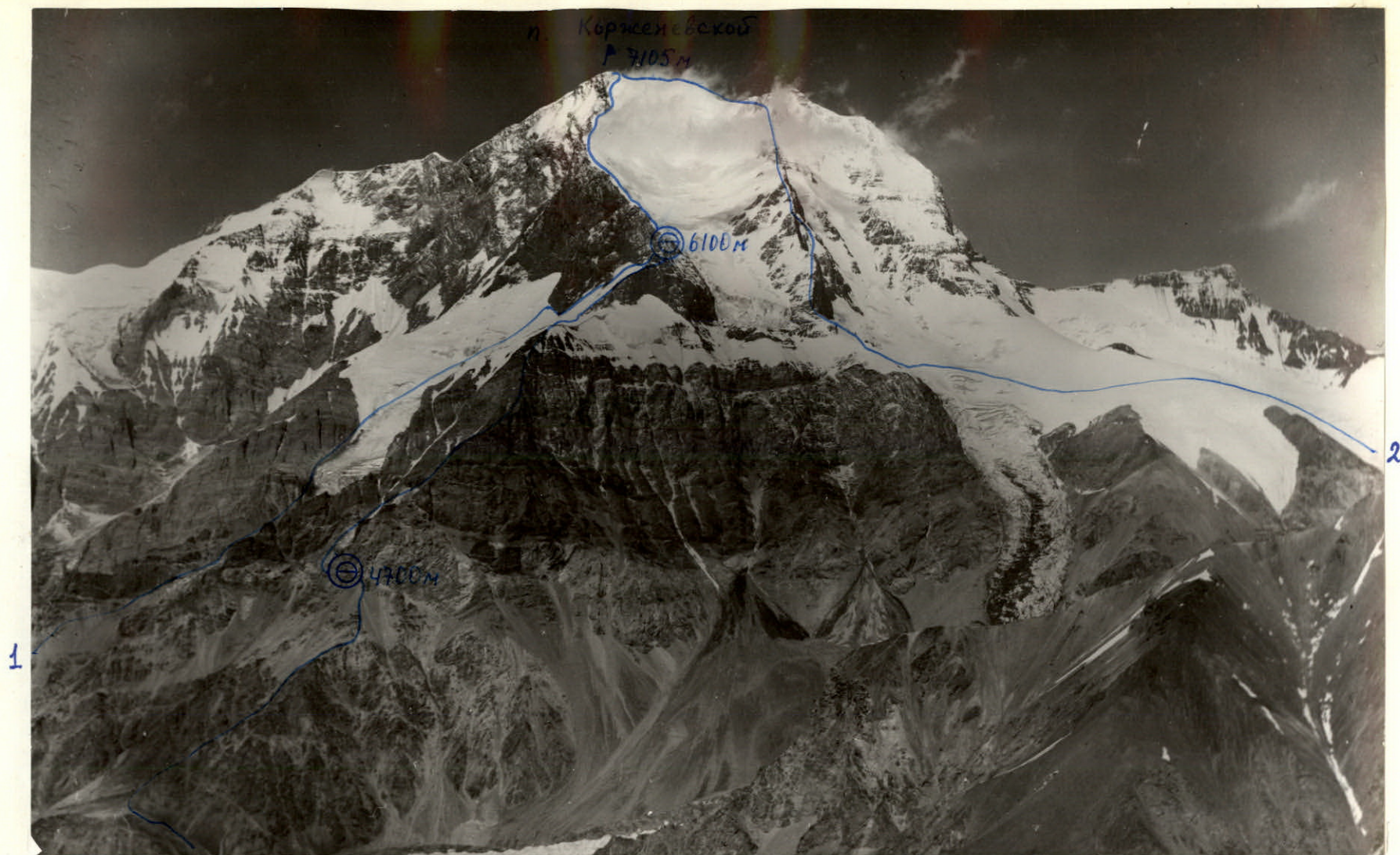


П А С П О Р Т

1. Класс высотный
2. Центральный Памир
3. Пик Е.Корженевской, по Ю-З гребню
4. Предлагается - 5Б к.тр. первопрохождение
5. Перепад: 2800 м, протяженность 5000 м.
Протяженность участков 5 к.тр. - 3000 м.
Средняя крутизна основной части маршрута 50° (5100 - 6100)
6. Забито крючьев:

