Отчет

О первопрохождении на вершину Корона 5-я Башня 4860 м
по правой части юго - западной стены, предположительно 6А к.с.
сборной команды
"СКА Зеленоград" (Москва) и «РОО ФАСО (Екатеринбург)
с 26.08 по 28.08 2013 года

Москва - Екатеринбург 2013

Паспорт восхождения

1. Класс – Технический.

2. Тянь – Шань, Киргизский Хребет, ущелье Ак-Сай.

3. В.Корона, 5-я Башня, 4860м, по правой части Ю-З стены.

4. Предлагается 6А к.с. Первопрохождение.

5. Характер маршрута – скальный.

6. Характеристика маршрута:

- Перепад высот маршрута - 725 м
- Протяженность маршрута - 950 м
- Протяженность стенной части - 410 м
- Протяженность участков 5 -6 к.сл - 450 м
- Средняя крутизна маршрута -67^{o}
- Средняя крутизна стенной части - 86^{o}

7. Использовано крючьев:

- Скальных	- 77	в т.ч. ИТО -	25
- Закладок	- 8	в т.ч. ИТО -	3
- Френдов	- 77	в т.ч. ИТО -	4
- Шлямбурных стационарных	- 6	в т.ч. ИТО -	0
- Всего	- 168	в т.ч. ИТО -	32
- Оставлено крючьев на маршруте -			8

8. Ходовых часов команды – 33.5 (до вершины); Спуск 4.5 часа; всего – 3 дня.

1 день – 13 часов.

2 день – 9 часов.

3 день – 11.5 часов (до вершины) + 4.5 часа спуск с вершины до «Коронской» хижины.

9. Выход на маршрут – 26 августа в 7:00

Выход на вершину – 28 августа в 18:30

Возвращение в БЛ – 28 августа в 23:00

10. Ночевки:

1-я – лежачая в платформе на стене.

2-я – лежачая в платформе на стене.

11. Состав команды (двойки):

Маркевич Константин Георгиевич - КМС («СКА Зеленоград». Москва)

Сыщиков Анатолий Геннадьевич - КМС («РОО ФАСО». Екатеринбург)

Корона 5-я Башня. Общий вид. Красным показан маршрут команды. (нитки маршрутов нанесены в соответствии с информацией из базы данных ФАР)

Тактические действия команды

Нитку данного маршрута команде подсказал Сергей Дашкевич, который в ноябре 2012 года совершил попытку пройти его. Однако, из-за непогоды, команда не смогла пройти маршрут до конца.

В соответствии с тактическим планом, маршрут был пройден без предварительной обработки, с платформой. На прохождение стены закладывалось 3-4 дня. Запас еды и газа был на 7 дней, с расчетом на возможную непогоду. Двойка взяла на стену 5 литров воды. В итоге, в условиях хорошей погоды (первые два дня было тепло и солнечно, и лишь на третий день начался сильный ветер и пошел снег), маршрут удалось пройти за 3 дня.

Тактика движения двойки была следующей: Первый идет на одинарной веревке и тянет за собой вторую (статику), делает станцию. Одна веревка – перила, другая служит для вытаскивания платформы и одновременно является страховкой второго. Первый в связке через самоблокирующееся страховочное устройство вытаскивает платформу. Второй в связке проходит по перилам, вытаскивает промежуточные точки, контролирует платформу и вытаскивает баул при помощи полиспаста(2:1), собранного на конце перильной веревки. (На бауле закреплен блок – зажим. Второй проходит несколько метров, потом подтягивает баул за конец перильной веревки.) Лидер работал в скальных туфлях, без рюкзака. Большая часть стены пройдена свободным лазанием, на особо сложных участках (до F6C) частично применялось ИТО. В течение дня лидер не менялся. У двойки было все необходимое снаряжение для прохождения рельефа любой сложности. Наиболее часто применялись якорные крючья, мелкие и средние френды.

Все станции были собраны минимум на 4 точках, для установки платформы забивались шлямбурные крючья. За время восхождения не было ни одного срыва участника.

