

ОТЧЕТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ
НА ВЕРШИНУ БОЛЬШАЯ БАРЬЕРНАЯ ПО МАРШРУТУ ОРЛОВА 1Б
КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ ОРЛОВА 2 АПРЕЛЯ 2021г.

1. ПАСПОРТ ОБЪЕКТА

№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Орлов Дмитрий Сергеевич, 2-ой спортивный разряд по альпинизму
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Рябинин Василий Викторович, 3-ий спортивный разряд по альпинизму
1.3	ФИО тренера	
1.4	Организация	
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Плато Путорана
2.2	Ущелье	Плато Лонтокойский камень
2.3	<u>Номер раздела по классификационной таблице 2013 года</u>	<u>9</u>
2.4	Наименование и высота вершины	Гора Большая Барьерная 583м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	Широта 069,288670°N Долгота 088,281369°E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Орлова по Северо-Восточному контрофорсу
3.2	Предлагаемая категория сложности	1Б зимняя
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	595 м по альтиметру
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	1840
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. ледово-снежный – <u>358</u> м. II кат. сл. ледово-снежный – <u>166</u> м. III кат. сл. комбинация - <u>71</u> м.
3.8	Спуск с вершины	По 1Б кат. сложности по пути подъема
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	На ключевом участке маршрута скалы сыпучие
4. Характеристика действий команды		

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	3 часа 6 минут (от точки старта до того же места)
4.2	Ночевки	Без ночёвки
4.3	Выход на маршрут	02.04.2021 10:24
4.4	Выход на вершину	02.04.2021 12:37
4.5	Возвращение в базовый лагерь	02.04.2021 13:30
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Орлов Дмитрий Сергеевич, mr.dmitriiorlov@yandex.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

Фото № 10

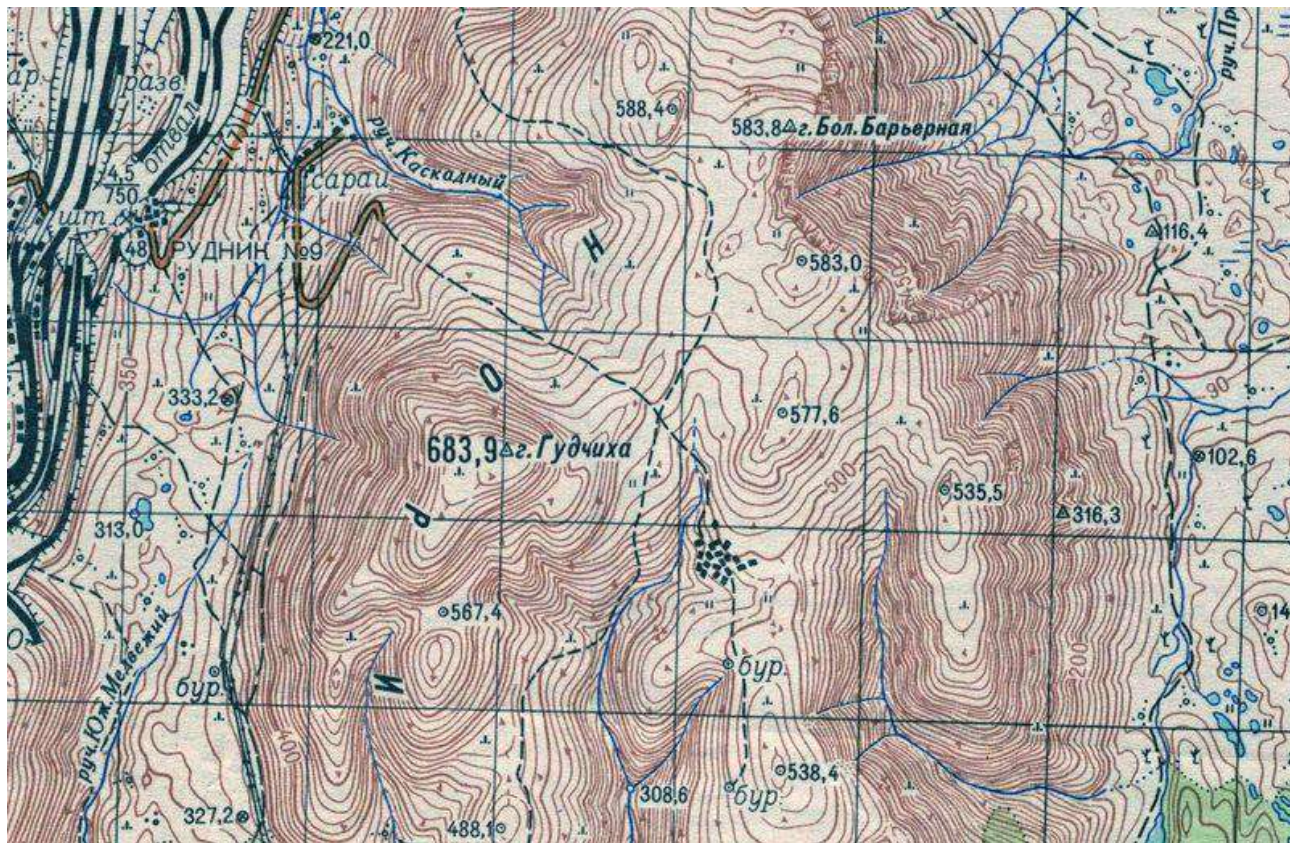


1.2. Фото профиля

Фото № 1

1.3. Фотопанорама
Фото № 2

1.4. Карта района масштаба



2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

Фото № 3



2.2. Номера участников на технической фотографии

Фото № 4 Участник № 1 на R2 под жандармом на начале ключевого участка.