скальных	закладок	ледовых
23 — 0	12 — 2	34 — 3
7. Ходовых часов команды: 29 и дней 4
8. Ночевки: 1-я на осыпной полке, 2-я и 3-я на площадке, вырубленной на снежно-ледовом гребне на 8 чел.
9. Руководитель: Маркелов Виктор Викторович — МС
 участники: Пучков Владимир Николаевич — МСМК
 Хомутов Валерий Васильевич — МСМК
 Бородин Юрий — МС
 Богомоллов Сергей Георгиевич — МС
 Складов Виктор Васильевич — МС
 Чочиа Павел Антонович — МС
 Богомоллов Геннадий Георгиевич — КМС
10. Тренер: Черный Николай Дмитриевич
11. Выход на маршрут: 17 июля 1984 г.
 вершина — 19 июля 1984 г.
 возвращение — 20 июля 1984 г.
12. Организация — МАЛ — "Памир-84"



Δ Базовый лагерь на озере, 4300 м 1- Маршрут В. Цетлина, 2- Маршрут Б. Романова
Общее фото вершины. Снимок сделан 31.07.84 с маршрута Ю. Бородкина
на п. Коммунизма. Высота около 6000 м. I_2^{00} . Объектив Т-22, $F = 75$ мм.
Расстояние до объекта ≈ 10 км. Точка съемки № I.

