4 есть удобная полка под ночевку.</i>	фото 4 фото 5 фото 6

<b>R4R5 35-40м</b> <b>I+</b> <b>II</b>	По полке за угол влево в широкий несложный внутренний угол. По углу вверх до небольшой полки для двух человек, пешеходная веревка.	
<b>R5R6 55-60м</b> <b>IV+</b> <b>V</b>	Вверх по внутреннему углу до вершины нашлапки «палец» и оттуда по стене далее вверх до полки со шлямбуром. Удобная станция.	
<b>R6R7 60м</b> <b>IV+</b>	По «развалюшным» огородам вверх забирая по рельефу влево до выхода на ребро, прям на ребре большой выступ на нем станция.	
<b>R7R8 55-60м</b> <b>III+</b> <b>V+</b> <b>IV-</b>	Забирая влево вверх по сильно разваленному рельефу сначала лазание несложное, но требует аккуратности через небольшие нависающие живые блоки, обходится с правой стороны. Далее попадаешь во внутренний угол. По внутреннему углу довольно простое разваленное лазание. Выход почти на вершину первого бастиона. Перед самой вершиной забит шлямбур. Шлямбур смотрится ненадежно ухо вращается. Удобная станция. С нее видно место ночевки.	
<b>R8R9 55-60м</b> (палатка) <b>II+</b>	От станции дюльфер (с грузом) вниз по развальной стенке на широкий гребешок. На этом гребне находится ночевка на вершине первого бастиона. От шлямбура до бивуака по веревкам порядка 50-60 метров. По перепаду высоты 15-20 метров.  <i>На вершине первого бастиона установили бивак, где провели день обработки и 2 ночевки. Полка под палатку небольшая и требует доработки, наша палатка уместилась впритык.</i>	фото 7
<b>R9R10 120м</b> <b>II+</b> <b>III+</b>	От бивака по гребню подойти под второй бастион «Утюг». По гребню и далее по простым скалам гребня подлезть под первый характерный большой выступ. <i>На этом выступе нами была оставлена дюльферная петля.</i> Нужный для прохождения выступ поменьше находится чуть выше под нависанием, станция на этом выступе.	
<b>R10R11 45-50 м</b> <b>V+</b> <b>VI</b> <b>A2</b>	От выступа непростой траверс по узкой почти горизонтальной полке вправо, есть шлямбур, замечен не сразу. От шлямбура далее так же вправо непростой траверс во внутренний нависающий угол. По полке ниже идти не нужно. ИТО по углу до его верха и далее по системе полок двигаться вправо вверх до следующего шлямбура. Станция полу удобная.	фото 8 фото 9
<b>R11R12 50м</b> <b>V+</b> <b>VI</b> <b>A2</b>	От шлямбура до местного якоря вверх далее с якоря или выше маятник/траверс вправо в черный нависающий внутренний угол. ИТО по углу через карниз на более простой рельеф, который далее забирает влево на удобную полку. Тут по описанию первопроходцев должен быть шлямбур, мы его не нашли, но пробили под него дырку.	фото 10
<b>R12R13 50м</b> <b>V+</b>	От станции влево во внутренний угол и по нему примерно 10 метров на его вершину. Далее отсюда нужно перейти в нависающий внутренний угол вправо. С вершины угла	фото 11 фото 12

<b>VI A2</b>	<p>нужно лезть сначала немного правее вверх по границе черного потока до шлямбура. Шлямбур виден не сразу. От шлямбура вверх вправо трудным лазанием в угол. По углу через нависание до небольшой полочки и местного горизонтального скального крюка. Крюк слева. Удобная станция.</p> <p><i>Конец обработки третьего дня. Спрямили 4 отрезка до 2х веревок ниже большого выступа на полку.</i></p>	
<b>R13R14 60м  V+ VI A3</b>	<p>Вверх по черному потоку по левой его части по внутреннему углу-щели в характерный внутренний угол, левее которого большое нависание и еще один внутренний угол. По углу вверх вправо выход на простые скалы с большими полками. На правой части есть шлямбур, виден не сразу. Станция удобная.</p>	<p>фото 13 фото 14 фото 15</p>
<b>R14R15 45-50м  IV-</b>	<p>От шлямбура вправо во рыжий внутренний угол и по нему несложное лазание. Лучше там не ставить точек, так как после угла уходит система полок с длинным траверсом вправо до ребра. На вершине ребра возможна ночевка. По ребру подняться под внутренний угол.</p>	
<b>R15R16 60м  IV+ I+ V+ I+II-</b>	<p>От станции по внутреннему углу/щели на осыпную каменистую почти ровную полку. По этой полке, забирая влево, двигаться к еще одной ступени и внутреннему углу в ее левой части. По углу лазанием вверх. <i>Оставили свою закладку крупного размера (желтая ДММ #8). Не смогли достать.</i> Угол кончается осыпными огородами с системой полок, которые приводят к месту ночевки. Станция на выступе. Немного выше и левее выступа есть местный шлямбур. Удобное место под бивак.</p> <p><i>Вершина второго бастиона, установили бивак, начали обработку. Площадка удобная, местами лежал снег в небольшом количестве. Склоны и плиты сильно осыпные.</i></p>	<p>фото 16</p>
<b>R16R17 70м  I+</b>	<p>По осыпным плитам подойти вправо под основание третьего бастиона, за угол заходить не надо.</p>	<p>фото 17</p>
<b>R17R18 50м  V+ A1</b>	<p>По осыпным полкам вправо до внутреннего нависающего угла и далее по нему вверх 15-20м. По системе полок и стенок, забирая правее, в еще один внутренний угол. Этот угол смотрит в другую сторону. Данный внутренний угол закрыт карнизом, после пролаза которого, забирать вправо по системе полок и блоков до удобной полки со шлямбуром. Шлямбур забит очень низко, использовать его для станции не удобно. Удобная станция на своих точках.</p> <p><i>Конец обработки.</i></p>	<p>фото 18 фото 19</p>
<b>R18R19 35м  IV+V- IV</b>	<p>Двигаться вверх чуть левее станции по стене. Нашлепку из описания (2019 г) видно не сразу. По нашлепке лезть не хочется, выглядит нашлепка очень стремно, рельеф между нашлепкой и стеной похож на халву. Чисто визуальное выглядело как вариант спрямить линию маршрута. Необходимо двигаться по системе полок и разрушенных</p>	<p>фото 20 фото 21</p>