Каждый день осуществлялось 2-х разовое горячее питание.

На маршруте двойка работала автономно, без спасотряда, радиосвязь с наблюдателем осуществлялась с 9:00 каждые 3 часа.

Придерживаясь другого тактического плана, возможно прохождение маршрута без платформы. На станции R4, R7 и R9 возможна организация сидячих ночевок. После выхода со стены на R11 возможна организация лежачей ночевки. В хорошую погоду на стенной части маршрута воды нет. Двойка шла маршрут после нескольких дней непогоды в районе. И кое – где на полках (на R4,R7 и R8) был снег.

По оценке команды, данный маршрут, по набору технических сложностей и протяженности соответствует аналогичным маршрутам 6А к.тр. в районе. В сравнении с маршрутом Балезина на 5-ю Башню Короны 6А к.тр, на маршруте больше участков сложного лазания и ИТО, сложность этих участков выше. Протяженность маршрута такая же. (Маршрут Балезина был ранее пройден обоими участниками восхождения).

Описание маршрута по участкам

R0 – R1. Снежный кулуар около 150 метров 40^{o}-50^{o} проходится на индивидуальной технике, затем около 7 метров простых разрушенных скал. В основании камина – станция R1. На станции R1 забили шлямбур. (150м;III)
Станция R1 на шлямбуре.

R1 – R2. От станции R1 по камину вверх, в середине веревки пробка – карниз. Станция R2 на полочке, полувисячая.(50м;85^{o}-90^{o};V-VI; френды – 5 шт, крючья – 8 шт, закладки – 1 шт.)
Станция R2 на 2-х якорях и 3-х мелких френдах.

R2 – R3. Сначала 20 метров вверх по камину до карниза, после прохождения карниза вправо, обходя плиту на стену с системой вертикальных трещин, по ней еще 10 метров вверх. Станция R3 – висячая. Для организации надежной страховки нужно много якорных крючьев. (35м; 90^{o}-100^{o}; VI,A1,A2; френды – 2 шт, крючья якорные – 15шт, горизонтальный микрокрюк – 1шт.) **Фото №1**
Станция R3 на 2-х крючьях и 3-х френдах.

R3 – R4. Вверх по стене около 10 метров 90^{o} V+-VI, Далее стена немного выполаживается, но становится сильно разрушенной, много «живых» камней – 35 метров 80^{o}. Станция R4 на полке. Есть снег. Возможна организация сидячей ночевки.(45м; 80^{o}-90^{o}; VI–V; френды – 4 шт, крючья – 6 шт.) **Фото №2**
Станция R4 на 2-х крючьях и 2-х френдах.
На R4 первая ночевка. В нескольких метрах выше станции забиваем шлямбур для установки платформы и блокируем его с перильной веревкой к R5. **Фото №5**

R4 – R5. Вверх по крутым сильно разрушенным крупноблочным скалам слева от зеркала под карниз. 20 метров 90^{o}VI,A2,F6B. Карниз из крупных разрушенных блоков, проходится в лоб.15 метров 100^{o}-110^{o}VI+,A2,F6C. Очень сложный и напряженный участок, многие блоки «живые». Проходить участок и организовывать страховку следует крайне внимательно и аккуратно. Станция R5 после карниза - висячая (35м; 90^{o}-110^{o}; VI+,A2+,F6C; френды – 6 шт, крючья – 9 шт, закладки – 1 шт.) **Фото №3,4,6**
Станция R5 на 3-х крючьях и 3-х френдах.

R5 – R6. Вверх по стене. После карниза стена становится монолитной, трудно организовать надежную страховку. В середине участка забиваем шлямбур. (50м; 90^{o}; VI; френды – 6 шт, крючья – 3 шт, закладки – 3 шт, шлямбур – 1 шт.) **Фото №7**
Станция R6 на выступе.

