

7.4. 46

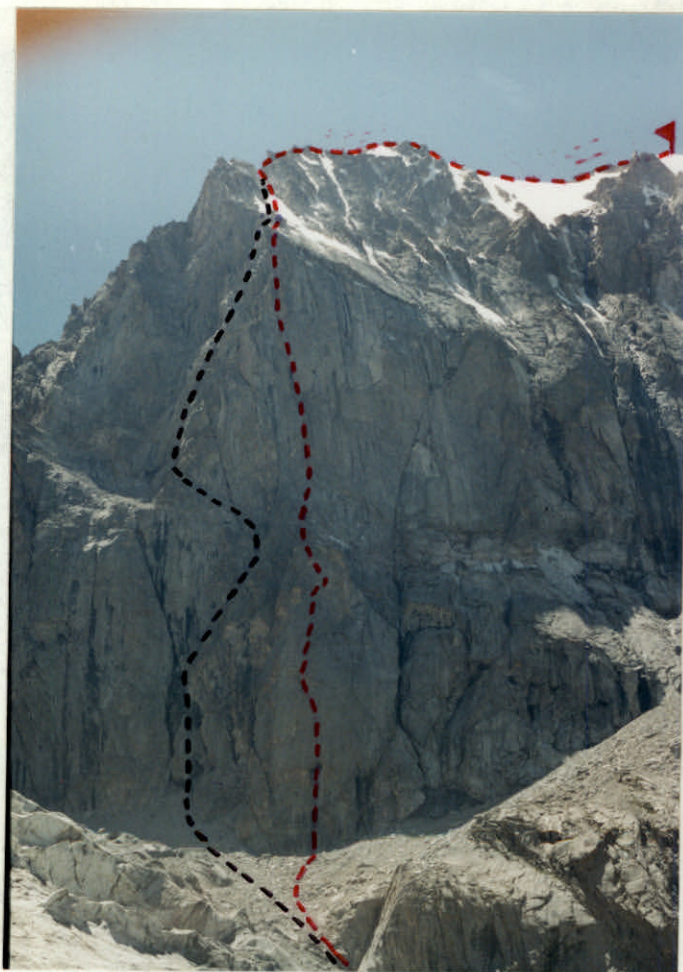
Паспорт

прот. № 15 от 24/XI-97
и 26, 55 см
Зинатаев

1. Класс технический
2. Ала-Арча, ущ. Ак-Сай
3. Пик Бокс, 4240 м. по левой части Северной стены
4. Предлагается 6 к.тр., первопрохождение
5. Перепад высоты маршрута 798 м.
перепад стенной части 520 м.
протяженность маршрута 1175 м.
протяженность стенной части 545 м.
протяженность участков 5-6 к.тр. - 455 м.
из них 6 к.тр. - 275 м.
средняя крутизна маршрута - 68°
средняя крутизна стенной части - 75-77°
6. Забито крючьев:

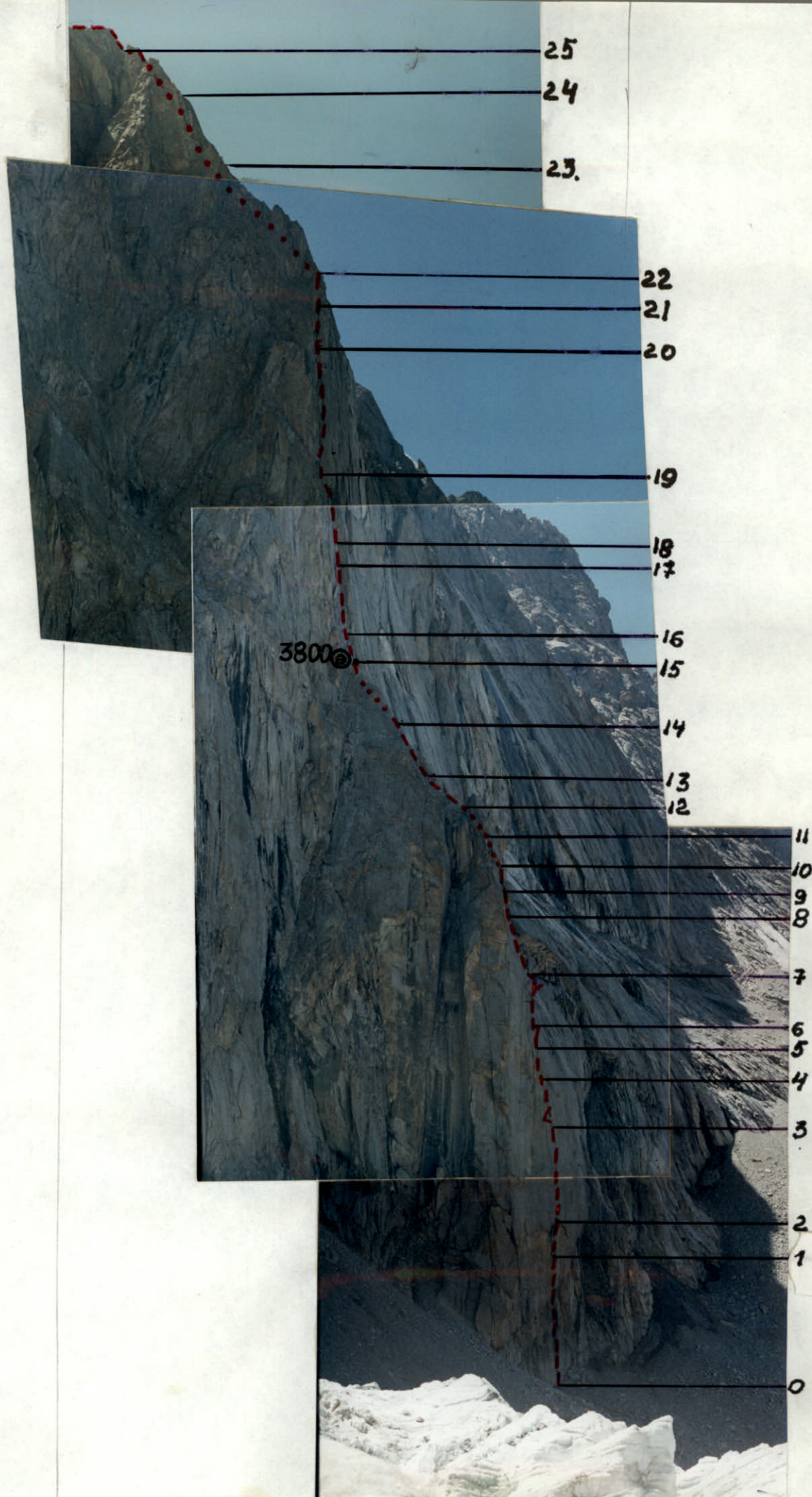
скальных	шлямбурных	френд	закл.элементов	ледовых
125	4	62	106	10
-----	-----	-----	-----	
47	4	40	39	

7. Ходовых часов команды - 48; дней - 5 из них 3 дня обработки
8. Ночевки 3 в палатке
9. Руководитель: Михайлов Михаил Михайлович, мс
Участники: Федин Валерий Витальевич, 1 разряд
Чернов Александр Владимирович, 1 разряд
Молотов Андрей Николаевич, змс
Федина Светлана Николаевна, кмс
Чумаков Дмитрий Владимирович, 1 разряд
10. Тренер команды: Ильинский Ерванд Тихонович, змс, зтр СССР
Молотов Андрей Николаевич, змс
11. Выход на маршрут: 1 августа 1997 г. (день обработки)
вершина - 5 августа
возвращение - 5 августа



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

МАРШРУТ КОМАНДЫ: — — —
МАРШРУТ Югославской КОМАНДЫ: — — —



ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СЛЕВА.

Тактические действия команды

При прохождении левой части Северной стены п.Бокс команда действовала по заранее разработанному тактическому плану.

Весь маршрут проходил с предварительной обработкой. Такая тактика себя оправдала в связи с отсутствием мест для ночевки, кроме предварительно запланированной.

Страховка первого в связке осуществлялась с помощью двойной веревки.

Команда состояла из трех связок. Состав связок: Михайлов-Молотов; Федин-Чернов; Чумаков-Федина.

Нижняя часть стены (уч.0-3) была обработана связкой Михайлов-Молотов. Это позволило на следующий день достичь всей командой места запланированной ночевки. На участке 3-15 первой работала связка Федин-Чернов. На этом, защищенном от камнепада месте, ночевали три раза. В течение двух дней с этого места обрабатывались сложные участки верхней части стены. Участки 15-19 обрабатывала связка Михайлов-Молотов; 19-22 - связка Федин-Чернов. На пятый день восхождения команда в полном составе и со всем снаряжением прошла верхнюю часть стены, ледовый кулуар, гребень и вышла на вершину в 18.00. В этот день первой работала связка Михайлов-Молотов. Спуск осуществлялся по осыпному кулуару 1^б категории сложности на ледник Ак-Сай и далее на стоянку «Рацека». В 22.30 команда была в базовом лагере.

Срывов, травм и заболеваний не было.

Связь со спасательным отрядом осуществлялась по радиостанции «MOTOROLA» каждый четный час. Визуальное наблюдение велось с помощью 30-кратного бинокля.

Описание маршрута по участкам

1.08.97 г.