	<p>блоков, которые легко можно скинуть, траверсом вправо с небольшим набором высоты до полки со шлямбуром, шлямбур видно, только когда оказываешься на этой полке. При обходе нашлепки довольно много свободно лежащих ненадежных блоков, которые при неосторожности можно скинуть</p> <p><i>По описаниям предыдущих команд траверс по полке не явный, на деле. он довольно длинный.</i></p>	
<b>R19R20 50м</b> <b>V+ VI</b> <b>A2</b>	<p>Вправо по полке во внутренний угол и далее по нему через нависание (есть местная закладка в верхней части) - выход на систему полок. По системе полок влево с небольшим набором высоты вверх в монолитную щель. Направление движения в левую часть большого карниза. <i>В этой щели лидер делал надежную точку и спускался вниз чтобы вытащить все остальные точки, straighten веревку для второго.</i> После этой щели также по системе полок/блоков в левую часть большого карниза. Через карниз выход на каменистые осыпные «огороды». Направление движения меняется, по огородам метров 8-10 подход под крайнюю ступень на маршруте. Станция удобная.</p> <p><i>На этой веревке также, как и на предыдущей, есть свободно лежащие большие блоки.</i></p>	
<b>R20R21 40м</b>  <b>IV+</b> <b>I+ II-</b>	<p>От станции метров 5 влево к внутреннему углу. По нему примерно 8 метров выход на еще одну осыпную ступень и по несложным «огородам», забирая вправо, подход под стену в правую ее часть. Станция.</p> <p><i>Конец всем сложностям. По описанию первопроходцев у них была еще одна веревка, по нашему мнению, веревка надуманная. Этот внутренний угол обходится ногами по осыпям, точно таким же как и далее до вершины.</i></p>	фото 22
<b>R21R22 400м</b>  <b>I+ II-</b>	<p>От станции по ровной полке в право за угол, обойти также траверсом влево два угла. По второму углу первопроходцы также предлагают пролезть, кто еще не налезил может пролезть. Лезть во внутренний угол не надо. По осыпям пешком, обходя угол слева на право по осыпям выбирая маршрут в обход коротких стенок на вершинное плато. Пешком до вершины.</p>	



Фото 1  
начало маршрута, участок R0R1,  
нависающий внутренний угол







Фото 3  
вид со станции R1 на участок R1R2, лидер  
подходит ко внутреннему углу перед карнизом