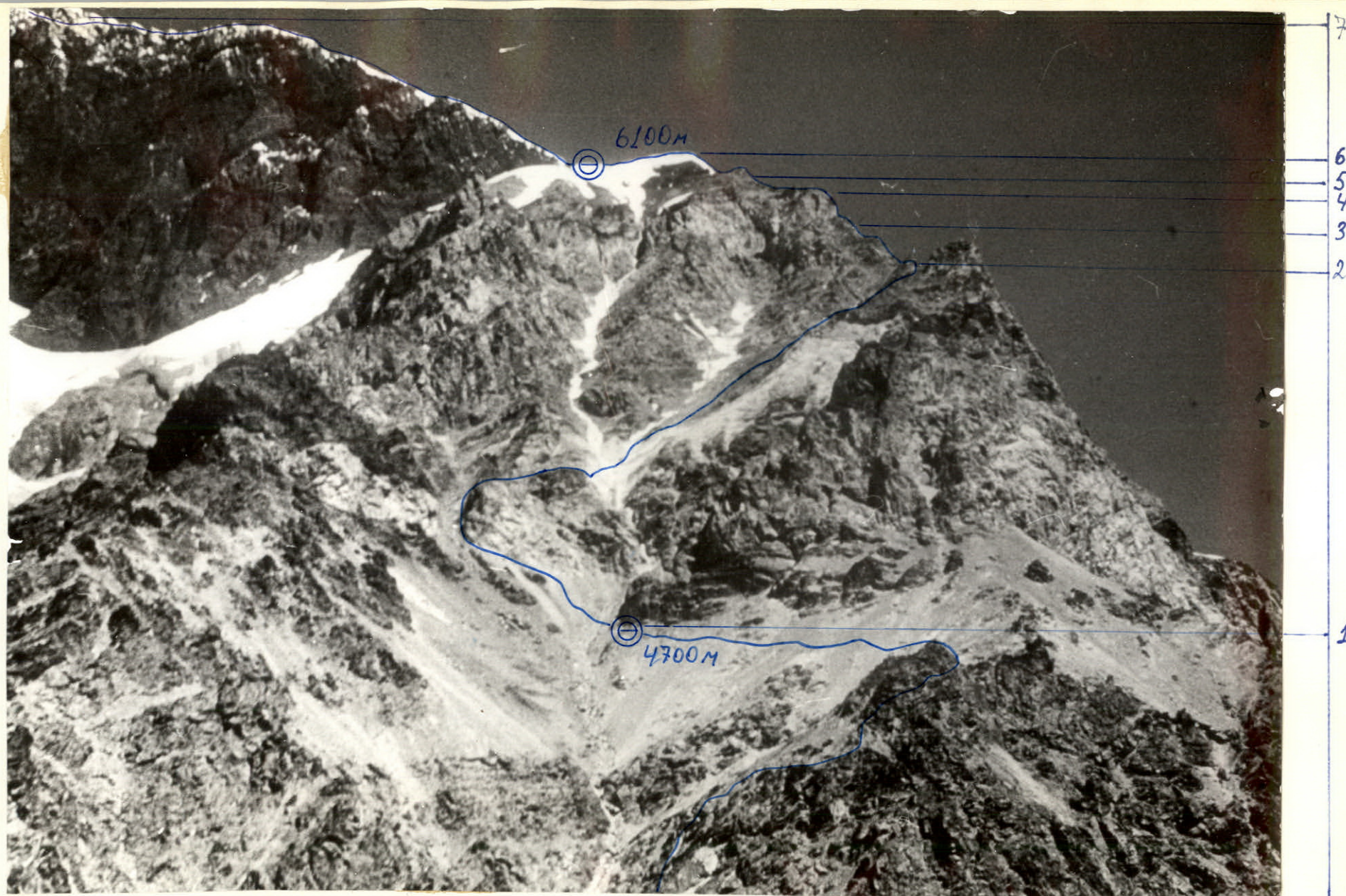


Фото 3. Профиль Юго-Западного гребня. Снимок сделан с Запада с вертолета (высота около 4500 м). Расстояние до объекта примерно 2 км.

03.08.84 II часов. Объектив И-26м. $F = 52$ мм. Точка съемки № 2

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактические действия команды были разработаны при подготовке к восхождению и за время восхождения не нарушались. Связки были сформированы и работали по участкам первыми с попеременной сменой ведущих следующим образом:

Маркелов В., Чочиа П. — участки 3-4, 4-5;
Бородкин Ю., Богомолов С. — участки 1-2, 5-6;
Пучков В., Хомутов В. — участок 6-7;
Скляр В., Богомолов Г. — участок 2-3.

Предварительной обработки участков не было, но были организованы перила на участке 1-2 — 20 м и 3-4 — 80 м.

Режим движения и отдыха проходил в соответствии с установившейся традицией: завтрак и ужин соответственно в 7 и 19 часов, а обед в наиболее жаркое время дня — 13⁰⁰.

Ночевки организовывались на две палатки, полностью расставленные с учетом необходимости полноценного отдыха ночью.

Принимаемые меры безопасности полностью соответствовали состоянию снега, льда, трудности скального участка (5100 — 6100 м) и погодным условиям, срывов и травм не было.

Решение проблемы преодоления скальной башни на участке 3-4 обеспечивалось соответствующим подбором скального снаряжения и отличной технической и физической подготовленностью участников.

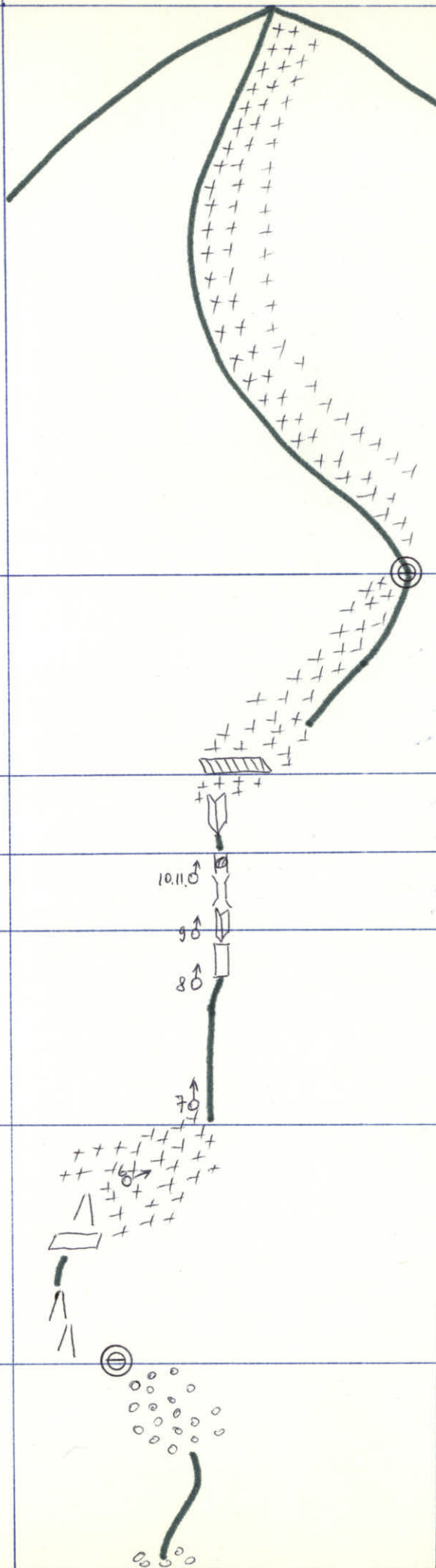
Для прохождения ледовой части маршрута на участках 1-2 и 5-6 были применены ледовые крючья улучшенной конструкции с приспособлением для их заворачивания.