- 0-1 Прямо вверх через серию карнизов, лазание напряженное. Затем по щели свободным лазанием до внутреннего угла
- 1-2 По углу на ИТО под карниз, там место страховки
- 2-3 От места страховки в право по щели под карнизом до вертикальной щели, пересекающей карниз. Затем по этой щели на ИТО на 30 метров, там место страховки

2.08.97 г.

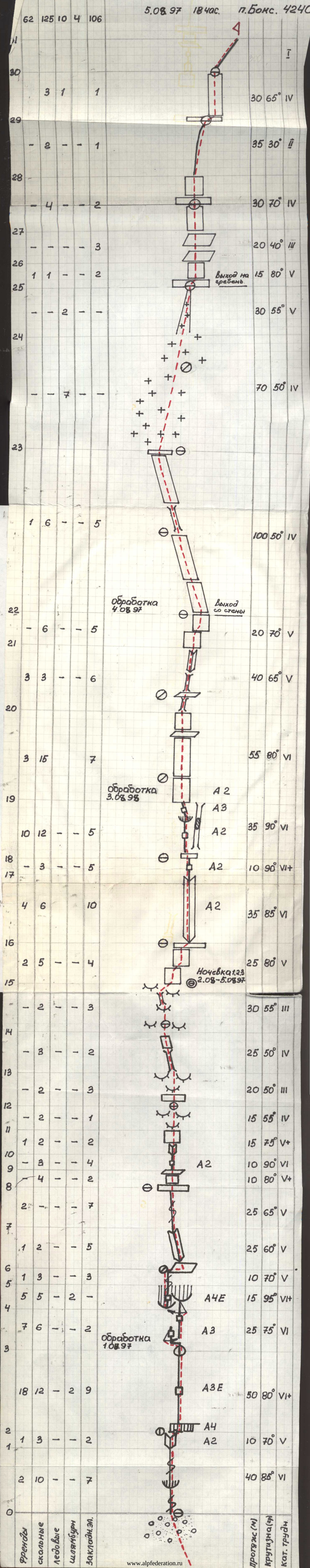
- 3-4 По щели вверх, затем по горизонтальной щели влево и далее вверх на ИТО, не доходя до места, где щель расширяется до 50-60 см., маятник вправо, 7 метров вверх по щели.
- 4-5 Маятник влево, верх по щели на ИТО, переходящим в свободное лазание
- 5-6 Рельеф выполаживается, лазание напряженное на наклонную полку, здесь точка страховки.
- 6-7 Вправо вверх по наклонной полке до внутреннего угла, затем по углу влево вверх
- 7-8 Перейти на стенку с щелью и через 25 м. полка, здесь удобное место страховки
- 8-9 Небольшая стенка, лазание напряженное, заканчивается наклонной плитой
- 9-10 Щель. Проходится на ИТО
- 10-11 Из щели вылезти во внутренний угол, заканчивающийся стенкой
- 11-12 Стенка выводит на бараньи лбы, здесь удобное место страховки
- 12-13 По бараньим лбам прямо вверх до камина
- 13-14 По камину влево вверх, затем по наклонной плите, здесь удобное место страховки
- 14-15 Далее по бараньим лбам подойти по стену, здесь место ночевки

3.08.97 г.

- 15-16 Две стенки преодолеваются по левому канту до полки под внутренним углом, на ней удобное место страховки
- 16-17 Внутренний угол преодолевается по правой стенке на ИТО
- 17-18 Из внутреннего угла чуть правее выходит трещина, преодолеваемая на ИТО и выводящая на полку с удобным местом страховки
- 18-19 Дальше левее камина по щели на ИТО где в верхней части этой стенки преодолевается карниз также прорезанный

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

5.08.97 1840с. п.Бокс. 4240



щелью, а далее по рыжей гладкой стенке. Станция в неудобном месте

4.08.97 г.

19-20 Движение так же продолжается по стенке до наклонной плиты шириной в 1 м., выше плиты движение по разрушенной стенке к основанию небольшого камина

20-21 Камин проходится свободным лазанием, примерно посередине камина находится наклонная полка, далее камин переходит в некрутой внутренний угол.

21-22 Короткий участок в 20 м. Здесь серия стенок, которые проходятся по центру и выводят к выходу с основной стены.

5.08.97 г.

22-23 Наклонные плиты в 50° , хорошая страховка, путь проходит, придерживаясь левого канта плит

23-24 Ледовый участок, двигаться по направлению к узкому ледовому кулуару

24-25 Узкий ледовый кулуар шириной 5-6 м., выводящий на небольшую перемычку

25-30 Скальный гребень, идущий в сторону вершины. Движение осуществлять, придерживаясь по ходу правой стороны гребня, на пути встречаются стенки с небольшой протяженностью. Заключительная стенка длиной в 30м., выводящая на осыпной склон, сильно разрушена

30-31 Длинный осыпной склон, практически без набора высоты, выводит на вершину