Фото 4  
ВХОД В КАМИН



Фото 5  
камин вид изнутри





Фото 6  
станция R5



Фото 7  
вид с R12 на бивак на  
вершине первого бастиона





Фото 8  
вид со станции R10





Фото 9  
участок R10R11



Фото 10  
черный поток, вид  
со станции R11





фото 11  
участок R12R13  
вид с R12



Фото 12  
участок R12R13





Фото 13  
участок R13R14  
вид с R13





Фото 14  
участок R13R14,  
вид с R13





Фото 15  
участок R13R14





Фото 16  
бивак на вершине второго бастиона



Фото 17  
осыпные полки на вершине второго бастиона





Фото 18  
начало R17R18



Фото 19  
внутренний угол на R17R18

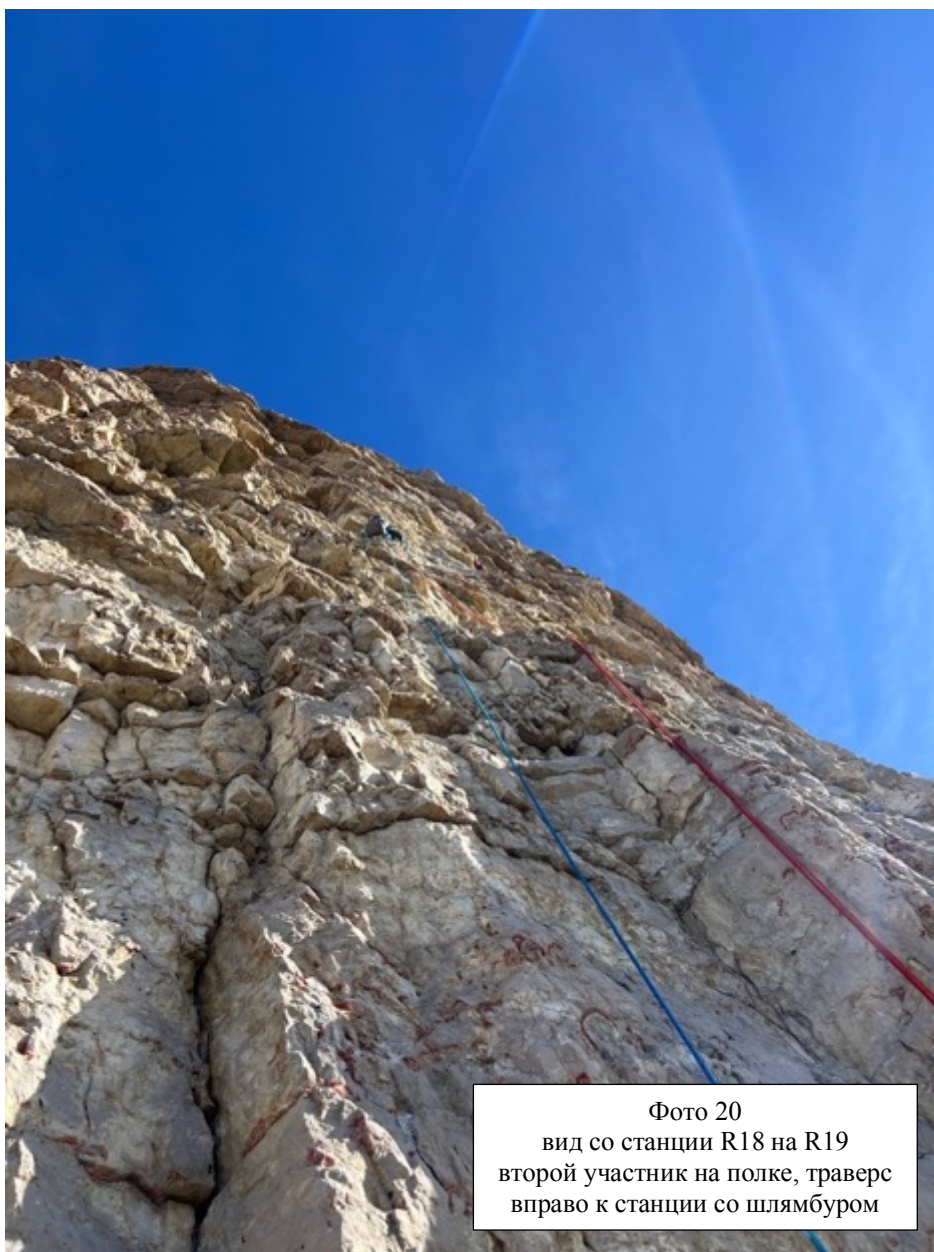


Фото 20  
вид со станции R18 на R19  
второй участник на полке, траверс  
вправо к станции со шлямбуром





Фото 21  
вид со станции R19,  
внизу станция R18





Фото 22  
начало R20R21



### 3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



Записка на вершине

«24» 09 2024 г. в 12 час. 52 минут

Группа 15-16 ст

в составе Моткин А.А.  
Козлов С.А.  
Валицкий А.В.

**ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА**

совершила восхождение на вершину Каракав кат. сп.

по маршруту 16А (Палатка)

Снята записка группа Маринина от 09.09.24 (дата)

Моткин А.А. начал в 12 час. 52 мин.

Валицкий А.В. (подпись, фамилия)



### **3.3 Оценка безопасности маршрута.**

Маршрут часто ходят как первый маршрут 6А кт. трудности. На наш взгляд, маршрут полностью соответствует данной категории трудности несмотря на то, что в предыдущих отчетах категория лазания на многих участках явно завышена, крайняя веревка является надуманной. Из-за характера рельефа, мы не рекомендуем данный маршрут как первую шестерку. На маршруте много живых камней и блоков, местами зацепки остаются в руках, рельеф крошится, страховка местами ненадежная. Спуск кулуар камнеопасен, дюльфера идут по осыпным полкам и стенкам.

Связь «мегафон» есть почти везде на маршруте, связь интернет не ловит или ловит крайне плохо. Телефонная связь не настолько хороша, чтобы телефон можно было использовать вместо раций. Хорошо работает радиосвязь с альплагерем «Безенги».

Маршрут видовой, особенно ночевки на вершине второго бастиона, откуда открывается вид на пятитысячники и часть Безенгийской стены.

Спуск с вершины довольно подробно описан в отчетах прошлых лет. Для ориентирования на спуске прилагаем несколько фотографий.







Начало первого  
дюльфера





Конец первого  
дюльфера





Третий дюльфер



Спускной кулуар





Выход из спускового кулуара на осыпи