Действия команды в условиях непогоды при прохождении участка 6-7 (снег, туман) полностью соответствовали необходимым мерам безопасности — движение связок в пределах видимости, окантовка трещин, организация в нужных местах попеременной страховки.

Связь с наблюдателями (базовым лагерем) проходила строго по графику. Нарушений связи не было.

Указанные вопросы отражены на фотографиях № 6÷11

 Российская Федерация RUSSIAN MOUNTAINEERING FEDERATION				Сколько маршрутов	Закладные элементы	Первое крючение	Кол-во ходовых часов	Категория Трудности	Длина маршрута	Угол наклона	Уровень
			6					V	1800м	40°	8
		25	13					V	560м	45°	6
2	2	5/3						V	115м	60°	5
15	8/2							V-VI	110м	80°	4
4	2							V	520м	50°	3
2		4						III-IV, V	600м	40°	2
			2					I-III	1500м	20-30°	1



ОПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПО УЧАСТКАМ

Участок 0-I

Из базового лагеря переход на правую морену л.Москвина и далее по осыпным склонам и гребням подход под "рыжую" треугольную скалу, обозначающую начало Юго-Западного гребня. Гребневые участки со скалами проходятся свободным лазанием. На осыпном склоне под "рыжей" скалой выложена площадка для ночевки.

Участок I-2

От площадки для ночевки переход влево через ручей (камнепад, селевая опасность) в кулуар. Подъем по кулуару (200 м) по правой по ходу его части и в месте понижения подъем на гребень. Пересечение гребня в направлении к Ю-З гребню и к большому снежно-ледовому кулуару. Перила 20 м. Спуск с гребня в сужающуюся часть снежно-ледового кулуара (кошки), пересечение его и подъем по его правой по ходу части на Ю-З гребень. На подъеме по снежно-ледовому полю ($45 - 50^\circ$) кулуара (300 м) необходима крючьевая страховка, кошки. Выход на Ю-З гребень. На гребне площадка для ночевки, контрольный тур. Высота 5100 м. От ночевки 3 часа.

Участок 2-3

От контрольного тура движение точно по гребню в направление башни. Вариантов обхода башни нет. Движение в связках с попеременной страховкой через выступы и с использованием скальных крючьев и закладных элементов. Гребень сложен из гранитов. Скалы крупно-блочные монолитные. Очень приятны для лазания. Подход под башню точно по гребню. Под башней место для сбора группы. Страховка крючьевая.

Участок 3-4

Преодоление башни начинается справа по внутреннему углу, переходящему в камин с пробкой. Страховка крючьевая с использованием закладных элементов в качестве искусственных точек опоры. Рюкзаки вытаскиваются. Для передвижения используется закрепленная веревка. Подъем на вершину башни. Место для сбора группы.