R6 – R7. Горизонтальным траверсомпо стене вправо до внутреннего угла, около 8 метров, затем влево вверх по внутреннему углу.Станция на полке. Есть снег. Возможна организация сидячей ночевки. (30м; 90^{o}; V-VI; френды – 4шт, закладки – 1 шт.) **Фото №8**
Станция R7 на 3-х френдах и 1-й закладке.

R7 – R8. По внутреннему углу вверх, встречаются лед и сосульки. После выхода из внутреннего угла по простым скалам до косой полки. Станция на полке. Есть снег. (40м; 90^{o}-80^{o}; V-IV; френды – 2шт, крючья – 1 шт.)
Станция R8 на 2-х френдах, 1-м якоре и 1-й закладке.
На R8 вторая ночевка. Забиваем шлямбур для установки платформы и блокируем его со станцией.

R8 – R9. Вверх по залитому льдом внутреннему углу. Вечером там течет вода, к утру на скалах образуется ледяная корка. 15 метров 90^{o}V+. Затем по крупноблочному внутреннему углу до полки 25 метров 90^{o}-80^{o},V. Перед выходом на полку немного выполаживается. Станция на полке. Возможна организация сидячей ночевки.(40м; 90^{o}-80^{o}; V; френды – 6 шт, крючья – 5шт.) **Фото №9**
Станция R9 на выступе.

R9 – R10. По внутреннему углу до полочки 15 метров 90^{o}VI. На этом участке (15 метров) встречается «родное» железо (4 крюка и 2 шлямбура), Возможно, это вариант маршрута Ружевского, сам маршрут Ружевского идет с левой стороны контрфорса, по внутреннему углу, сильно левее. (Нитка маршрута взята из базы данных ФАР). От полочки вправо по крутым разрушенным скалам до следующей полочки, по ней вправо, в основание разрушенного внутреннего угла. 15 метров 90^{o}-80^{o}VI-V Верх по внутреннему углу. 20 метров 90^{o}-80^{o},V Станция в углу, справа от ледового потека, под карнизом - висячая. (50м; 90^{o}-80^{o}; VI-V; френды – 3 шт, крючья – 9 шт, шлямбур – 2 шт.)
Фото №10
Станция R10 на 2-х крючьях и 3-х френдах.

R10 – R11. Вверх по углу 10 метров 80^{o}V. Далее по простым скалам до большой полки 20 метров 60^{o},IV-III. Станция на полке. На полке много снега, возможна организация лежачей ночевки. (30м; 80^{o}-60^{o}; V-III; френды – 3 шт.)
СтанцияR11 на 3-х крючьях.

R11 – R12. Влево по косой полке 30 метров II. Станция на выступе под внутренним углом. (30м; 20^{o},II; френды – 1шт, крючья – 1 шт.)
Станция R12 на выступе.

R12 – R13. По внутреннему углу вверх, затем вправо по разрушенным скалам до снежной полки. На полке маршрут соединяется с маршрутом «Балезина», контрольный тур. (35м; 80^{o}-45^{o}; V-III; френды – 2 шт.) **Фото №11**
Станция R13 на выступе.

R13 – R14. По стенке вверх. Стенка проходится слева направо. 8 метров 80^{o},V. Далее по широкому разрушенному камину. 30-35 метров45^{o}-80^{o},IV-V. Станция после выхода из камина на полке. (40м; 80^{o}-45^{o}-80^{o},V; френды – 4шт, крючья – 2 шт.)
Станция R14на выступе.

R14 – R15. Вверх по скалам средней трудности 20 метров 70^{o},IV, затем траверсом влево до камина, залитого льдом.10 метров 50^{o}III. По камину вверх через пробку – карниз на полку 5 метров 90^{o}V. Далее вправо вверх по заснеженным стенкам – полкам. 15 метров 45^{o}-70^{o}III. Станция на полке.(50м; 45^{o}-90^{o}; V-III; френды – 3шт, крючья – 1 шт.)
Станция R15 на 1-м крюке и 3-х френдах.

