## Паспорт восхождения на вершину Главный топограф Мазуров, 3089м, по Северному склону.

- 1.Саян Восточный, **хр. Пограничный**, отрог Чарм-Тайга, массив Топографов, раздел 6.1.4.
- 2.Вершина Главный топограф Мазуров, 3089м, по Северному склону.
- 3. Предлагается 16 кат/сл., нк.
- 4. Характер маршрута комбинированный.
- 5.Перепад высот 280м, протяжённость 500м, средняя крутизна 30°.
- 6.Забито крючьев: скальных и закладных 2 шт.
- 7.Ходовых часов команды -5 ч.
- 8. Ночёвок на маршруте нет.

9.Группа: Афанасьев А.Е. МС

Арсентьев А.В. топограф Терпеленков М.А. топограф

Черепанов Л.А. топограф

Черных Е.В. топограф

- 10.Тренер Афанасьев А.Е. МС
- 11. Выход на вершину и возвращение 14 сентября 2006г.

## Описание маршрута восхождения на вершину Главный топограф Мазуров, 3089 м., по Северному склону, ор. 16 к/сл.

Подход начинается OT истока реки Хелгин монжы В направлении по карово-долинному леднику северного склона горы Главный топограф Мазуров. Пик Топографов, высота 3044м на туристической карте и 3015м на топографической карте N-47-126 М 1:100 000, расположен от в. Главной на юго-восток за большим провалом в 700 метрах согласно указателю и в 600 м. по прямой линии на карте. На подход под гору Главный топограф Мазуров уходит 3 часа до перемычки в гребне северо-восточной экспозиции, переходящей в северный склон, откуда и начинается маршрут. По этому маршруту регулярно совершают восхождение топографы и данный отчёт является первоописанием маршрута, НО не первопрохождением.

- Уч. 0-1 100м.  $40^{\circ}$  І- По гребню среди крупных каменных блоков.
- Уч. 1-2 300м. 40° I- Справа от гребня по снежному склону.
- Уч. 2-3 50м. 45° I+ Снежный склон на каменных плитах.
- Уч. 3-4 40м. 50° II По заснеженным скалам выход на вершинный гребень.
- Уч. 4-5 100м. Влево по плоскому гребню. Выход на вершину. (Метрах в 100 справа находится правая вершина с большим отдельным камнем, которая чуть ниже левой).

Спуск по пути подъёма: два спортивных и далее безопасный глиссер до подножия горы. Ледник Топографов ровный плавно выполаживающийся, без бергшрунда и крупных трещин. Восхождение было организовано и проведено в честь 60-летия Восточно-Сибирского аэро-геодезического предприятия.





