Участок 4-5

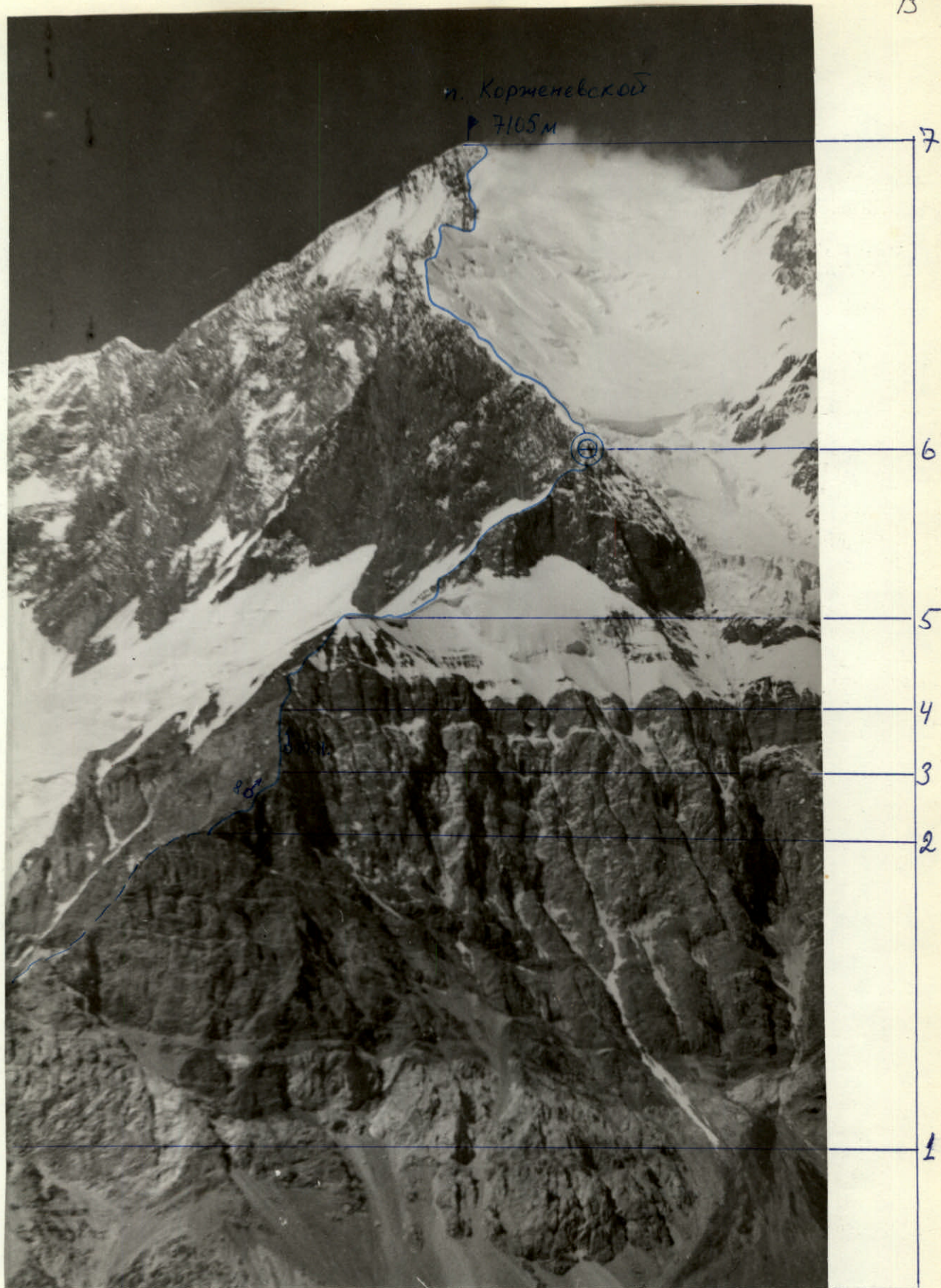
С вершины башни движение по гребню в направлении снежного карниза. На гребне "жандарм". высотой 40 м. Порода сыпучая, непрочная, зацепки формируются ледорубом, молотком. Точка страховки на вершине "жандарма". Лазание предельно внимательное и осторожное. С вершины "жандарма" движение по гребню под снежный карниз, высотой 5 - 6 м. Карниз проходится на искусственных точках опоры с использованием ледовых крючьев, ледоруба и айсбайля. Место для сбора группы.

Участок 5-6

С вершины карниза по правому краю снежного поля движение в направлении перемычки 6100 м. В месте перехода поля в скальный гребень движение слева от гребня по ледовому склону с крючьевой страховкой (400 м). Выход на перемычку 6100 м. Место для ночевки.

Участок 6-7, спуск

С перемычки движение на вершину по гребню по пути Цетлина. Возвращение с вершины до перемычки по пути подъема и далее по пути Цетлина до "Пыльной поляны" и в базовый лагерь.



Техническое фото маршрута. Снимок сделан 31.07.84 с маршрута Ю.Бородин на п.Коммунизма. Высота около 6000 м. Объектив Т-22, $F = 75$ мм. Расстояние до объекта ≈ 10 км. Точка съемки № I.