R15 – R16. Вверх по простым скалам до полки, по полке влево до кулуара. (50м; 45^{o}; II-III; френды – 4 шт.)
Станция R16 на 1-м крюке, 1-м френде, 1-й закладке

R16 – R17. По кулуару до гребня(50м; 45^{o}; II). Движение с одновременной страховкой.

R17 – R18. По гребню налево до вершины, около 30м; II. Движение с одновременной страховкой.

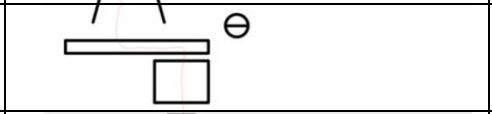
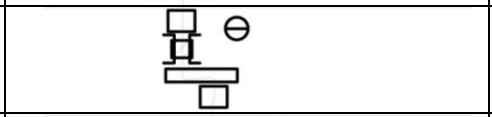
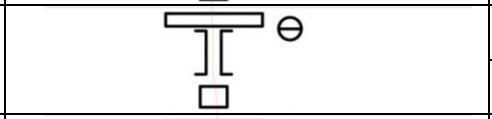
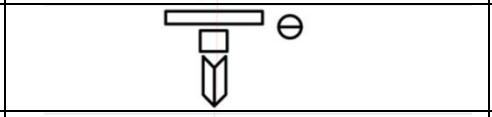
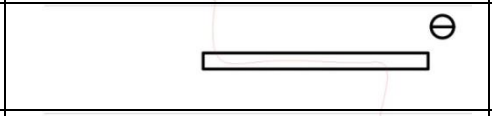
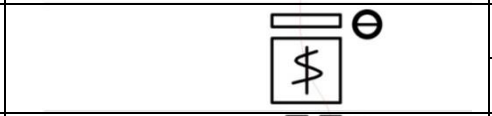
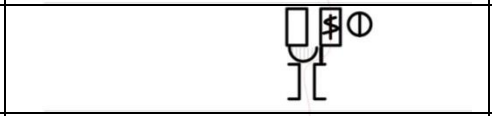
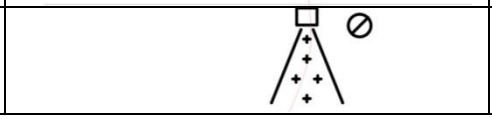
По гребню до 3-й Башни Короны. Спуск с 3-й Башни на Коронский ледник – 4 дюльфера по 50 метров.

График восхождения

24 августа - Сбор участников восхождения в Бишкеке, подъем на «Рацека», подъем на «Коронскую» хижину к 17:30.
25 августа - Заброска снаряжения под стену, визуальный осмотр стены, определение нитки маршрута, примерных мест ночевок и ключевых участков.
26 августа – Выход с «Коронских» в 5:00, подход под маршрут, начало прохождения маршрута в 7:00. С 7:00 до 20:00 прохождение участков R0 – R4, обработка участка R4 – R5, организация бивуака. Ночевка на R4. Первым работает Маркевич К.Г.
27 августа – Выход с R4 в 10:00. С 10:00 до 19:00 прохождение обработанного с вечера карниза (R4 – R5), и далее R5 – R8, организация бивуака. Ночевка на R8. Первым работает Сыщиков А.Г.
28 августа – Выход с R8 в 7:00. Прохождение участков R8 – R18, прохождение основной стенной части к 14:30, выход на вершину в 18:30. Первым работает Маркевич К.Г.
Спуск в «Коронскую» хижину к 23:00.
29 августа - Спуск с «Коронской» хижины на «Рацека» и, затем, вниз, в альплагерь к 15:00, отъезд в Бишкек.

