

47. Коштантау по Восточному гребню - -5Б к/тр (Б. Гарф, Г. Веденников, Г. Караваев и В. Кизель - - 22 августа 1948 г.; рис. 16, 17).

Путь от альпаверя "Безенги" до ночевки "Труд" в ущелье Думала см. в описании 18. От ночевки "Труд" выход на вреднее плато ледника Уллу-Ауз и по нему { левее Северо-Восточного ребра вершины Коштантау выход под второй ледопад ледника, ведущий к перевалу Уллу-Ауз.

Подъем по центру второго ледопада или ближе к склону хребта Коштан-крест (с хребта возможны ледовые обвалы!). В верхней части ледопада влево на снежный склон хребта (опасно!) Коштан-крест и по нему вверх, затем вправо выходка верхнее плато ледника Уллу-Ауз.

По плато, придерживаясь его левой стороны, и снежным склонам подъем на перевал Уллу-Ауз. От ночевки "Труд" до верхнего плато - 4-5 час., до перевала - 5 - 6 час. Под перевалом - бивуак. Выход с ночевки "Труд" не позже 3 час. ночи (глубокий снег!). С перевала вправо и вверх по ледово-снежному склону и простым скалам подъем на первый жандарм Восточного гребня вершины Коштантау. Спуск с него по 2 - 3-метровой отрицательной стене.

Далее вверх по острому снежному гребню, чередующемуся с ледовыми взлетами. Первую 25-метровую стену второго жандарма преодолевают в лоб по 16 - 20-метровому ледовому кулуару, затем по 5 - 6-метровому внутреннему углу (крючьева страховка!) и по крутому 30-метровому ледово-снежному склону выход на снежный гребень, а по нему (карнизы!) выход под вторую 30-метровую стену жандарма. Стену проходить по скалам средней трудности левее узкого ледового вертикального желоба.

Далее по острому, сильно изрезанному скально-снежному гребню (карнизы!) с 3 - 4-метровыми ледовыми взлетами и скальными стенками, которые проходят в лоб или обходят справа по снегу, выход под 70-метровую стену третьего жандарма.

Подъем на жандарм прямо вверх по 5-метровой стене на горизонтальную полку. По полке вправо и через нависающий качающийся камень выход в вертикальный камин (крючьева страховка!). По 7-метровому камину наклонной плиты и крутому 20-метровому ледовому склону подъем под нависающую стену. Под стеной 4-6 м влево, до вертикального, залитого натечным льдом скального кулуара. По кулуару (крючьева страховка!), придерживаясь его правой стороны, 40 м вверх с выходом из него на плиту вправо. С плиты по 7-8-метровому снежному гребешку подъем на жандарм и по несложному, изрезанному скально-ледовому гребню выход к его отвесной западной стороне.

Спуск с жандарма 40-метровым дюльфером на крутой снежный южный силов гребня. Отсюда 180 - 200-метровый траверс вправо по снежному склону, придерживаясь южных скальных стен гребня, затем по широкой 45 - 50-метровой полке и 120 - 150-метровому разрушенному южному скальному склону выход на перемышку Восточного гребня. Не доходя до гребня 20 - 25 м, на скальных полках его южной стороны - бивуак. От перевала Уллу-Ауз - II--13 час.

От бивуака по простым скалам гребня 45 - 50-метровый спуск на острую снежную перемышку под скальный взлет четвертого жандарма. Из-под взлета 50 - 60-метровый спуск влево по крутому снежному склону, затем вправо и по нижнему краю плит 15 - 20-метровый траверс жандарма с юга (крючьева страховка!), далее по 15-метровому углу и 50 - 60-метровым скалам средней трудности вверх-влево под вертикальную стену. Под стеной дальнейший траверс по южной стороне гребня до снежно-ледового кулуара и по нему и 6-метровой отвесной стене в его середине 40 м вниз.

От кулуара дальнейший траверс гребня по крутому южному снежному склону, около скал

с выходом на снежную перемычку под пятым жандармом.

Жандарм обходят с юга сначала по снежному склону, затем 60 м вверх по границе льда широкого ледового кулуара, поднимающегося вверх по южной стороне жандарма. В верхней-части кулуара 12 - 15-метровый траверс влево и подъем на плечо Южного контрфорса жандарма. С плеча траверс жандарма по полке южной стены, до острого "пальца" (за вторым контрфорсом - вода!). От острого "пальца" 4 - 5 м вниз по щели и снова траверс по наклонной плите к стене, обрывающейся в широкий ледово-снежный кулуар. Спуск на 4 - 5 м в кулуар и по его правой стороне 120 - 140 м вверх на перемычку перед шестым жандармом Восточного гребня. Подъем на перемычку возможен по скалам правой стороны кулуара.

С перемычки по сильно разрушенным скалам кулуара шестого жандарма прямо вверх с выходом из него вверх-влево по внутреннему углу. Далее по широкому снежному гребню, снежным полям и некрутым ледово-снежным склонам подъем на Юго-Восточное плато в 100 м ниже вершины Коштантау. На плато - бивуак. От бивуака на Восточном гребне - 12 - 14 час. С плато через подгорную трещину по 100-метровому ледово-снежному склону, правее скальных островов подъем на вершину Коштантау. На скалах южной стороны в 5-8 м ниже вершины - тур.

Спуск с вершины по Северо-Восточному гребню см. в описании 35.

Рекомендации восходителям

1. Количество участников - 4 - 8 чел.
2. Исходный бивуак - плато под перевалом Уллу-Ауз.
3. Время выхода - 3 - 4 час. ночи.
4. Снаряжение: веревка основная - 2х40 м; репшнур расходный - 10 м; репшнур для спуска - 40м; скальные крючья - 12 - 16; ледовые крючья - 5 - 6; молоток скальный - 2; карабины - 12 - 14; кошки - 4 пары; палатка - 1.
5. Места бивуаков - на перевале Уллу-Ауз, на полках южной стороны третьего жандарма, на плече Южного контрфорса пятого жандарма, на ледово-снежном гребне за шестым жандармом, на Юго-Восточном плато под вершиной и на маршруте спуска.

48. Коштантау по Восточной стене

6. Исходный бивуак наледтисе Тютюн располагать дальше от склонов (ледовые сбросы!

кам
непа
ды).