Фото № 5 Участник № 2 на участке R1-R2 справа от большого кулуара после снежного ножа.



Фото № 6 Участник №1 на участке R2-R3 на одном из кулуаров на ключевом участке маршрута



Фото № 7 Участник №1 на участке R3-R4 на ключе маршрута



Фото № 8 Участник №1 на участке R4 на большой осыпной террасе после ключа откуда хорошо видно вершину и дальнейший путь восхождения.



Фото № 9 Участник №1 на участке R4-R5 на обледенелом курумнике



2.3. Техническая характеристика участков маршрута

№	Характер	Категори	Протяженность	Вид и
---	----------	----------	---------------	-------

участк а	рельефа	я сложност и	ь, м	количеств о крючьев
R1- R2	Снежно- ледовый	II	166	нет
R2- R3	Комбинаци я	II	55	нет
R3- R4	Комбинаци я	III	16	нет
R4- R5	Снежно- ледовый	I	358	нет

3. Характер действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R1–R2	Зафирнованный снег, угол наклона от 20° до 40°, страховка одновременная, движение в кошках с ледорубами. Временами движение на передних зубьях кошек.	№ 5
R2-R3	Зафирнованный снег, угол наклона от 40° до 60°. Страховка попеременная, станции из петель на скальных выступах.	№ 6
R3-R4	Заснеженные скалы и фирн. Страховка попеременная.	№ 7
R4-R5	Зафирнованный снег, закрытый средний курумник, открытый средний курумник с обледенелыми камнями.	№ 9

3.2. Фото команды на вершине

Фото № 11



3.3 Оценка безопасности маршрута.

Маршрут хорошо просматривается, логичен в ориентировании. Очень хорош для воспитания морально-волевых качеств. Относится к комбинированным учебно-спортивным маршрутам 1 категории сложности. Позволяет отработать с учебным отделением передвижение по всем формам горного рельефа.

«Норильские горы, по существу, представляют плато, составляющее самую северо-западную оконечность обширной горной страны — плато Путорана Средне-Сибирского плоскогорья, раскинувшегося на всём пространстве между Енисеем и Леной к северу от Нижней Тунгуски. Широкими и глубокими долинами это плоскогорье расчленяется на ряд столовых возвышенностей, одной из которых Норильское плато и

является. Оно тоже не монолитно, а в свою очередь распадается на ряд отдельных плосковершинных гор. Самую западную из них — высокую, до 600 м, столовую гору, эффектно обрывающуюся на север, к Норильской долине, Миддендорф назвал утёсом Медвежий Камень».

Позже Николай Урванцев переименует Медвежий Камень в гору Шмидта — в честь Фёдора Шмидта, первого учёного, посетившего Норильск. Экспедиция Урванцева дала имена и другим вершинам Норильских гор: Рудной, Надежде, Барьерной, Гудчихе. Эти топонимы до сих пор есть на картах Таймыра. Кстати, если посмотреть по карте, то Норильские горы не являются отдельным «куском» плато Путорана, а входят в хребет Лонтокойский Камень (на некоторых картах Лонгдокойский камень), что занимает обширное пространство между Норильском и Хантайским водохранилищем. На юге хребта лежит гора Лонтоко, видимо, и давшая название всей этой возвышенности.

<https://gazetazp.ru/news/gorod/55600000-goryi-kotoryie-nelzya-pokorit.html>

Юг полуострова Таймыр, Северо-Западной части плато Путорана (плато Лонтокойский камень) долина реки Ергалах. Вершина Большая Барьерная (583,3) находится в северо-восточной части горы Гудчиха (683,4)

Как добраться до маршрута.

От автовокзала г. Норильска городским автобусом;

№6 Медный завод – ХКЦ,

№11 Автовокзал-ХКЦ ехать до конечной остановки «ХКЦ».

Через 100м по ходу движения автобуса железнодорожный переезд. После ж/д переезда по грунтовой дороге в сторону промотвала пройти 1,2 км до поворота дороги, далее повернуть направо и двигаться перпендикулярно дороге к горе Большая Барьерная к кулуару около 0,7м до начала маршрута.

Маршрут

Маршрут проходит слева по контрфорсу от большого кулуара. Начало маршрута начинается по снежному ножу в сторону скал, угол подъёма 30°. Страховка одновременная. Скалы обходятся слева, угол подъёма увеличивается до 40°. Выходим к жандарму с которого начинается ключевой участок маршрута. Жандарм обходится слева. Поднимаемся вверх по серии не больших кулуаров обходя жандармы, направление обходов логичное, интуитивно понятное. Страховка попеременная, станции на выступах. Угол наклона более 50°. Последний кулуар является ключом маршрута, имеет угол наклона 65° и 16 метров перепад высоты, местами лазание по заснеженным скалам. Далее маршрут выводит на большую осыпную террасу откуда продолжаем движение наверх в сторону вершины. Далее угол подъёма составляет в среднем 25° и представляет из себя зафирнованный снег и местами закрытый средний курумник.

Местами курумник открыт обледенелыми камнями. При плохих погодных условиях, при невозможности видеть вершину лучше идти вдоль скального обрыва но не подходя слишком близко (снежные карнизы). На вершине из буровой скважины торчит труба.

Спуск с вершины проходит по пути подъёма, на ключевом участке на спуске для большой группы рекомендуется повесить перила для более быстрого и безопасного спуска.

На всякий случай ещё одна техническая фотография маршрута снятая позже в другой день!