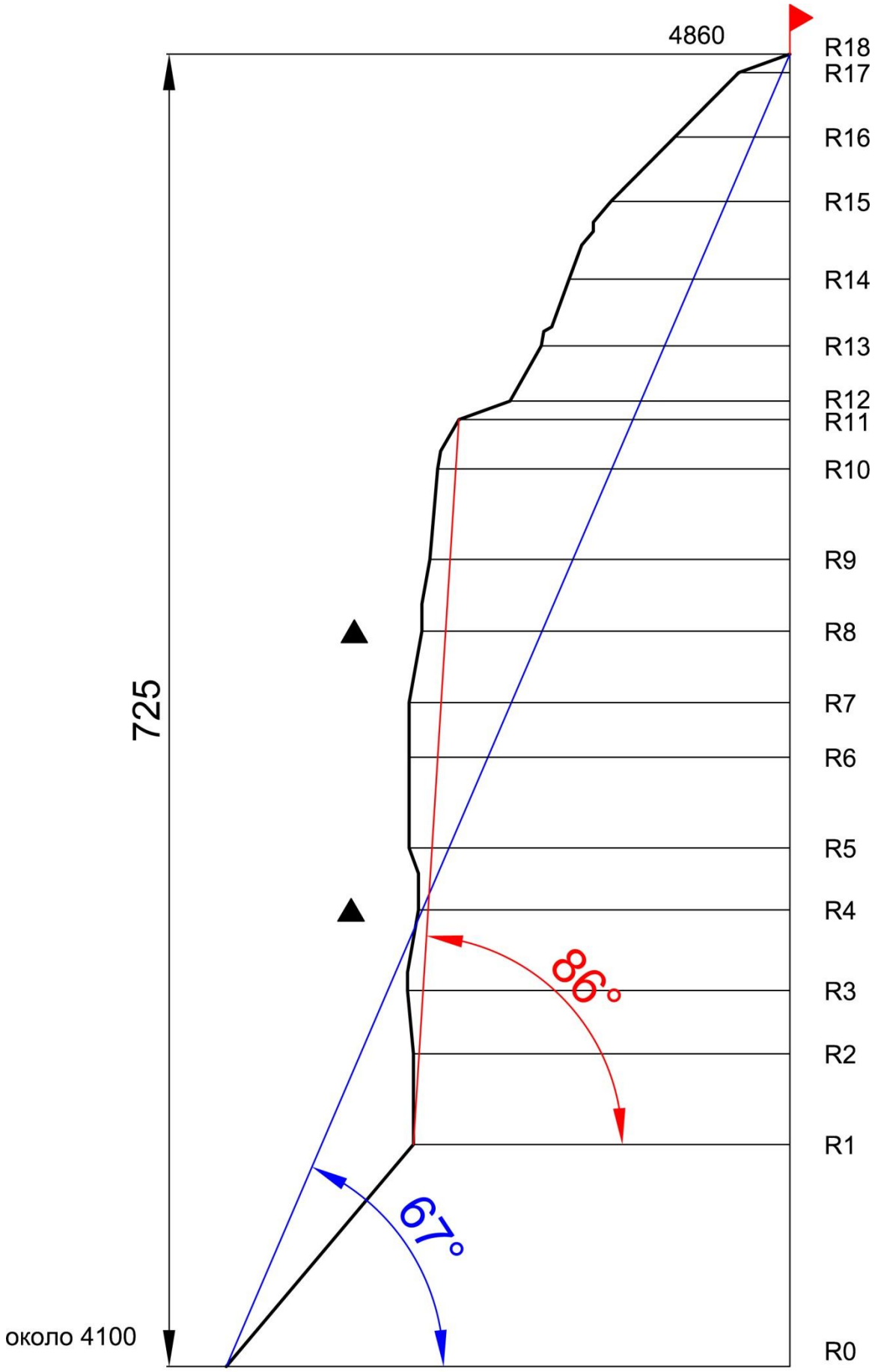
Таким образом, на восхождение из Бишкека в Бишкек ушло 5.5 дней. На прохождение самого маршрута – 3 дня.

Основная стенная часть маршрута

№	забито крючьев*				Схема маршрута в символах УИАА	протяженность м	крутизна	кат. трудн.	Фото №
	Скал.	Фрнд.	Закл.	Шлям					
R17 – R18	-	-	-	-		30	-	II	
R16 – R17	-	-	-	-		50	45°	II	
R15 – R16	-	4	-	-		50	45°	II - III	
R14 – R15	2	6	-	-		50	45°-90°	V - III	
R13 – R14	1,1	4	-	-		30	45°-80°	IV-V	
						8	80°	V	№11
R12 – R13	-	2	-	-		35	80°-45°	V – III	
R11 – R12	1	1	-	-		30	20°	II	
R10 – R11	3	3	-	-		20	60°	IV	
						10	80°	V	
R9 – R10	7,4 3	6	-	2		50	90°-80°	VI - V	№10
R8 – R9	5	6	-	-		25	90°-80°	V	№9
						15	90°	V+	
R7 – R8	2	4	1	1		40	90°-80°	V-IV	
R6 – R7	-	7	2	-		30	90°	V+ VI	№8
R5 – R6	3 3	6 1	3 2	1		50	90°	VI	№7
R4 – R5	12 3	9 2	1 1	-		15	110°	VI+ A2+ F6C	№3,4,6
						20	90°	VI A2+ F6B	
R3 – R4	8	6	-	1		35	80°	V	№2,5
						10	90°	VI	
R2 – R3	19 13	5 1	-	-		35	90°-100°	VI A1,A2	№1
R1 – R2	10 3	8	1	-		50	85°-90°	V –VI	
R0 – R1	-	-	-	1		160	40°-50°	III	

* забито крючьев в т.ч. для оборудования станций, красным показаны «родные крючья»

Профиль маршрута



Список снаряжения

1	Веревка динамическая 10.1 мм 50 м	1 шт.
2	Веревка статическая 10 мм 50 м	1 шт.
3	Оттяжки с карабинами 30,40,60см	17 шт.
4	Карабины	15 шт.
5	Петли станционные	4 шт.
6	ФрендыBlack Diamond C3 № 1, C4№0.3, 0.4, 0.5, 0.75, 1, 1, 2, 2, 3	10 шт.
7	Френды Fixe Aliens (мелкие)	5 шт.
8	Закладки (стоппера)	компл.
9	Экстрактор	1 шт.
10	Молотки скальные	2 шт.
11	Крючья якорные	17 шт.
12	Крючья короба (титановые)	2 шт.
13	Крючья швеллера (титановые)	5 шт.
14	Крючья горизонтальные	2 шт.
15	Микрокрючья горизонтальные (Black Diamond)	2 шт.
16	Шлямбурный набор	компл.
17	Скайхуки дырочные	2 шт.
18	Скайхуки рельефные	2 шт.
19	Ледобуры	1 шт.
20	Кошки	1 пара
21	Крюконоги	2 пары
22	Лесенки для крюконог	1 компл.
23	Клифа	1 шт.
24	Система + 2 самостраховки	2 компл.
25	Каски	2 шт.
26	Скальные туфли	2 пары
27	Страховочное устройство АТС	2 шт.
28	Жюмар	3 шт.
29	Кроль	1 шт.
30	Педаль для жюмара	2 шт.
31	Блок – зажимPetzlMicroTraxion	1 шт.
32	Фонари налобные	2 шт.
33	Баул 70 литров	1 шт.
34	Платформа Metoliusc тентом	1 шт.
35	Спальный мешок	2 шт.
36	Каремат	2 шт.
37	Горелка JetBoil	1 шт.
38	Баллоны газовые 240 гр.	3 шт.
39	Фляги с водой	5 л.
40	Аптека	компл.
41	Радиостанция	1 шт.
42	Одежда	2 компл.
43	Фотоаппарат	2 шт.

Фото №1. Прохождение карниза на участке R2 –R3

Фото №2. На участке R3 – R4

Фото №3. Прохождение участка R4 – R5

Фото №4. Прохождение участка R4 – R5

Фото №5. Бивуак на R4

Фото №6. R4 – R5

Фото №7.На станции R5

Фото №8. На станции R6

Фото №9. Начало участка R8 – R9

Фото №10. На станции R10

Фото №11. На станции R13. Вид на начало участка R13 – R14